

TABLE DES MATIÈRES

RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE	05-02-1
VÉRIFICATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	05-03-1
TEST DU CIRCUIT DU PHARE ET DES ACCESSOIRES	05-03-1

RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE

Normalement, aucun réglage de l'allumage n'est nécessaire. Il a été fait en usine et on ne devrait pas avoir à le modifier puisque toutes les pièces sont fixes et non ajustables. Le seul cas justifiant le réglage de l'allumage pourrait se présenter au remplacement du vilebrequin, du volant magnétique, du CPV (capteur de position de vilebrequin) ou du MCM (module de commande du moteur). Si on constate que le réglage de l'allumage est inadéquat, vérifier d'abord le vilebrequin, car il pourrait être tordu. Consulter la sous-section VÉRIFICATION DE FUITES ET MESURE DES DIMENSIONS DU MOTEUR.

Le réglage de l'allumage peut être vérifié quand le moteur est chaud ou froid. On vérifie le réglage de l'allumage à un régime de 3500 tr/mn avec une lampe stroboscopique.

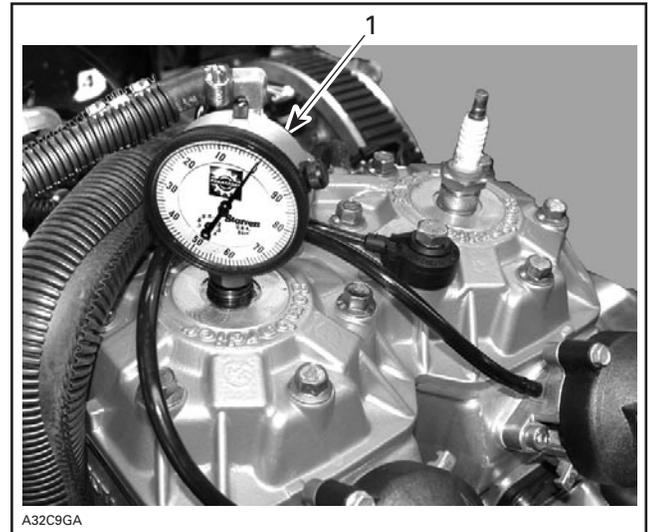
Le retard à l'allumage lors du rodage varie selon les moteurs/modèles et selon les premières heures d'utilisation.

MOTEUR	RETARD À L'ALLUMAGE (°)/DURÉE (h)
793 SDI	- 2°/3 h

REMARQUE: L'avance à l'allumage demeure inchangée entre 3000 et 4000 tr/mn. Ainsi, lorsqu'on vérifie l'allumage à 3500 tr/mn, une variation de ± 500 tr/mn du régime-moteur n'aura aucun effet sur la marque d'allumage observée avec la lampe stroboscopique.

Traçage d'une marque de réglage

- Nettoyer la surface autour de la bougie du côté MAG, puis enlever la bougie.
- Installer l'indicateur de P.M.H. dans le puits de bougie (du côté de la magnéto), et faire le réglage suivant:
 - Placer le piston du côté MAG à peu près au P.M.H.



TYPIQUE

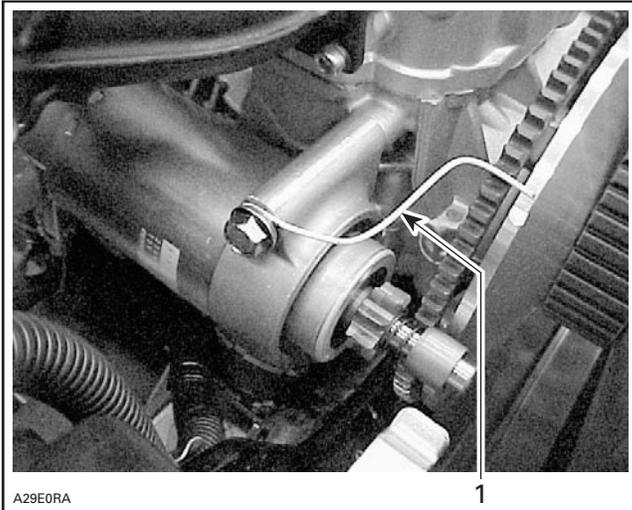
1. Indicateur de P.M.H., côté magnéto

- Fixer l'indicateur à l'adaptateur et serrer le contre-écrou du rouleau. Ne pas serrer le contre-écrou de l'adaptateur.
 - Visser l'adaptateur dans le puits de bougie et le serrer pour empêcher qu'il se déplace à l'intérieur du puits.
 - Placer la face du cadran du côté PDM. Enfoncer l'indicateur jusqu'à ce que l'aiguille commence à peine à se déplacer, et l'enfoncer ensuite de 5 à 6 mm additionnels (environ 1/4 po). Serrer manuellement le contre-écrou de l'adaptateur.
- Pour déterminer où se trouve le P.M.H. du piston:
 - Tourner lentement la poulie motrice de l'arrière vers l'avant au-delà du P.M.H. tout en observant l'aiguille. Noter que l'aiguille s'immobilise seulement lorsque le piston change de direction.
 - Tourner la face du cadran pour que le «0» soit aligné avec l'aiguille lorsqu'elle s'immobilise.
 - Lentement, tourner encore la poulie motrice de l'arrière vers l'avant au-delà du P.M.H., et régler la face du cadran à «0» jusqu'à ce que l'aiguille s'arrête toujours exactement à «0» avant de changer de direction.
 - Le «0» représente précisément le P.M.H.

Section 05 SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Sous-section 02 (RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE)

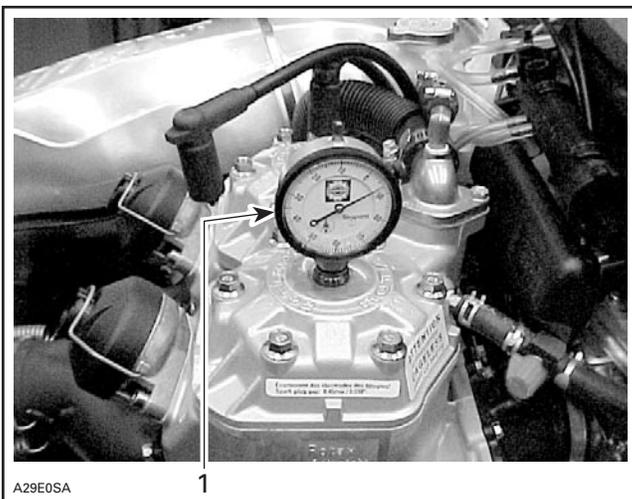
4. Tourner la poulie motrice d'un quart de tour dans le sens horaire, et la tourner ensuite doucement dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'aiguille indique la mesure prescrite dans la section FICHES TECHNIQUES.
5. Torsader un fil de la manière illustrée et s'en servir comme d'un pointeur. Installer le fil sur le boulon supérieur du démarreur.



TYPIQUE

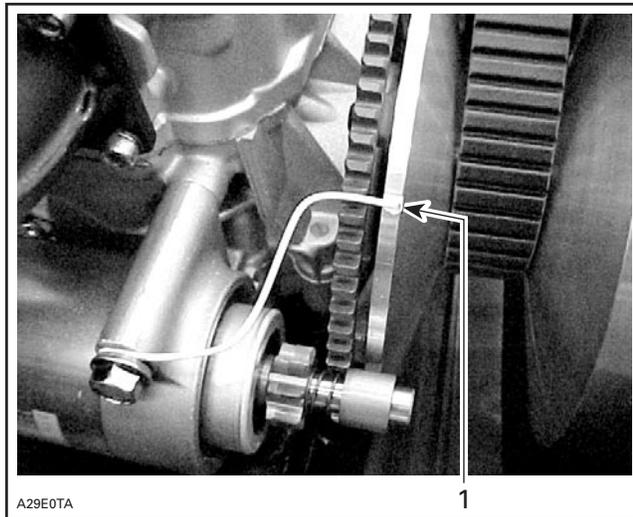
1. Pointeur

6. Lorsque l'indicateur de P.M.H. indique le réglage prescrit, tracer une marque sur la demi-poulie intérieure de façon qu'elle soit alignée avec l'extrémité du pointeur.



TYPIQUE

1. Indicateur de P.M.H. indiquant le réglage prescrit

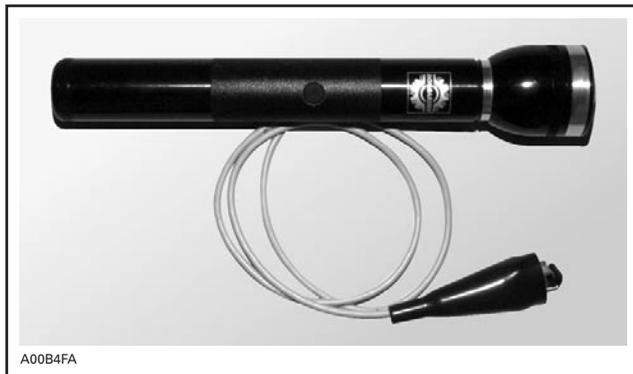


TYPIQUE

1. Marque de réglage alignée avec l'extrémité du pointeur

Vérification du réglage de l'allumage

Utiliser une lampe stroboscopique (N/P 529 031 900).



LAMPE STROBOSCOPIQUE (N/P 529 031 900)

Pour vérifier le réglage de l'allumage, consulter l'illustration et procéder comme suit:

⚠ AVERTISSEMENT

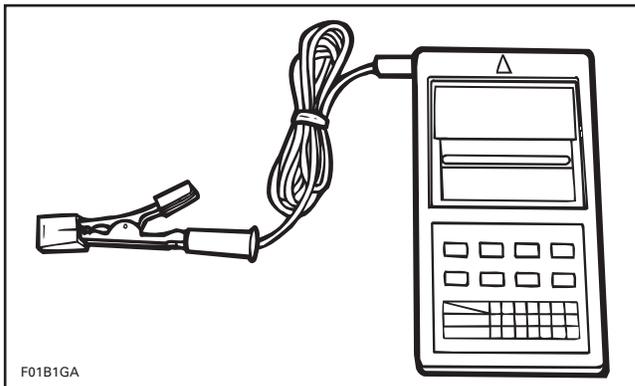
Placer le bout des skis contre un mur. Soulever l'arrière du véhicule de sorte que la chenille ne touche pas le sol, et l'installer sur un support. S'assurer que personne ne passe devant ou derrière le véhicule pendant que le moteur tourne. Se tenir loin de la chenille et ne pas porter de vêtements amples qui pourraient être entraînés par les pièces mobiles.

1. Brancher la prise de la lampe stroboscopique à un câble de bougie.

Section 05 SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Sous-section 02 (RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE)

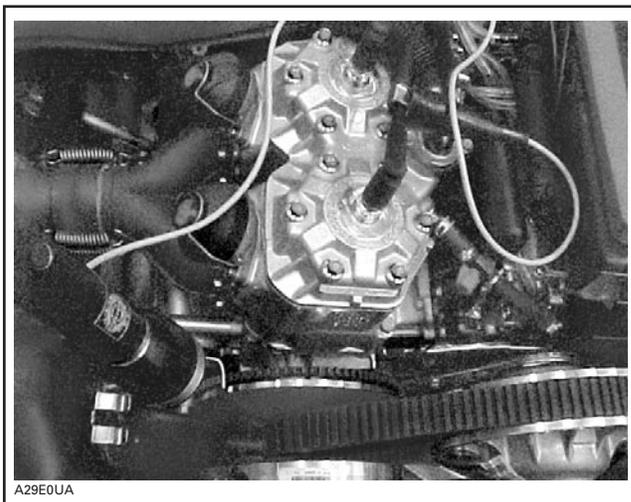
Brancher un tachymètre à affichage numérique à induction (N/P 529 014 500).



F01B1GA

TACHYMÈTRE (N/P 529 014 500)

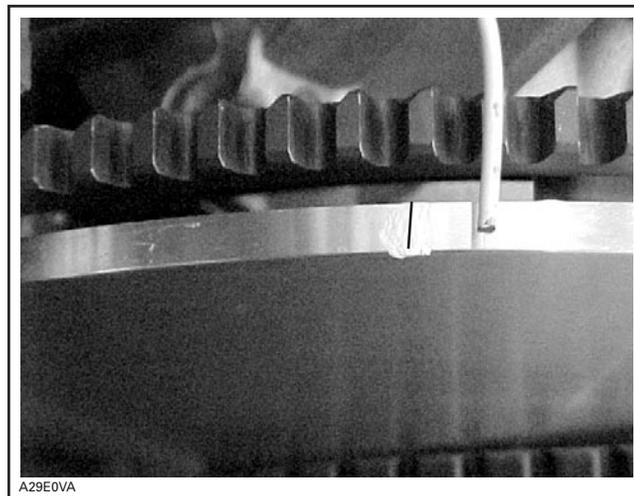
2. Démarrer le moteur et diriger la lampe stroboscopique sur la marque de réglage. Faire tourner brièvement le moteur à 3500 tr/mn.



A29E0UA

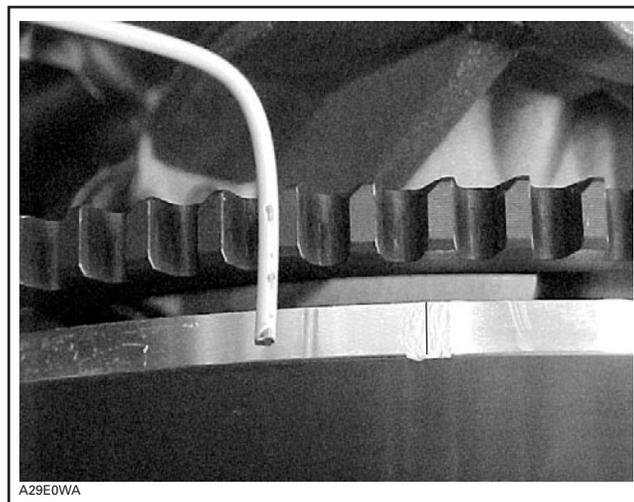
TYPIQUE

La marque de réglage doit être alignée avec l'extrémité du pointeur. Si ce n'est pas le cas, vérifier s'il y a avance ou retard à l'allumage. La marge est de $\pm 0.5^\circ$.



A29E0VA

RÉGLAGE RETARDÉ D'ENVIRON 2°



A29E0WA

RÉGLAGE AVANCÉ D'ENVIRON 2°

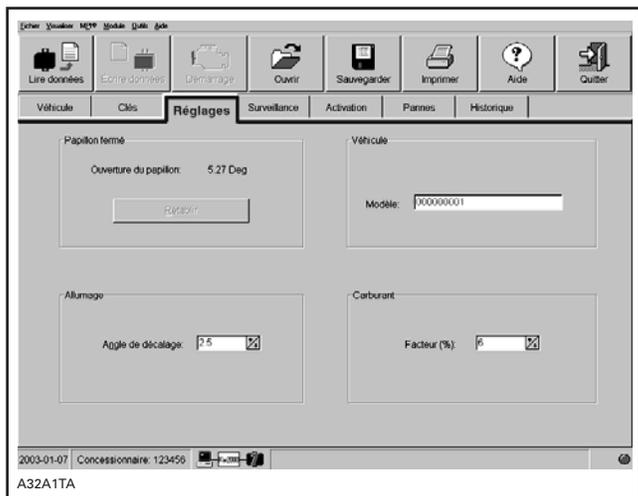
Section 05 SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Sous-section 02 (RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE)

Modifier le réglage

Ensemble de communication

Pour modifier le réglage de l'allumage, on doit utiliser l'ensemble de communication (N/P 295 035 844) et le logiciel B.U.D.S. (consulter la section **Réglages** appropriée du logiciel).



Pour obtenir plus de renseignements sur B.U.D.S. et son utilisation, consulter la rubrique d'**Aide**.

VÉRIFICATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TEST DU CIRCUIT DU PHARE ET DES ACCESSOIRES

Brancher l'ensemble de communication (N/P 529 035 844). Dans B.U.D.S., cliquer sur le bouton relais 2 (R2) pour fournir une tension de 12 volts au phare.

Pour fournir une tension de 12 volts aux accessoires, cliquer sur Relais 3 (R3).

Consulter le schéma électrique à la section SCHÉMAS DE CÂBLAGE pour diagnostiquer les pannes du phare et des accessoires.