

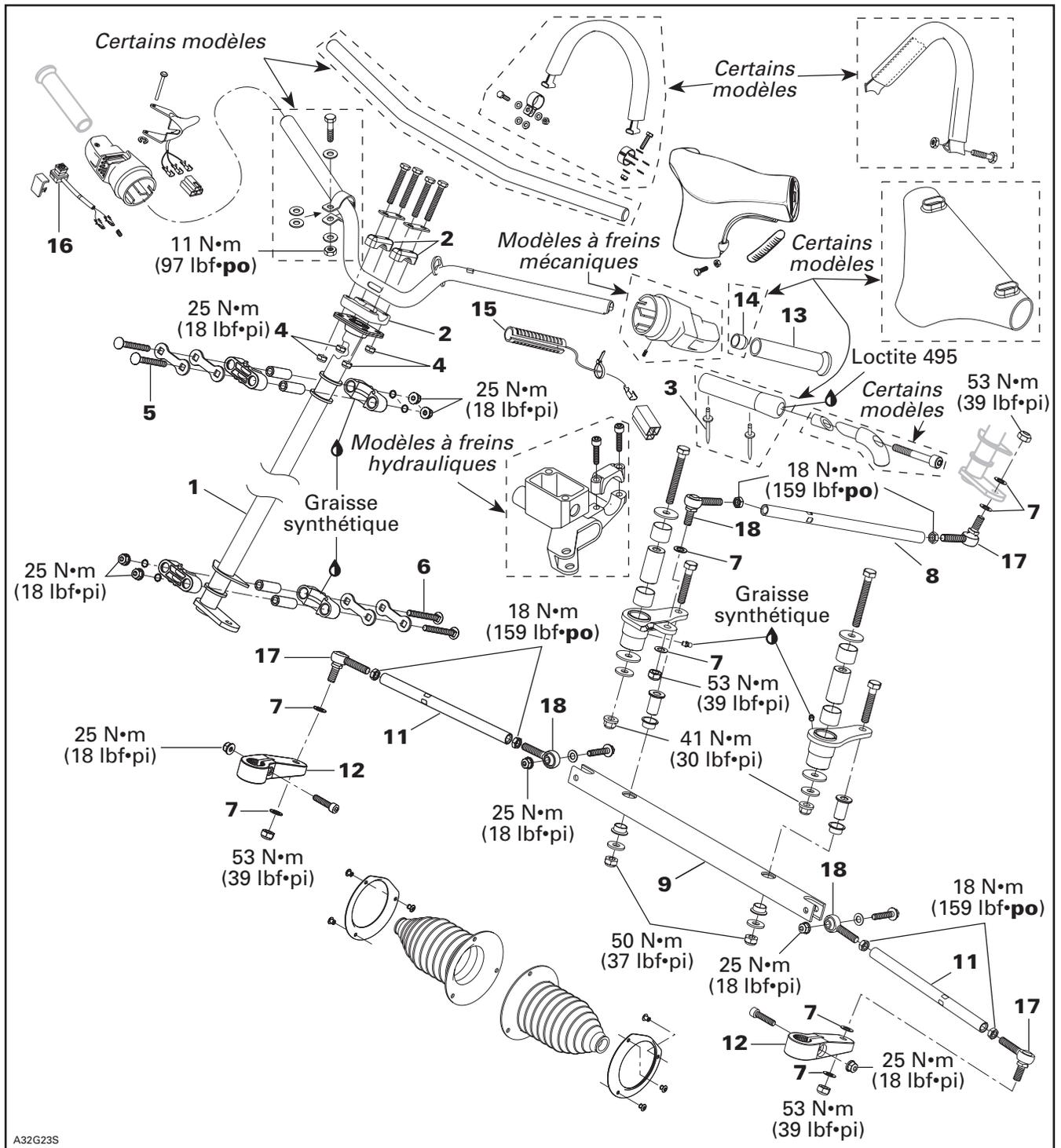
TABLE DES MATIÈRES

MÉCANISME DE DIRECTION	08-02-1
DÉMONTAGE ET REMONTAGE	08-02-4
INSPECTION	08-02-12
RÉGLAGE DE LA DIRECTION (skis).....	08-02-13
LUBRIFICATION	08-02-16

SUSPENSION ET SKIS.....	08-03-1
DÉMONTAGE.....	08-03-2
INSPECTION	08-03-3
INSTALLATION	08-03-3
MODIFICATION DE L'ÉCARTEMENT DES SKIS	08-03-3

MÉCANISME DE DIRECTION

Série ZX sauf les Summit X/HM X

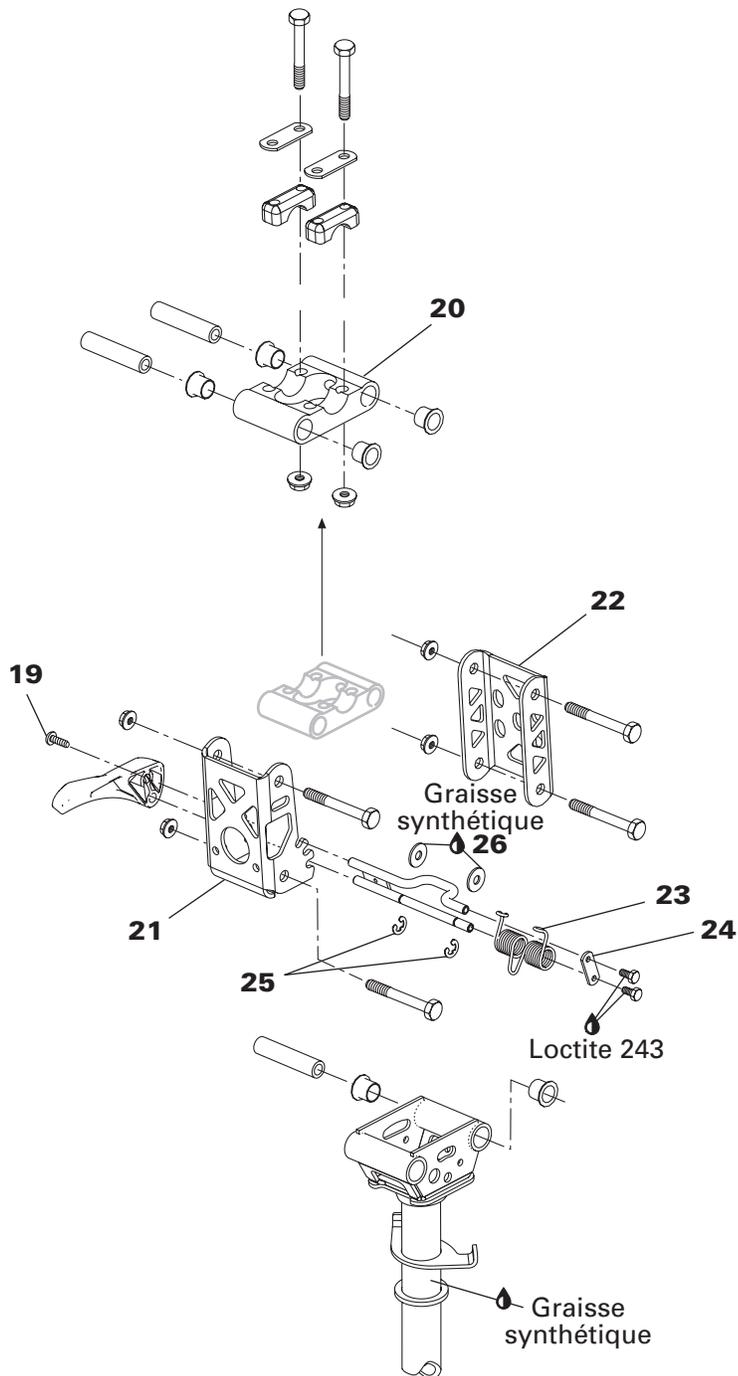


A32G23S

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Mécanisme d'inclinaison du guidon — modèles Grand Touring SE et Legend SE

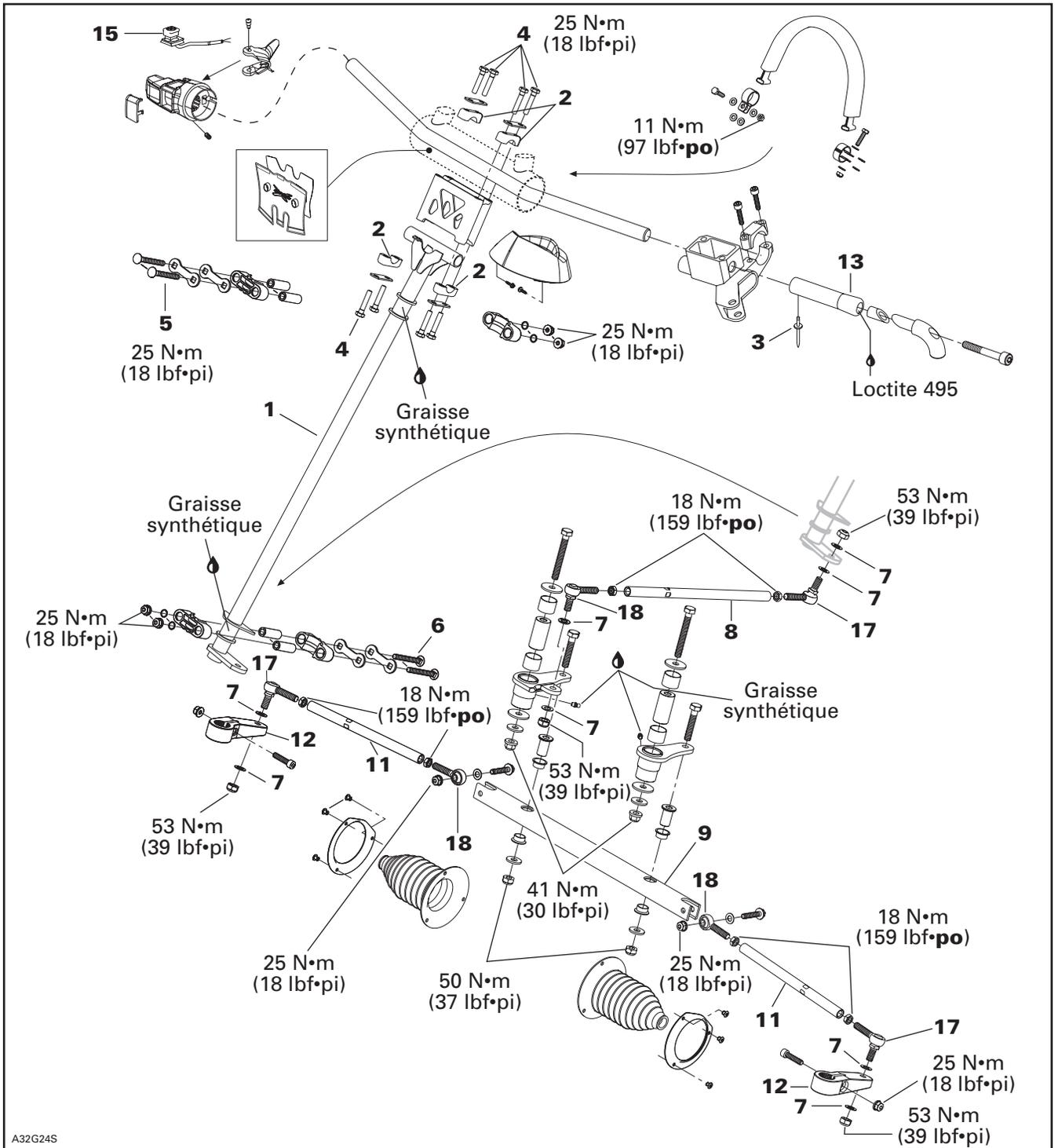


A32G25S

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Modèles Summit X/HM X



Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

13, Poignée

Modèles refroidis par ventilateur

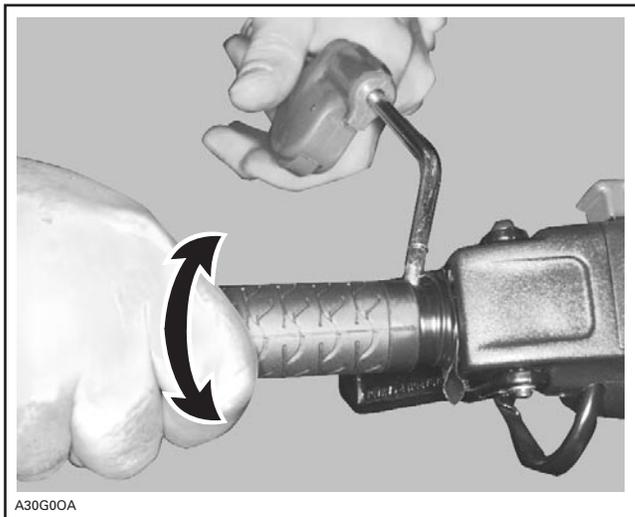
Les poignées doivent être enlevées avec soin pour éviter d'endommager les éléments chauffants.

Enlever le rivet n° 3 sur les modèles qui en sont munis.

Chauffer la poignée à l'aide d'un pistolet thermique.

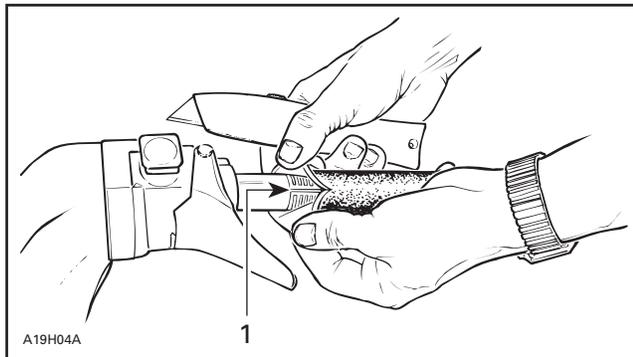
Mettre du ruban près de la poignée de guidon afin de protéger la peinture.

Injecter de l'air comprimé dans le guidon et tourner la poignée de manière à l'enlever.



Les poignées peuvent ne pas s'enlever de la façon indiquée ci-dessus. Dans ce cas, procéder avec soin en se conformant aux indications suivantes, pour éviter d'endommager les éléments chauffants.

Localiser les fils de l'élément à l'intérieur du guidon; regarder par l'extrémité de la poignée. Découper la poignée du côté opposé aux fils de l'élément et retrousser la poignée pour découvrir la fente de l'élément. Voir l'illustration.



TYPIQUE

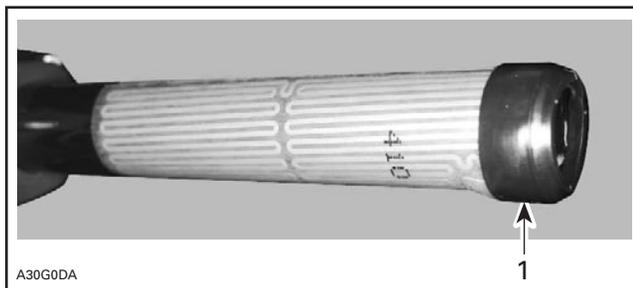
1. Fente de l'élément située du côté opposé aux fils

Découper le long de la fente et enlever la poignée. Dégager lentement l'élément chauffant n° 15 du guidon, puis l'enlever si nécessaire.

Pour l'installation, coller l'élément chauffant au guidon en s'assurant que les fils ne nuisent pas au fonctionnement de l'accélérateur ou de la manette de frein.

Modèles Legend Fan, Grand Touring Fan et Skandic Fan

Avant d'installer les poignées, placer les protecteurs d'élément chauffant n° 14.



1. Protecteur d'élément chauffant

Modèles refroidis par ventilateur

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais employer de lubrifiants tels l'huile, la graisse, etc., pour installer la poignée.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Pour faciliter l'installation de la poignée, chauffer cette dernière à l'aide d'un pistolet thermique ou d'une lampe puissante. Insérer une nouvelle poignée à l'aide d'air comprimé.



TYPIQUE

Modèles MX Z Fan et Summit Fan

Repérer les anciens trous de rivet situés sur le guidon, puis percer un trou de 4.8 mm (3/16 po) de diamètre à cet endroit dans la poignée. Installer 2 rivets n° 3 de chaque côté de la poignée.

Modèles refroidis par liquide

REMARQUE: Ces modèles présentent un élément chauffant intégré au manchon de plastique de la poignée.

ATTENTION: La dépose de la poignée pourrait endommager l'élément chauffant. Ne pas enlever la poignée inutilement.

REMARQUE: Si la poignée chauffante ne fonctionne pas et qu'il faut la remplacer, la couper à l'aide d'un couteau pour l'enlever.

S'il y a lieu, retirer le levier du mécanisme d'inclinaison du guidon.

Enlever le protecteur de guidon.

Couper l'attache et débrancher le raccord de poignée chauffante.

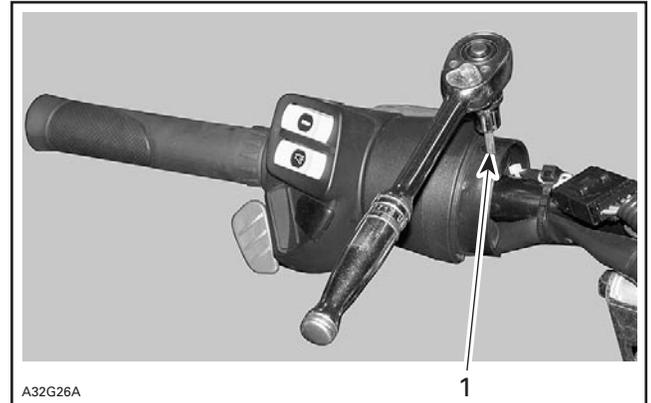
À l'aide de l'extracteur de logement de raccord «Multilock» AMP (N/P 755430-2), faire sortir les 3 fils du raccord de poignée. Noter l'emplacement des fils en vue de leur réinstallation.

Côté de l'accélérateur:

Desserrer la vis de pression du logement de manette d'accélérateur (en dessous). Retirer le logement de la poignée.

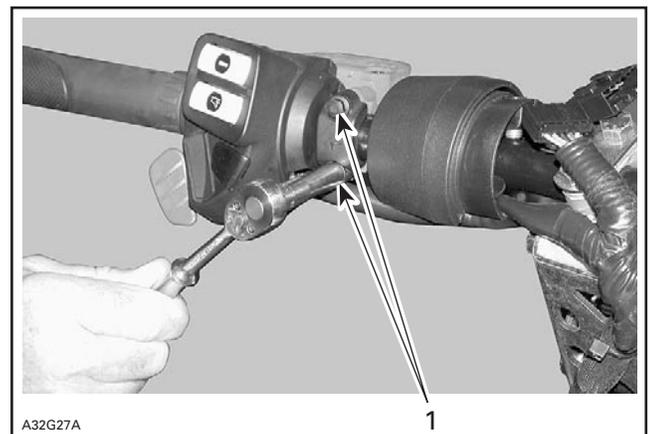
Côté des freins:

Desserrer la vis de pression du logement d'interrupteur. Glisser le logement vers l'intérieur.



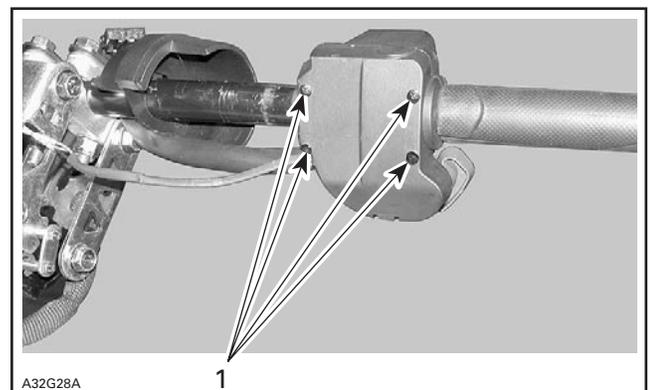
1. Vis de pression

Enlever les vis de fixation du logement de manette de frein. Séparer le logement de la poignée.



1. Vis de fixation

Enlever les 4 vis du logement de commande électrique.

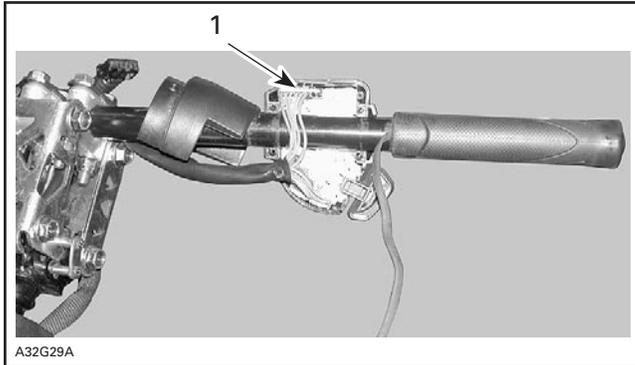


1. Vis

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Débrancher le raccord du dessus (interrupteur de poignée chauffante et commutateur de phare), puis mettre le logement de côté pour faire de la place.



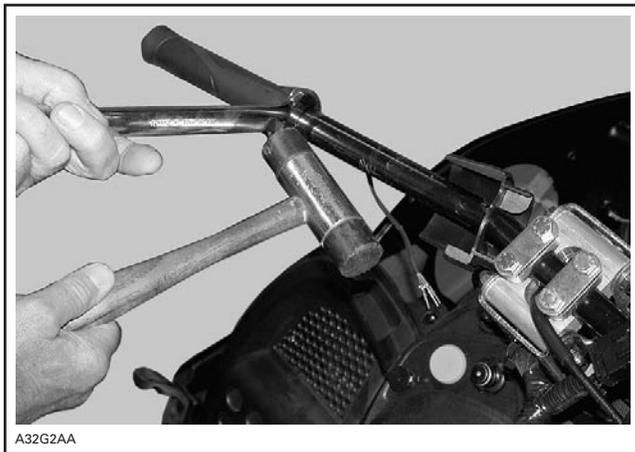
1. Débrancher le raccord

Les deux côtés:

Appuyer l'extrémité ouverte d'une clé de 23 mm (7/8 po) contre le bout de la poignée qui est vers l'intérieur du guidon.

ATTENTION: Faire attention de ne pas endommager les fils avec la clé.

À l'aide d'un maillet de plastique, frapper sur le côté de la clé pour faire sortir la poignée.



A32G2AA

Pour effectuer l'installation, inverser l'ordre des étapes suivi lors de la dépose; cependant, porter attention aux points suivants.

Nettoyer les extrémités du guidon et l'intérieur des poignées avec de l'alcool isopropylique. Laisser sécher avant d'installer les poignées.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une adhérence optimale, les extrémités du guidon et l'intérieur des poignées doivent être propres et secs avant d'installer les poignées.

Pour bien installer les poignées, utiliser l'outil d'insertion (N/P 529 035 897).

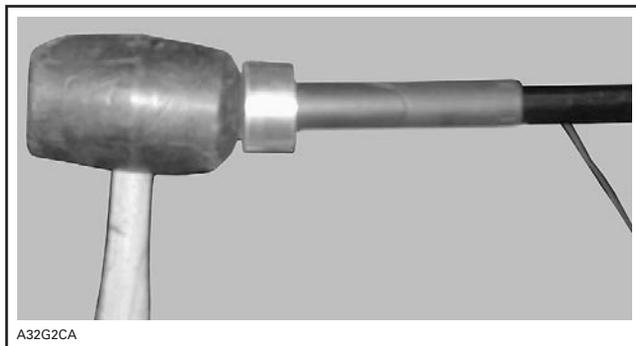


A32G2BA

ATTENTION: On risque d'endommager l'élément chauffant si on n'utilise pas cet outil pour faire l'installation.

Placer l'outil à l'extrémité extérieure de la poignée.

À l'aide d'un maillet de plastique, frapper sur l'outil jusqu'à ce que la poignée soit complètement insérée.



A32G2CA

Acheminer correctement les fils, puis remettre en place et serrer les logements des manettes d'accélérateur et de frein.

Réinstaller les fils et rebrancher les raccords. Vérifier si les éléments chauffants fonctionnent bien.

Mécanisme d'inclinaison du guidon

Modèles Grand Touring SE et Legend SE

Placer le guidon à sa position la plus élevée.

Enlever la vis Allen n° 19 qui retient le levier de verrouillage, puis retirer ce dernier.

Enlever le protecteur de guidon. Décrocher le câble d'accélérateur de la manette d'accélérateur.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

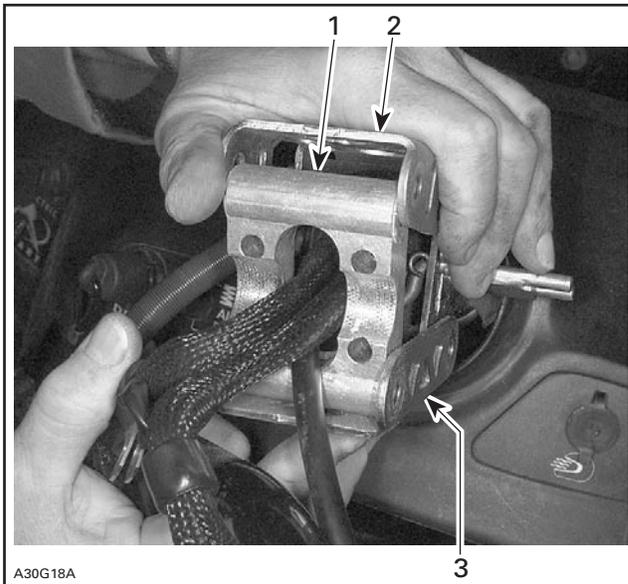
Desserrer les 4 écrous et les 4 boulons qui retiennent le guidon.

REMARQUE: Ne pas déboulonner le maître-cylindre inutilement. Éloigner le guidon tout en conservant le réservoir du maître-cylindre à sa position verticale.



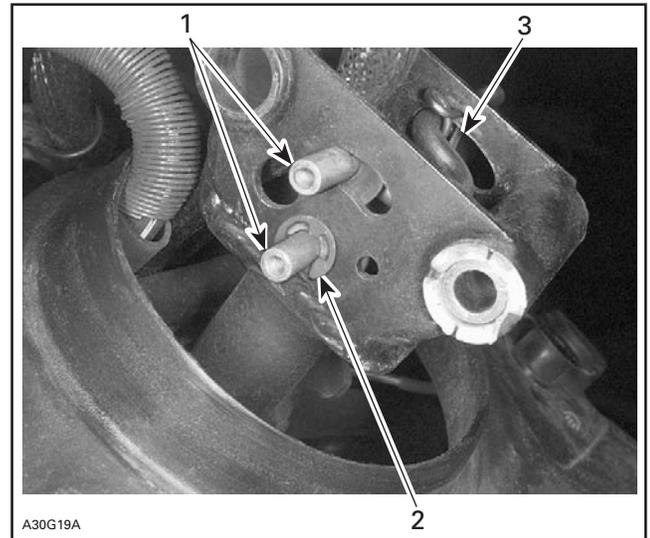
GUIDON PRÊT À ÊTRE DÉPLACÉ

Desserrer les 4 écrous et les 4 boulons qui retiennent la bride de retenue n° 20 de même que les bras avant n° 21 et arrière n° 22.



1. Bride de retenue
2. Bras avant
3. Bras arrière

Enlever la plaque n° 24, le circlip gauche n° 25, puis la rondelle de plastique droite n° 26.

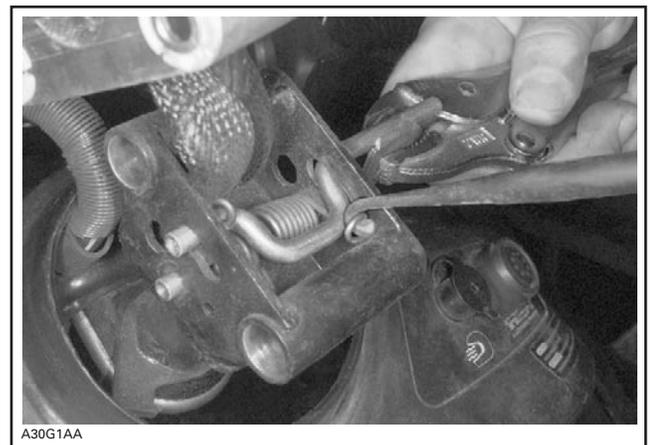


1. Plaque enlevée
2. Circlip à enlever
3. Rondelle de plastique du côté droit

À l'aide d'un crochet, tirer sur le coin droit du ressort n° 23 afin de retirer le verrou soudé.

⚠ AVERTISSEMENT

Le ressort sera expulsé dès qu'on enlèvera le verrou soudé.



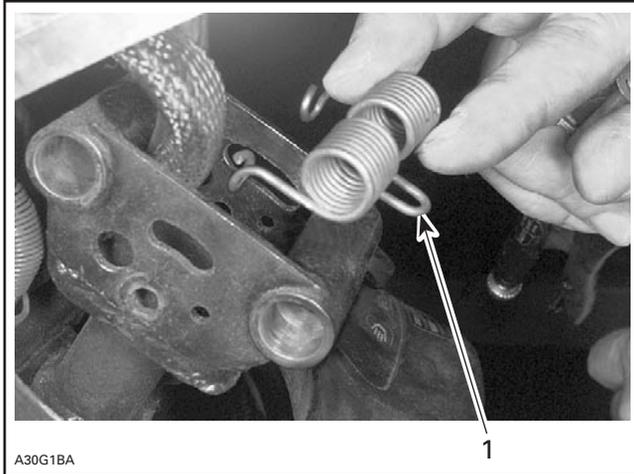
DÉPOSE DU VERROU SOUDÉ

Pour remonter le mécanisme d'inclinaison du guidon, inverser l'ordre des opérations suivi lors du démontage. Porter toutefois une attention particulière aux points suivants:

Installer le ressort n° 23 de sorte que sa patte de verrouillage soit orientée vers le bas et l'arrière.

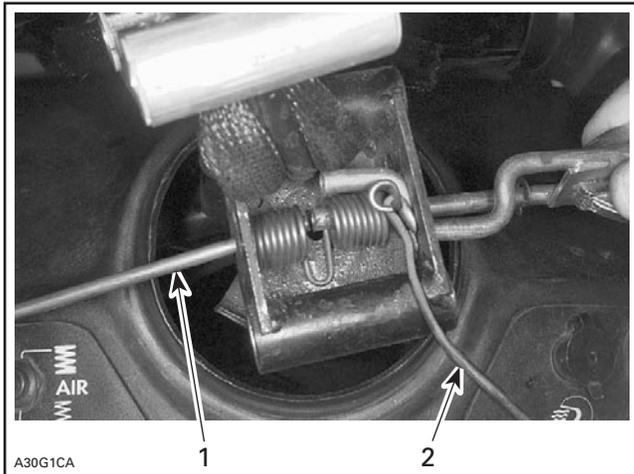
Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



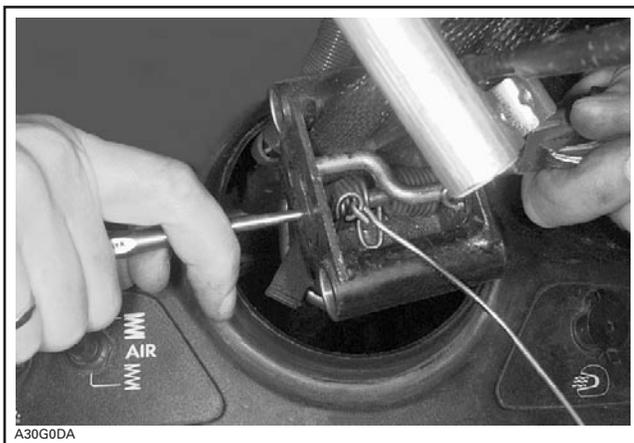
1. Patte de verrouillage

Retenir la partie gauche du ressort au moyen d'un poinçon en l'insérant dans le support inférieur. Tirer sur l'extrémité droite du ressort au moyen d'un crochet tout en insérant le verrou soudé.

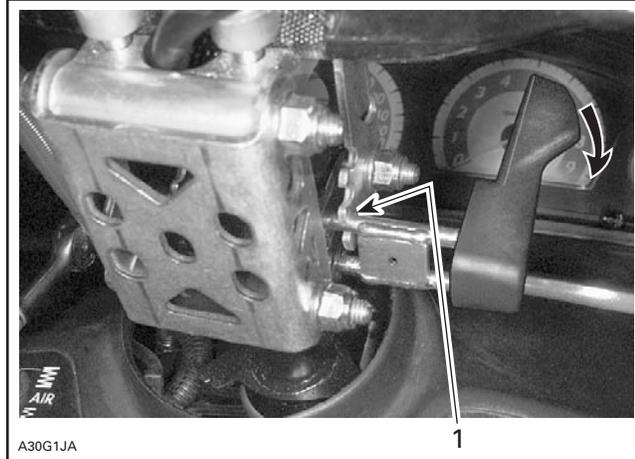


1. Poinçon
2. Crochet servant à retenir l'extrémité du ressort

Faire de même avec l'extrémité gauche du ressort.

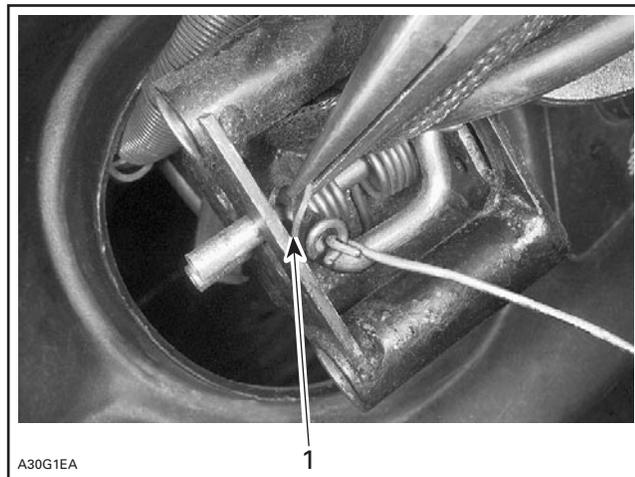


Installer temporairement le levier de verrouillage et le pousser vers l'avant de manière que la tige de verrouillage demeure engagée. Serrer les vis qui retiennent la plaque tout en s'assurant que la tige de verrouillage demeure engagée.



1. Tige de verrouillage engagée au complet

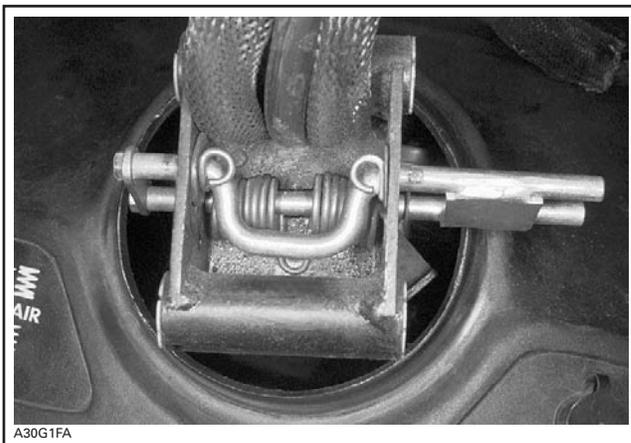
Installer une nouvelle rondelle de plastique à chaque extrémité du ressort.



1. Rondelles de plastique

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

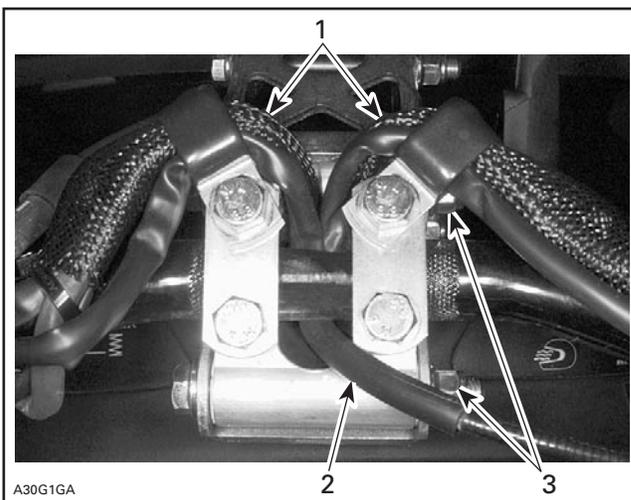
Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



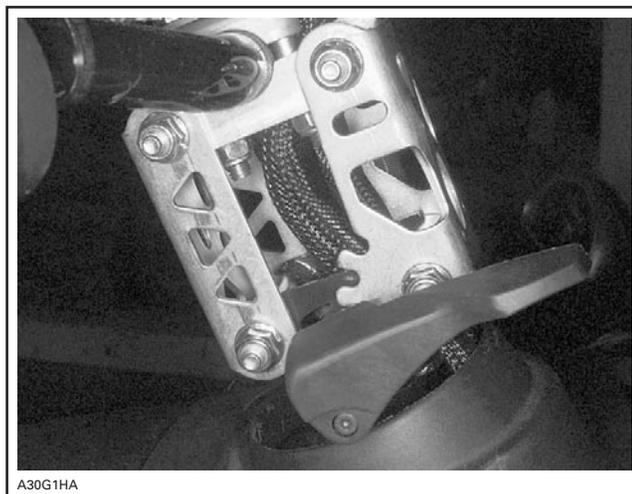
VERROU SOUDÉ INSTALLÉ

Placer le câble d'accélérateur sous le guidon et les faisceaux de fils au-dessus.

Voir à ce que les 4 écrous qui retiennent les bras avant et arrière soient du côté droit.



1. Faisceaux de fils
2. Câble d'accélérateur
3. Écrous du côté droit



GUIDON PLACÉ À SA POSITION LA PLUS ÉLEVÉE



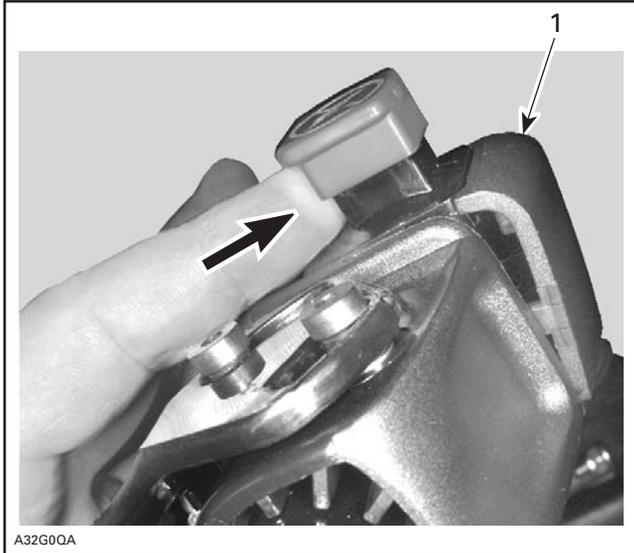
GUIDON PLACÉ À SA POSITION LA MOINS ÉLEVÉE

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

16, Interrupteur d'urgence

Appuyer sur l'interrupteur pour enlever le couvercle de plastique.



1. Couvercle de plastique

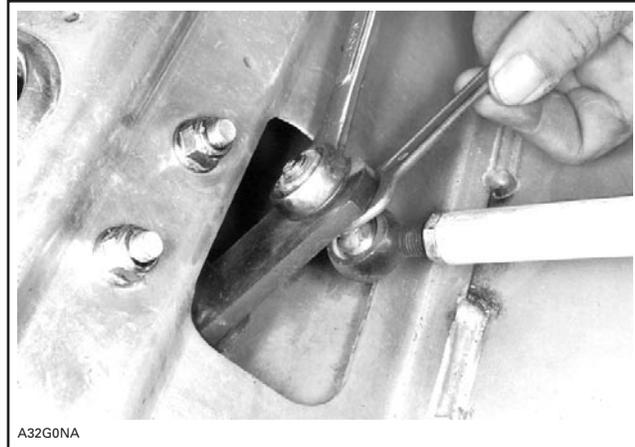
1, Colonne de direction

Enlever le protecteur de guidon, puis retirer le maître-cylindre du guidon et le mettre de côté. Enlever le circlip qui retient le câble d'accélérateur au logement de la manette d'accélérateur. Débrancher tous les logements de raccords des interrupteurs de guidon. Enlever le guidon (complet).

Enlever le silencieux d'admission d'air.

Déboulonner la console.

Détacher la petite barre d'accouplement n° 8 (le moteur doit être enlevé; voir la section MOTEUR) de la colonne de direction. Noter qu'il doit y avoir une rondelle plate trempée n° 7 de chaque côté du levier de la colonne de direction.

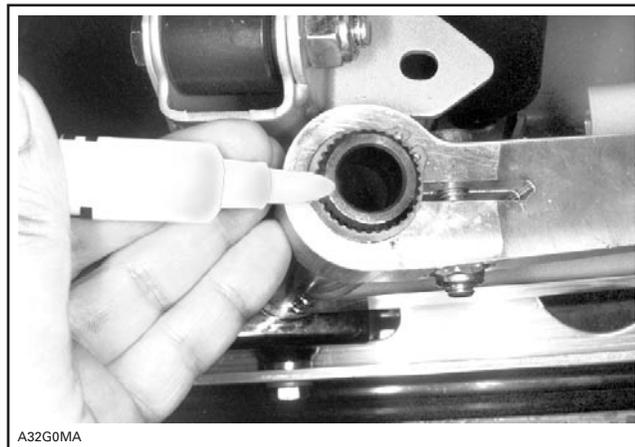


Dégager les boulons de carrosserie n° 6 du châssis. Dégager les boulons de carrosserie n° 5 du support de direction, puis tirer sur la colonne de direction à partir du haut.

Les brides en U de plastique s'enlèveront avec la colonne de direction.

12, Bras de direction

Pour préserver la géométrie de la direction pour le remontage, graver une marque sur le bras de direction et la jambe de ski avant d'effectuer le démontage.

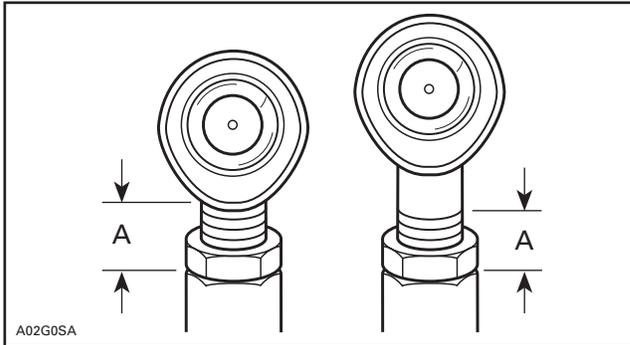


Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

17,18, Joint à rotule (filets à gauche et à droite)

La longueur maximale de la partie filetée qui n'est pas engagée dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po).

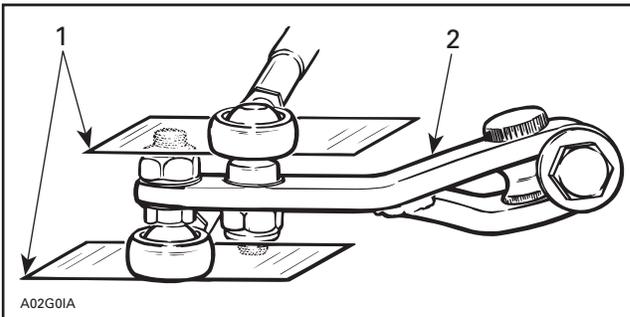


TYPIQUE

A. 20 mm (25/32 po) max.

Il faut retenir le joint à rotule au moment de serrer l'écrou autobloquant de la rotule de barre d'accouplement. Il faut l'aligner pour que la rotule de barre d'accouplement soit parallèle au bras de direction lorsqu'il est installé sur la motoneige. Voir l'illustration suivante.

Pour connaître les couples de serrage, voir la vue éclatée de la motoneige concernée.



TYPIQUE

1. Parallèle au bras de direction
2. Bras de direction



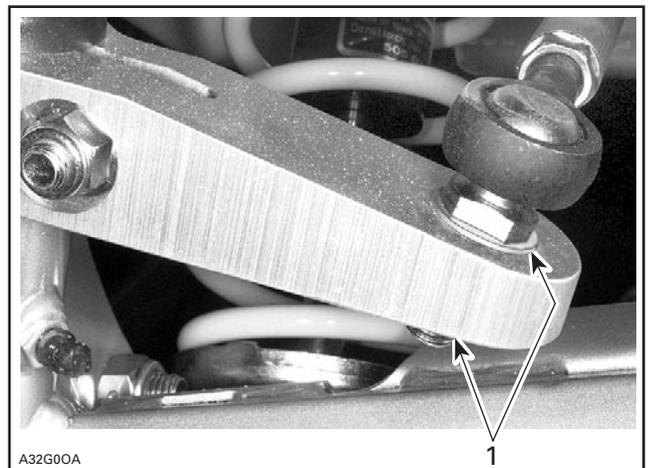
JOINT À ROTULE DE BARRE D'ACCOUPEMENT PARALLÈLE À LA BARRE OSCILLANTE AVANT DE SERRER

⚠ AVERTISSEMENT

Le logement du joint à rotule sphérique doit être parallèle à la barre oscillante n° 9. Lors du serrage des écrous, retenir le joint à rotule à l'aide d'une clé appropriée. La longueur maximale de la partie filetée qui n'est pas engagée dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po).

7, Rondelle trempée

Installer une rondelle trempée de chaque côté du bras.



TYPIQUE

1. Rondelles trempées

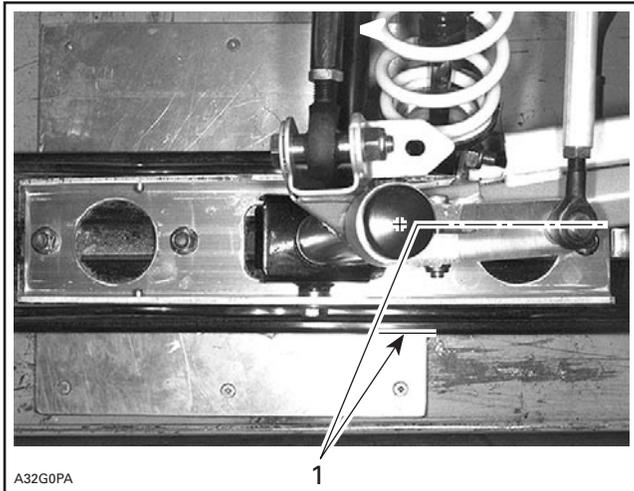
Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

12, Bras de direction

Les bras de direction doivent être placés dans un angle identique de chaque côté lorsque les skis sont parallèles à la motoneige.

L'axe du bras de direction (allant du centre du capuchon de plastique au centre de la rotule du joint à rotule) doit être parallèle au ski.



TYPIQUE

1. Parallèle

Serrer le boulon et l'écrou du bras de direction selon le couple de serrage de la vue éclatée.

INSPECTION

Vérifier si les skis et les lisses sont usés; les remplacer s'il y a lieu. Se référer à la sous-section intitulée SUSPENSION AVANT.

12, Bras de direction

S'assurer de la solidité de l'ancrage des bras de direction et des jambes de ski.

⚠ AVERTISSEMENT

Toutes les pièces dont les cannelures sont usées doivent être remplacées par des neuves.

Vérifier l'état général des composants du mécanisme de direction. Les remplacer s'il y a lieu.

15, Élément de poignée chauffante

Se référer à la sous-section intitulée VÉRIFICATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.

17,18, Joint à rotule (filets à gauche et à droite)

Vérifier l'usure et la solidité des joints à rotule. Les remplacer s'il y a lieu.

RÉGLAGE DU GUIDON

Série ZX sauf les Summit X/HM X

Desserrer les 4 écrous n° 4 qui retiennent les brides de serrage n° 2.

Régler le guidon à la position désirée.

Immobiliser le guidon dans cette position en serrant les 4 écrous de la façon montrée dans les illustrations.

Modèles Summit X/HM X

Desserrer les 8 boulons n° 4 qui retiennent les brides de serrage n° 2 en bas et en haut de la rallonge du guidon.

Régler la rallonge du guidon à la position désirée.

Immobiliser le guidon dans cette position en serrant les 4 boulons du bas (rallonge) n° 4 qui retiennent les brides de serrage inférieures n° 2.

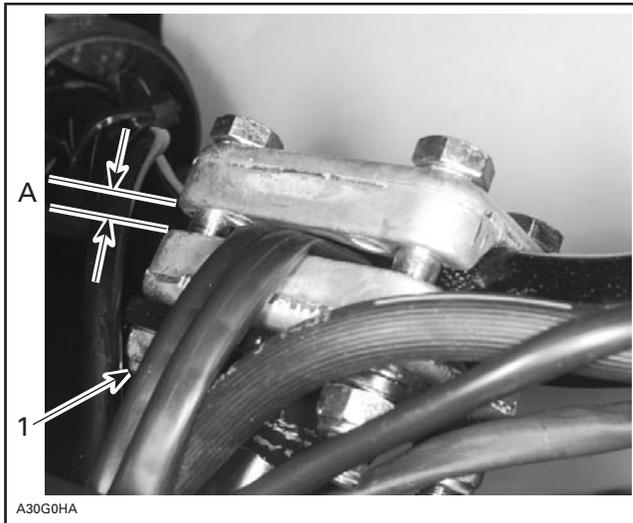
Régler maintenant le guidon à la position désirée.

Immobiliser le guidon dans cette position en serrant les 4 boulons n° 4 du haut (rallonge) qui retiennent les brides de serrage supérieures n° 2.

ATTENTION: Serrer uniformément les écrous ou les boulons en suivant un ordre entrecroisé, et s'assurer qu'il y a un jeu égal de chaque côté des brides.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



TYPIQUE

1. Serrer à 25 N•m (18 lbf•pi)
- A. Jeu égal tout autour

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter tout contact entre la manette de frein et le pare-brise, NE PAS régler le guidon à une position trop élevée.

⚠ AVERTISSEMENT

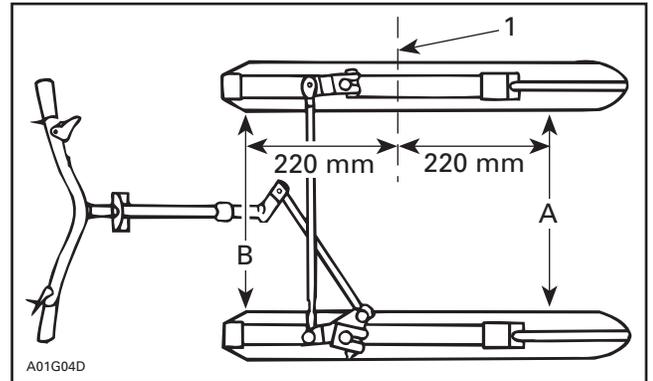
S'assurer que le protecteur de guidon et toutes les commandes sont bien fixés à leur endroit respectif sur le guidon.

RÉGLAGE DE LA DIRECTION (skis)

Définitions

DIVERGENCE:

Différence telle que vue du haut entre la distance «A» séparant les extrémités avant des skis et la distance «B» séparant les extrémités arrière (réglable). Dans le cas des modèles de la série ZX, on doit mesurer la divergence à 220 mm (8-21/32 po) de l'axe du boulon du pivot de ski.



TYPIQUE

1. Axe du boulon du pivot de ski

CARROSSAGE:

Angle de renversement intérieur ou extérieur de la jambe de ski par rapport à la verticale (vu de l'avant du véhicule).

Réglages

Effectuer les réglages dans l'ordre suivant:

- Centrer les bras de pivot.
- Régler l'angle de carrossage.
- Aligner les skis.

VÉRIFICATION RAPIDE

- Placer le guidon bien droit tel qu'expliqué plus loin.
- Vérifier si les bras de pivot sont bien centrés tel qu'expliqué plus loin. Si la mesure se situe entre 9 et 13 mm (23/64 et 33/64 po), passer au réglage de l'angle de carrossage. Sinon, ajuster le guidon et centrer les bras de pivot, régler ensuite l'angle de carrossage et terminer par l'alignement des skis.

CENTRAGE DU BRAS DE PIVOT

⚠ AVERTISSEMENT

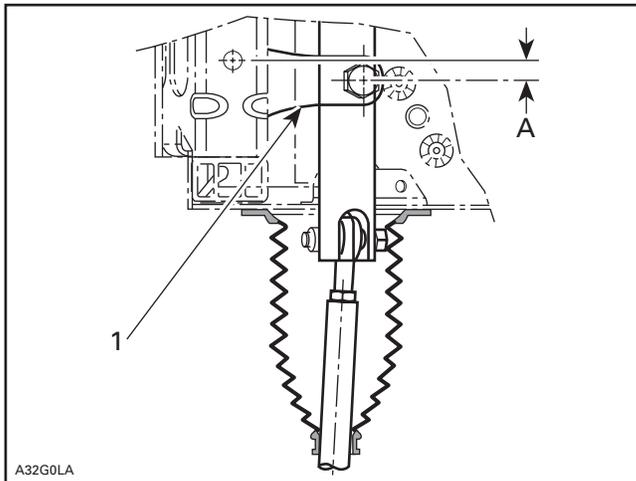
Ne jamais tenter de faire pointer les skis droit devant en tournant le joint à rotule situé sur la barre d'accouplement n° 8.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

8,17,18, Barre d'accouplement et joint à rotule

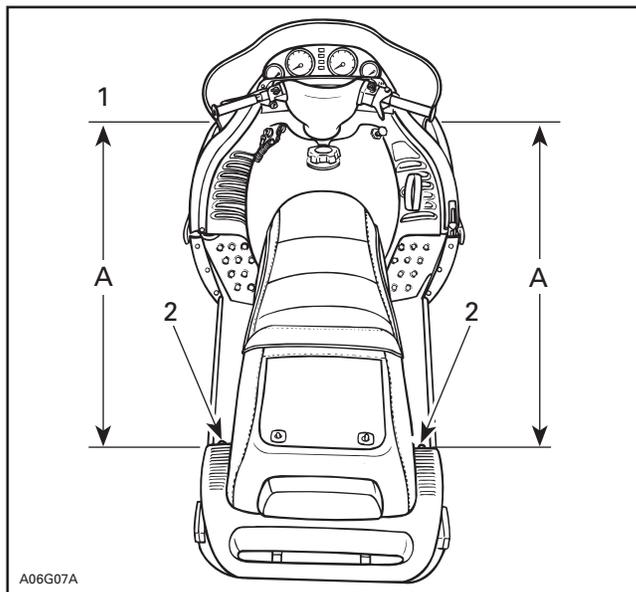
Tourner le guidon jusqu'à ce que le centre du boulon du bras de pivot gauche soit à 11 mm (27/64 po) du centre de l'orifice du châssis.



1. Bras de pivot de gauche
A. 11 mm (.443 po)

S'assurer que le guidon est à l'horizontale en mesurant la distance entre l'extrémité des poignées et l'arrière du tunnel. Voir l'illustration.

REMARQUE: Le point de repère doit être le même des deux côtés.



TYPIQUE

1. Même distance «A» de chaque côté
2. Même point de repère

Si le guidon n'est PAS à l'horizontale, enlever le moteur (voir la section MOTEUR) et régler la barre d'accouplement tel qu'expliqué plus bas. Si le guidon est à l'horizontale et qu'il ne nécessite pas d'ajustement, passer au réglage de l'angle de carrossage.

Desserrer les écrous de blocage de la barre d'accouplement n° 8 (filets à gauche du côté de la colonne de direction) et tourner celle-ci au besoin. Resserrer les écrous de blocage à 18 N•m (159 lbf•po).

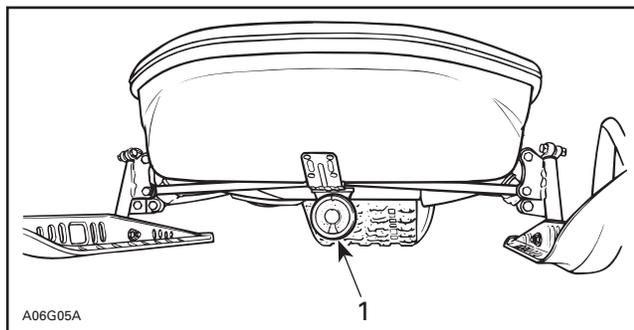
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais allonger cette barre d'accouplement de sorte que la partie filetée externe non engagée du joint à rotule dépasse 20 mm (25/32 po).

CARROSSAGE

REMARQUE: Effectuer les mêmes réglages des deux côtés de la motoneige.

- S'assurer que le véhicule est de niveau en plaçant un rapporteur sous la traverse principale du châssis, tel que montré sur l'illustration suivante.
- Les skis ne doivent pas toucher le sol.



TYPIQUE

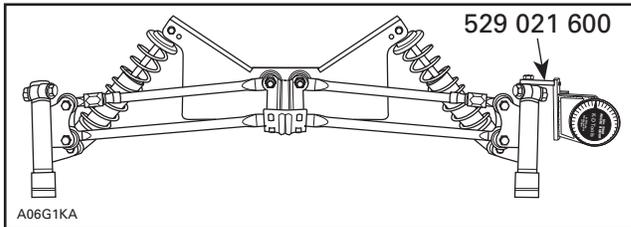
1. Rapporteur

À l'aide de l'outil spécial (N/P 529 021 600) fixé à la jambe de ski, placer un rapporteur sur l'outil comme l'indique l'illustration suivante. Si cet outil spécial n'est pas disponible, placer le rapporteur à l'extérieur du logement de la jambe de ski.

ATTENTION: Le rapporteur doit être placé à plat contre le bras oscillant. La lecture peut être inexacte si on place le rapporteur contre le joint de soudure ou l'autocollant.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



TYPIQUE — RÉGLAGE DU CARROSSAGE DE LA SUSPENSION

Réglage

- Desserrer l'écrou de blocage sur les 2 bras de suspension supérieurs.
- Déboulonner les 2 bras de suspension supérieurs au niveau des logements des jambes de ski. Tourner le bras de suspension d'un demi tour à la fois afin d'obtenir le réglage prescrit lorsque les skis ne touchent pas le sol. Boulonner les bras de suspension supérieurs.

MODÈLE	CARROSSAGE $\pm 1.0^\circ$
Grand Touring SE/Sport, Legend SE/Sport, MX Z Trail/Adrenaline	- 2

REMARQUE: Les skis pencheront vers le centre du véhicule si l'angle de carrossage est négatif.

Serrer l'écrou autobloquant de chaque côté des bras de suspension supérieurs.

ALIGNEMENT DES SKIS

Pour effectuer l'alignement des skis, varier la longueur des barres d'accouplement supérieures gauche et droite n° 11.

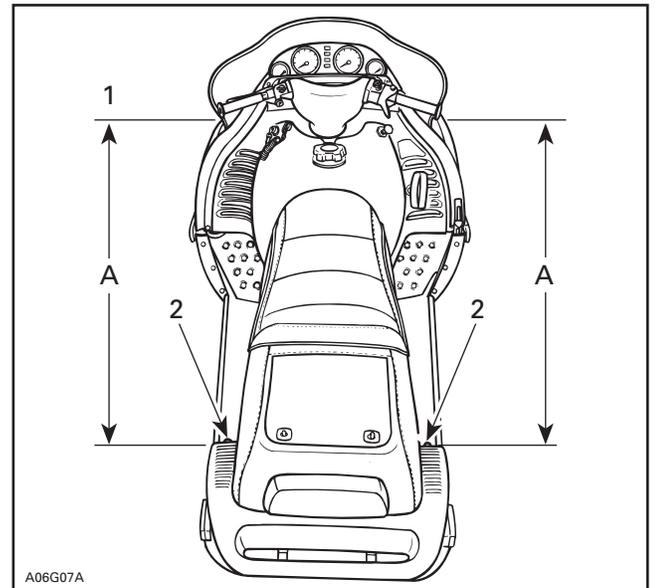
AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de faire pointer les skis droit devant en tournant le joint à rotule situé sur la barre d'accouplement n° 8.

Marche à suivre:

Placer le guidon pour qu'il soit à l'horizontale lorsqu'on mesure la distance entre l'extrémité des poignées et l'arrière du tunnel. Voir l'illustration.

REMARQUE: Le point de repère doit être le même des deux côtés.



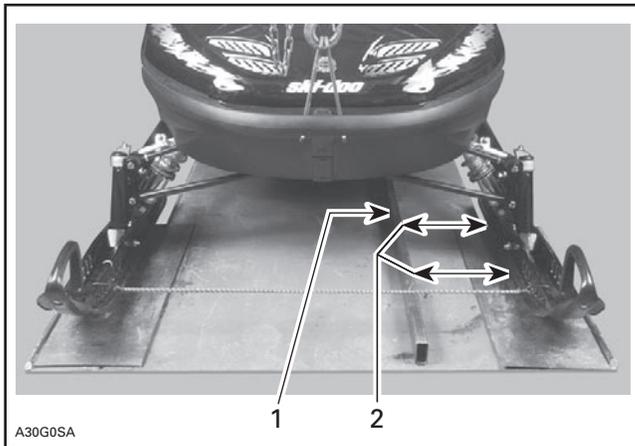
TYPIQUE

1. Même distance «A» de chaque côté
2. Même point de repère

- On doit placer un cordon élastique à l'avant des skis afin de les rapprocher et d'éliminer tout jeu du mécanisme de direction.
- Soulever l'avant du véhicule.
- S'assurer que les skis pointent droit devant, en plaçant une barre de métal le long de la chenille pré-réglée, puis en mesurant la distance entre l'avant et l'arrière des skis et la barre. Cette distance doit être de 220 mm (8-21/32 po) à l'avant et à l'arrière de l'axe du pivot de ski.
- Afin de diminuer la tolérance lors de la mesure, régler un ski à la divergence appropriée (c.-à-d.: la moitié de la divergence totale), puis, à partir de ce ski, mesurer la divergence de l'autre ski.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



TYPIQUE

1. Barre de métal
2. Mesurer à 220 mm (8-21/32 po) du pivot de ski

Si un réglage est nécessaire:

- Desserrer les écrous de blocage des 2 barres d'accouplement n° 11.

La divergence doit être conforme aux tolérances indiquées dans le tableau suivant.

MODÈLE	DIVERGENCE TOTALE + 3 mm (+ 1/8 po) - 0 mm (- 0 po)
MX Z Renegade/Summit	9.0 (11/32)
MX Z Legend Grand Touring Skandic Fan	3.0 (1/8)

- Tourner la barre d'accouplement afin de modifier sa longueur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais allonger une barre d'accouplement de sorte que la partie filetée externe non engagée du joint à rotule dépasse la barre de plus de 20 mm (25/32 po).

LUBRIFICATION

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur ni leur gaine.

26, Raccords de graissage

Utiliser de la graisse synthétique (N/P 413 711 500) seulement.

- Appliquer de la graisse sur les jambes de ski.
- Appliquer de la graisse sur les bras de pivot gauche et droit.
- Appliquer de la graisse sur les blocs stabilisateurs du bras oscillant.

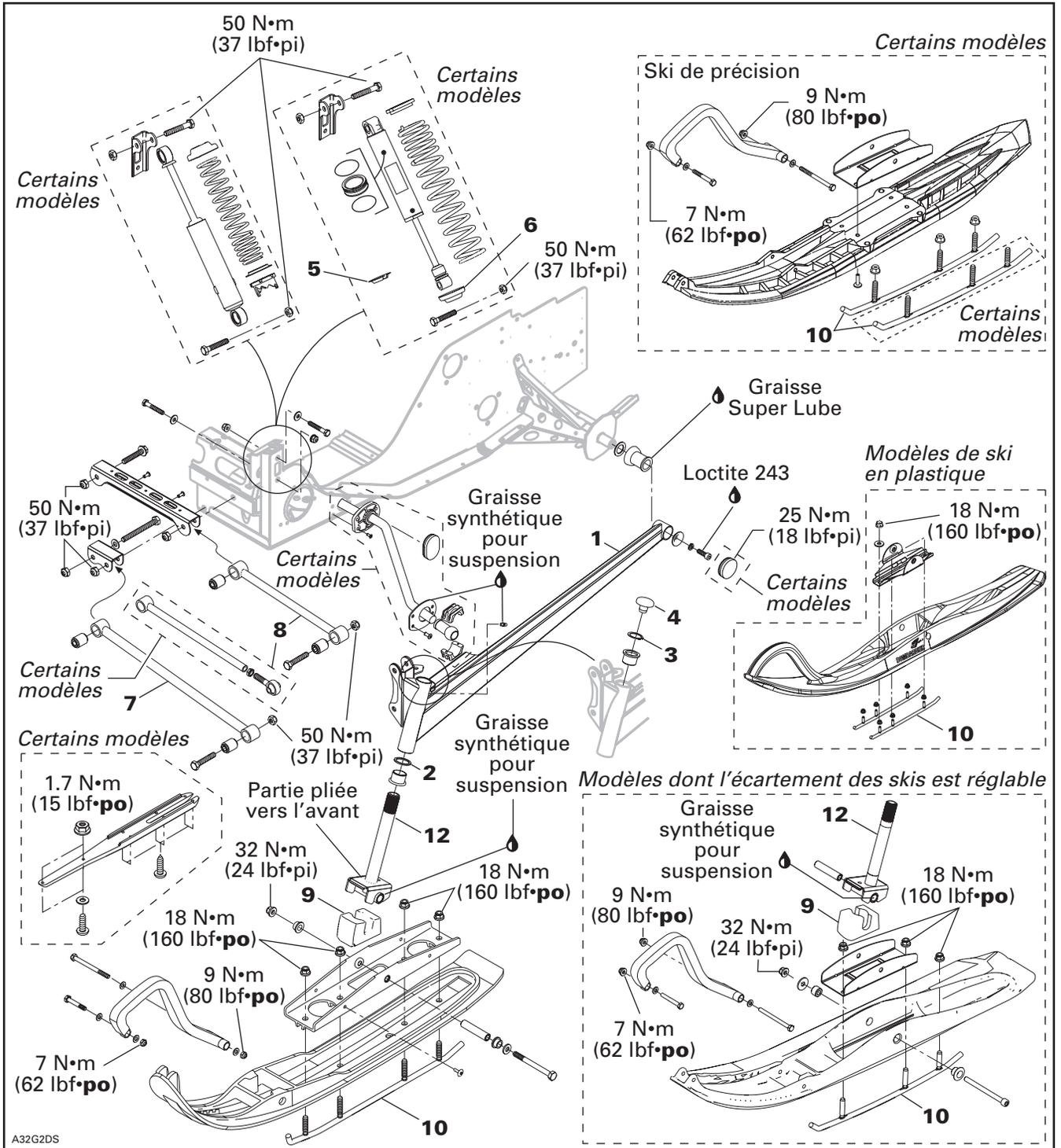
Pour tous les autres points de graissage, utiliser le lubrifiant BOMBARDIER LUBE (N/P 293 600 016).

Lubrifier:

- les douilles de la colonne de direction
- les joints à rotule de la grande barre d'accouplement
- les joints à rotule de la petite barre d'accouplement
- le joint à rotule du bras de suspension supérieur des modèles qui en sont équipés.

SUSPENSION ET SKIS

Série ZX



Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

DÉMONTAGE

5, Amortisseur

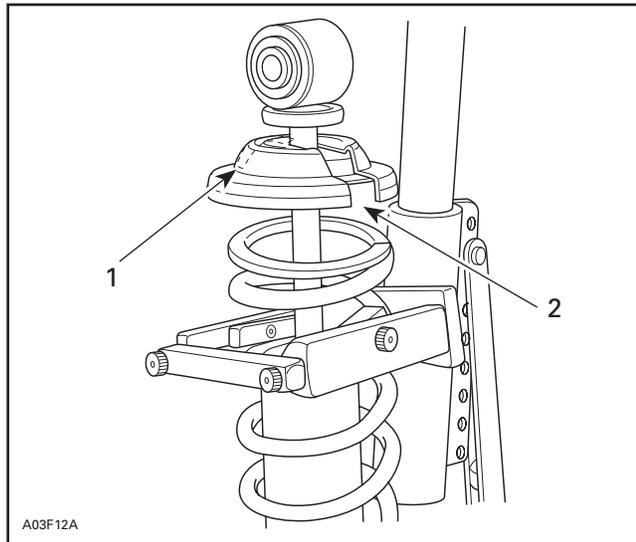
Soulever la partie avant de la motoneige et l'installer sur un support.

Réduire la précharge des ressorts en tournant la bague de réglage.

Enlever le boulon inférieur, puis le boulon supérieur de l'amortisseur.

Pour démonter le ressort de l'amortisseur, fixer l'extracteur de ressort d'amortisseur (N/P 529 035 504) entre les mâchoires d'un étau. Placer l'amortisseur dans l'extracteur de ressort d'amortisseur, puis le faire pivoter jusqu'à ce que les spires du ressort s'engagent dans l'extracteur de ressort d'amortisseur.

Fermer et verrouiller la barre. Mettre la poignée en position horizontale en changeant la position de l'axe de chape.

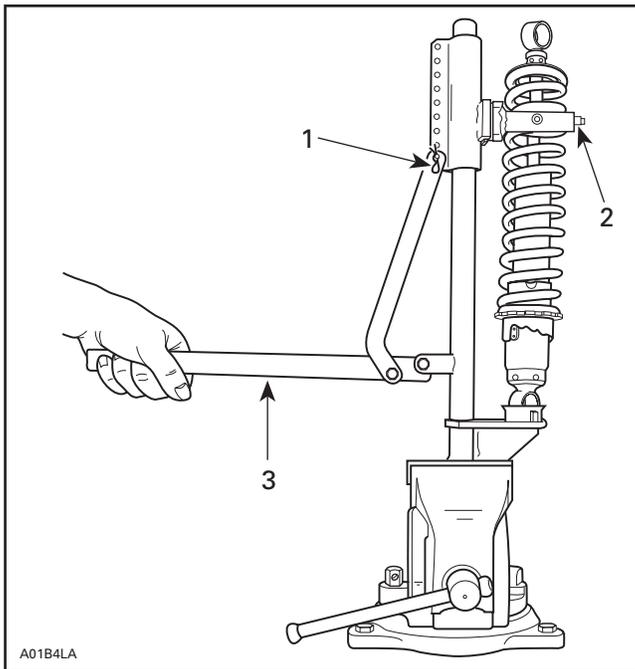


1. Ouverture du capuchon
2. Ouverture de la butée de ressort

1, Bras oscillant

Soulever la partie avant de la motoneige et l'installer sur un support.

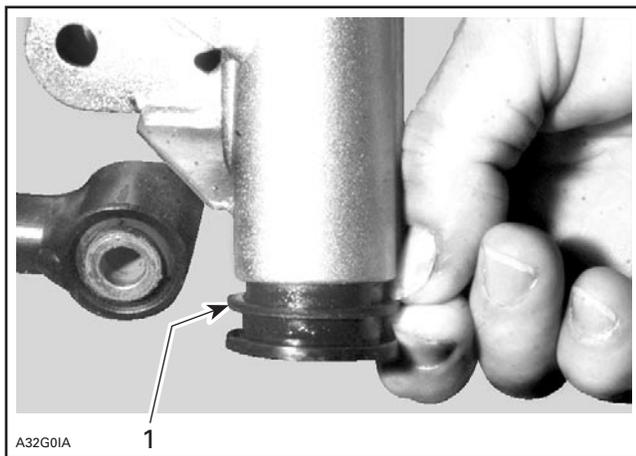
Enlever le capuchon n° 4 et le circlip n° 3, dévisser le boulon du bras de direction, puis tirer le bras de direction vers le haut. Il se peut que la jambe de ski se déloge du bras oscillant. Remarquer la position de la cale n° 2.



1. Axe de chape
2. Barre
3. Poignée en position horizontale

Pousser la poignée vers le bas jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Retirer la butée de ressort ainsi que le capuchon, puis relâcher la poignée.

Lors de l'installation, l'ouverture du capuchon n° 6 doit être à 180° de l'ouverture de la butée de ressort n° 5.



1. Cale n° 2

Déboulonner les bras supérieur et inférieur.

Déboulonner la partie arrière du bras oscillant à partir du châssis.

Tirer le bras oscillant afin de l'enlever de la motoneige.

INSPECTION

S'assurer que les coussinets de caoutchouc ne sont ni fissurés, ni usés. Les remplacer s'il y a lieu.

Vérifier si la jambe de ski n° 12 est droite et s'assurer que les cannelures s'ajustent bien au bras de direction. Les remplacer au besoin.

S'assurer que le bras oscillant est droit. Le remplacer au besoin.

S'assurer que les raccords de graissage ne sont pas bouchés. Les nettoyer ou les remplacer au besoin.

S'assurer que les skis et les lisses n° 10 ne sont pas usés. Les remplacer au besoin.

Vérifier l'état de la butée de ski n° 9. La remplacer si elle est usée.

Pour savoir comment vérifier l'état de l'amortisseur, voir la section SUSPENSION à la rubrique INSPECTION DE L'AMORTISSEUR.

INSTALLATION

Pour effectuer le remontage, inverser l'ordre des opérations suivi lors de la dépose. Cependant, porter une attention particulière aux points suivants.

Appliquer de la graisse synthétique pour suspension (N/P 293 550 033) sur les composants de la jambe de ski.

Serrer les écrous et les vis aux couples recommandés dans la vue éclatée.

7,8, Bras supérieur et inférieur

Mettre les bras et les barres d'accouplement en position horizontale avant de serrer les écrous. Appliquer le couple de serrage à la tête de vis.

8, Bras réglable

Certains modèles seulement

Se référer à la sous-section MÉCANISME DE DIRECTION pour savoir comment régler correctement le carrossage sur les modèles qui sont munis de ces bras.

Tous les modèles

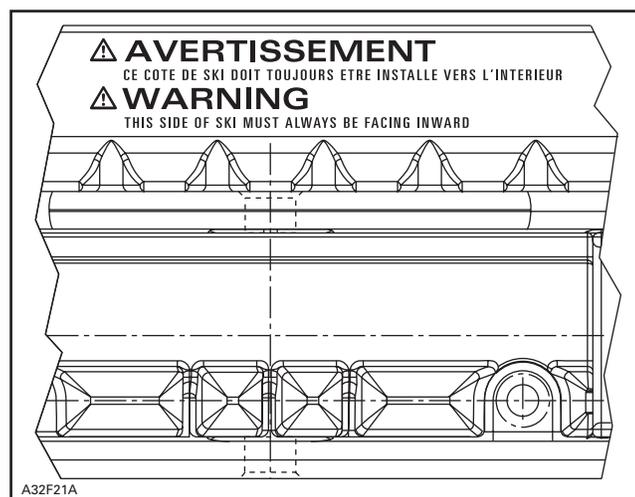
Effectuer l'alignement des skis. Consulter la sous-section MÉCANISME DE DIRECTION.

Ski

Modèles Summit seulement

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la partie soulevée du ski est orientée vers l'intérieur.



MODIFICATION DE L'ÉCARTEMENT DES SKIS

Certains modèles seulement

Les modèles dont on peut changer l'écartement des skis sont toujours munis de jambes de ski décalées. Pour passer d'un écartement étroit à plus large ou vice versa, suivre les instructions suivantes:
Enlever le boulon qui retient le ski à la jambe de ski.
Enlever le ski.

Débrancher le bras de direction de la jambe de ski.
Pivoter la jambe de ski de 180° afin de passer d'un écartement étroit à plus large ou vice versa.

Rebrancher le bras de direction à la jambe de ski.
Consulter la sous-section MÉCANISME DE DIRECTION pour les couples de serrage adéquats.

Installer le ski. Consulter la vue éclatée pour les couples de serrage adéquats.

Effectuer la même opération sur l'autre ski.

⚠ AVERTISSEMENT

Que l'on opte pour un écartement étroit ou plus large, il est impératif d'effectuer le même réglage sur les deux jambes de ski du véhicule.

Vérifier l'alignement des skis. Consulter la sous-section MÉCANISME DE DIRECTION.