

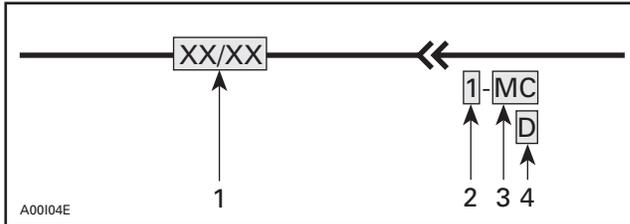
SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Les schémas de câblage se trouvent à la fin de la sous-section.

LÉGENDE DU SCHÉMA DE CÂBLAGE

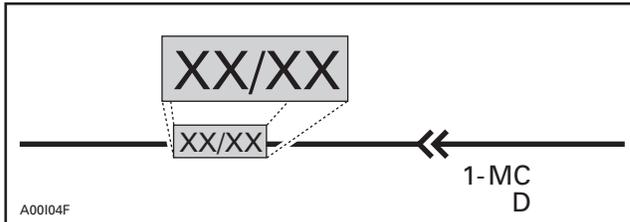
⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les raccords électriques sont bien sertis et que tous les logements de raccords sont correctement fixés.



1. Couleurs de fil
2. Zone du logement de raccord
3. Code du logement (par zone)
4. Emplacement du raccord du fil dans le logement

LISTE DES COULEURS DE FIL



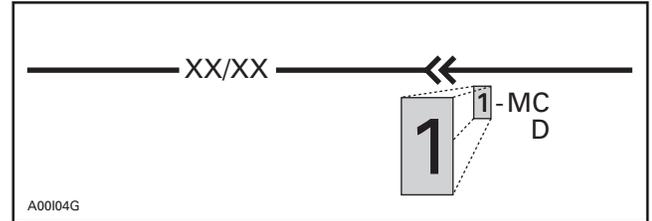
La première couleur du fil est sa couleur principale. La seconde couleur est la couleur de la bande.

Exemple: JA/NO représente un fil JAUNE avec une bande NOIRE.

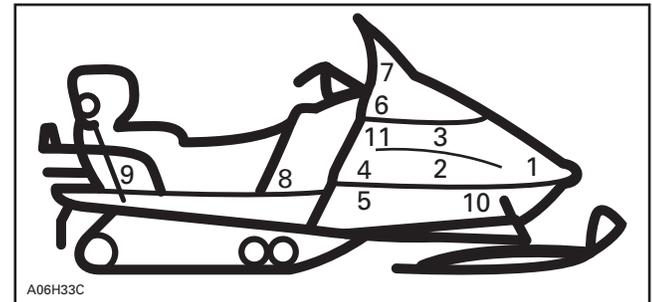
CODE DE COULEURS					
BC	-	BLANC	NO	-	NOIR
BE	-	BEIGE	OR	-	ORANGE
BR	-	BRUN	RO	-	ROUGE
BU	-	BLEU	VE	-	VERT
GR	-	GRIS	VI	-	VIOLET
JA	-	JAUNE			

ZONE DES LOGEMENTS DE RACCORD

Le premier chiffre du numéro d'identification du logement de raccord indique à quel endroit le raccord se situe sur le véhicule.



Les chiffres sur l'illustration suivante correspondent à l'emplacement des raccords sur la motoneige et à la brève description de chacun.



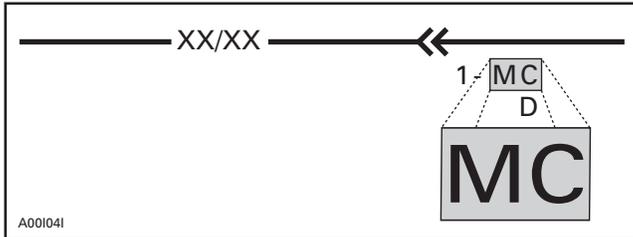
ZONE	EMPLACEMENT
1	À l'avant du compartiment-moteur
2	Magnéto
3	Carburateurs
4	Près du silencieux d'admission
5	Près de la poulie menée
6	Sous la console
7	Sous le capot
8	Près du réservoir d'essence
9	À l'arrière du siège
10	Sous le moteur
11	Sur le réservoir d'huile à injection

Section 07 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

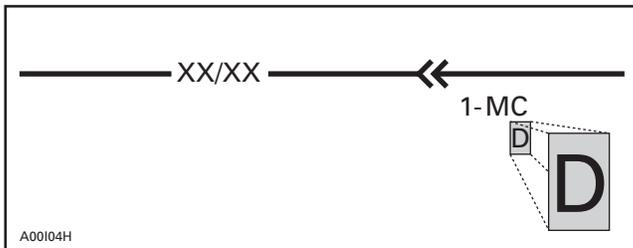
RÉFÉRENCE DES LOGEMENTS DE RACCORD PAR ZONE

Ces deux lettres représentent la référence du raccord. S'il y a plusieurs raccords par zone, on peut déterminer plus facilement quel fil se trouve dans un raccord donné.



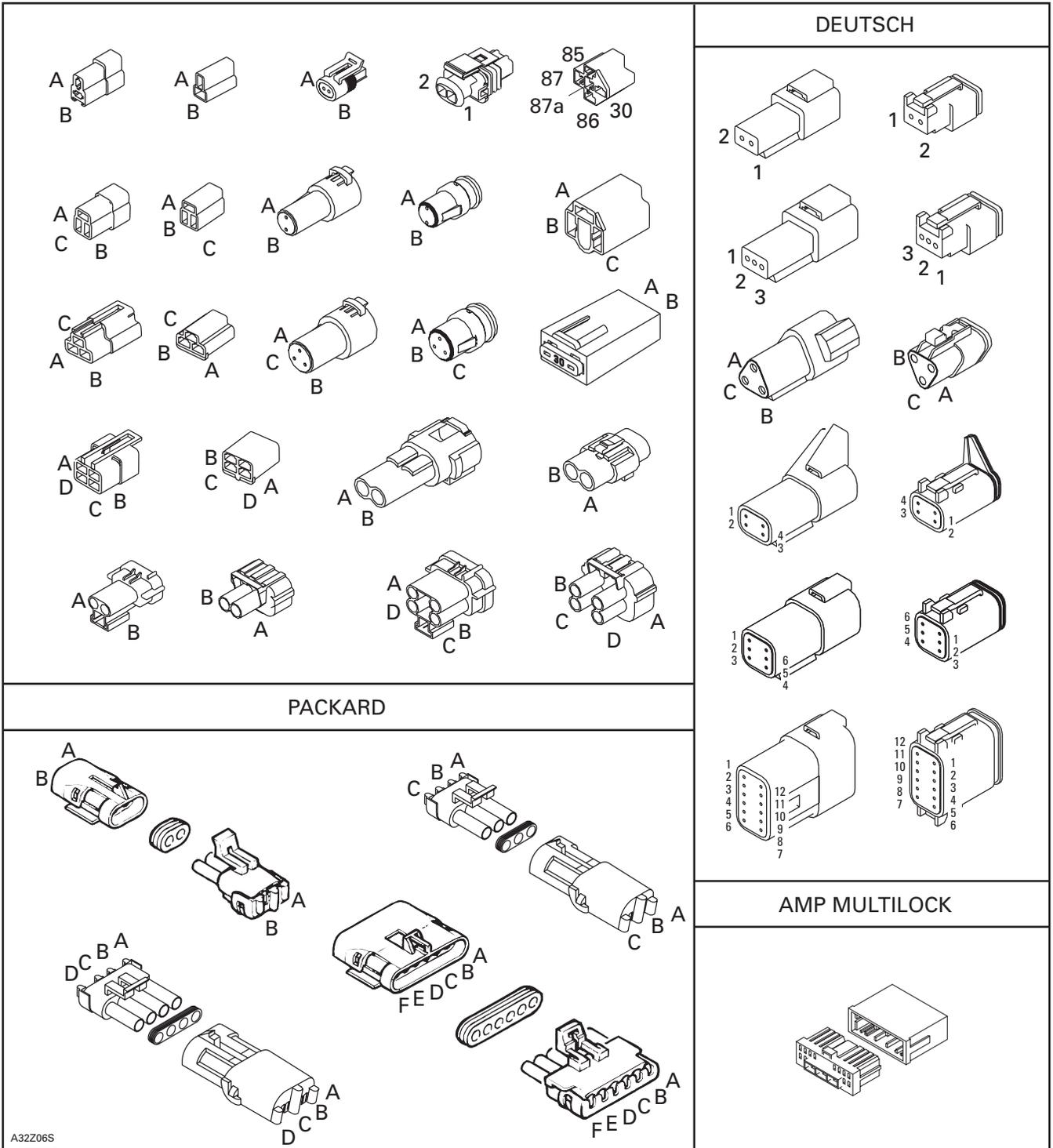
EMPLACEMENT DU RACCORD DANS LE LOGEMENT

La troisième portion du numéro d'identification représente l'endroit où placer le fil dans le logement de raccord. Il peut s'agir d'un chiffre (1, 2, 3) ou d'une lettre (A, B, C) selon le type de raccord utilisé.



Section 07 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

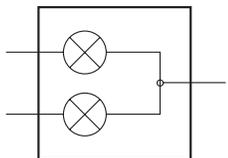
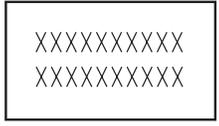
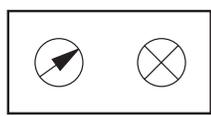
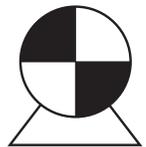
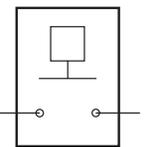
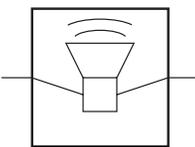
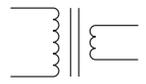
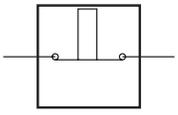
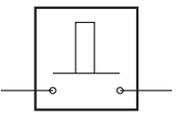
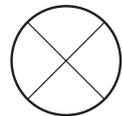
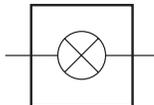
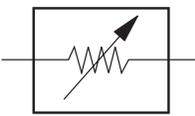
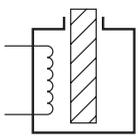
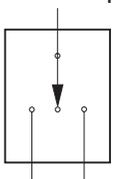
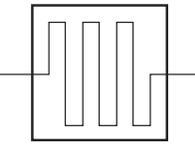
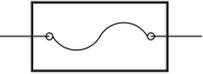
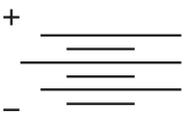
Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)



A32Z06S

Section 07 SCHÉMAS DE CÂBLAGE
 Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

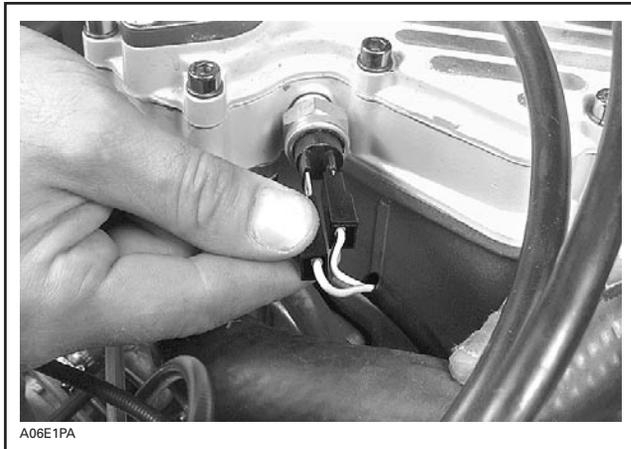
DESCRIPTION DES SYMBOLES

<p>Phare avant et feu arrière</p> 	<p>Raccord femelle</p> 	<p>Raccord mâle</p> 	<p>Module électronique</p> 
<p>Cadran</p> 	<p>Moteur électrique</p> 	<p>Sonde de bas niveau</p> 	<p>Avertisseur sonore</p> 
<p>Bobine haute tension</p> 	<p>Interrupteur normalement fermé</p> 	<p>Interrupteur normalement ouvert</p> 	<p>Raccord mâle à même l'instrument</p> 
<p>Masse reliée au moteur</p> 	<p>Masse reliée au châssis</p> 	<p>Bougie d'allumage</p> 	<p>Mouvement de cadran</p> 
<p>Ampoule</p> 	<p>Lampe témoin</p> 	<p>Capteur analogique</p> 	<p>Valve à solénoïde</p> 
<p>Magnéto (Delta)</p> 	<p>Interrupteur à 3 positions</p> 	<p>Élément chauffant</p> 	<p>Fusible</p> 
<p>Bobine de déclenchement</p> 	<p>Batterie</p> 	<p>Diode</p> 	<p>Composante partiellement illustrée</p> 

A00E9PS

DÉBRANCHEMENT DES RACCORDS

Toujours débrancher les raccords par le logement et non par le fil.

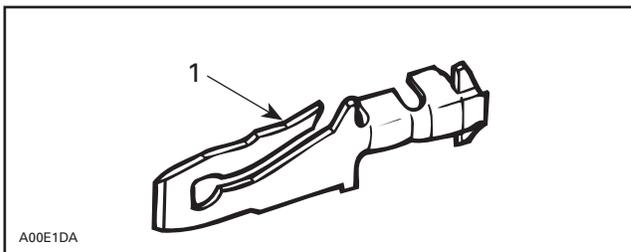


TYPIQUE

DÉPOSE DES RACCORDS MÂLES ET FEMELLES

Raccord mâle

Ce raccord est fixé dans son logement par une patte de verrouillage sur le côté. Pour l'enlever, comprimer la patte.

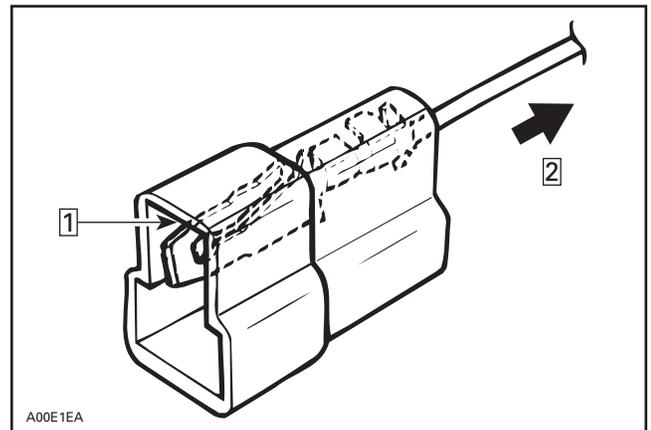


RACCORD MÂLE

1. Patte de verrouillage

Pour l'enlever:

- Insérer un tournevis ou un outil Snap-on TT 600-5 du côté opposé au fil et comprimer la patte de verrouillage.
- En comprimant la patte, sortir le raccord du côté du fil.



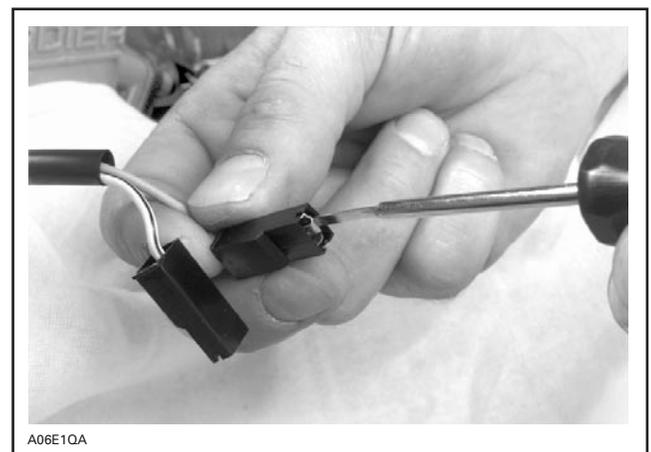
Étape 1: Insérer le tournevis ici

Étape 2: Tirer de ce côté

Raccord femelle verrouillable

Pour l'enlever:

- Insérer l'outil Snap-on TT 600-5 dans l'ouverture et tirer le logement du côté du fil.



Section 07 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

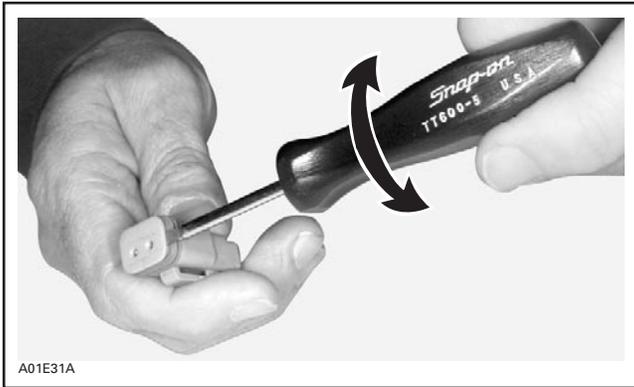
Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

Logement de raccord étanche

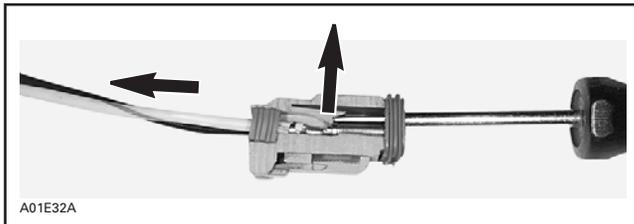
Logement de raccord femelle

Pour l'enlever:

- Insérer l'outil Snap-on TT 600-5 sous le verrou et tourner l'outil pour soulever le verrou.



- Comprimer la patte pour libérer le raccord, puis tirer le fil hors du logement.

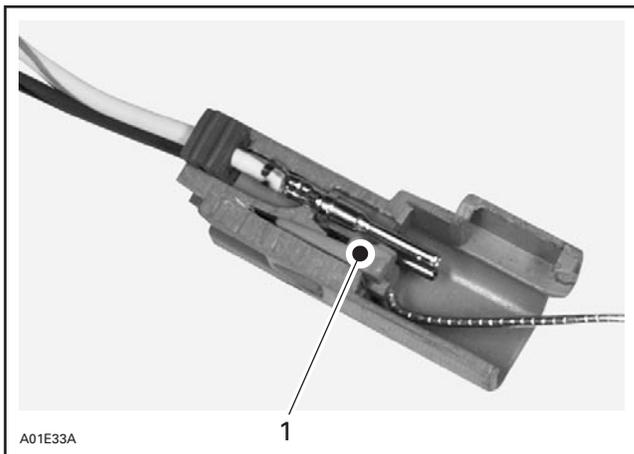


LOGEMENT DE RACCORD FEMELLE — VUE EN COUPE

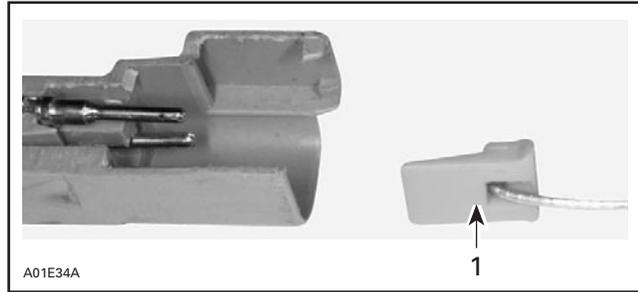
Logement de raccord mâle

Pour l'enlever:

- Extraire le verrou avec un petit crochet.

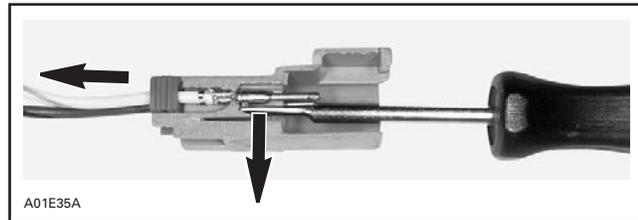


1. Verrou



1. Verrou

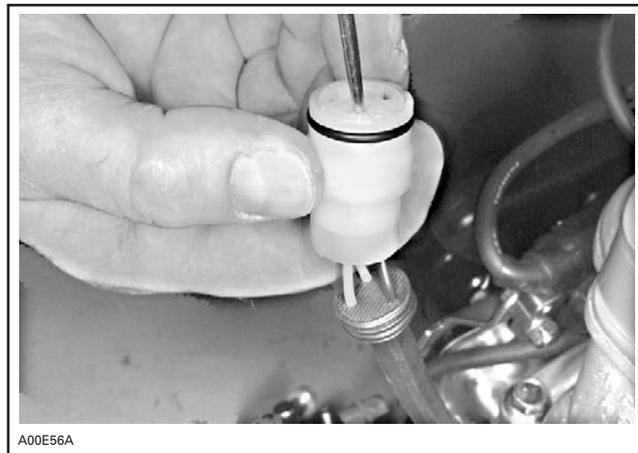
- Comprimer la patte pour libérer le raccord, puis tirer le fil hors du logement.



LOGEMENT DE RACCORD MÂLE — VUE EN COUPE

Logement de raccord rond

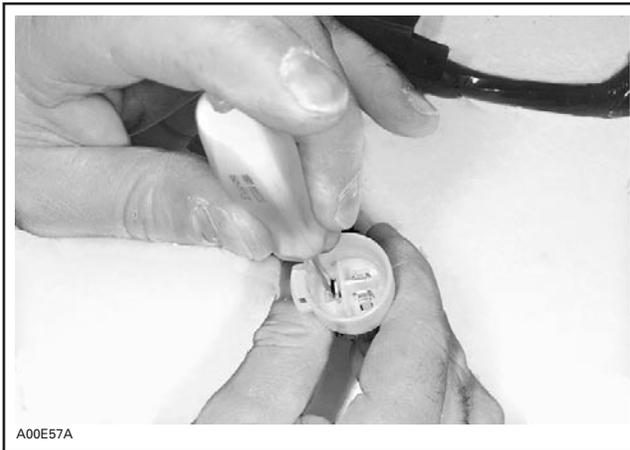
Logement de raccord femelle



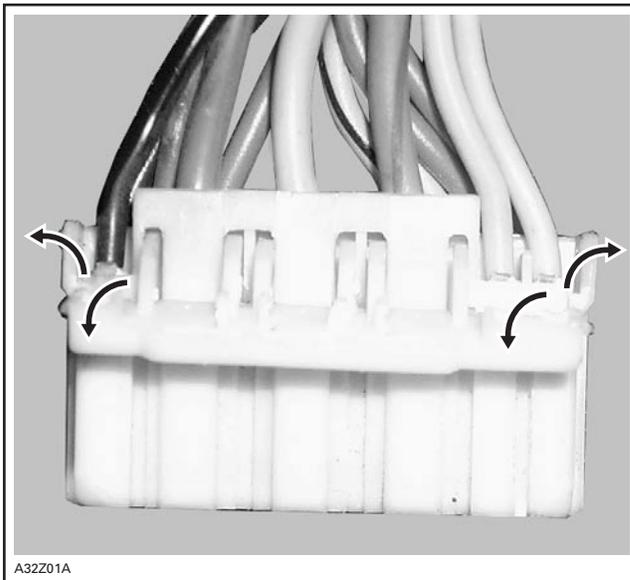
Section 07 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

Logement de raccord mâle

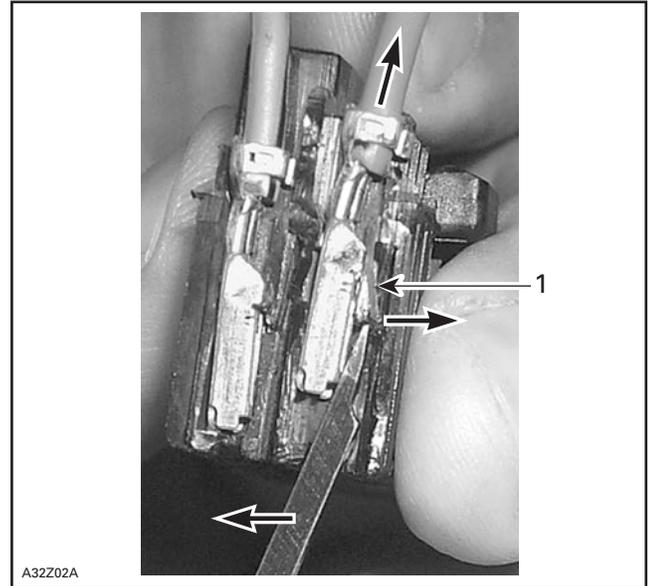


Logement de raccord multiverrou Logement de raccord femelle



Pour l'enlever:

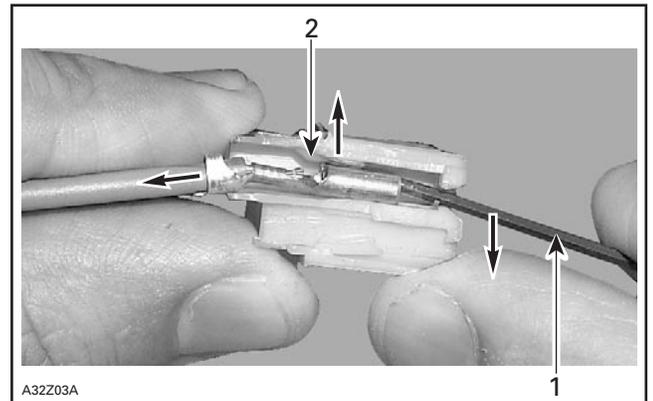
- Insérer l'outil AMP-755430-2 sous le verrou et tourner l'outil pour soulever le verrou.



LOGEMENT DE RACCORD FEMELLE — VUE EN COUPE

1. Verrou

Les raccords femelles peuvent être retirés de leur logement avec une tige pointue.



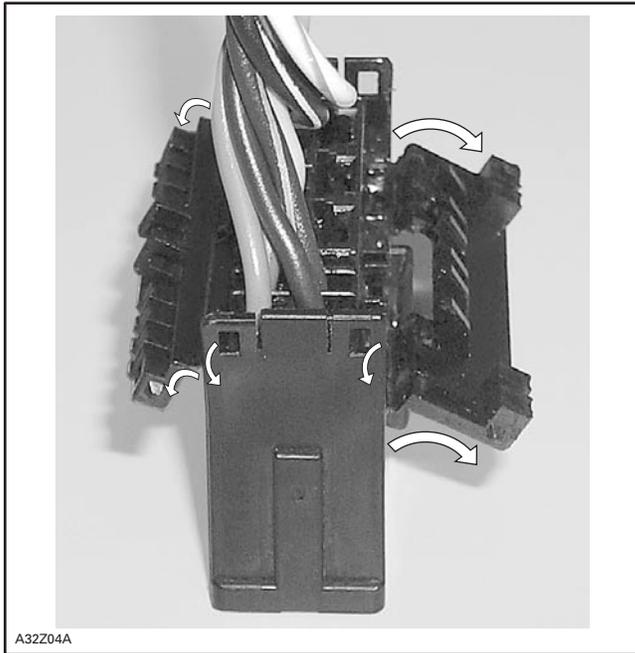
LOGEMENT DE RACCORD FEMELLE — VUE EN COUPE

1. Tige pointue
2. Verrou

Section 07 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

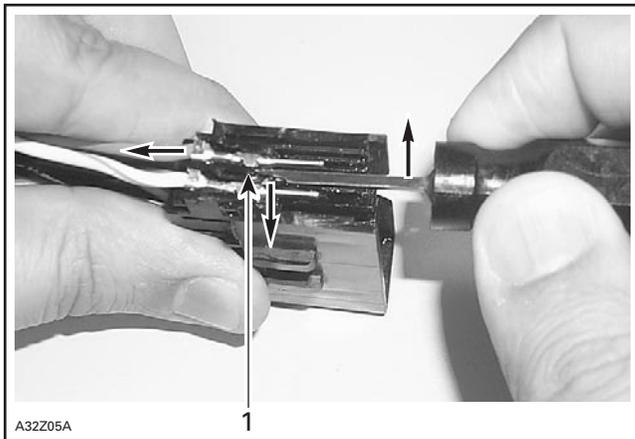
Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

Logement de raccord mâle



Pour l'enlever:

- Insérer l'outil AMP-755430-2 sous le verrou et tourner l'outil pour soulever le verrou.



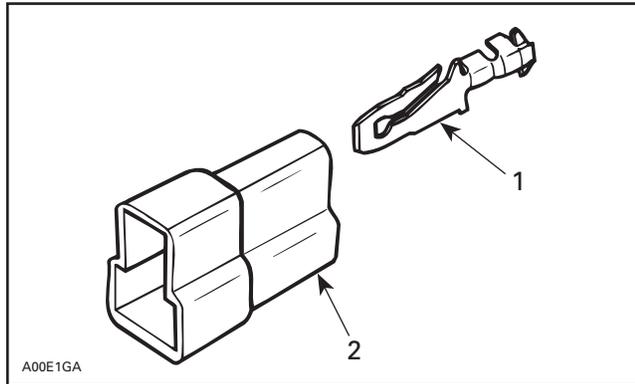
LOGEMENT DE RACCORD MÂLE EN COUPE

1. Verrou

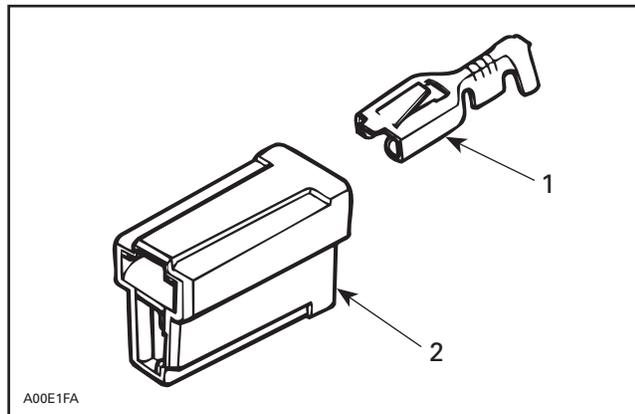
INSTALLATION DES RACCORDS MÂLES ET FEMELLES

Avant d'installer un raccord, bien repositionner sa patte de verrouillage pour qu'elle puisse le fixer solidement.

Insérer les raccords mâles et femelles dans leur logement respectif tel qu'illustré. Pousser jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Tirer sur le fil pour s'assurer qu'ils sont bien verrouillés.



1. Raccord mâle
2. Logement de raccord



TYPIQUE

1. Raccord
2. Logement de raccord

INSTALLATION DES ACCESSOIRES

Dans le cas des modèles à démarreur électrique: le retour à la masse du courant continu (C.C.) se fait par le châssis, alors que le retour à la masse du courant alternatif (C.A.) alimentant les phares, les poignées chauffantes, l'indicateur de niveau d'essence, etc., se fait par un fil.

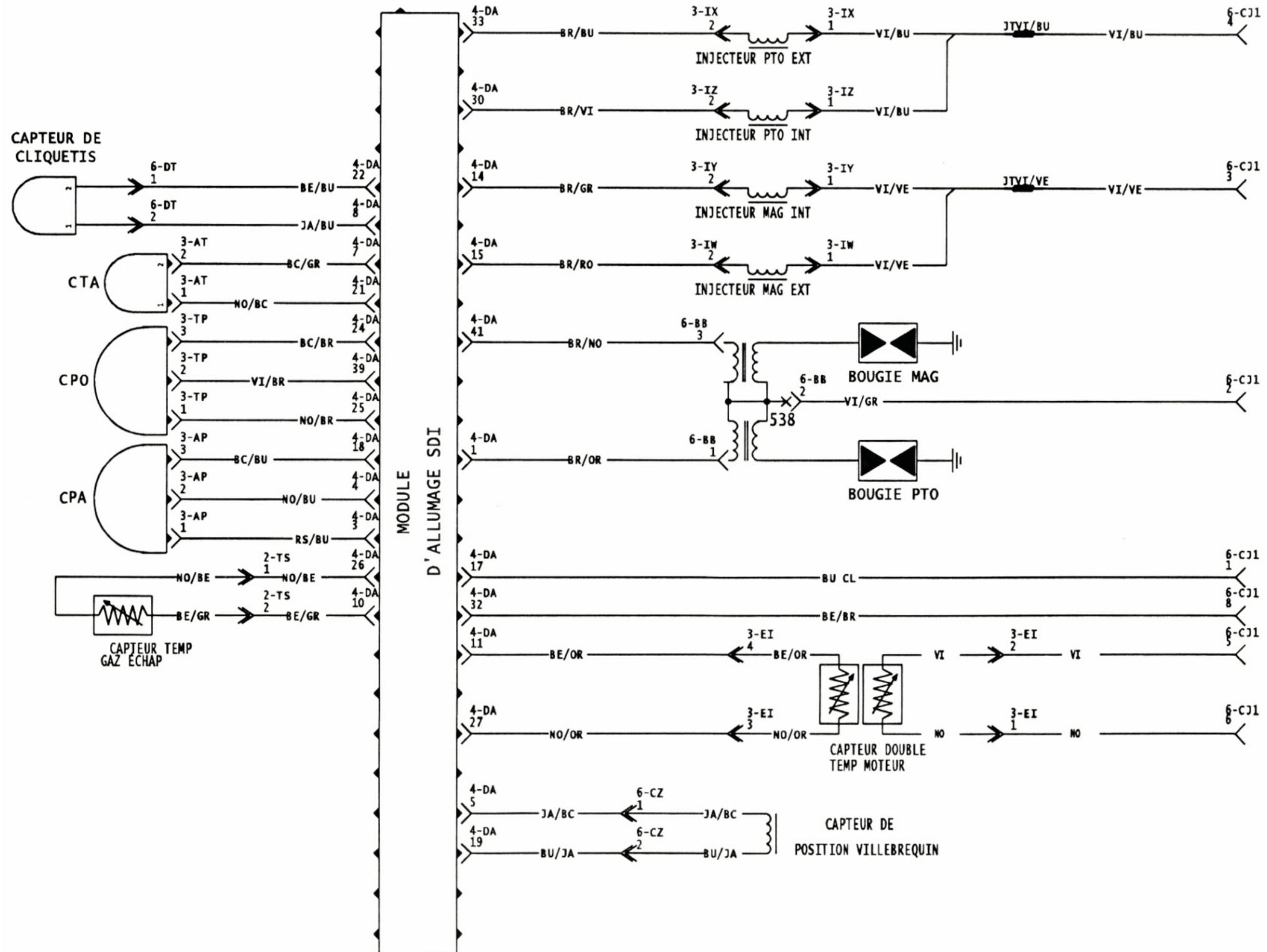
Ne jamais connecter le fil de masse du C.A. au châssis, car la tension du C.A. diminuera. Lors de l'installation d'accessoires, connecter leurs fils directement aux fils JAUNES et JAUNES/NOIRS de la bobine d'éclairage, peu importe le modèle de motoneige.

La mise à la masse du circuit C.A. des modèles à démarreur manuel se fait au niveau du châssis par le régulateur de tension, tandis que la mise à la masse de chaque accessoire se fait par un fil indépendant du châssis. Lorsqu'on installe un nécessaire de démarreur électrique, on doit remplacer le régulateur de tension et son fil de mise à la masse par un module régulateur/redresseur pour rendre autonome le circuit C.A.

AVERTISSEMENT

Tenir les fils à l'écart de toute pièce rotative, mobile, chauffante, vibrante ou coupante. Utiliser les dispositifs de fixation tel qu'indiqué.

MODÈLES LEGEND 800 SDI/GRAND TOURING 800 SDI 2003
FAISCEAU DE FILS DU MOTEUR



MODÈLES LEGEND 800 SDI/GRAND TOURING 800 SDI 2003

FAISCEAU DE FILS DU VÉHICULE

