

TABLE DES MATIÈRES

CARROSSERIE	09-02-1
INSTALLATION ET RÉGLAGE	09-02-1
VISÉE DU FAISCEAU DU PHARE	09-02-1
REPLACEMENT DES AMPOULES.....	09-02-1
DÉCALQUES	09-02-2
INSTALLATION DU PARE-BRISE	09-02-2
GARDE	09-02-2
FAISCEAU DE FILS	09-02-2
CÂBLES	09-02-2
TUYAUX.....	09-02-2
ENTRETIEN ET RÉPARATION DES PLASTIQUES	09-02-3
ENTRETIEN	09-02-3
RÉPARATION	09-02-4

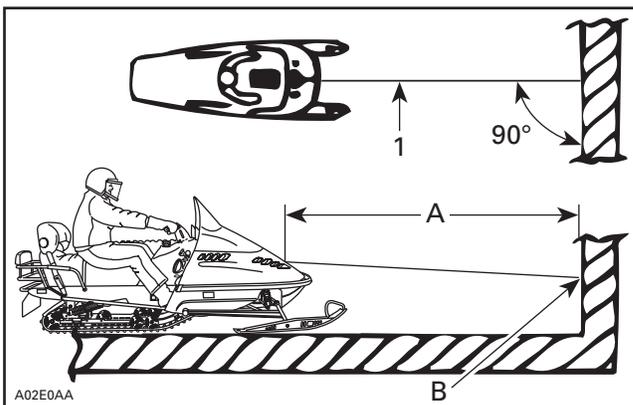
CHÂSSIS	09-03-1
NETTOYAGE DU CHÂSSIS	09-03-1
SOUDAGE DU CHÂSSIS.....	09-03-1
REPLACEMENT DES COMPOSANTS DU CHÂSSIS.....	09-03-1

CARROSSERIE

INSTALLATION ET RÉGLAGE VISÉE DU FAISCEAU DU PHARE

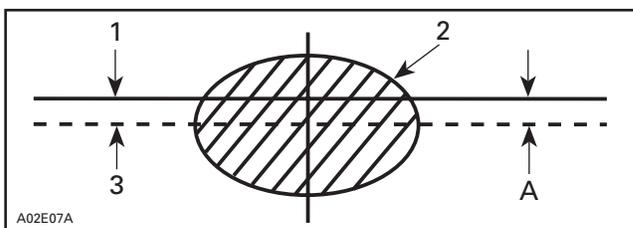
Le faisceau est bien orienté lorsque le centre du faisceau de route se trouve à 25 mm (1 po) sous la ligne horizontale du centre du phare tracée sur une surface d'essai à 381 cm (12 pi 6 po).

Mesurer la distance du centre du phare au sol. Tracer une ligne à cette hauteur sur un mur ou un écran. Le centre du faisceau devrait se trouver à 25 mm (1 po) sous la ligne.



TYPIQUE

1. Ligne centrale de faisceau
- A. 381 cm (12 pi 6 po)
- B. 25 mm (1 po) sous le centre du phare



1. Ligne horizontale du centre du phare
2. Faisceau de route (projeté sur le mur)
3. Centre du faisceau
- A. 25 mm (1 po)

Conditions requises

Placer la motoneige sur une surface plane de façon qu'elle soit perpendiculaire à la surface d'essai (mur ou écran) et à 381 cm (12 pi 6 po) de cette dernière.

Le conducteur ou un poids équivalent doit alors se trouver sur la motoneige.

Sélectionner le faisceau de route.

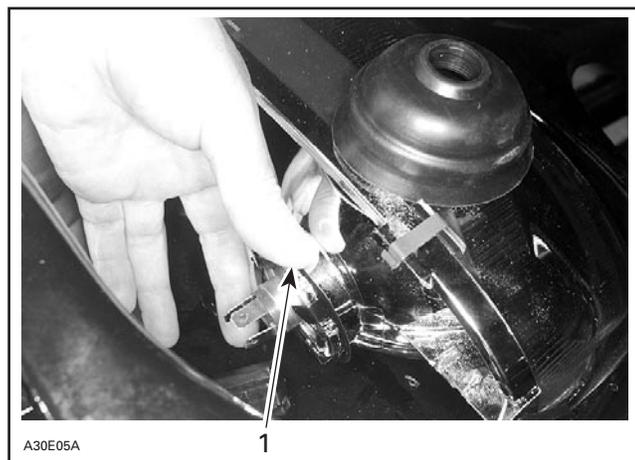
REMPACEMENT DES AMPOULES

Phare

Si une ampoule de phare est grillée, enlever le pare-brise.

Débrancher le connecteur de l'ampoule grillée. Enlever le soufflet de caoutchouc.

Ouvrir l'anneau de retenue de l'ampoule, enlever l'ampoule et la remplacer. Remettre correctement les pièces en place.



1. Anneau de retenue

ATTENTION: Ne jamais toucher la partie de verre d'une ampoule à halogène avec les doigts, puisque sa durabilité en sera réduite. Si la partie de verre a été touchée par erreur, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique qui ne laissera aucune pellicule sur l'ampoule.

Feu d'arrêt

Si le feu d'arrêt est grillé, enlever le diffuseur rouge et remplacer l'ampoule. Pour ce faire, enlever les 2 vis de fixation. Vérifier ensuite tous les feux.

Section 09 CARROSSERIE/CHÂSSIS

Sous-section 02 (CARROSSERIE)

DÉCALQUES

Pour enlever un décalque, chauffer celui-ci à l'aide d'un pistolet thermique et le décoller lentement.

Nettoyer la surface au moyen d'alcool isopropylique et la sécher complètement.

Appliquer du savon liquide sur le nouveau décalque et placer celui-ci soigneusement. Au moyen d'une éponge ou d'un racleur, enlever les bulles d'air et le surplus d'eau à partir du centre vers le périmètre. Laisser sécher.

ATTENTION: Ne pas appliquer d'alcool isopropylique ni de solvant directement sur les décalques. N'effectuer cette opération que dans un endroit bien aéré.

INSTALLATION DU PARE-BRISE

Enlever la pellicule de protection.

Placer le pare-brise sur le capot et pousser les pattes dans les fentes du capot. Fixer les pattes du pare-brise à l'aide des attaches.

GARDE

Démontage et remontage

REMARQUE: Pour plus de détails (ex.: vue éclatée), voir le *Catalogue de pièces* correspondant.

AVERTISSEMENT

Ne faire tourner le moteur que lorsque le garde est en place.

Inspection

Vérifier si les bossages, les attaches et les dispositifs de fixation du garde sont usés.

FAISCEAU DE FILS

AVERTISSEMENT

S'assurer que toutes les bornes sont bien serties aux fils et que tous les logements de raccord sont bien fixés. Tenir les fils loin de toute pièce rotative, mobile, chauffante ou vibrante. Utiliser de bons dispositifs de fixation s'il y a lieu.

CÂBLES

AVERTISSEMENT

Avant l'installation, s'assurer que tous les câbles sont en parfait état. Installer adéquatement les extrémités des câbles et les fixer en place. Faire attention de bien les acheminer et de les tenir loin de toute pièce rotative, mobile, chauffante ou vibrante.

TUYAUX

AVERTISSEMENT

Toujours s'assurer que les conduits de carburant, de ventilation, d'amorceur, d'impulsion, d'huile à injection et d'huile de la valve rotative sont bien fixés aux raccords, qu'ils ne sont ni perforés ni mêlés, et qu'ils sont bien disposés, loin de toute pièce rotative, mobile, chauffante ou vibrante. Vérifier également s'il y a des fuites. Remplacer s'il y a lieu.

REMARQUE: Consulter le *Catalogue de pièces* approprié pour connaître le numéro de pièce de l'attache à utiliser.

ENTRETIEN ET RÉPARATION DES PLASTIQUES

ENTRETIEN

Nettoyer la motoneige à fond pour éliminer toute trace de saleté et de graisse.

Pour ce faire, utiliser un chiffon doux et de l'eau savonneuse ou de l'alcool isopropylique.

Pour éliminer toute trace de graisse, d'huile ou de colle, utiliser de l'alcool isopropylique.

ATTENTION: Ne pas appliquer d'alcool isopropylique ni d'acétone directement sur les autocollants.

ATTENTION: N'utiliser en aucun temps les produits suivants pour nettoyer ou cirer les pièces de plastique de la motoneige:

- essence
- liquide de frein
- kérosène
- carburant diesel
- essence à briquet
- essence de térébenthine
- naphte
- acétone
- détersifs concentrés
- produits de nettoyage abrasifs
- cires contenant un produit abrasif ou nettoyant.

Ne cirer que les parties lustrées. Toujours recouvrir la motoneige d'une bâche pour la durée du remisage, de façon à la protéger de la poussière.

ATTENTION: Si, pour quelque raison que ce soit, le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche opaque pour empêcher que les rayons du soleil ne détériorent les pièces de plastique et le fini de la motoneige.

Section 09 CARROSSERIE/CHÂSSIS

Sous-section 02 (CARROSSERIE)

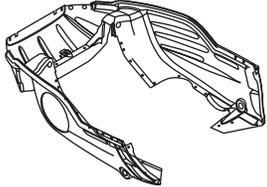
RÉPARATION

Avant de réparer tout matériau de plastique, il est nécessaire de savoir quel type de matériau il s'agit. Se référer au tableau ci-dessous.

ATTENTION: Consulter avec soin le tableau ci-dessous et les instructions relatives au nécessaire de réparation, puisque certains produits ne sont pas compatibles avec certains types de plastiques.

AVERTISSEMENT

Ne jamais réparer les pare-brise de polycarbonate par soudure ou autrement.

PIÈCE	MODÈLES	RÉPARABLE		
		IMPACT COPOLYMER	R.R.I.M. POLYURÉTHANE	SURLYN
 A32H344	Série ZX complète			

Pour réparer le capot, s'adresser à un atelier spécialisé.

L'entreprise ci-dessous offre les produits nécessaires à la réparation de matériaux de plastique:

CREST INDUSTRIES, INC. Trenton, MI 48183	Téléphone: 734-479-4141 N° sans frais: 1-800-822-4100 N° sans frais télécopieur: 1-800-344-4461 Télécopieur: 734-479-4040 Courriel: info@crestauto.com www.crestauto.com
--	---

CHÂSSIS

NETTOYAGE DU CHÂSSIS

REMARQUE: Dans le cas des châssis d'aluminium à nu, utiliser un produit de nettoyage pour aluminium et suivre les instructions du fabricant (solvant Dursol ou l'équivalent).

Nettoyer le châssis et le tunnel au moyen de produits de nettoyage appropriés, puis rincer avec un boyau à haute pression.

ATTENTION: Ne pas diriger de jet d'eau à haute pression sur les autocollants, car ils se décolleraient du véhicule.

Si la peinture du châssis comporte des égratignures, effectuer les retouches nécessaires. Vaporiser un enduit protecteur sur les parties non peintes du châssis.

Nettoyage du siège

Nettoyer le siège, peu importe le modèle, au moyen d'eau savonneuse tiède et d'un chiffon doux et propre.

ATTENTION: Éviter l'utilisation de détergifs concentrés comme les savons forts, les solvants de dégraissage, les détergents abrasifs, les diluants à peinture, etc., car ceux-ci pourraient endommager la housse du siège.

SOUDAGE DU CHÂSSIS

Châssis d'aluminium

- Aucune soudure ne devrait être effectuée sur un châssis d'aluminium à moins que l'on donne des indications contraires dans un bulletin de Bombardier.
- Dans le cas de soudage TIG (procédé en atmosphère inerte avec électrode réfractaire) ou MIG (procédé à l'arc sous protection de gaz inerte avec fil-électrode fusible), utiliser des électrodes ER-5356.

ATTENTION: Avant d'effectuer une soudure à l'électricité sur une motoneige, débrancher le MEM. Dans le cas des modèles munis d'une batterie, débrancher également le câble de mise à la masse. Cette précaution protégera la boîte électronique et la batterie des dommages causés par le courant électrique circulant dans le châssis lors du soudage.



TYPIQUE — MEM DÉBRANCHÉ

ATTENTION: S'il faut effectuer une soudure près du plastique, on recommande d'enlever la pièce ou de la protéger avec du papier d'aluminium pour ne pas l'endommager.

REMPACEMENT DES COMPOSANTS DU CHÂSSIS

Perçage

Utiliser un foret Supertanium^{MC} (N/P 529 031 800) pour percer les rivets autoperçants. Cet article est disponible dans une grandeur de 5 mm (3/16 po) et est expédié par paquets de 2.

Pour savoir comment effectuer le perçage et pour prévenir l'usure prématurée du foret, se référer aux indications ci-dessous.

Toujours se servir d'une perceuse électrique à vitesse variable.

Percer partiellement l'extrémité du rivet, non pas sa tête.

Pendant le perçage, maintenir une vitesse basse à moyenne en tout temps. On sait qu'on a atteint la vitesse appropriée au moment où un copeau continu se forme.

REMARQUE: Pour accroître la durée de vie des forets, utiliser de l'huile synthétique Bombardier pour carters de chaîne (N/P 413 803 300) comme huile de coupe.

Section 09 CARROSSERIE/CHÂSSIS

Sous-section 03 (CHÂSSIS)

ATTENTION: Un perçage effectué à vitesse élevée engendre une chaleur excessive, ce qui peut détruire le couteau du foret. Les perceuses pneumatiques sont donc à éviter.



Couper le rivet à l'aide d'un burin.

Retirer la partie rivetée.

Faire sortir la tête du rivet restant au moyen d'un poinçon.