








TABLE DES MATIÈRES





TABLEAU D'ENTRETIEN.....	02-02-1
REMISAGE	02-03-1
GÉNÉRALITÉS	02-03-1
NETTOYAGE DU VÉHICULE	02-03-1
COMPARTIMENT-MOTEUR	02-03-1
BATTERIE	02-03-1
STABILISATEUR DE CARBURANT	02-03-1
LUBRIFICATION DU MOTEUR.....	02-03-2
LUBRIFICATION DE L'ARBRE DE RENVOI.....	02-03-2
PROTECTION DES POULIES	02-03-2
PROTECTION DU VÉHICULE	02-03-2
CHIFFONS DANS LE SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR ET LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	02-03-2
PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE	02-04-1
REPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT	02-04-1
NETTOYAGE DU CARBURATEUR	02-04-1
NETTOYAGE DU FILTRE À AIR.....	02-04-1
CHIFFONS DANS LE SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR ET LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	02-04-1
NETTOYAGE DES POULIES MOTRICE ET MENÉE.....	02-04-2
NETTOYAGE DU DISQUE DE FREIN.....	02-04-2
ÉTAT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT	02-04-2
BOUGIES.....	02-04-2

TABLEAU D'ENTRETIEN

SYSTÈME	PIÈCE/TÂCHE	VÉRIFICATION APRÈS 10 HEURES OU 500 km (300 mi) D'UTILISATION (doit être effectuée par le concessionnaire)	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 km (150 mi)	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 km (500 mi)	UNE FOIS PAR ANNÉE OU TOUS LES 3200 km (2000 mi)	REMISAGE (doit être effectué par un concessionnaire)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE (doit être effectuée par un concessionnaire)	SE RÉFÉRER
	Démarrateur à rappel et corde					I,L,N	I	À la sous-section 04-07
	Écrous et vis de moteur	I			I	I		À la sous-section 04-02
	Système d'échappement	I		I		I		À la sous-section 04-02 voir DÉPOSE DU MOTEUR
	Lubrification du moteur					L		À la sous-section 02-03
	Système de refroidissement	I			I		I	À la sous-section 04-06
	Liquide de refroidissement	I				R		À la sous-section 04-06
	État des anneaux d'étanchéité					I	I	Aux sous-sections 04-02 et 04-03
	Filtre d'huile à injection			I		R		À la sous-section 04-05
	Pompe à injection d'huile	A			A		A	À la sous-section 04-05
	Stabilisateur de carburant					R		À la sous-section 02-03
	Filtre à carburant						R	À la sous-section 02-04
	Conduits de carburant et raccords	I				I	I	À la sous-section 04-09
	Carbureteur	A			A		A,N	À la sous-section 04-08
	Câble d'accélérateur	I			I	I	I	À la sous-section 04-09
	Filtre à air			N			N	À la sous-section 02-04
	Courroie d'entraînement	I	I				I	À la sous-section 05-02
	Poulies motrice et menée	I		I	N	I	N	Aux sous-sections 05-03 et 05-04
	Couple de serrage de la vis de la poulie motrice	I			I		I	À la sous-section 05-03
	Précharge de la poulie menée	I			I	I		À la sous-section 05-04
	Liquide de frein	I	I			R	I	À la sous-section 05-06
	Frein	I	I	A		I,A	I	À la sous-section 05-06
	Tension de la chaîne d'entraînement	A		A		A		À la sous-section 05-07
	Huile du carter de chaîne	I		I		R	I	À la sous-section 05-07
	Roulement d'extrémité de l'essieu moteur**	L		L		L		À la sous-section 07-03

Section 02 ENTRETIEN

Sous-section 02 (TABLEAU D'ENTRETIEN)

SYSTÈME	PIÈCE/TÂCHE	VÉRIFICATION APRÈS 10 HEURES OU 500 km (300 mi) D'UTILISATION (doit être effectuée par le concessionnaire)	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 km (150 mi)	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 km (500 mi)	UNE FOIS PAR ANNÉE OU TOUS LES 3200 km (2000 mi)	REMISAGE (doit être effectué par un concessionnaire)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE (doit être effectuée par un concessionnaire)	SE RÉFÉRER
	Lubrification de la direction et du mécanisme de la suspension avant**	A,I,L		A,I	L	A,I,L		Aux sous-sections 08-02 et 08-03
	Usure et état des skis et des lisses	I	I			I		À la sous-section 08-03
	Suspension**	I		I,L		I,L		À la section 07-02:
	Courroie d'arrêt de la suspension				I	I		À la section 07-02:
	Chenille	I		I		I		À la sous-section 07-04
	Tension et alignement de la chenille	A	AU BESOIN					
	Bougies*	I		I			R	À la sous-section 06-03
	Batterie	I		I		I	I	À la sous-section 06-04
	Visée du faisceau du phare				A		A	À la sous-section 09-02
	Faisceau de fils, câbles et conduits	I		I		I		À la sous-section 09-02
	Fonctionnement du système d'éclairage (feu de route, feu de croisement, feu d'arrêt, etc.), de l'interrupteur d'arrêt du moteur et de l'interrupteur du cordon coupe-circuit	I	I				I	<i>Guide du conducteur</i>
	Chiffons dans le système d'admission d'air et d'échappement					R	N	Aux sous-sections 02-03 et 02-04
	Compartiment-moteur	N		N		N		À la sous-section 02-03
	Nettoyage et protection du véhicule	N		N		N		À la sous-section 02-03

A = AJUSTER

I = INSPECTER (nettoyer, inspecter, réparer, ajuster et lubrifier)

L = LUBRIFIER

R = REMPLACER

N = NETTOYER

*Avant d'installer les nouvelles bougies lors de la préparation présaisonnière, on suggère de brûler le surplus d'huile de remisage en démarrant le moteur alors que les anciennes bougies sont installées. Effectuer cette opération dans un endroit bien aéré.

**Lubrifier le véhicule chaque fois qu'il est utilisé dans des conditions détremées (neige mouillée, pluie, flaques d'eau).

REMISAGE

GÉNÉRALITÉS

Il faut bien remiser la motoneige en été ou lorsqu'elle est inutilisée pendant plus d'un mois.

Se référer à la colonne remisage du TABLEAU D'ENTRETIEN et à la présente marche à suivre. On s'assurera ainsi qu'on a effectué toutes les étapes requises. Toute pièce usée, brisée ou endommagée doit être remplacée.

AVERTISSEMENT

À moins d'indication contraire, le moteur devrait être éteint pendant les opérations de remisage.

NETTOYAGE DU VÉHICULE

Pour faciliter l'inspection et assurer une bonne lubrification des composants, on recommande de laver la motoneige au complet.

Enlever la saleté et la rouille.

Pour nettoyer tout le véhicule, n'utiliser que des tissus de flanelle ou l'équivalent.

ATTENTION: Utiliser des tissus de flanelle ou l'équivalent pour nettoyer le pare-brise et le capot, afin d'éviter d'endommager davantage les surfaces à nettoyer.

Pour nettoyer tout le véhicule, y compris la coque et les pièces métalliques, utiliser le Nettoyeur ultra-puissant (N/P 293 110 001 (bombe aérosol de 400 g) et N/P 293 110 002 (4 L)).

ATTENTION: Ne pas utiliser de Nettoyeur ultra-puissant sur les autocollants ni sur le vinyle.

Pour les pièces en vinyle ou en plastique, utiliser le Nettoyeur de vinyle et de plastique (N/P 413 711 200 (6 x 1 L)).

Pour éliminer les égratignures sur le pare-brise ou sur le capot, utiliser l'ensemble de produits éliminateurs d'égratignures BOMBARDIER (N/P 861 774 800).

ATTENTION: Ne jamais nettoyer les pièces de plastique ou le capot avec un détersif concentré, un produit de dégraissage, un diluant à peinture, de l'acétone, un produit à base de chlore, etc.

REMARQUE: Certaines consoles et certains capots ne sont pas peints.

Si la peinture d'une pièce métallique est éraflée, faire les retouches nécessaires avec de la peinture de retouche.

Vaporiser du BOMBARDIER LUBE (N/P 293 600 016) sur toutes les pièces de métal nu, y compris les tiges chromées d'amortisseur.

Cirer le capot et la partie peinte du châssis pour obtenir une meilleure protection.

REMARQUE: Ne cirer que les parties lustrées.

COMPARTIMENT-MOTEUR

Faire en sorte qu'il ne s'accumule pas d'herbe sèche, de petites branches, de linge, etc., dans le compartiment-moteur puisque ces matières sont combustibles dans certaines conditions.

BATTERIE

Retirer la batterie puis nettoyer son support et sa surface extérieure. Charger la batterie de la manière décrite à la section BATTERIE.

STABILISATEUR DE CARBURANT

Étant donné qu'il y a de nouveaux additifs dans le carburant, il faut utiliser du stabilisateur de carburant (N/P 413 408 600) (250 mL) pour éviter qu'il y ait détérioration du carburant, formation de vernis et corrosion sur les composants du système d'alimentation. Suivre les instructions décrites sur le récipient.

Verser du stabilisateur dans le réservoir de carburant avant de démarrer le moteur pour en lubrifier les pièces internes, de sorte que le stabilisateur circule dans tout le système d'alimentation.

Après avoir démarré le moteur, utiliser l'amorceur à quelques reprises pour que le stabilisateur y circule.

Ne pas vidanger le système d'alimentation.

ATTENTION: Ajouter le stabilisateur de carburant avant la lubrification du moteur, afin de protéger les carburateurs contre la formation de vernis.

Section 02 ENTRETIEN

Sous-section 03 (REMISAGE)

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Pour empêcher la formation de rouille pendant le remisage, lubrifier les pièces internes du moteur.

Procéder comme suit:

Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement.

AVERTISSEMENT

S'assurer que la chenille est libre de particules qui pourraient être projetées hors du champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.

Arrêter le moteur.

Enlever les silencieux d'admission d'air afin de vaporiser de l'huile de remisage à l'intérieur de chaque alésage de carburateur.

Redémarrer le moteur et le faire tourner au ralenti.

Injecter l'huile de remisage dans le moteur jusqu'à ce qu'il cale ou qu'une quantité suffisante y soit entrée (environ la moitié du contenant).

Alors que le moteur est arrêté, enlever les bougies et vaporiser de l'huile de remisage (N/P 496 014 100) dans chaque cylindre.

Faire tourner 2 ou 3 tours lentement afin de lubrifier les cylindres.

Réinstaller les bougies et le silencieux d'admission d'air.

AVERTISSEMENT

Effectuer cette opération dans un endroit bien aéré. Ne pas faire fonctionner le moteur durant la période de remisage.

LUBRIFICATION DE L'ARBRE DE RENVOI

Appliquer du lubrifiant antigrippage (N/P 293 800 070) sur les surfaces de montage de l'arbre de renvoi de la poulie menée et du disque de frein.

ATTENTION: Ne pas appliquer trop de lubrifiant, car pourrait salir les plaquettes de frein et/ou la courroie d'entraînement.

PROTECTION DES POULIES

Après la vérification et le nettoyage de l'intérieur des poulies, vaporiser du lubrifiant BOMBARDIER LUBE (N/P 293 600 016) sur les flasques. Ne pas réinstaller la courroie d'entraînement.

PROTECTION DU VÉHICULE

Recouvrir le véhicule d'une bâche pour la durée du remisage pour le protéger de la poussière.

ATTENTION: Remiser le véhicule dans un endroit frais et sec, et le recouvrir d'une bâche opaque mais ventilée pour éviter que le soleil et la saleté n'altèrent les finis.

Soulever l'arrière du véhicule afin que la chenille ne touche pas le sol. Installer un support mécanique pour motoneige.

REMARQUE: Ne pas relâcher la tension de la chenille.

CHIFFONS DANS LE SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR ET LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Obstruer le trou d'admission d'air et le trou de sortie du système d'échappement avec des chiffons propres.

PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

Une fois l'été terminé ou si la motoneige n'a pas été utilisée pendant plus d'un mois, la préparation de la motoneige s'impose.

Se référer à la colonne préparation pré-saisonnière du TABLEAU D'ENTRETIEN et à la présente marche à suivre. On s'assurera ainsi qu'on a effectué toutes les étapes de la préparation pré-saisonnière.

Toute pièce usée, brisée ou endommagée remarquée au moment du remisage aurait dû être remplacée. Si ce n'est pas le cas, procéder au remplacement.

AVERTISSEMENT

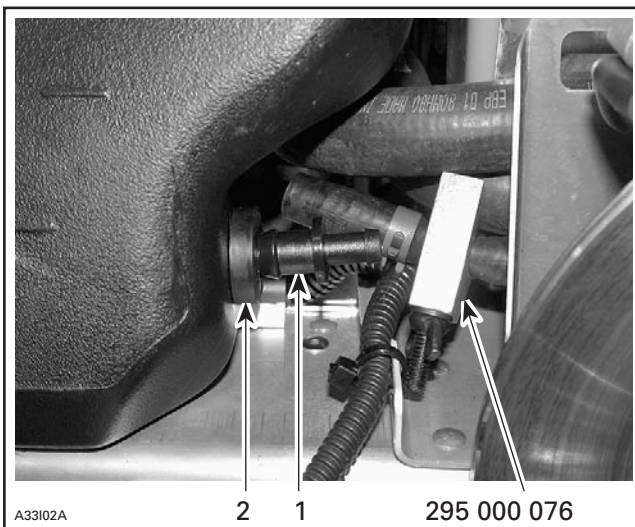
À moins d'indication contraire, le moteur devrait être éteint pendant la préparation.

REMPACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Vider le réservoir de carburant.

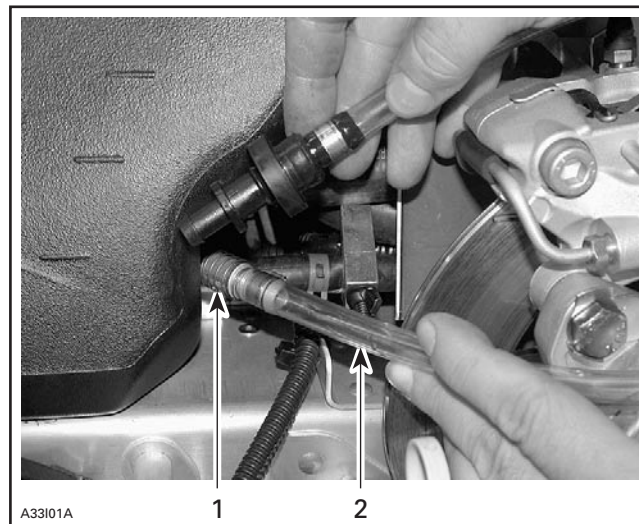
Mettre un pince-boyau (N/P 295 000 076) sur le conduit d'alimentation et détacher le conduit.

Sortir le connecteur mâle de la rondelle isolante.



1. Connecteur mâle
2. Rondelle isolante

Retirer la rondelle isolante du réservoir, puis enlever le conduit d'aspiration et le filtre à carburant.



1. Filtre à carburant
2. Conduit d'aspiration

Remplacer le filtre à carburant et la rondelle isolante. Pour faciliter l'installation du conduit d'aspiration, positionner la rondelle isolante sur la partie du connecteur dont le diamètre est le plus petit. Placer ensuite la rondelle sur le réservoir de carburant et insérer complètement le connecteur dans la rondelle.

NETTOYAGE DU CARBURATEUR

Démonter le ou les carburateurs pour en nettoyer les parties internes. Ne pas hésiter à remplacer tout gicleur dont la surface présente des dépôts ou une accumulation de vernis.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

S'assurer que l'intérieur du silencieux d'admission d'air est propre et sec, puis remettre le filtre en place.

ATTENTION: Ces motoneiges ont été calibrées avec le filtre. Ne pas utiliser la motoneige si le filtre n'est pas installé, puisque le moteur pourrait être endommagé.

CHIFFONS DANS LE SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR ET LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Enlever les chiffons installés lors du remisage.

Section 02 ENTRETIEN

Sous-section 04 (PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE)

NETTOYAGE DES POULIES MOTRICE ET MENÉE

Nettoyer les flasques des poulies motrice et menée avec du Nettoyeur de flasques de poulies (N/P 413 711 809).

NETTOYAGE DU DISQUE DE FREIN

Éliminer toute accumulation de rouille sur la surface de freinage. Nettoyer la surface de freinage du disque avec du Nettoyeur de flasques de poulies (N/P 413 711 809).

ÉTAT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Examiner la courroie. S'assurer qu'elle n'est pas fendillée, effilée ni usée de façon anormale. La remplacer au besoin. Installer la courroie appropriée pour que la flèche sur la courroie pointe vers l'avant du véhicule.

BOUGIES

Une fois la préparation présaisonnière terminée, démarrer le moteur, les anciennes bougies toujours en place, pour brûler le surplus d'huile de remisage. Installer ensuite des bougies neuves présentant un écartement approprié des électrodes.