

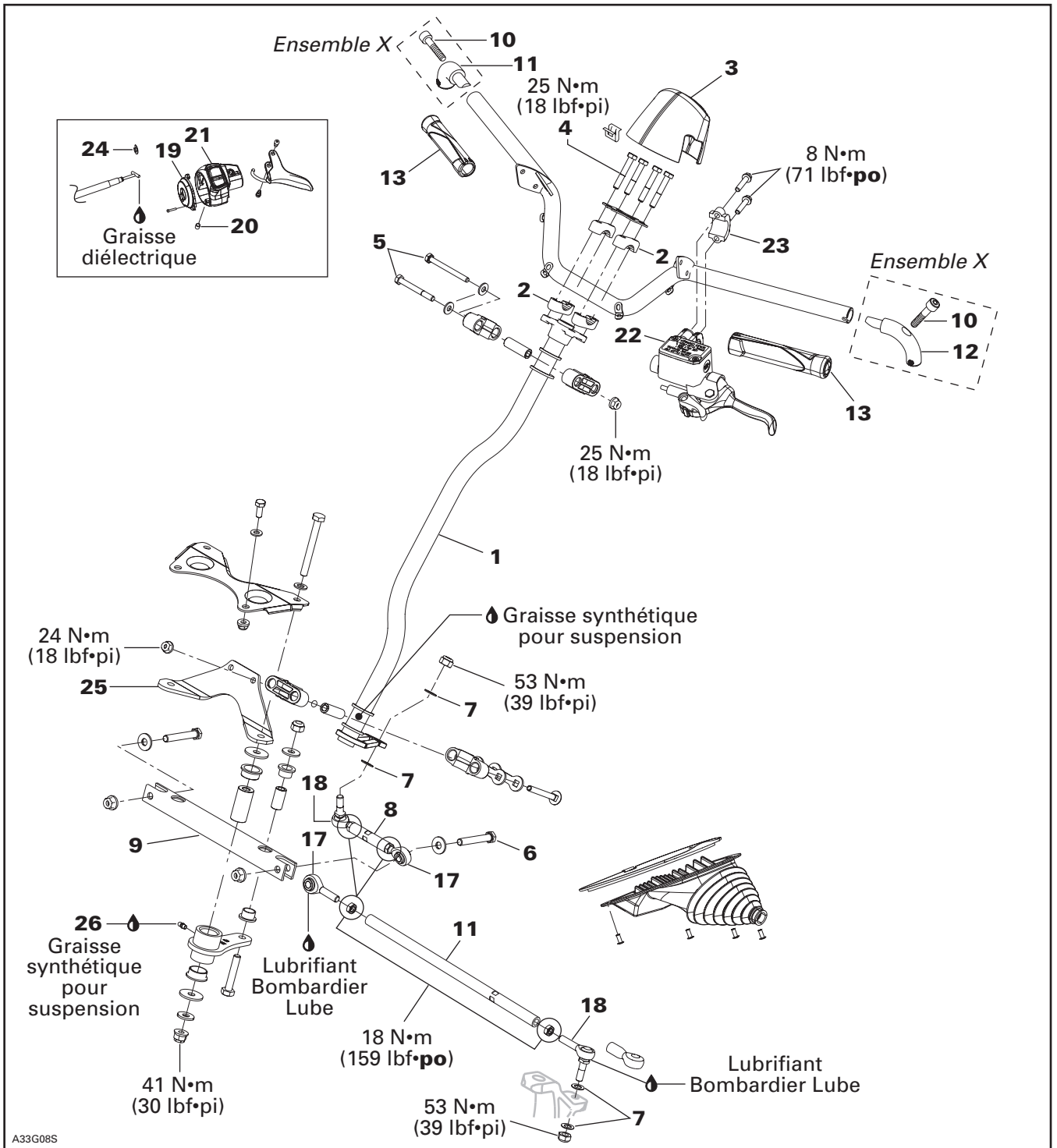
TABLE DES MATIÈRES

MÉCANISME DE DIRECTION	08-02-1
DÉMONTAGE ET REMONTAGE	08-02-2
INSPECTION	08-02-5
RÉGLAGE	08-02-5
RÉGLAGE DE LA DIRECTION (skis).....	08-02-9
LUBRIFICATION	08-02-10

SUSPENSION ET SKIS.....	08-03-1
INSPECTION GÉNÉRALE	08-03-2
DÉMONTAGE	08-03-2
INSPECTION	08-03-6
INSTALLATION	08-03-7

MÉCANISME DE DIRECTION

Tous les modèles de la série REV



Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

13, Poignée

REMARQUE: Ces modèles présentent un élément chauffant intégré au manchon de plastique de la poignée.

ATTENTION: La dépose de la poignée pourrait endommager l'élément chauffant. Ne pas enlever la poignée inutilement.

REMARQUE: Si la poignée chauffante ne fonctionne pas et qu'il faut la remplacer, se servir d'un couteau pour la couper et l'enlever.

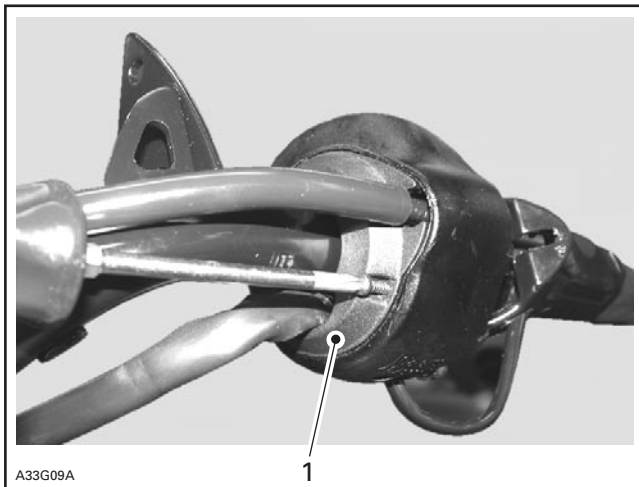
Côté de l'accélérateur:

Détacher le pare-brise.

REMARQUE: Le logement n° 21 de la manette d'accélérateur doit être retiré avec la poignée.

Retirer le capuchon n° 3. Sur la colonne de direction, retirer le faisceau de fils du côté droit. Couper les attaches qui retiennent le faisceau au guidon.

Retirer le couvercle n° 19 du logement de manette d'accélérateur.



1. Couvercle du logement de manette

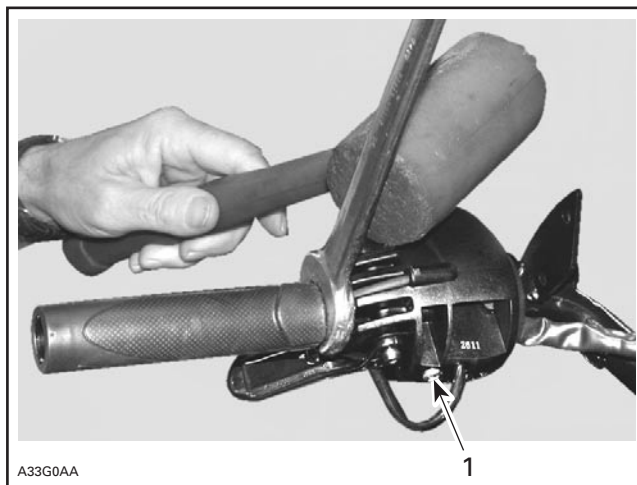
Retirer le circlip n° 24 de la gaine du câble d'accélérateur. Détacher le câble du levier d'accélérateur puis sortir la gaine du logement de manette d'accélérateur n° 21.

S'il y a lieu, retirer le crochet au bout de la poignée. Desserrer la vis n° 20 qui retient le logement de la manette d'accélérateur au guidon. Voir la photo plus bas.

Appuyer l'extrémité ouverte d'une clé de 23 mm (7/8 po) contre le bout de la poignée qui est vers l'intérieur du guidon.

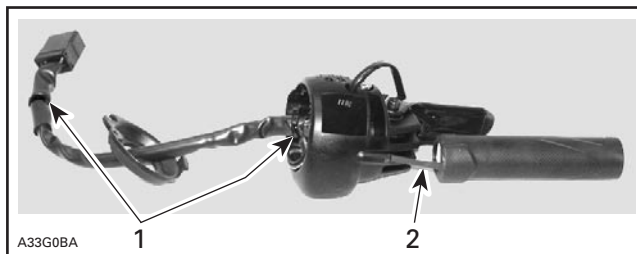
ATTENTION: Ne pas endommager les fils avec la clé.

Avec un maillet de plastique, frapper sur le côté de la clé pour faire sortir la poignée.



1. Vis qui retient le logement de la manette

Couper les attaches du faisceau de fils. À l'aide de l'extracteur de logement de raccord «Multilock» AMP (N/P 755430-2), faire sortir les 3 fils (du faisceau de la poignée chauffante) du raccord. Noter l'emplacement des fils en vue de leur réinstallation.



1. Attaches
2. Faisceau de fils de la poignée chauffante

Retirer le faisceau de fils (de la poignée) du logement de manette d'accélérateur.

Pour l'installation, voir la rubrique CÔTÉ DES FREINS ci-dessous.

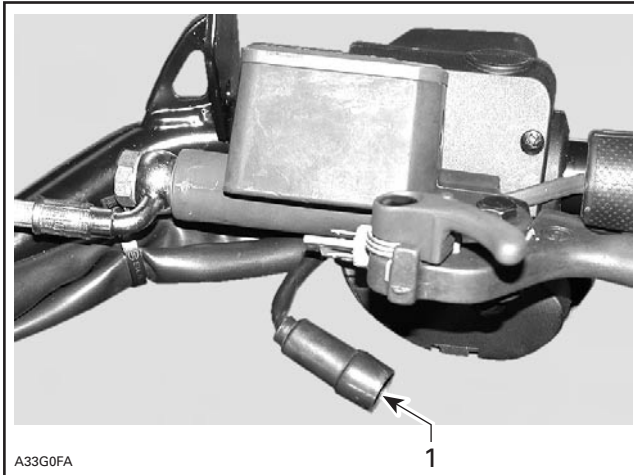
Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Côté des freins:

Détacher le pare-brise.

Débrancher les connecteurs du contacteur de feu d'arrêt, sur le maître-cylindre n° 22.



1. Connecteurs débranchés

Sur la colonne de direction, retirer le faisceau de fils gauche. Couper les attaches qui retiennent le faisceau de fils du contacteur de feu d'arrêt/poignée chauffante au guidon.

À l'aide de l'extracteur de logement de raccord «Multilock» AMP (N/P 755430-2), faire sortir les 3 fils (du faisceau de la poignée chauffante) du raccord. Noter l'emplacement des fils en vue de leur réinstallation.

Retirer les fils de poignée chauffante du faisceau de fils du contacteur de feu d'arrêt/poignée chauffante.

Appuyer l'extrémité ouverte d'une clé de 23 mm (7/8 po) contre le bout de la poignée qui est vers l'intérieur du guidon.

ATTENTION: Ne pas endommager les fils avec la clé.

Avec un maillet de plastique, frapper sur le côté de la clé pour faire sortir la poignée.

Pour l'installation, suivre l'ordre inverse de la dépose; cependant, porter attention aux points suivants.

Nettoyer les extrémités du guidon et l'intérieur des poignées avec de l'alcool isopropylique. Laisser sécher avant d'installer les poignées.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une adhérence optimale, les extrémités du guidon et l'intérieur des poignées doivent être propres et secs avant d'installer les poignées.

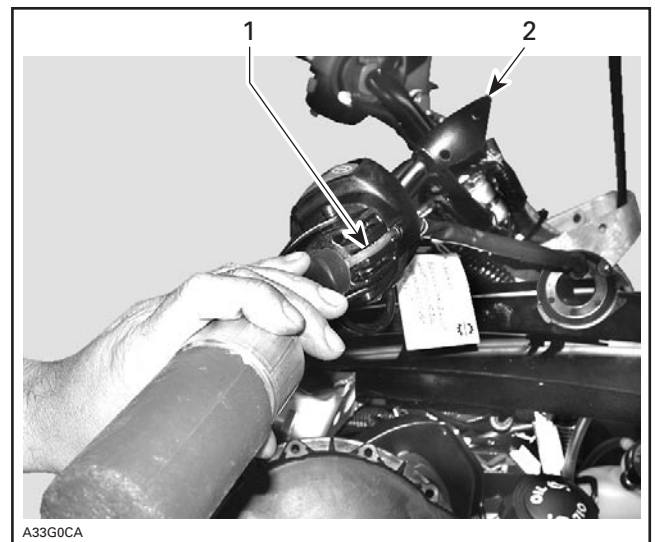
Mettre la poignée sur le guidon avec le faisceau de fils aligné au support de pare-brise. Voir la photo plus bas.

Pour bien installer les poignées, utiliser l'outil d'insertion approprié.

ATTENTION: On risque d'endommager l'élément chauffant si on n'utilise pas l'outil approprié.

Placer l'outil à l'extrémité extérieure de la poignée.

Avec un maillet de plastique, frapper sur l'outil jusqu'à ce que la poignée soit complètement insérée.



1. Faisceau
2. Support de pare-brise

Acheminer correctement le faisceau de fils, puis remettre les pièces en place.

Réinstaller les fils et rebrancher les raccords. Vérifier si les éléments chauffants fonctionnent bien.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

1, Colonne de direction

Détacher le pare-brise. Enlever le capuchon n° 3, le capuchon de console et la console. Voir RÉGLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION pour la dépose de la console.

Couper les attaches qui retiennent le faisceau à la colonne de direction.

Retirer tout le guidon et mettre de côté.

Retirer le tuyau d'échappement calibré.

Détacher la petite barre d'accouplement n° 8 de la colonne de direction. Noter qu'il doit y avoir une rondelle plate trempée n° 7 de chaque côté du levier de la colonne de direction.

Dégager les boulons de carrosserie n° 6 du support de colonne de direction n° 25. Retirer les brides en U inférieures de la colonne de direction.

Dégager les boulons de carrosserie n° 5 du support de direction. Retirer les brides en U supérieures de la colonne de direction.

Tirer sur la colonne de direction par le haut.

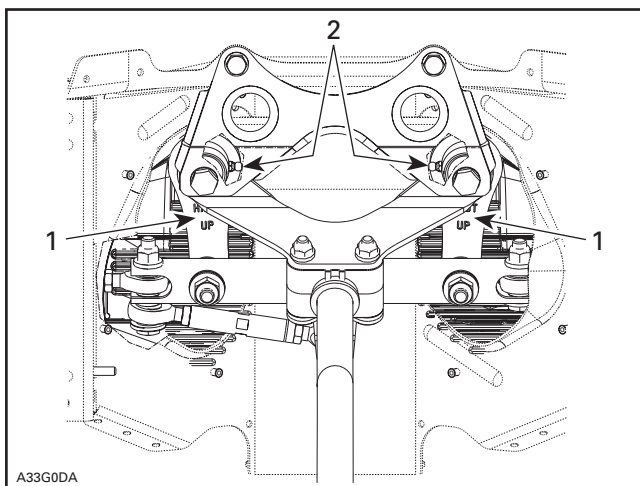
Si jamais le maître-cylindre a été retiré du guidon, s'assurer, lors de l'installation, que la flèche de l'attache pointe vers le bas.

Voir la rubrique RÉGLAGE DU GUIDON pour la réinstallation du guidon.

14, Bras de pivot gauche et droit

Tenir compte de la mention HAUT lors du remontage.

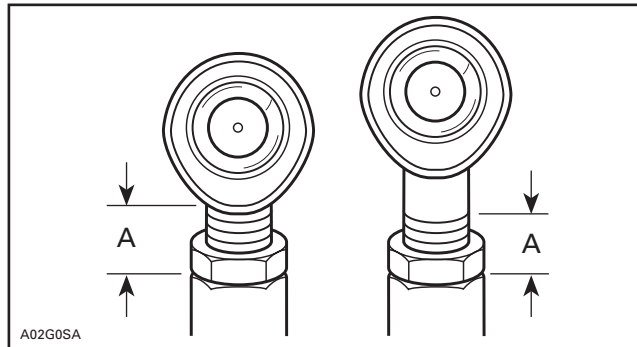
Les raccords de graissage n° 26 doivent être orientés vers le centre du véhicule.



1. Mention HAUT
2. Raccords de graissage

17,18, Joint à rotule (filets à gauche et à droite)

La longueur maximale de la partie filetée qui n'est pas engagée dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po).

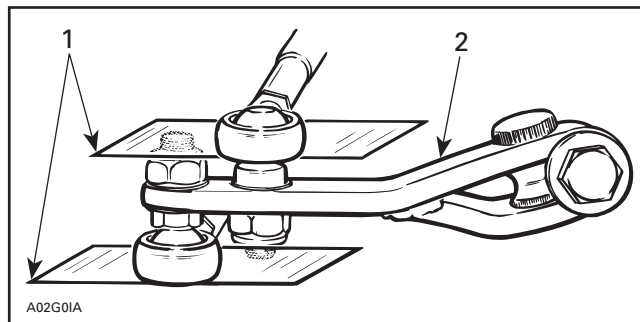


TYPIQUE

A. 20 mm (25/32 po) max.

Retenir le joint à rotule au moment de serrer l'écrou autobloquant de la rotule de barre d'accouplement. L'aligner pour que la rotule de barre d'accouplement soit parallèle au bras de direction lorsqu'il est installé sur la motoneige. Voir l'illustration suivante.

Pour connaître les couples de serrage, voir la vue éclatée de la motoneige concernée.



TYPIQUE

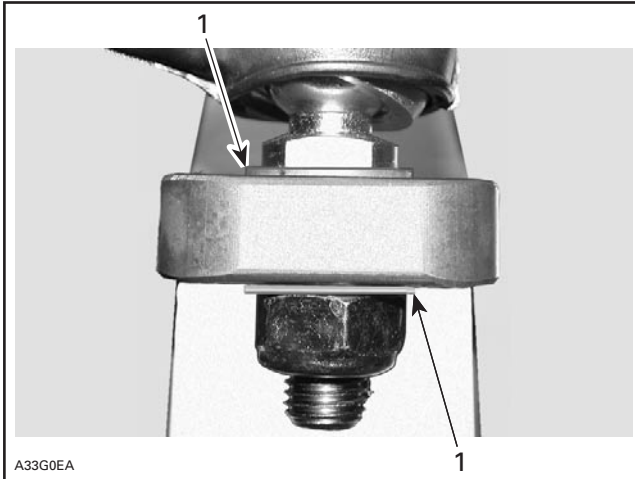
1. Parallèle au bras de direction
2. Bras de direction

⚠ AVERTISSEMENT

Le logement du joint à rotule sphérique doit être parallèle à la barre oscillante n° 9. Lors du serrage des écrous, retenir le joint à rotule à l'aide d'une clé appropriée. La longueur maximale de la partie filetée qui n'est pas engagée dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po).

7, Rondelle trempée

Installer une rondelle trempée de chaque côté de la jambe de ski et de chaque côté du levier de colonne de direction.



A33G0EA

TYPIQUE

1. Rondelles trempées

INSPECTION

Vérifier si les skis et les lisses sont usés; les remplacer s'il y a lieu. Voir la sous-section SUSPENSION AVANT.

Vérifier l'état général des composants du mécanisme de direction. Les remplacer s'il y a lieu.

13, Élément de poignée chauffante

Voir la sous-section VÉRIFICATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE pour vérifier l'élément de la poignée.

17,18, Joint à rotule (filets à gauche et à droite)

Vérifier l'usure et la solidité des joints à rotule. Les remplacer s'il y a lieu.

RÉGLAGE

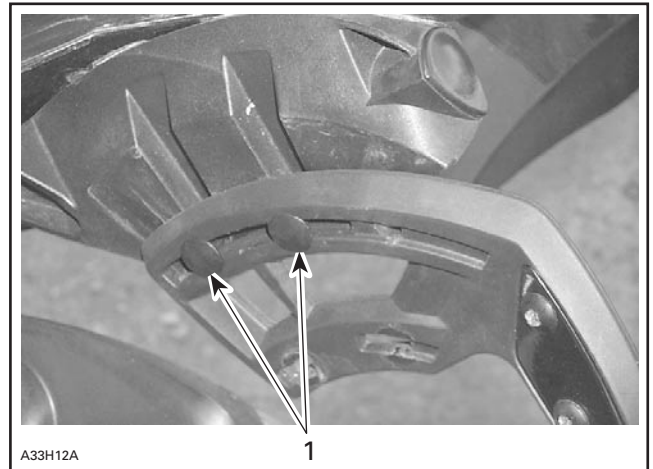
Réglage de la colonne de direction

La colonne de direction est réglable. Procéder comme suit.

Il y a deux positions de réglage.

REMARQUE: Les opérations suivantes décrivent comment changer la position de la colonne de direction de la position arrière à la position avant.

Dévisser les 4 boulons qui retiennent le pare-brise (complet) au guidon. Retirer le pare-brise (complet).

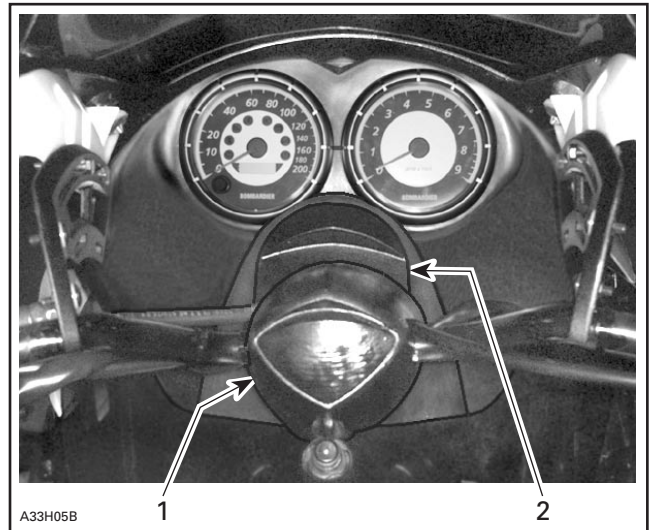


A33H12A

VUE D'UN CÔTÉ — POSITION ARRIÈRE

1. Boulons retenant le pare-brise (complet)

Retirer le capuchon n° 3 et le capuchon de console.



A33H05B

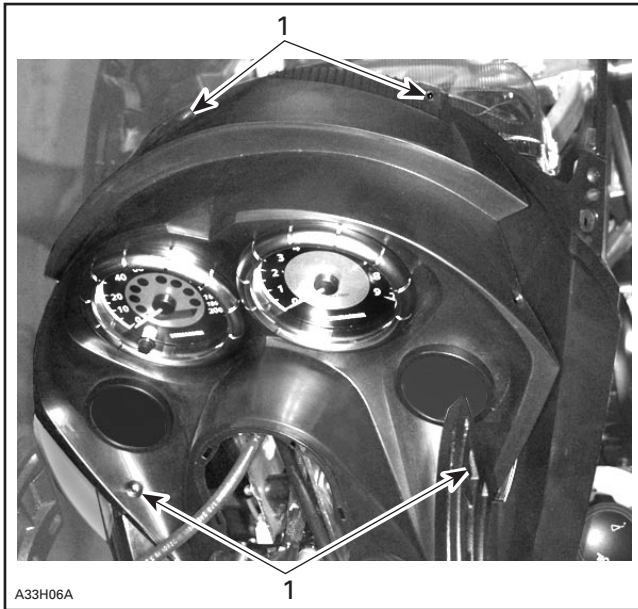
1. Capuchon

2. Capuchon de console

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

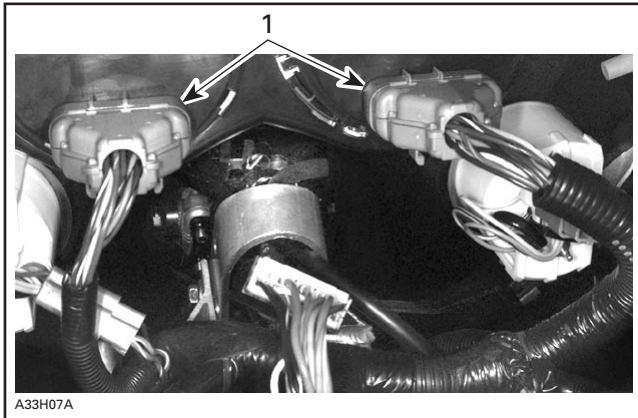
Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Dévisser les 4 boulons qui retiennent la console.



1. Boulons qui retiennent la console

Soulever légèrement la console pour accéder aux logements de raccord électrique. Débrancher les 2 grands logements de raccord et le raccord à 3 fils.

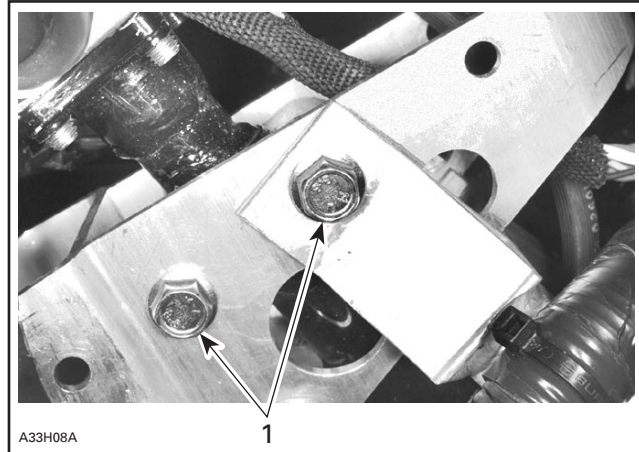


TYPIQUE

1. Grands logements de raccord

Retirer la console.

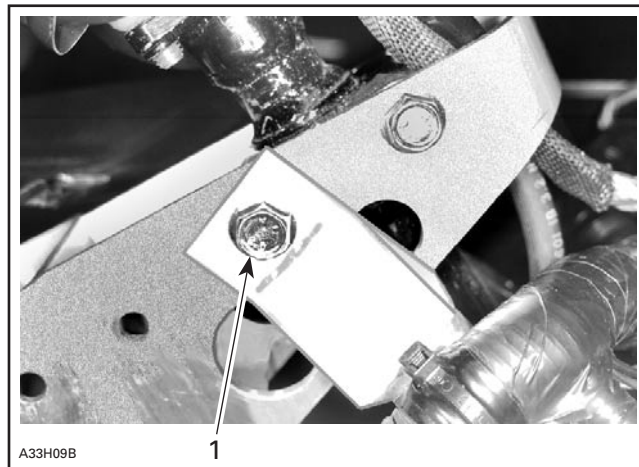
Enlever les 2 boulons n° 5 qui retiennent la partie supérieure de la colonne de direction.



COLONNE DE DIRECTION EN POSITION ARRIÈRE

1. Deux boulons retenant la partie supérieure de la colonne de direction

Placer la colonne de direction en position avant.



COLONNE DE DIRECTION EN POSITION AVANT

1. Boulon le plus long

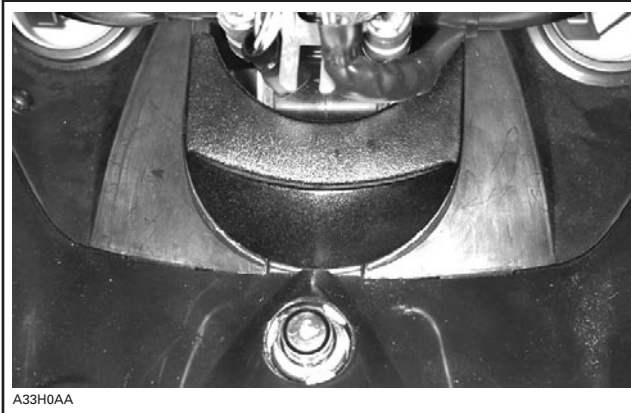
Réinstaller les 2 boulons n° 5. Toujours installer le boulon le plus long sur la partie la plus épaisse. Se servir de nouveaux écrous autobloquants. Serrer les écrous à 25 N•m (18 lbf•pi).

Rebrancher les raccords électriques et réinstaller les pièces retirées.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

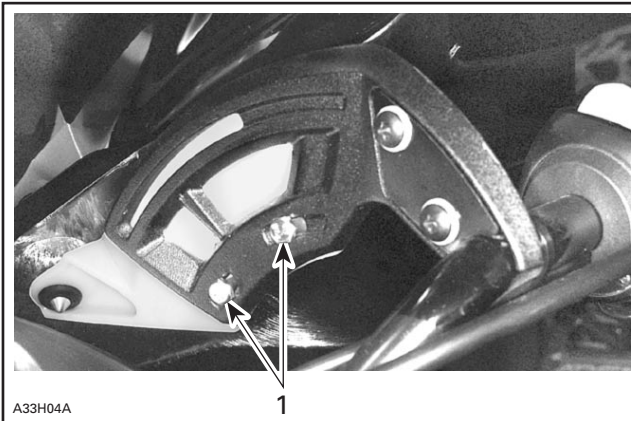
Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

La position du capuchon de console sera inversée; plutôt que de se trouver dessus, il sera dessous.



CAPUCHON DE CONSOLE INSTALLÉ SOUS LA COLONNE DE DIRECTION

Réinstaller le pare-brise (complet) sur le guidon. Consulter la rubrique RÉGLAGE DU PARE-BRISE plus bas.



VUE D'UN CÔTÉ — POSITION AVANT

1. Boulons retenant le pare-brise (complet)

Rajuster l'angle du logement de la manette d'accélérateur n° 21 de sorte qu'on n'a pas à relâcher le guidon pour activer la manette et le levier.

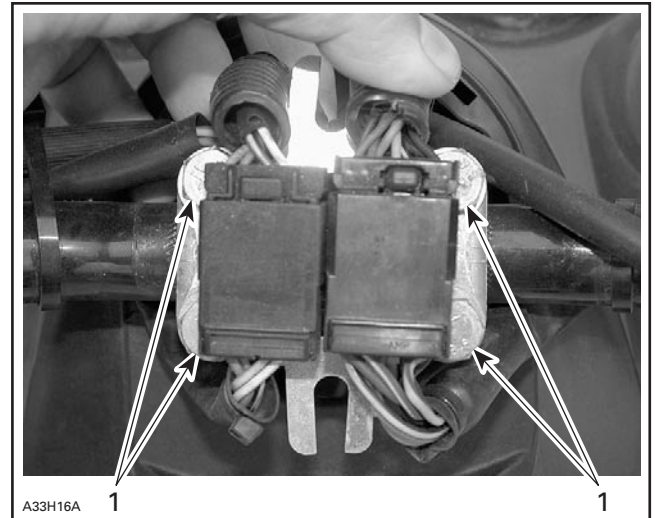
⚠ AVERTISSEMENT

Faire les réglages dans un lieu sécuritaire, le véhicule arrêté. Resserrer les dispositifs de fixation. Ne jamais placer la manette d'accélérateur de façon à pouvoir l'activer avec les doigts plutôt qu'avec le pouce.

Réglage du guidon

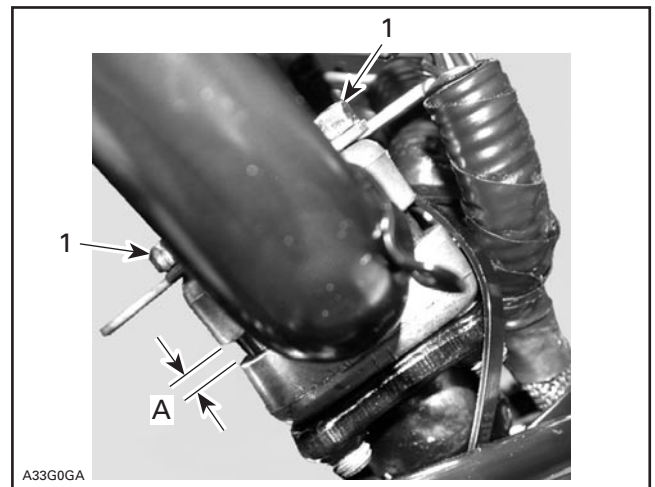
On peut régler le guidon selon les préférences du conducteur.

Desserrer les 4 boulons qui retiennent le guidon à la colonne de direction.



1. Quatre boulons

Placer le guidon dans la position voulue. Serrer à 25 N•m (18 lbf•pi) les 4 boulons n° 4.



1. Serrer à 25 N•m (18 lbf•pi)
A. Jeu égal tout autour

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

ATTENTION: Serrer uniformément les boulons dans un ordre entrecroisé, et s'assurer que le jeu est égal de chaque côté des brides.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS mettre le guidon trop haut pour éviter tout contact entre la manette de frein et le pare-brise.

Rajuster l'angle du logement de la manette d'accélérateur n° 21 de sorte qu'on n'a pas à relâcher le guidon pour activer la manette et le levier.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire les réglages dans un lieu sécuritaire, le véhicule arrêté. Resserrer les dispositifs de fixation. Ne jamais placer la manette d'accélérateur de façon à pouvoir l'activer avec les doigts plutôt qu'avec le pouce.

Régler le pare-brise pour qu'il s'ajuste bien à la console. Consulter la rubrique RÉGLAGE DU PARE-BRISE plus bas.

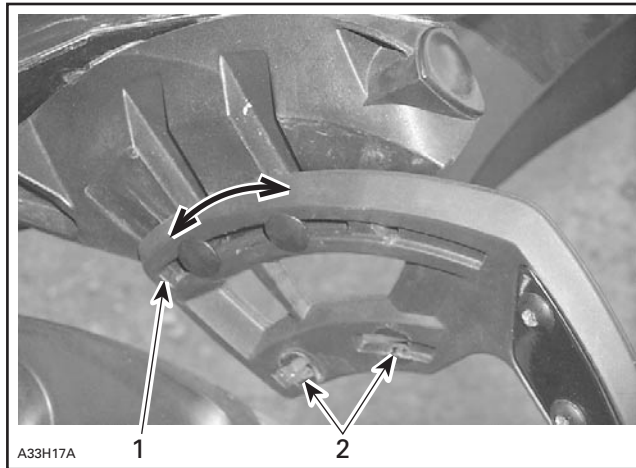
Réglage du pare-brise

On peut régler le pare-brise de sorte qu'il s'ajuste à la console.

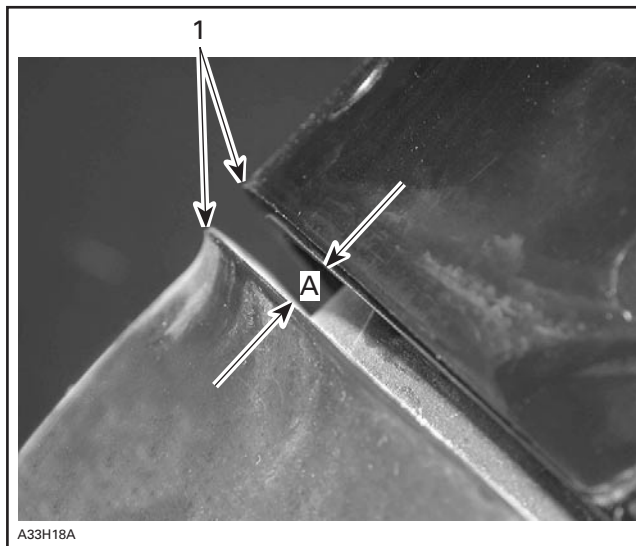
Avant de régler le pare-brise, s'assurer qu'il est installé dans les fentes appropriées du support, selon la position de la colonne de direction. Voir les photos plus haut.

Les fentes dans les supports permettent de placer le pare-brise dans différentes positions. Placer le pare-brise pour qu'il s'ajuste à la console. Resserrer les 4 écrous à 5 N•m (44 lbf•po).

Vérifier que le pare-brise ne touche pas à la console après le réglage.



1. Fente lorsque le pare-brise est installé alors que la colonne de direction est en position arrière
2. Fente lorsque le pare-brise est installé alors que la colonne de direction est en position avant



INSTALLATION APPROPRIÉE DU PARE-BRISE PAR RAPPORT À LA CONSOLE

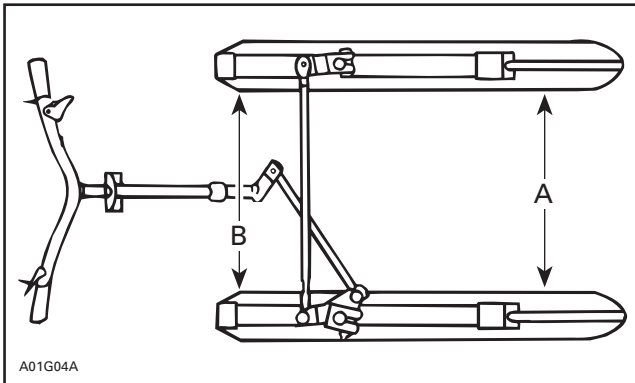
1. En ligne
- A. 8 à 12 mm (3/8 à 1/2 po)

RÉGLAGE DE LA DIRECTION (skis)

Définitions

DIVERGENCE:

Différence telle que vue du haut entre la distance «A» séparant les extrémités avant des skis et la distance «B» séparant les extrémités arrière.



Réglages

ALIGNEMENT DES SKIS ET DIVERGENCE

Pour aligner les skis et régler la divergence, varier la longueur des barres d'accouplement supérieures gauche et droite n° 11.

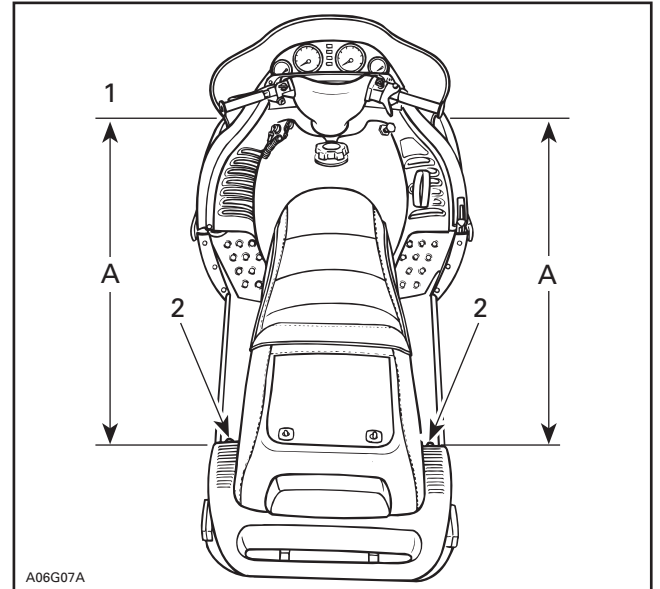
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de faire pointer les skis droit devant en tournant le joint à rotule de la barre d'accouplement n° 8.

Marche à suivre:

1. Placer le guidon pour qu'il soit à l'horizontale lorsqu'on mesure la distance entre l'extrémité des poignées et l'arrière du tunnel. Voir l'illustration.

REMARQUE: Le point de repère doit être le même des deux côtés.



TYPIQUE

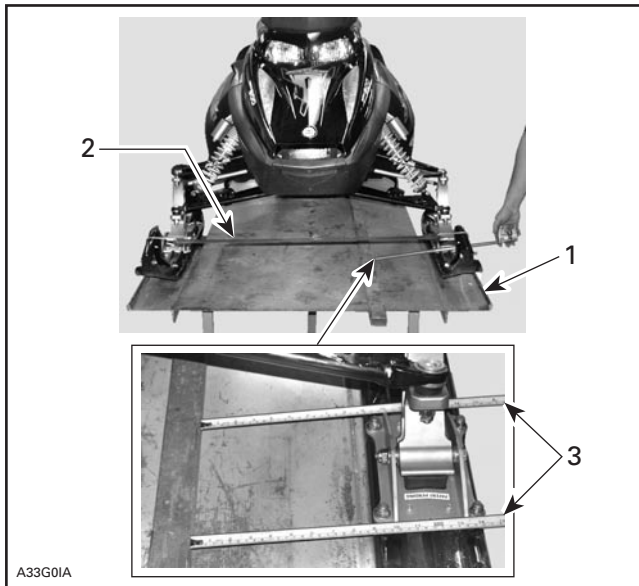
1. Même distance «A» de chaque côté
2. Même point de repère

2. Placer un cordon élastique à l'avant des skis pour les rapprocher et éliminer tout jeu du mécanisme de direction.
3. Laisser le véhicule au sol.
4. Placer une barre de métal le long de la chenille pré-réglée, puis en mesurant la distance entre l'avant et l'arrière du pont du ski.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Pour diminuer la tolérance lors de la mesure, régler un ski à la divergence appropriée (c.-à-d.: la moitié de la divergence totale), puis, à partir de ce ski, mesurer la divergence de l'autre ski.



TYPIQUE

1. Barre de métal
2. Cordon élastique
3. Mesurer à l'avant et à l'arrière du pont du ski

Si un réglage est nécessaire:

- Desserrer les écrous de blocage des 2 barres d'accouplement n° 11.

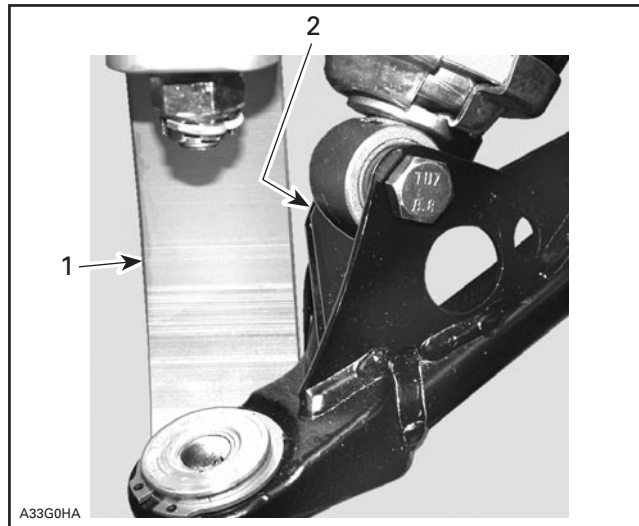
MODÈLE	DIVERGENCE TOTALE ± 1 mm ($\pm 3/64$ po)
Tous les modèles de la série REV	2 (5/64)

- Tourner la barre d'accouplement afin de modifier sa longueur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais allonger une barre d'accouplement de sorte que la partie filetée externe non engagée du joint à rotule dépasse la barre de plus de 20 mm (25/32 po).

Une fois les skis alignés, s'assurer que la jambe de ski repose sur le bras inférieur lorsque le guidon est complètement tourné. Vérifier les deux côtés.



CÔTÉ DROIT

1. Jambe de ski
2. Bras inférieur

Si, d'un côté, la jambe de ski ne repose pas sur le bras inférieur, vérifier si des pièces sont pliées. Si ce n'est pas le cas, régler la longueur de la petite barre d'accouplement n° 8 en conséquence. Régler à nouveau l'alignement et la divergence.

La longueur de la petite barre d'accouplement n° 8 (centre à centre des joints à rotule) devrait être de 132.5 ± 0.5 mm ($5.217 \pm .020$ po).

LUBRIFICATION

⚠ AVERTISSEMENT

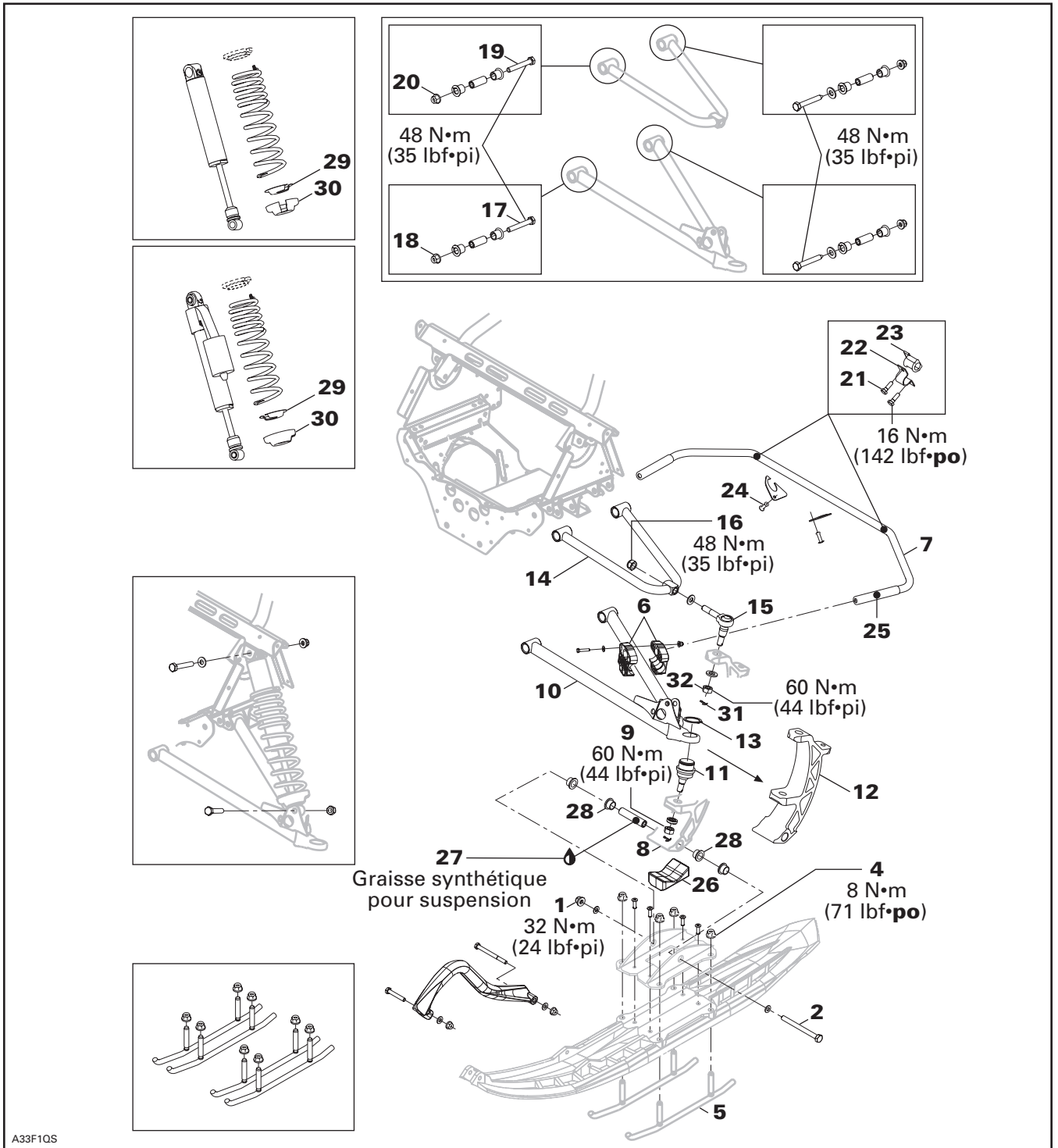
Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur ni leur gaine.

Utiliser de la graisse pour suspension synthétique (N/P 293 550 033) sur:

- Le raccord de graissage n° 26 des bras de pivot gauche et droit.
 - La douille inférieure de la colonne de direction.
- Utiliser du lubrifiant BOMBARDIER LUBE (N/P 293 600 016) sur:
- Les joints à rotule des barres d'accouplement.

SUSPENSION ET SKIS

Série REV



A33F10S

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

REMARQUE: Suivre les mêmes instructions des deux côtés.

INSPECTION GÉNÉRALE

Vérifier si les pièces sont desserrées, pliées, usées, rouillées ou autrement endommagées. Les goupilles fendues doivent être en bon état et bien fixées. Remplacer toute pièce défectueuse.

Pour vérifier les coussinets et le joint à rotule du bras supérieur:

- Laisser le poids du véhicule comprimer la suspension.
- Tenir fermement la partie supérieure de la jambe de ski et tenter de la déplacer de gauche à droite pour vérifier s'il y a un jeu.
- S'il y a un jeu excessif, remplacer la pièce défectueuse.

Pour vérifier les coussinets et le joint à rotule du bras inférieur:

- Soulever l'avant du véhicule depuis le châssis afin de relâcher la suspension.
- Tenir fermement la partie inférieure de la jambe de ski et tenter de la déplacer de gauche à droite pour vérifier s'il y a un jeu.
- S'il y a un jeu excessif, remplacer la pièce défectueuse.

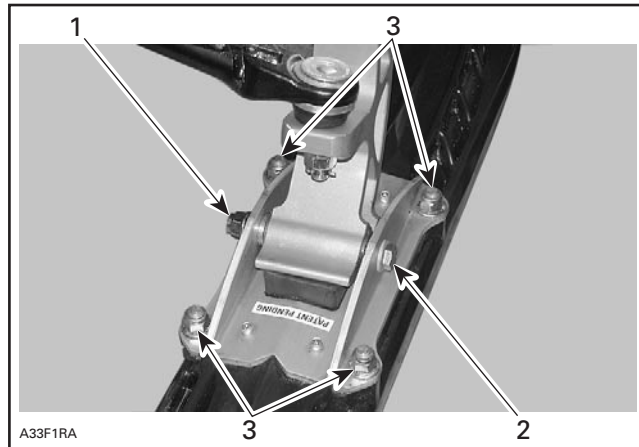
DÉMONTAGE

Ski

Soulever la partie avant de la motoneige et l'installer sur un support.

Dévisser l'écrou n° 1, retirer la vis n° 2, puis enlever le ski n° 3.

Desserrer les écrous n° 4, puis enlever les lisses n° 5.

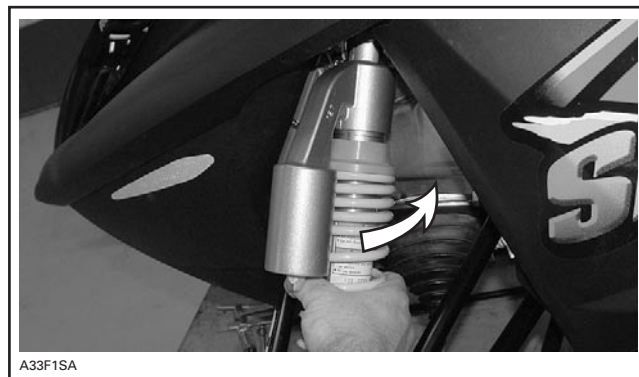


1. Dévisser l'écrou
2. Retirer la vis
3. Écrous des lisses

Amortisseur

Ouvrir le capot et enlever les panneaux latéraux.

Réduire la précharge des ressorts en tournant la bague de réglage vers la position 1 jusqu'à ce qu'elle bloque.

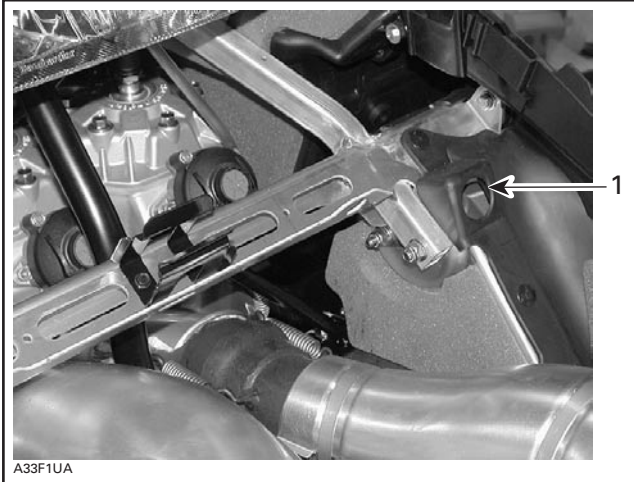


Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Enlever la vis inférieure et la vis supérieure de l'amortisseur.

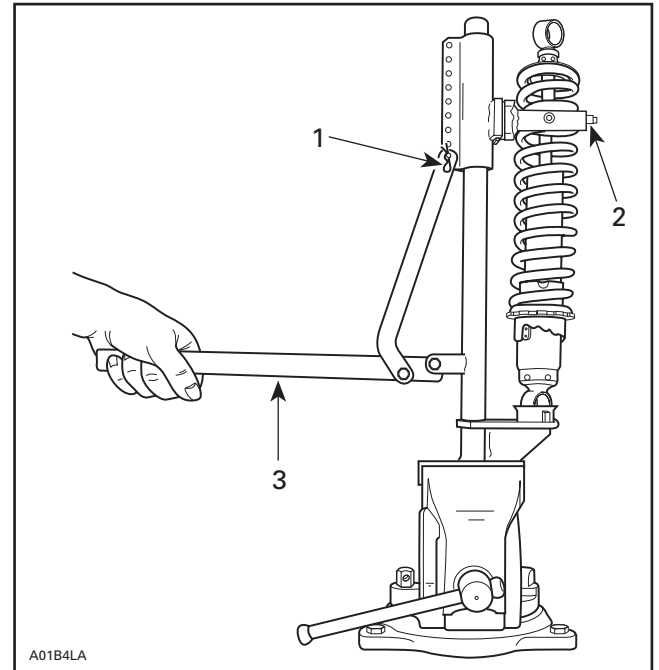
REMARQUE: Pour retenir la vis supérieure lorsqu'on dévisse l'écrou, enlever le bouchon d'accès du compartiment moteur.



1. Trou permettant d'accéder à la vis supérieure

Pour démonter le ressort de l'amortisseur, fixer l'extracteur de ressort d'amortisseur (N/P 529 035 504) entre les mâchoires d'un étau. Placer l'amortisseur dans l'extracteur de ressort d'amortisseur, puis le faire pivoter jusqu'à ce que les spires du ressort s'engagent dans l'extracteur de ressort d'amortisseur.

Fermer et verrouiller la barre. Mettre la poignée en position horizontale en changeant la position de l'axe de chape.

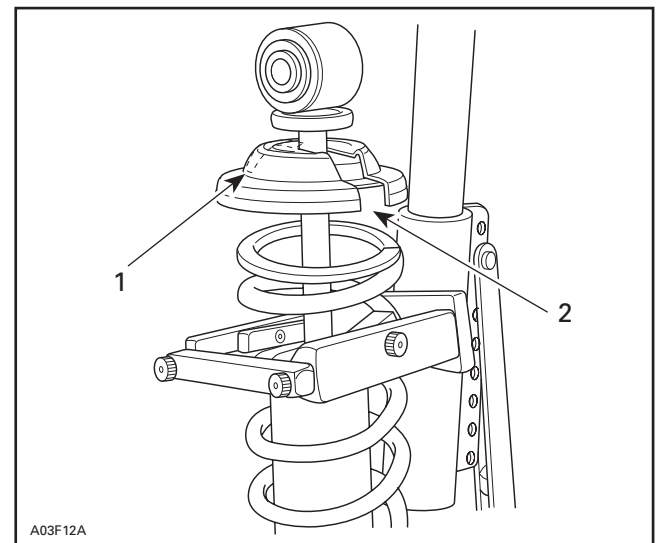


TYPIQUE

1. Axe de chape
2. Barre
3. Poignée en position horizontale

Pousser la poignée vers le bas jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Retirer la butée de ressort ainsi que le capuchon, puis relâcher la poignée.

Lors de l'installation, l'ouverture du capuchon n° 30 doit être à 180° de l'ouverture de la butée de ressort n° 29.



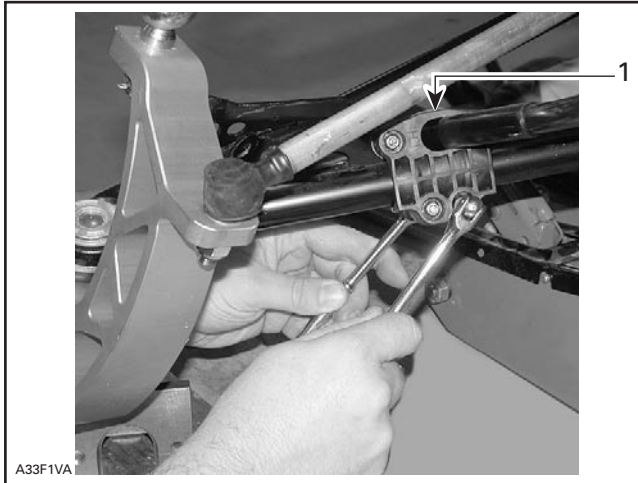
1. Ouverture du capuchon
2. Ouverture de la butée de ressort

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Bras inférieur

Retirer les blocs coulissants n° 6 de la barre stabilisatrice n° 7.

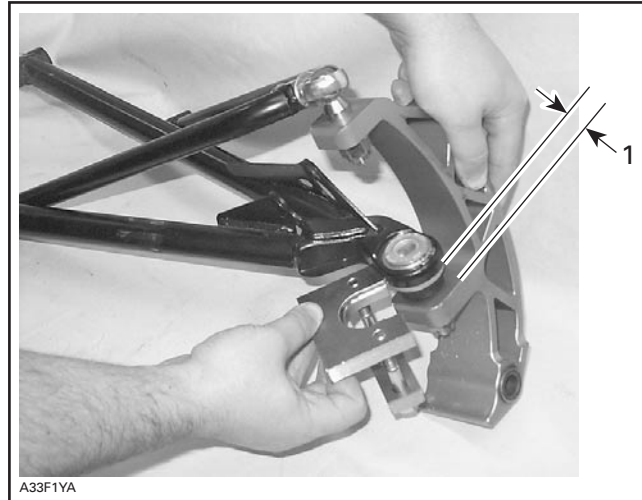
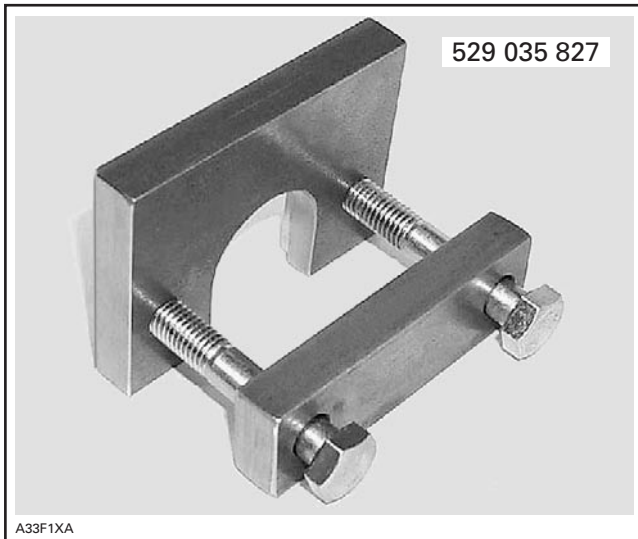


1. Blocs coulissants

Enlever la goupille fendue n° 8, puis dévisser l'écrou du joint à rotule n° 9.

Soulever le bras inférieur n° 10 pour que le joint à rotule n° 11 soit parallèle à la jambe de ski n° 12.

Retirer le joint à rotule de la jambe de ski au moyen de l'extracteur (N/P 529 035 827).



1. Joint à rotule parallèle à la jambe de ski

Retirer le bras inférieur du châssis. Pour enlever la vis avant n° 17, retenir l'écrou n° 18 depuis le compartiment moteur.

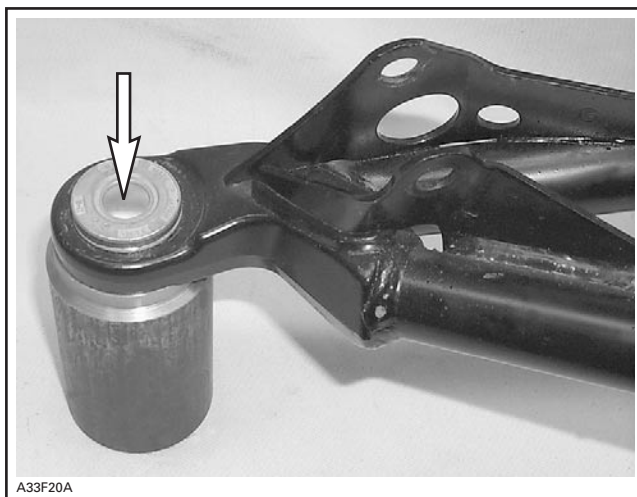
Pour enlever le joint à rotule, procéder comme suit:

- Enlever l'attache n° 13.
- Installer le support d'extracteur (N/P 529 035 873) sous le joint à rotule.
- Extraire le joint.



Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)



Barre d'accouplement

Retirer la barre d'accouplement de la jambe de ski en consultant la sous-section SYSTÈME DE DIRECTION.

Bras supérieur

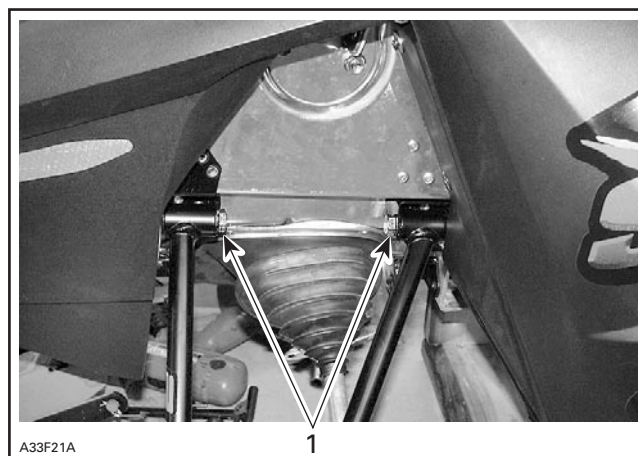
Enlever la goupille fendue n° 31, puis dévisser l'écrou du joint à rotule n° 32.

Retirer le joint à rotule de la jambe de ski au moyen de l'extracteur (N/P 529 035 827).



Enlever le joint à rotule du bras supérieur.

Retirer le bras inférieur n° 14 du châssis. Pour enlever les vis n° 19, retenir les écrous n° 20 depuis le compartiment moteur.



1. Enlever les vis tout en retenant les écrous depuis le compartiment moteur

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

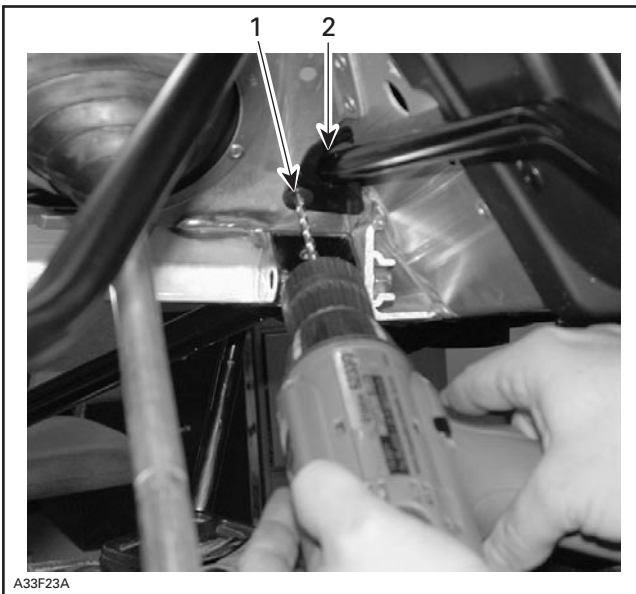
Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Barre stabilisatrice

Retirer les vis n° 21 des colliers de serrage n° 22.

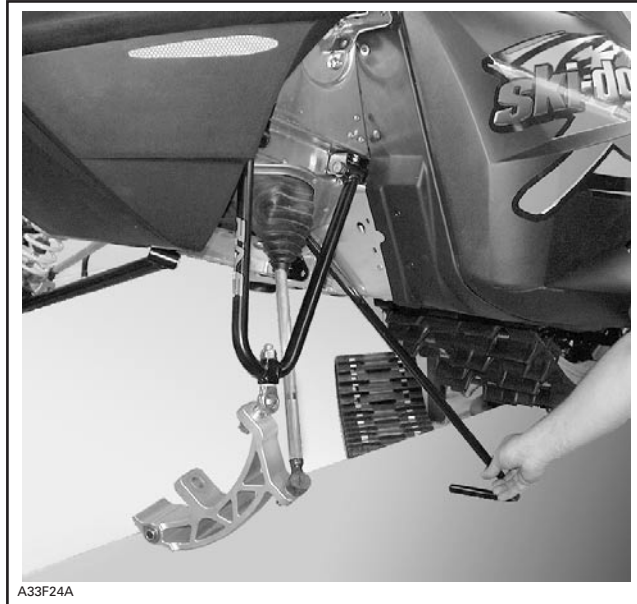


Percer le rivet n° 24 avec un foret de 4.8 mm (3/16 po). Enlever ensuite le capuchon.

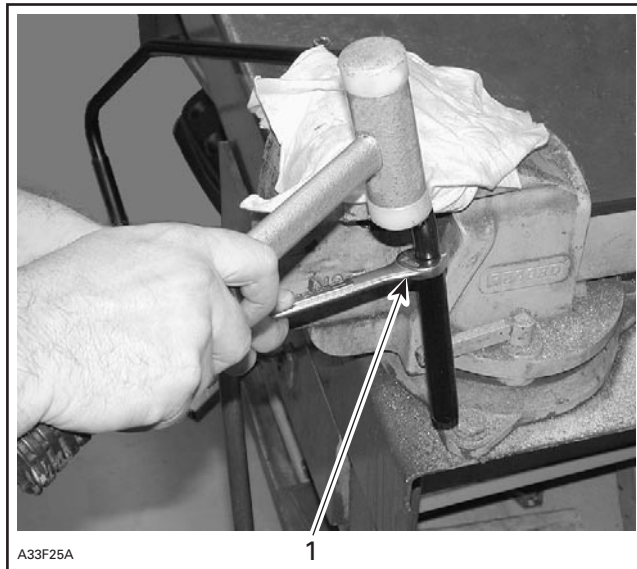


1. Percer le rivet avec un foret de 4.8 mm (3/16 po)
2. Capuchon

Soulever la partie avant de la motoneige afin de pouvoir pivoter la barre stabilisatrice n° 7 vers le bas et pouvoir ensuite la retirer.



Pour enlever le coussinet, utiliser une clé de 16 mm (5/8 po) et frapper légèrement sur celui-ci comme le démontre l'illustration suivante.



1. Utiliser une clé de 16 mm (5/8 po) pour enlever le coussinet

INSPECTION

Vérifier si les coussinets de plastique sont usés. Les remplacer s'il y a lieu.

Vérifier l'état de la jambe de ski n° 12. La remplacer au besoin.

S'assurer que les bras supérieur et inférieur sont droits. Les remplacer au besoin.

Vérifier l'état des joints à rotule. Les remplacer au besoin.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

S'assurer que les skis et les lisses n° 5 ne sont pas usés. Les remplacer au besoin.

Vérifier l'état de la butée de ski n° 26. La remplacer si elle est usée.

Pour savoir comment vérifier l'état de l'amortisseur, voir la section SUSPENSION à la rubrique INSPECTION DE L'AMORTISSEUR.

INSTALLATION

Pour effectuer le remontage, inverser l'ordre des opérations suivi lors de la dépose. Cependant, porter une attention particulière aux points suivants.

Appliquer de la graisse synthétique pour suspension (N/P 293 550 033) sur les composants de la jambe de ski.

Écrous munis d'une goupille fendue: Après avoir appliqué le bon couple de serrage, continuer de serrer au besoin afin de permettre à la goupille de s'insérer. Bien fixer la goupille.

AVERTISSEMENT

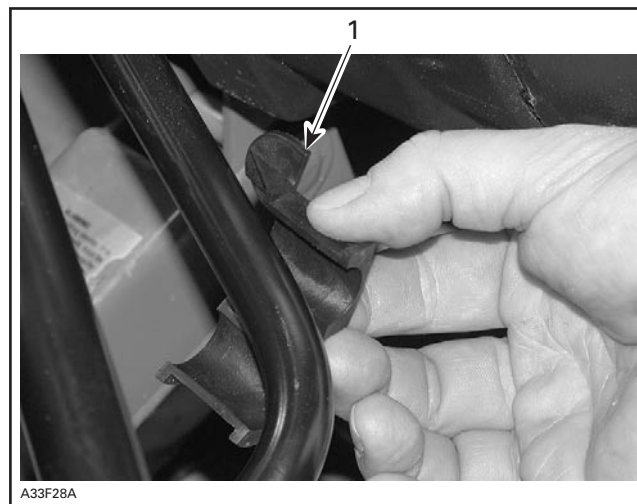
Toujours installer de nouvelles goupilles fendue lors du remontage et bien plier leurs extrémités.

Barre stabilisatrice

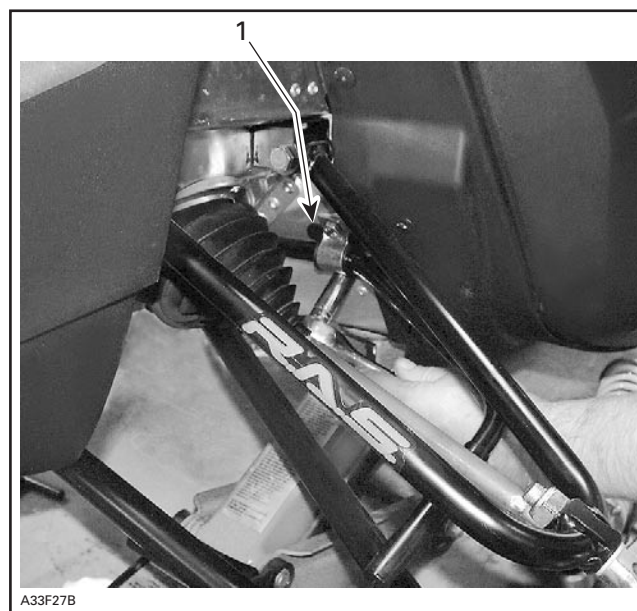
Bien placer la barre stabilisatrice avant de l'insérer dans le châssis.



Installer le coussinet n° 23 de la barre stabilisatrice de telle sorte que la patte soit placée par-dessus l'orifice d'accès du côté gauche.



1. Installer le coussinet de la façon indiquée



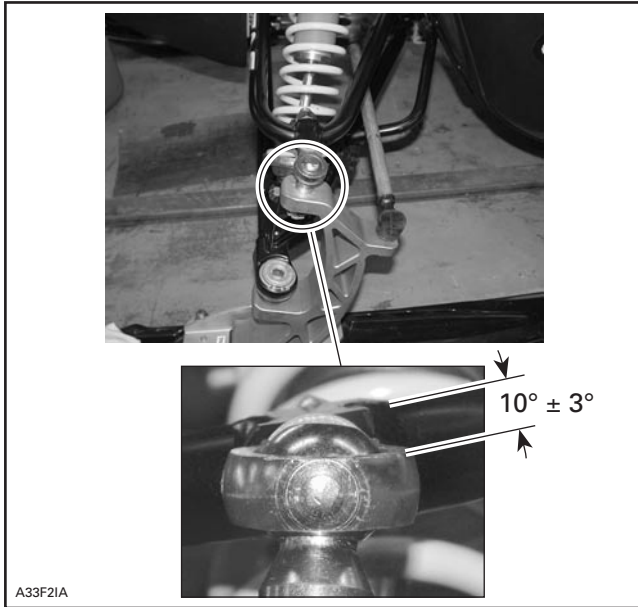
1. Placer la patte ici pour obstruer l'orifice d'accès

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Bras supérieur

Pivoter le joint à rotule dans le bon angle pour le fixer au bras supérieur. Voir l'illustration.

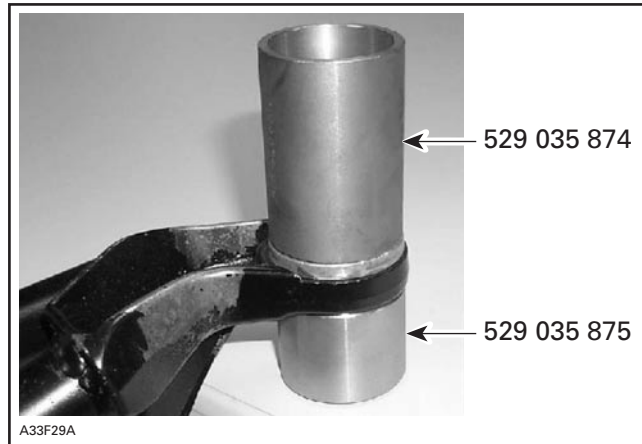


Bras inférieur

Placer le bras inférieur sous la barre stabilisatrice. Avant de fixer le joint à rotule au bras inférieur, nettoyer les surfaces coniques au moyen de nettoyeur de flasques de poulie (N/P 413 711 809). Les surfaces de contact doivent être propres et exemptes de poussière, d'huile et de graisse. Enduire un chiffon de ce produit et nettoyer les surfaces du joint à rotule et de la jambe de ski.

Pour installer le joint à rotule, procéder comme suit:

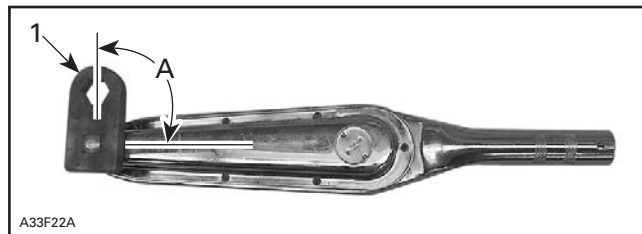
- Installer le support pour installation de joint à rotule (N/P 529 035 875) sur la partie supérieure du bras inférieur (position de fonctionnement).
- Placer l'outil d'installation de joint à rotule (N/P 529 035 874) sur la partie inférieure du bras inférieur (position de fonctionnement).
- Enfoncez le joint à rotule.
- Installer l'attache n° 13.



Pour bien serrer l'écrou du joint à rotule, utiliser la clé polygonale (N/P 529 035 876) du bras triangulaire.



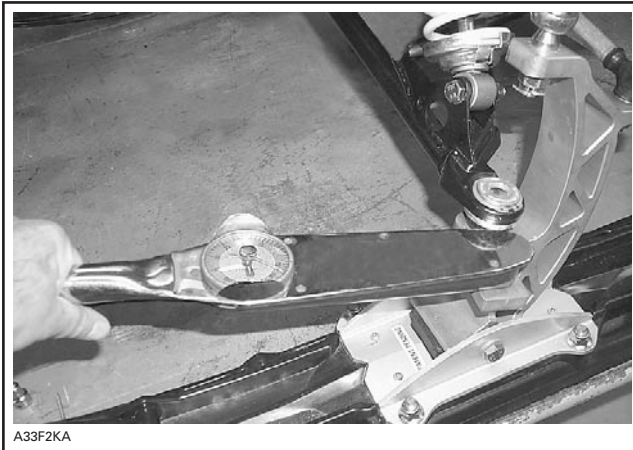
Installer l'outil perpendiculairement (90°) à la clé dynamométrique.



1. Outil installé perpendiculairement (90°) à la clé dynamométrique
A. 90°

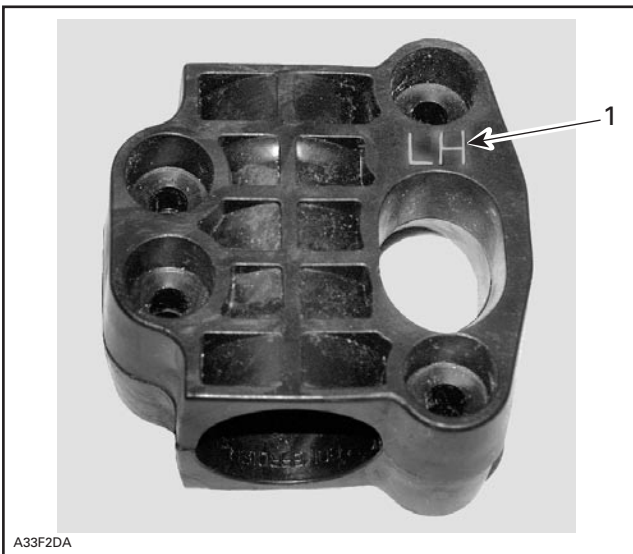
Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)



Barre stabilisatrice

Remarquer que les blocs coulissants gauche et droit sont différents; ils se démarquent par les lettres en relief suivantes: LH (correspond au côté gauche) et RH (correspond au côté droit).



1. Lettres en relief indiquant de quel côté les installer

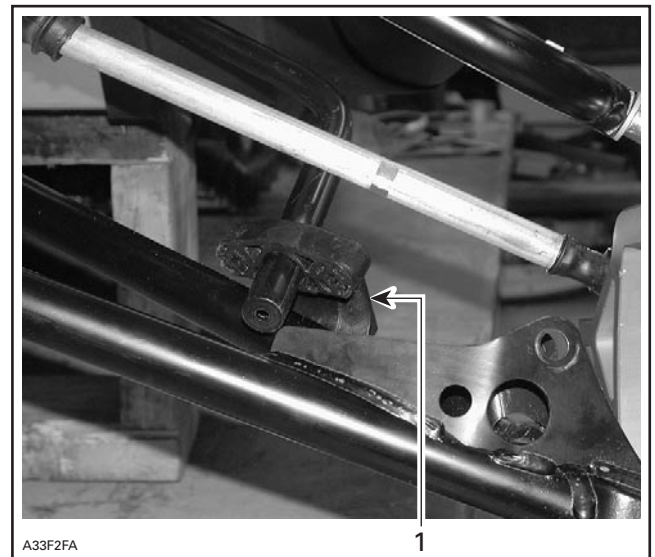
Pour installer les blocs coulissants:

- Pivoter temporairement le demi-bloc arrière de 180°.
- L'insérer dans l'extrémité de la barre stabilisatrice, puis le pousser au-delà du bras inférieur.
- Repivoter le bloc de 180° pour le placer à sa position initiale.
- Installer l'autre demi-bloc.
- Installer les vis et les écrous.

- Les blocs doivent glisser facilement lorsqu'on comprime ou qu'on étire la suspension.



1. Pivoter temporairement le bloc de 180° afin de pouvoir l'insérer



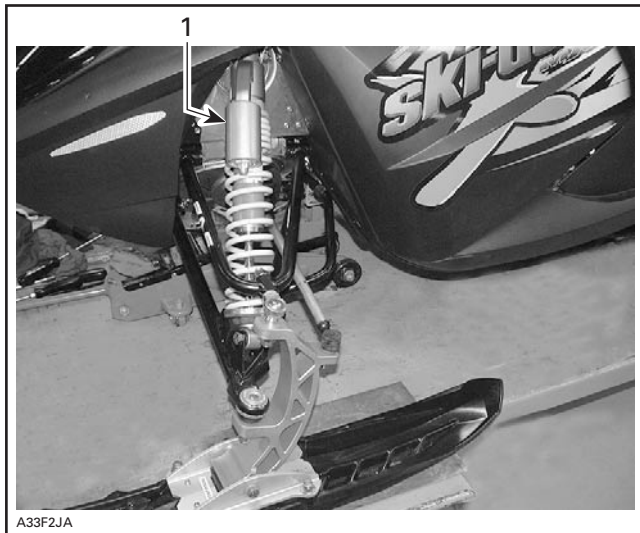
1. Insérer le bloc dans la barre, le pousser au-delà du bras inférieur et le repivoter à sa position initiale

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Amortisseur

Réinstaller l'amortisseur en s'assurant que son réservoir (s'il en est muni) pointe vers l'avant.



1. Réservoir orienté vers l'avant

Régler de nouveau la précharge du ressort de l'amortisseur.

Ski

Appliquer de la graisse synthétique pour suspension (N/P 293 550 033) entre le coussinet n° 28 et l'entretoise n° 27 de même que sur le tube intérieur de la jambe de ski.

Réglage

Effectuer l'alignement des skis. Consulter la sous-section MÉCANISME DE DIRECTION.