

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

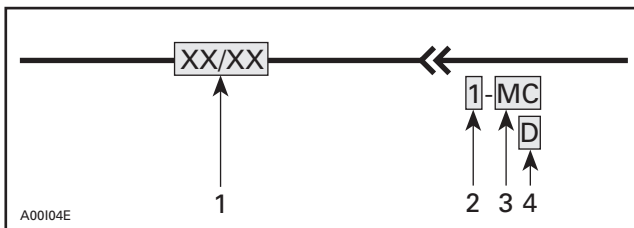
MODÈLE	PHARE (watt)	FEU ARRIÈRE (watt)	PUISSANCE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE (watt)
Tundra R	60/55 hal.	8/27	240
Skandic LT	60/55 hal.	8/27	240
Skandic WT/SWT	60/55 hal.	8/27	240
Skandic WT LC	60/55 hal.	8/27	220

hal. = halogène

LÉGENDE DU SCHÉMA DE CÂBLAGE

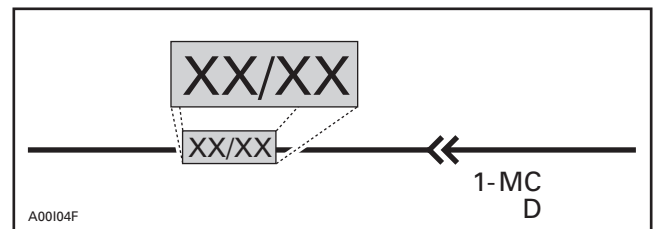
⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les raccords électriques sont bien sertis au bout des fils et que tous les logements de raccords sont correctement fixés.



1. Couleurs de fil
2. Zone du logement de raccord
3. Numéro du logement (par zone)
4. Emplacement du raccord du fil dans le logement

LISTE DES COULEURS DE FIL ET LEUR CIRCUIT



La première couleur du fil est sa couleur principale. La seconde couleur est la couleur de la bande.

Exemple: JA/NO représente un fil JAUNE avec une bande NOIRE.

CODE DE COULEURS

BC	-	BLANC	NO	-	NOIR
BE	-	BEIGE	OR	-	ORANGE
BR	-	BRUN	RO	-	ROUGE
BU	-	BLEU	VE	-	VERT
GR	-	GRIS	VI	-	VIOLET
JA	-	JAUNE			

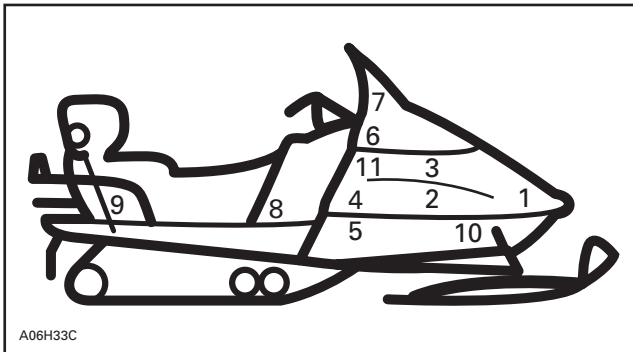
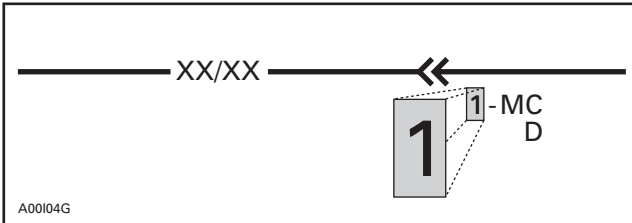
Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

Le tableau suivant énumère les couleurs de fils qui correspondent aux différents circuits électriques.

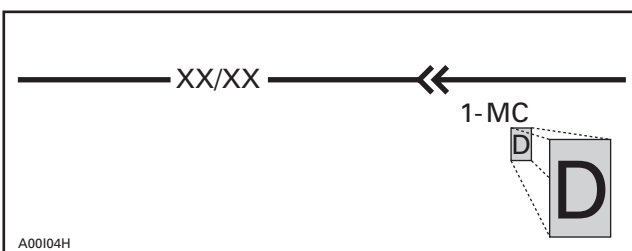
COULEUR DE FIL	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE
NOIR/JAUNE	ARRÊT DU MOTEUR – interrupteur d'allumage – interrupteur du cordon coupe-circuit – interrupteur d'urgence	Doit être mis à la masse pour arrêter le moteur.
NOIR (petit)	Masse de l'interrupteur d'arrêt, marche arrière électronique, avertisseur sonore et interrupteur d'avertisseur sonore	
NOIR (gros)	Masse du démarreur (-)	
BEIGE	Interrupteur de marche arrière électronique	Doit être mis à la masse pour activer la marche arrière électronique.
BEIGE/NOIR	Avertisseur sonore de marche arrière et témoin lumineux	Le courant revient par le fil NOIR.
JAUNE JAUNE/NOIR JAUNE/VERT (série Skandic)	12 volts (C.A.)	Dans le cas d'un court-circuit, la magnéto cessera de produire de l'électricité.
ROUGE	12 volts (C.C.) (+) Moteur de démarreur	
ROUGE/VERT	12 volts (C.C.) (+) Solénoïde de démarreur	
ROUGE/BLEU	12 volts (C.C.) (+) Sortie du redresseur	
GRIS	12 volts (C.A.) Feu de route	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié au phare.
VIOLET/GRIS	12 volts (C.A.) Feu de croisement	
BLANC	12 volts (C.A.) Feu d'arrêt	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié au feu arrière.
BLANC/ROUGE	12 volts (C.A.) Bas niveau d'huile	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié à la sonde de niveau d'huile.
BLEU	12 volts (C.A.) Indicateur de niveau de carburant	Le courant revient par le fil JAUNE qui est relié à la sonde de niveau de carburant.
ORANGE	12 volts (C.A.) Poignées chauffantes (max.)	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié aux éléments chauffants.
ORANGE/VIOLET	12 volts (C.A.) Poignées chauffantes (min.)	
BRUN	12 volts (C.A.) Manette d'accélérateur chauffante (max.)	
BRUN/JAUNE	12 volts (C.A.) Manette d'accélérateur chauffante (min.)	
VERT	12 volts (C.A.) Indicateur de température	Le courant revient par le fil JAUNE qui est relié à la sonde.
VIOLET	12 volts (C.A.) Témoin de surchauffe du moteur	

ZONE DES LOGEMENTS DE RACCORD



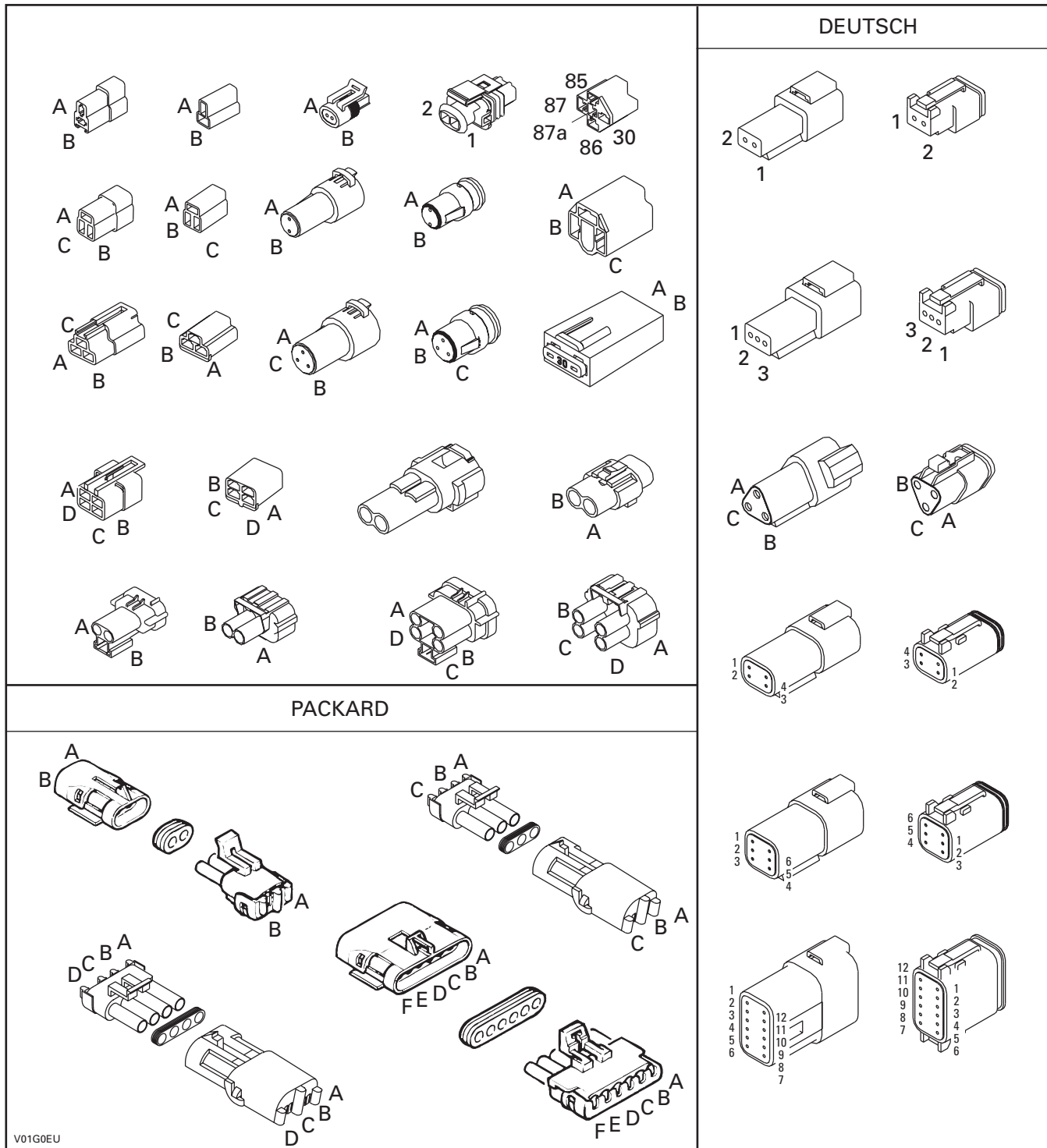
ZONE	EMPLACEMENT
1	À l'avant du compartiment-moteur
2	Magnéto
3	Carburateurs
4	Près du silencieux d'admission
5	Près de la poulie menée
6	Sous la console
7	Sous le capot
8	Près du réservoir de carburant
9	À l'arrière du siège
10	Sous le moteur
11	Sur le réservoir d'huile à injection

EMPLACEMENT DU RACCORD DANS LE LOGEMENT



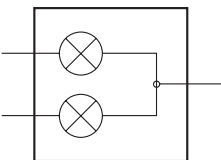
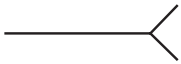
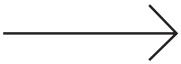
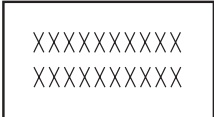
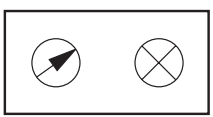

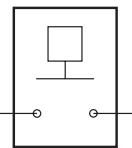
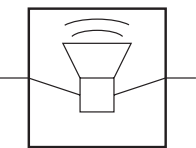
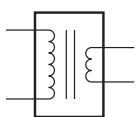
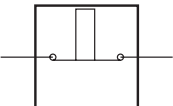
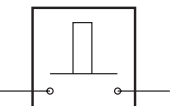





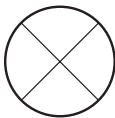
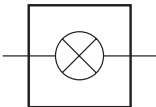
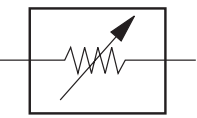
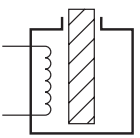

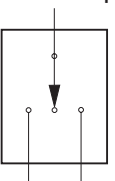
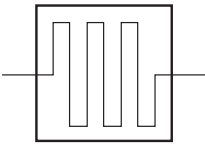
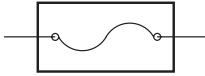

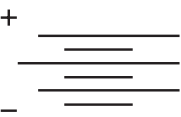
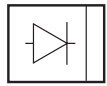

Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)



V01G0EU

DESCRIPTION DES SYMBOLES

<p>Phare avant et feu arrière</p> 	<p>Raccord femelle</p> 	<p>Raccord mâle</p> 	<p>Module électronique</p> 
<p>Cadran</p> 	<p>Moteur électrique</p> 	<p>Sonde de bas niveau</p> 	<p>Avertisseur sonore</p> 
<p>Bobine d'allumage</p> 	<p>Interrupteur normalement fermé</p> 	<p>Interrupteur normalement ouvert</p> 	<p>Raccord mâle à même l'instrument</p> 
<p>Masse reliée au moteur</p> 	<p>Masse reliée au châssis</p> 	<p>Bougie d'allumage</p> 	<p>Mouvement de cadran</p> 
<p>Ampoule</p> 	<p>Lampe témoin</p> 	<p>Capteur analogique</p> 	<p>Valve à solénoïde</p> 
<p>Magnéto (Delta)</p> 	<p>Interrupteur à 3 positions</p> 	<p>Élément chauffant</p> 	<p>Fusible</p> 
<p>Bobine de déclenchement</p> 	<p>Batterie</p> 	<p>Diode</p> 	<p>Composante partiellement illustrée</p> 

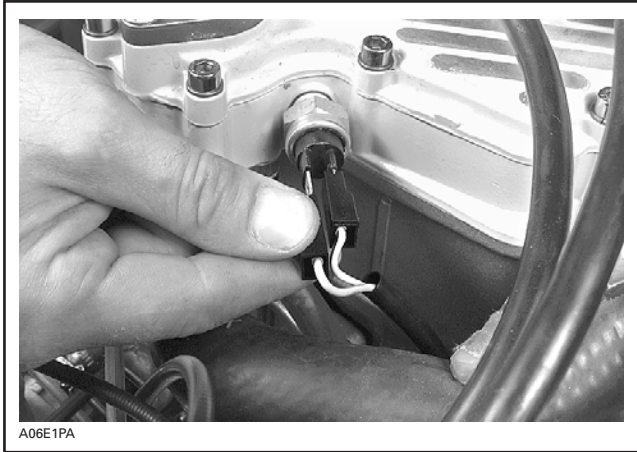
A00E55T

Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

DÉBRANCHEMENT DES RACCORDS

Toujours débrancher les raccords en tirant le logement et non le fil.

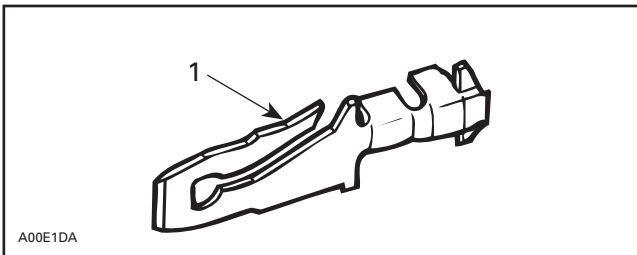


TYPIQUE

DÉPOSE DES RACCORDS MÂLES ET FEMELLES

Raccord mâle

Ce raccord est coincé dans son logement au moyen d'une patte de verrouillage, sur le côté. Pour l'enlever, il suffit de comprimer cette patte.

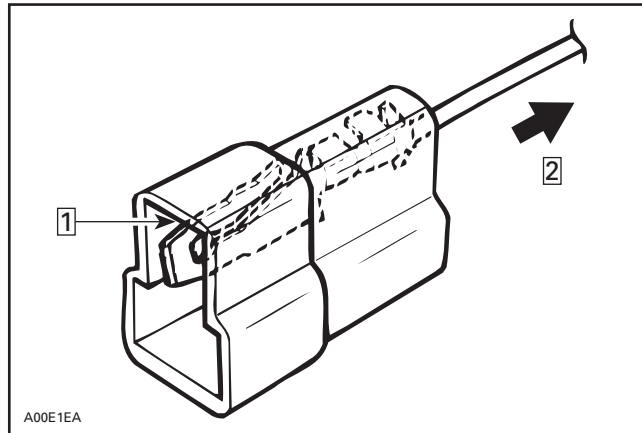


RACCORD MÂLE

1. Patte de verrouillage

Pour l'enlever:

- Insérer un tournevis ou un outil Snap-on TT 600-5 par le côté opposé du fil et comprimer la patte de verrouillage.
- En appliquant une pression continue sur la patte, tirer le raccord vers le côté du fil.



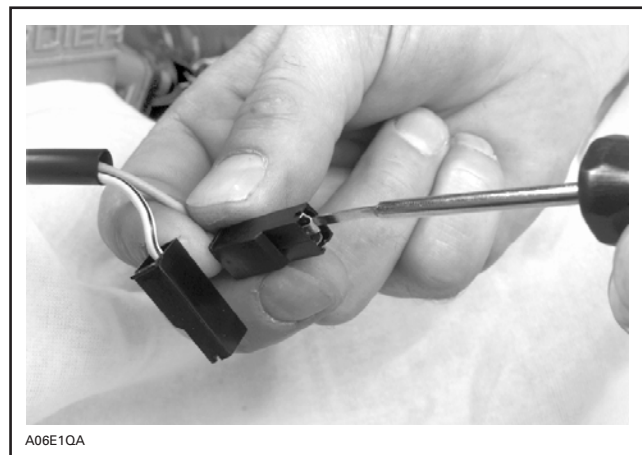
Étape 1: Insérer le tournevis ici

Étape 2: Tirer de ce côté

Raccord femelle verrouillable

Pour l'enlever:

- Insérer l'outil Snap-on TT 600-5 dans l'ouverture et tirer le logement du côté du fil.

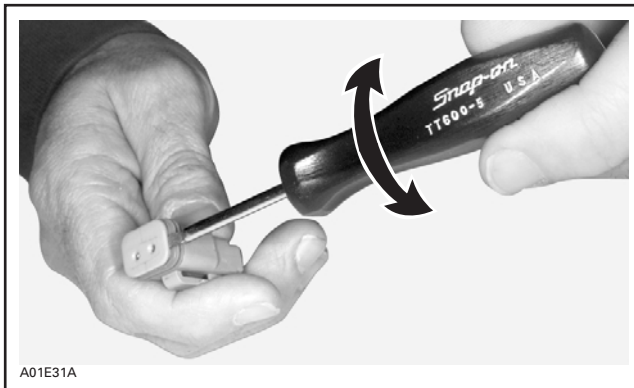


Logement de raccord étanche

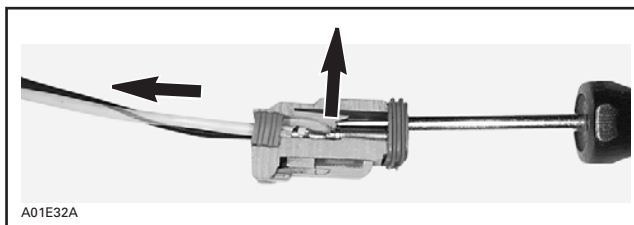
Logement de raccord femelle

Pour l'enlever:

- Insérer l'outil Snap-on TT 600-5 sous le verrou et le soulever.



- Comprimer la patte pour libérer le raccord, puis tirer le fil hors du logement.

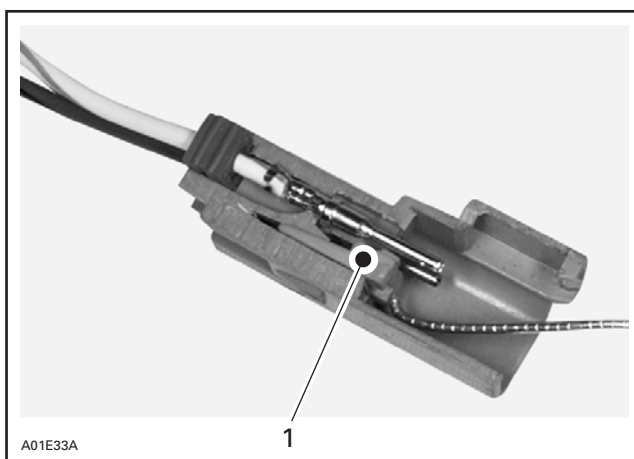


LOGEMENT DE RACCORD FEMELLE — VUE EN COUPE

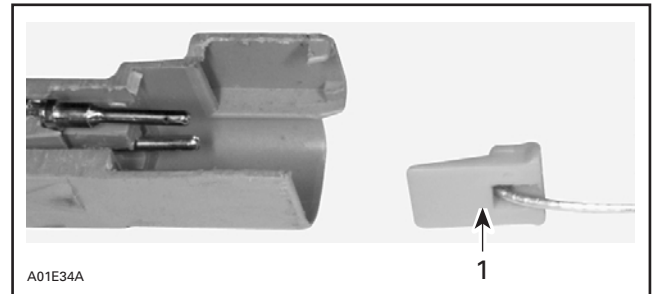
Logement de raccord mâle

Pour l'enlever:

- Extraire le verrou au moyen d'un petit crochet.

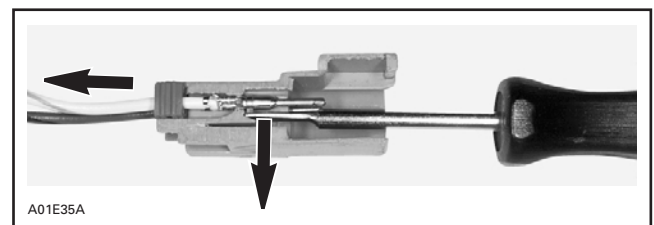


1. Verrou



1. Verrou

- Comprimer la patte pour libérer le raccord, puis tirer le fil hors du logement.

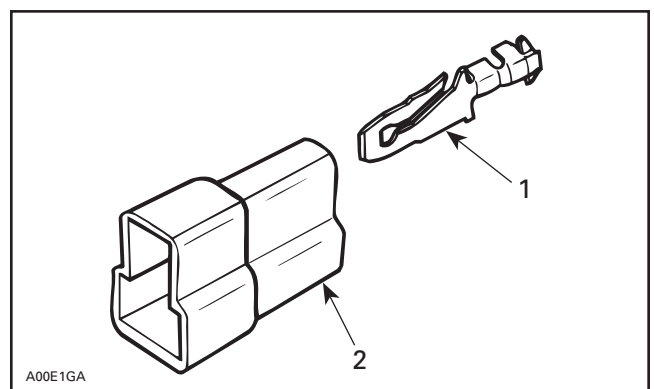


LOGEMENT DE RACCORD MÂLE — VUE EN COUPE

INSTALLATION DES RACCORDS MÂLES ET FEMELLES

Avant d'installer un raccord, voir à bien repositionner sa patte de verrouillage de façon qu'elle puisse le coincer solidement.

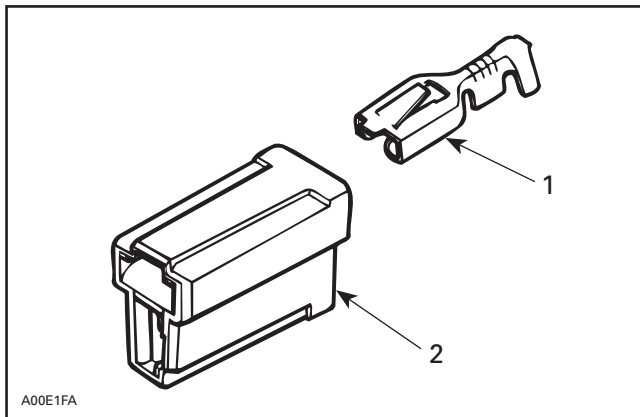
Insérer les raccords mâles et femelles dans leur logement respectif, en se référant à l'illustration ci-dessous. Pousser jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. S'assurer qu'ils sont bien verrouillés en tirant sur le fil.



1. Raccord mâle
2. Logement de raccord

Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)



TYPIQUE

1. Raccord femelle
2. Logement de raccord

INSTALLATION DES ACCESSOIRES

Dans le cas des modèles à démarreur électrique, **noter que** le retour à la masse du courant continu (C.C.) se fait par le châssis de la motoneige, alors que le retour à la masse du courant alternatif (C.A.) alimentant le phare, les feux arrière, les poignées chauffantes, l'indicateur de niveau de carburant, etc., se fait par un fil.

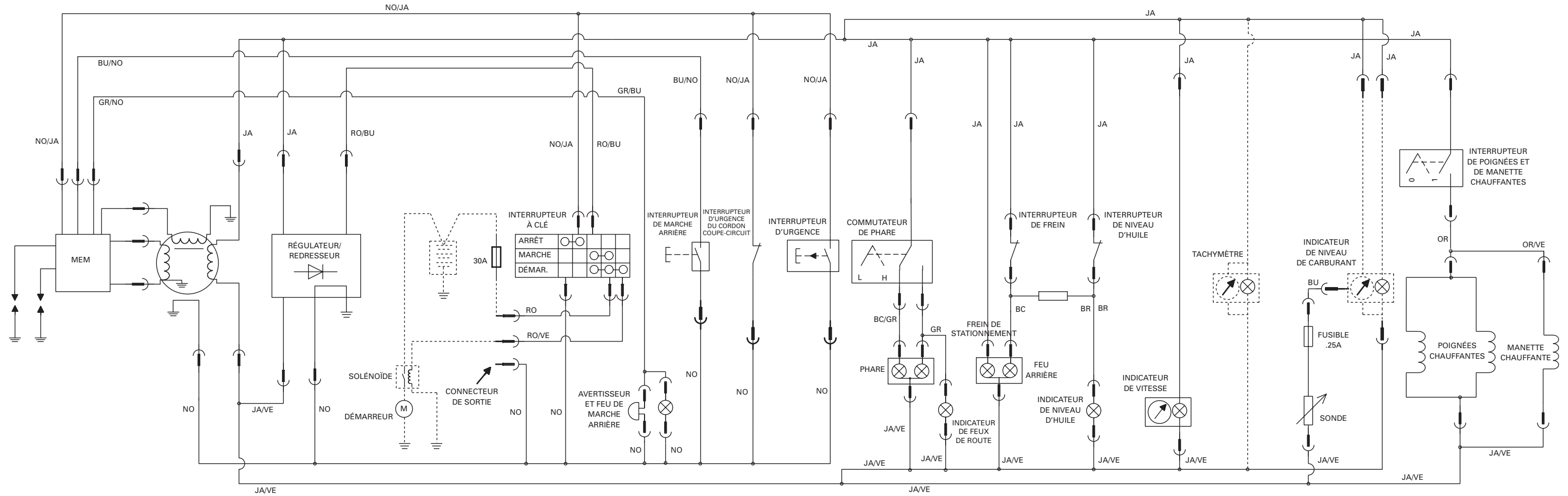
Ne jamais connecter le fil de masse du C.A. au châssis, sinon la tension du C.A. diminuera. Lors de l'installation d'accessoires, il est nécessaire de connecter leurs fils directement aux fils JAUNES et JAUNES/NOIRS de la bobine d'éclairage, **peu importe le modèle** de la motoneige.

Il est à noter que le circuit C.A. des **modèles à démarreur manuel** a une mise à la masse qui se fait au châssis par le régulateur de tension; tandis que la mise à la masse de chacun des accessoires se fait par un fil indépendant du châssis. Si un nécessaire de démarreur électrique est installé, le régulateur de tension et son fil de mise à la masse seront remplacés par un module régulateur/redresseur, ce qui rendra le circuit C.A. complètement autonome.

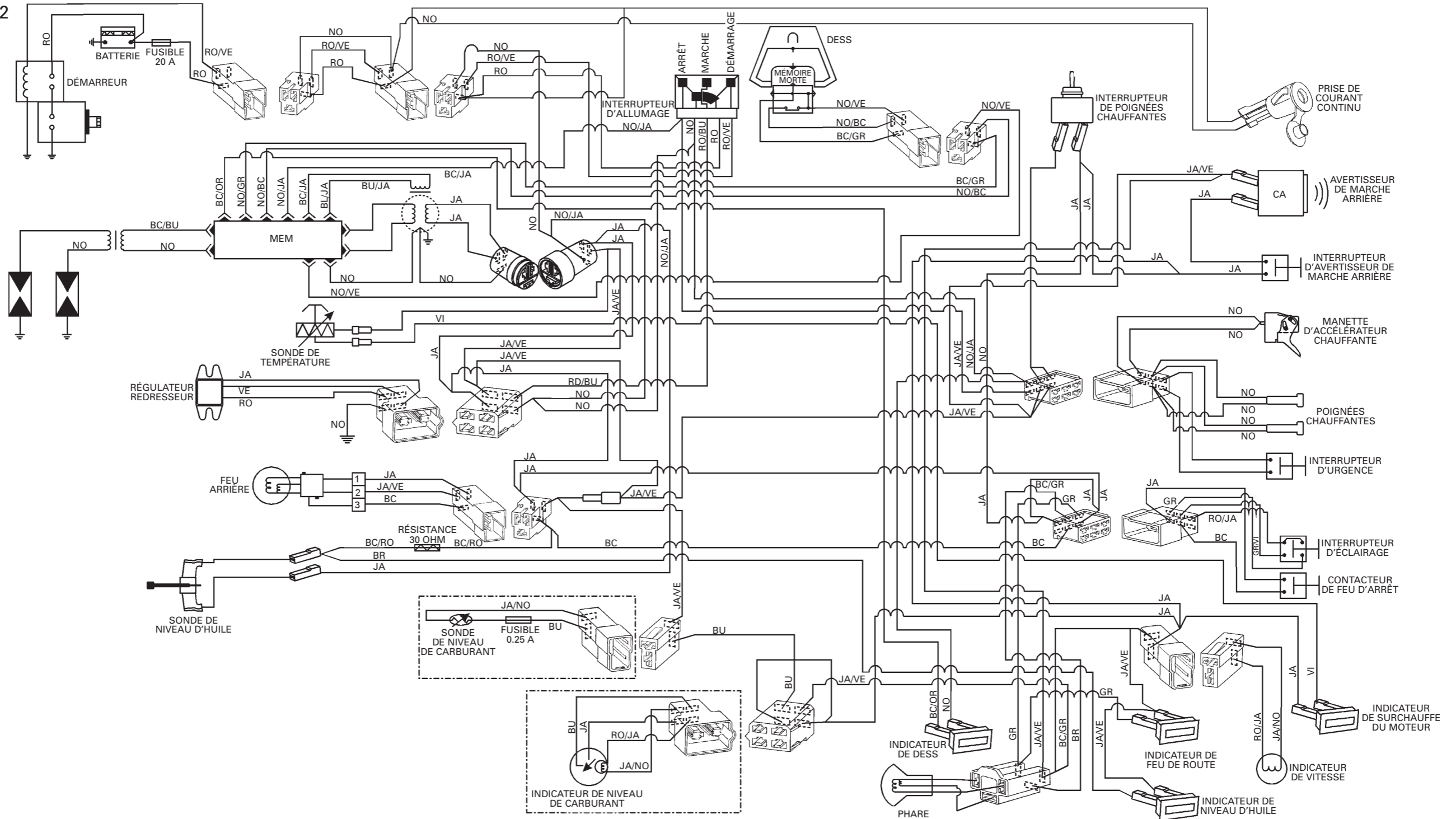
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais fixer les fils/câbles électriques aux conduits de carburant. Tenir les fils loin de toute pièce rotative, mobile, chauffante, vibrante, ainsi qu'à l'écart de toute pièce dont les rebords sont effilés. Utiliser les bons dispositifs de fixation au besoin.

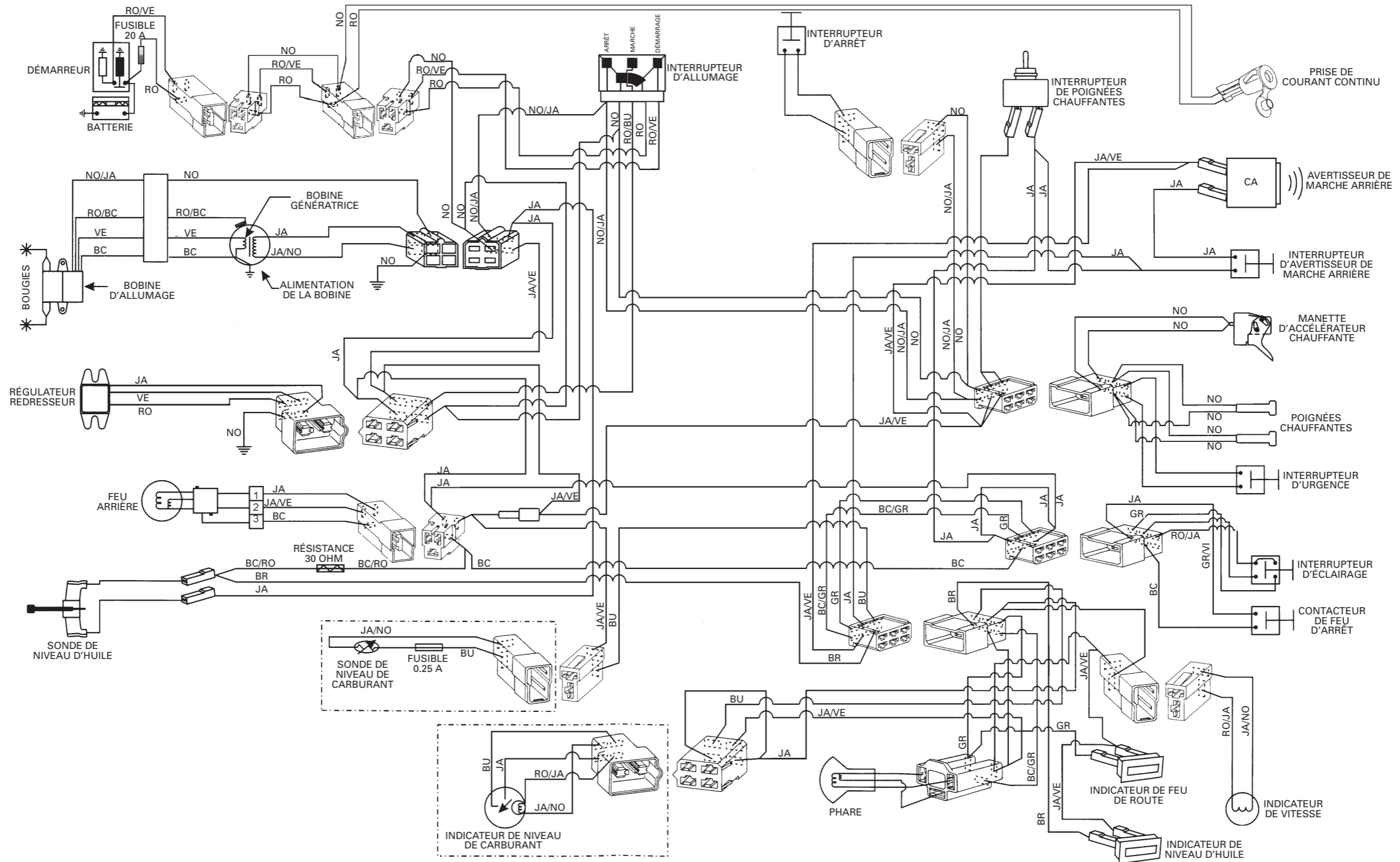
SKANDIC LT 2002



SKANDIC WT LC 2002

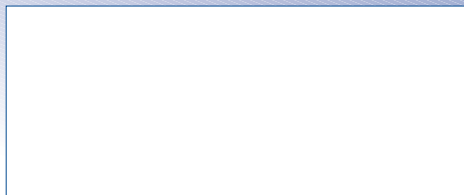


SKANDIC WT/SWT 2002



ski-doo[®]

2002



©[®] Marques de commerce Bombardier Inc. ou de ses filiales.
© 2001 Bombardier Inc. Tous droits réservés.
Imprimé au Canada.

