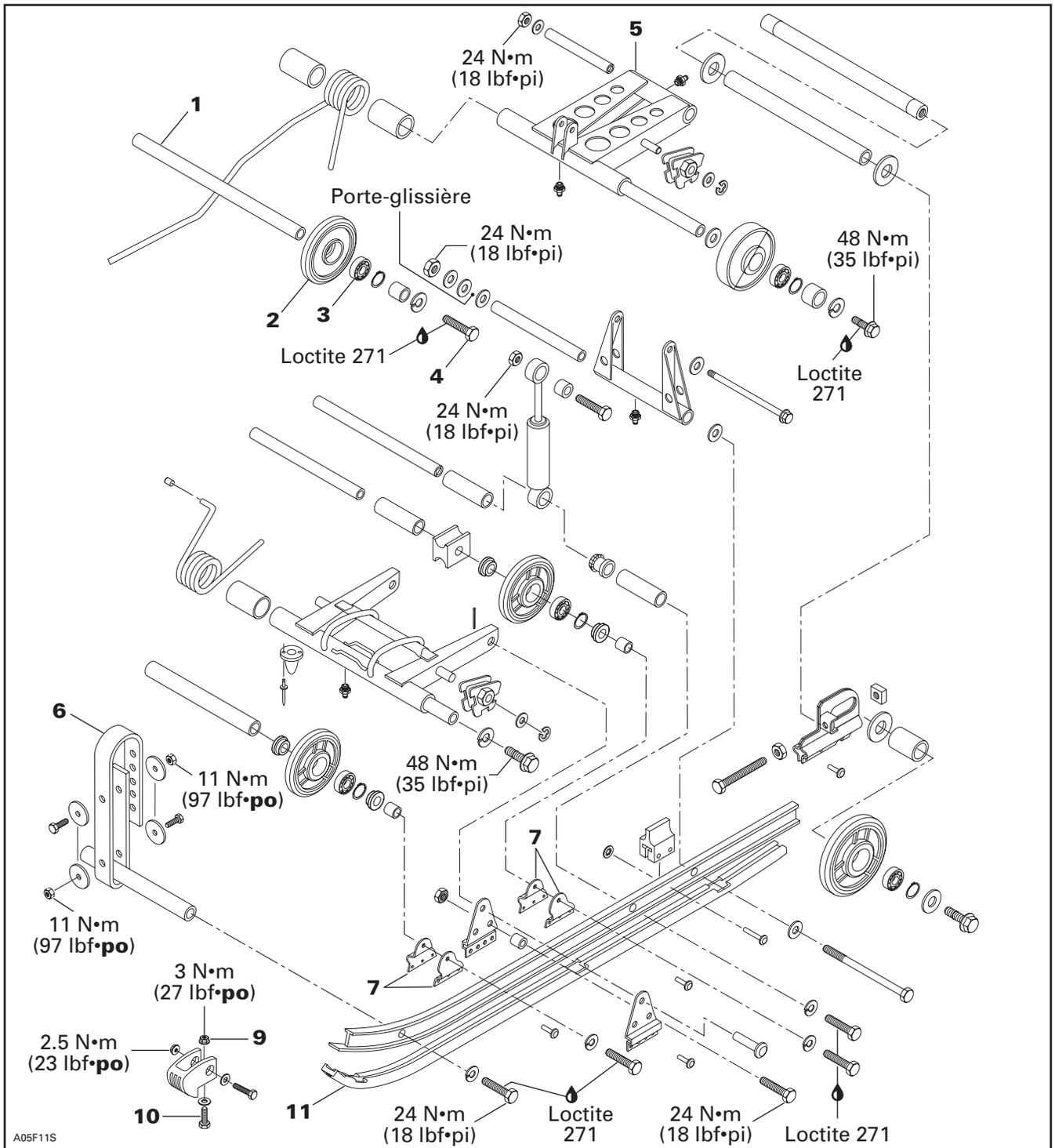


# TABLE DES MATIÈRES

<b>SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE.....</b>	<b>07-02-1</b>
DÉPOSE DES COMPOSANTS.....	07-02-2
DÉPOSE DE LA SUSPENSION (COMPLÈTE).....	07-02-2
DÉMONTAGE ET REMONTAGE .....	07-02-2
INSPECTION .....	07-02-3
INSTALLATION DE LA SUSPENSION (COMPLÈTE).....	07-02-3
RÉGLAGE DE LA PORTÉE.....	07-02-4
LUBRIFICATION.....	07-02-6
<b>SUSPENSION SKANDIC WT .....</b>	<b>07-03-1</b>
DÉPOSE.....	07-03-2
DÉMONTAGE ET REMONTAGE .....	07-03-2
ENTRETIEN DES AMORTISSEURS .....	07-03-3
INSTALLATION.....	07-03-4
RÉGLAGE EN FONCTION DES CONDITIONS DE CONDUITE.....	07-03-4
<b>ESSIEU MOTEUR .....</b>	<b>07-04-1</b>
DÉPOSE.....	07-04-4
DÉMONTAGE.....	07-04-4
MONTAGE.....	07-04-5
INSTALLATION .....	07-04-7
LUBRIFICATION.....	07-04-7
RÉGLAGE .....	07-04-7
<b>CHENILLE.....</b>	<b>07-05-1</b>
UTILISATION DES DIFFÉRENTS TYPES DE CHENILLES.....	07-05-1
GÉNÉRALITÉS .....	07-05-1
INSPECTION .....	07-05-1
DÉPOSE.....	07-05-1
INSTALLATION .....	07-05-1

# SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE

Tundra R



## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 02 (SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE)

## DÉPOSE DES COMPOSANTS

Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un support.

### 5, Bras arrière

Relâcher la tension de la chenille.

Relâcher la tension des ressorts et démonter l'amortisseur du bras arrière. Enlever les trois vis qui retiennent le bras arrière.

## DÉPOSE DE LA SUSPENSION (complète)

Relâcher la tension de la chenille.

**REMARQUE:** Pour éviter que l'axe transversal tourne lorsqu'on dévisse les vis collées par un adhésif de blocage, procéder comme suit:

- Desserrer une vis et la resserrer ensuite.
- Enlever l'autre vis.
- Enlever la première vis.

### 1,2,3,4, Axe transversal, roue de support, entretoise et vis

Enlever la roue de support (complète).

### Suspension (complète)

Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un support.

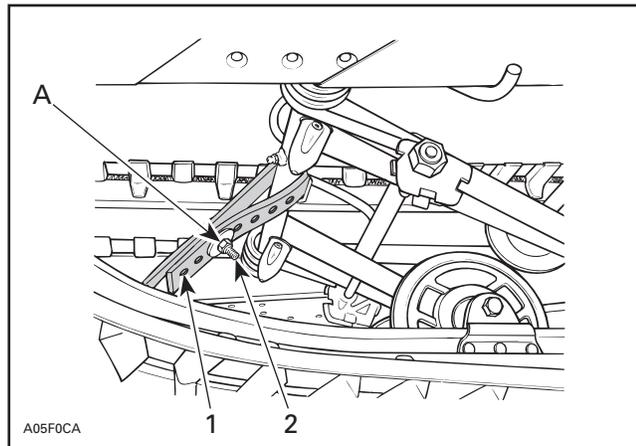
Dévisser les quatre vis qui retiennent les bras avant et arrière au châssis.

Enlever la suspension.

## DÉMONTAGE ET REMONTAGE

### 6, Courroie d'arrêt

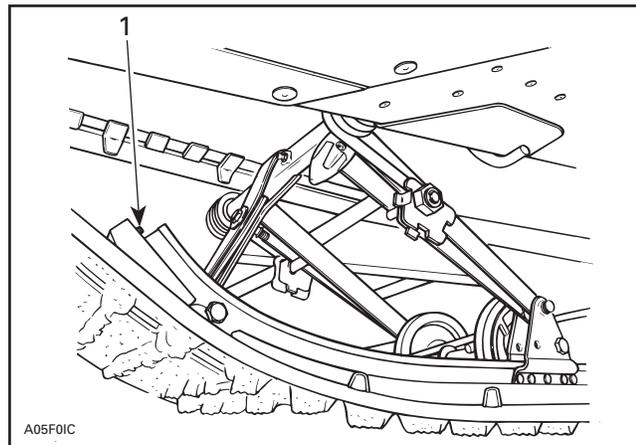
Au moment du remontage, s'assurer qu'elle est fixée par le 3<sup>e</sup> orifice à partir de l'extrémité. Serrer l'écrou à 11 N•m (97 lbf•po).



1. 1<sup>er</sup> orifice
2. 3<sup>e</sup> orifice
- A. 11 N•m (97 lbf•po)

### 9,10,12, Écrou, vis fendue et glissière

Pour remplacer une glissière usée, enlever la vis et l'écrou d'arrêt avant, puis enlever la glissière en la glissant vers l'arrière du porte-glissière.



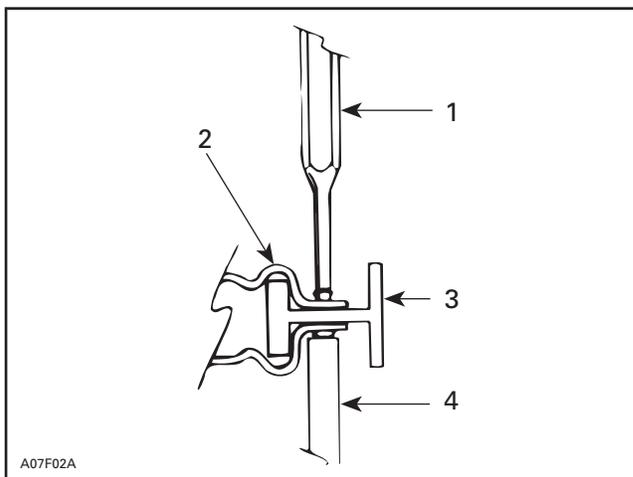
1. Vis et écrou d'arrêt avant

**ATTENTION:** Toujours remplacer les deux glissières à la fois.

### 7,8, Support et support de bras avant

Pour enlever les rivets qui retiennent les supports, couper la tête des rivets à l'aide d'un burin à bout plat.

Lors du remontage, placer la tête des rivets vers l'extérieur contre un bloc de métal (voir l'illustration). Par la suite, écraser les rivets à l'aide d'un poinçon à tête plate.



1. Poinçon à tête plate
2. Support
3. Porte-glissière
4. Bloc de métal

**REMARQUE:** Les rivets peuvent être remplacés par des vis de 3/16 po x 3/4 po et par des écrous d'arrêt élastique à épaulement. Toujours placer la tête des vis vers l'extérieur.

## INSPECTION

### 6, Courroie d'arrêt

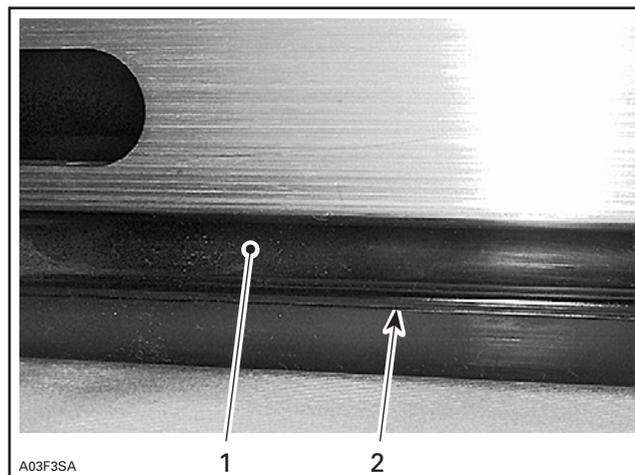
S'assurer que la courroie n'est pas usée ou fendue, et que le boulon et l'écrou sont serrés. S'ils sont desserrés, vérifier si l'orifice est déformé. Remplacer la courroie s'il y a lieu.

### Amortisseur

Se référer à la sous-section intitulée SUSPENSION ET SKIS concernant l'inspection des amortisseurs.

### 11, Glissière

La marque de moulage se veut l'indicateur de la limite d'usure.



#### TYPIQUE

1. Glissière
2. Marque de moulage (indicateur de limite d'usure)

Remplacer les glissières qui ont atteint la limite d'usure.

**ATTENTION:** Toujours remplacer les glissières par paires.

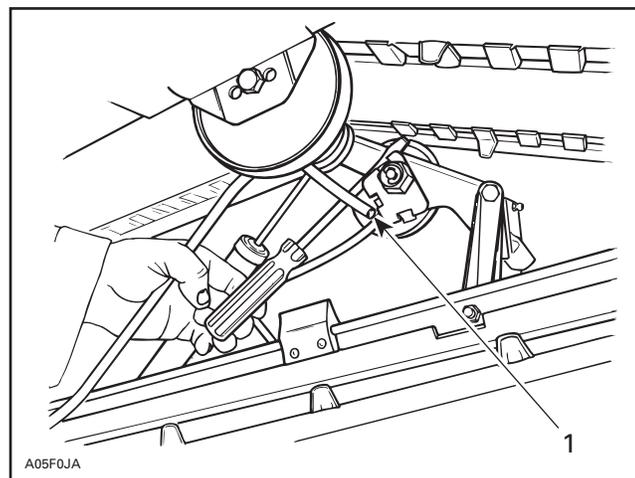
## INSTALLATION DE LA SUSPENSION (complète)

Relâcher la tension des ressorts arrière et installer la suspension dans la chenille en commençant par la partie avant.

Installer la partie arrière de la suspension dans la chenille.

Boulonner la suspension au tunnel.

Installer l'extrémité du ressort arrière sur la came.



1. Extrémité du ressort

## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 02 (SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE)

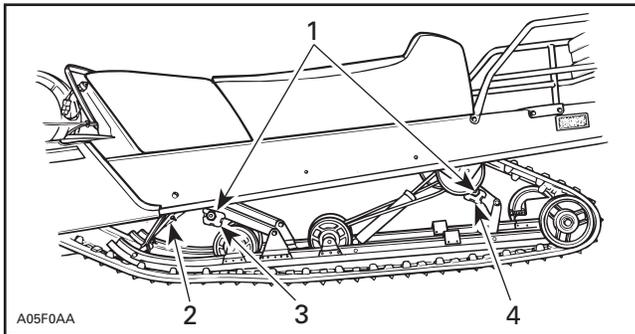
Régler la tension et l'alignement de la chenille. Se référer à la sous-section intitulée CHENILLE.

## RÉGLAGE DE LA PORTÉE

La partie avant de la suspension arrière est réglable en fonction de l'état de la surface et des effets que l'on peut donner à la direction.

La courroie d'arrêt est réglable afin de pouvoir contrôler le transfert de poids du véhicule.

La partie arrière de la suspension arrière se règle selon le poids du conducteur.



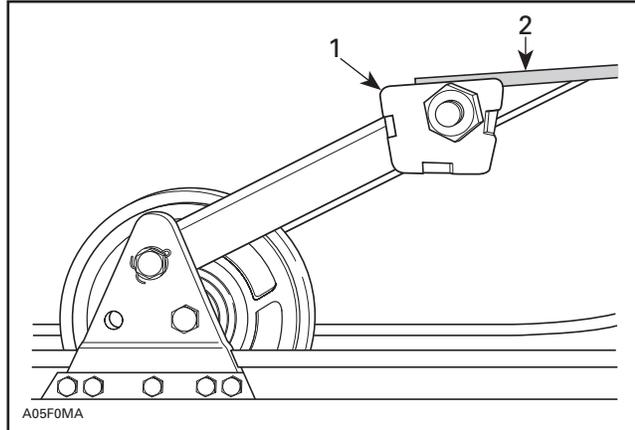
1. Poids du conducteur
2. Courroie d'arrêt servant à contrôler le transfert de poids
3. Effets de la direction/état de la surface
4. Cames de réglage

La suspension peut être réglée selon la charge transportée, le poids du conducteur, les préférences personnelles, la vitesse de conduite et l'état du terrain.

Un conducteur peut s'assurer que la précharge des ressorts est bien réglée si la suspension cogne légèrement à fond de course dans les pires conditions.

Pour régler les cames de réglage de la suspension arrière, se servir de l'outil spécial fourni dans la trousse d'outils du véhicule.

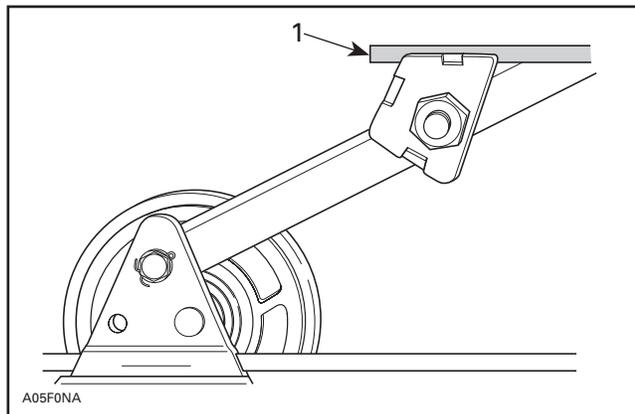
En tournant la came de réglage, on déplace automatiquement les rebords de la came qui supportent la tige du ressort. Pour obtenir le réglage le plus souple, le rebord d'appui de la came doit être le plus près possible de la partie hexagonale de la came.



#### RÉGLAGE LE PLUS SOUPLE

1. Rebord d'appui le plus près de la partie hexagonale
2. Ressort

Pour obtenir le réglage le plus rigide, le rebord d'appui de la came doit être le plus éloigné possible de la partie hexagonale de la came.



#### RÉGLAGE LE PLUS RIGIDE

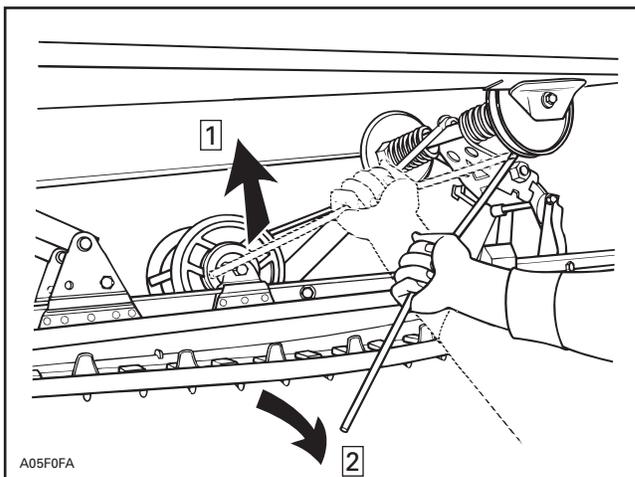
1. Rebord d'appui le plus éloigné de la partie hexagonale

**REMARQUE:** Pour changer la position de la came arrière rapidement et sans outil, procéder comme suit:

- Basculer le véhicule sur le côté.
- Décrocher manuellement le ressort arrière de la roue de support inférieure.

## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 02 (SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE)



- Tourner manuellement la came de réglage à la position souhaitée.
- Installer à nouveau le ressort sur son support en s'assurant qu'il est bien dans la rainure.

#### Courroie d'arrêt

La courroie d'arrêt de la suspension a pour fonction de contrôler le transfert de poids du véhicule pendant l'accélération, de même que l'angle d'attaque de la chenille.

Plus la courroie est longue, plus le transfert de poids à la chenille sera grand, permettant ainsi une meilleure traction. Plus la courroie est courte, plus le transfert de poids à la chenille sera réduit, permettant ainsi une direction plus positive.

Plus la courroie est longue, plus l'angle d'attaque de la chenille sera grand. Une courroie plus courte réduira l'angle d'attaque de la chenille, ce qui pourrait être plus avantageux dans une condition de neige donnée.

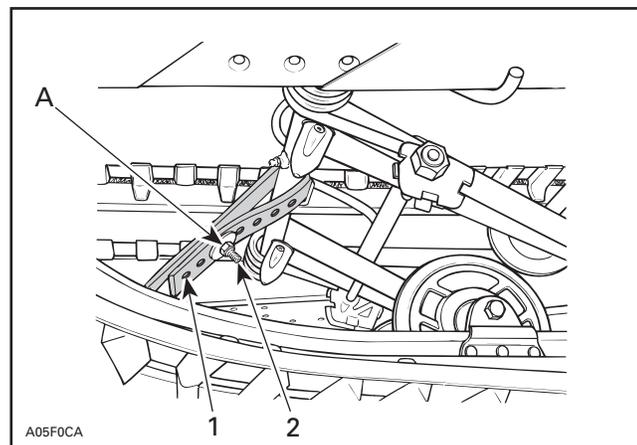
Les orifices de la courroie d'arrêt permettent de régler celle-ci en fonction des exigences du conducteur, de l'état du terrain et de la neige.

**ATTENTION:** Lorsque la longueur de la courroie est changée, la tension de la chenille doit être rajustée afin d'éviter de conduire le véhicule avec une tension trop relâchée ou trop serrée.

Dans le cas d'une utilisation normale, placer le boulon dans le 3<sup>e</sup> orifice de l'extrémité de la courroie.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Toujours serrer l'écrou à 11 N•m (97 lbf•po). Remplacer la courroie si elle est usée ou déchirée.



1. 1<sup>er</sup> orifice
2. 3<sup>e</sup> orifice
- A. 11 N•m (97 lbf•po)

**REMARQUE:** Lorsqu'on tire une charge, il est recommandé de régler la courroie d'arrêt à la position la plus courte, d'assouplir les ressorts avant de la suspension arrière et de raidir les ressorts arrière. De tels ajustements amélioreront la direction.

#### Utilisation en neige profonde

Lorsqu'on conduit en neige profonde, il peut être nécessaire de changer la position des cames de réglage ou de la courroie d'arrêt, ou encore la position de conduite afin de modifier l'angle d'attaque de la chenille. Avec le temps, le conducteur sera à même de déterminer les réglages les plus efficaces.

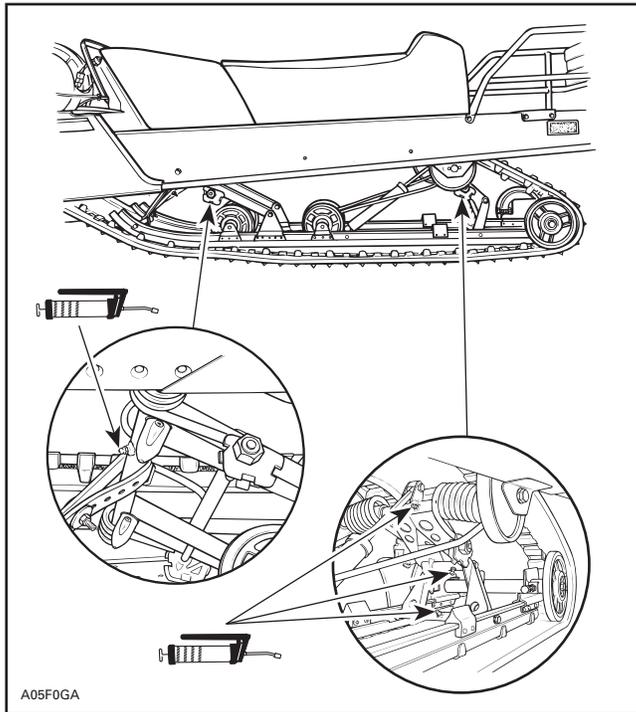
## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 02 (SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE)

## LUBRIFICATION

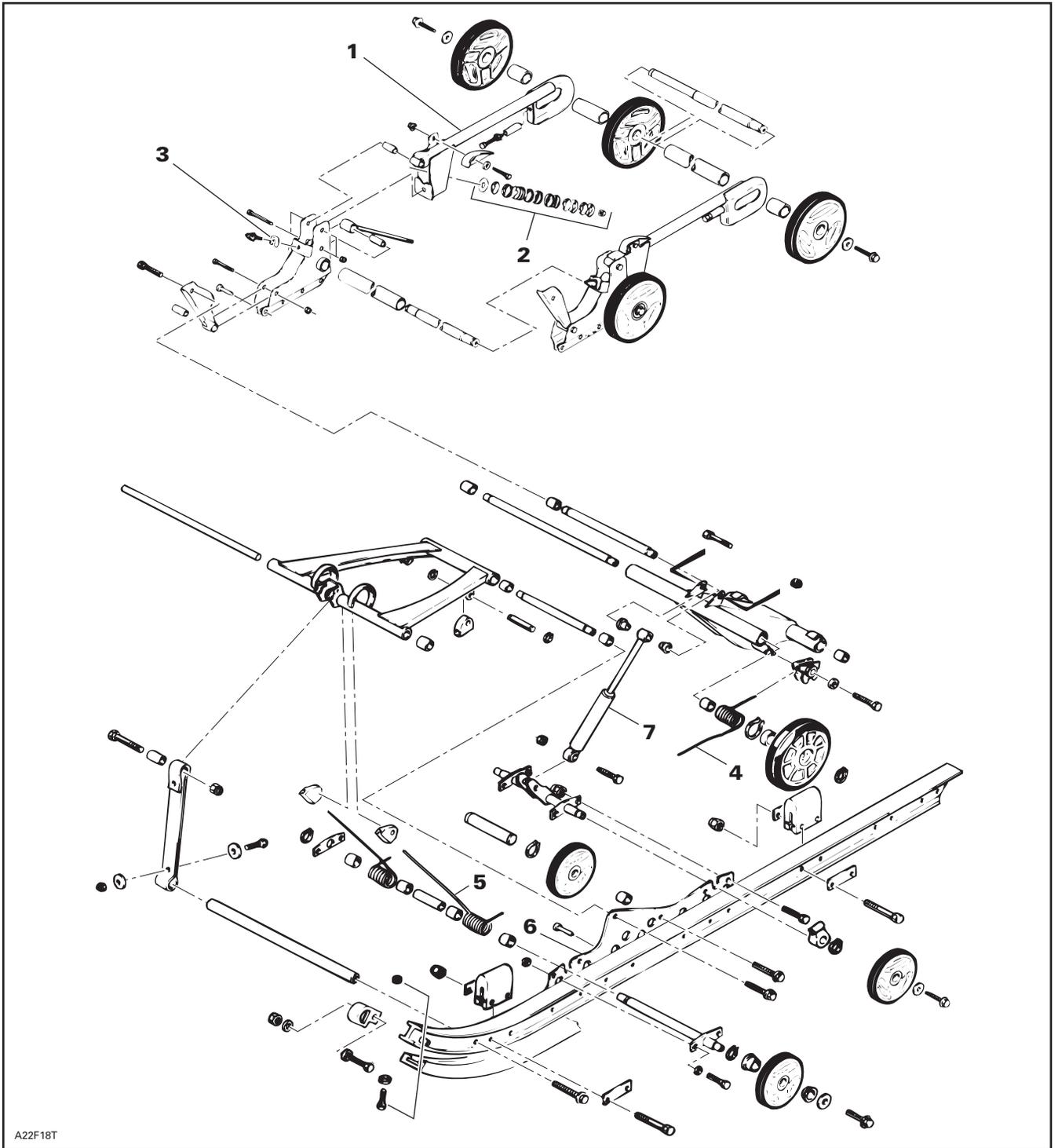
Lubrifier les bras avant et arrière des raccords de graissage à l'aide de graisse synthétique (N/P 413 711 500).

REMARQUE: Il y a quatre raccords de graissage.



# SUSPENSION SKANDIC WT

Skandic LT/WT/SWT/WT LC



A22F18T

TYPIQUE

## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 03 (SUSPENSION SKANDIC WT)

## DÉPOSE

Relâcher la tension de la chenille.

Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un support.

Déboulonner le bras avant, puis le bras arrière.

### Vis autofreinées

**ATTENTION:** Ces vis autofreinées doivent être remplacées par des neuves chaque fois qu'on les retire.

**REMARQUE:** Pour empêcher l'axe de tourner lorsqu'on desserre les vis autofreinées, procéder comme suit:

- Enlever une vis autofreinée, puis la remplacer par une vis non autofreinée plus courte de 10 mm. Serrer au couple prescrit dans la vue éclatée.
- Enlever la vis autofreinée opposée.
- Enlever la vis non autofreinée installée temporairement.
- En cas d'échec, chauffer la tête du boulon pour faire fondre l'adhésif de blocage.

Enlever la suspension (complète) du véhicule.



## DÉMONTAGE ET REMONTAGE

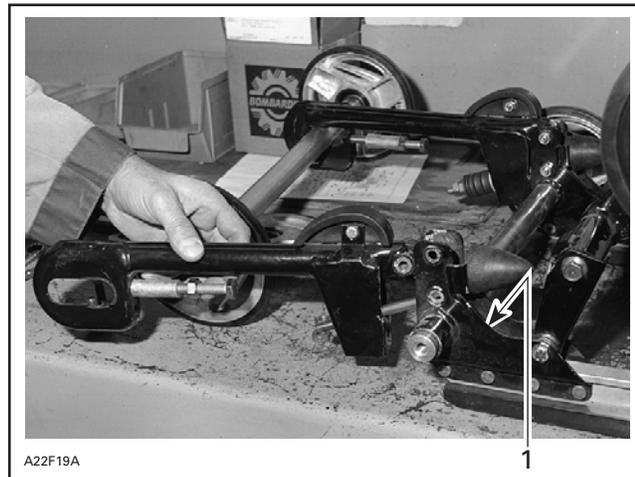
### 1, Rallonge

Enlever les écrous et les rondelles coniques du boulon à œil de réglage. Enlever le boulon retenant le boulon à œil de réglage au support.

Enlever la roue de support arrière du côté approprié.

Enlever la roue de support du support.

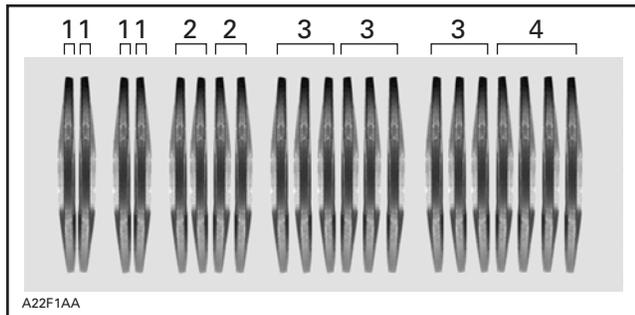
Déboulonner la rallonge de son support.



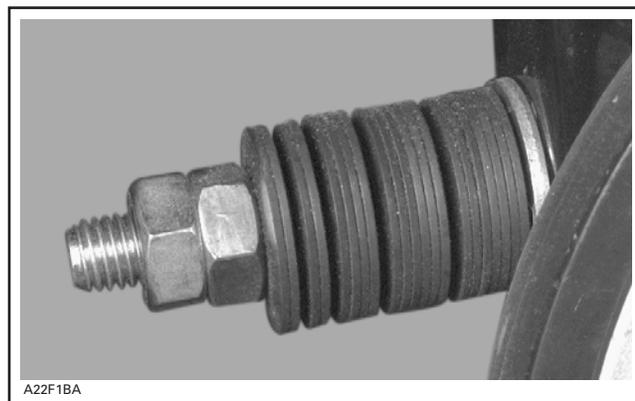
1. Support

### 2, Rondelle conique

Lors de l'installation, placer les rondelles coniques de la façon illustrée ci-dessous.



NOMBRE DE RONDELLES ET POSITION D'INSTALLATION



Pour obtenir une meilleure performance en neige profonde, serrer l'écrou de 3/4 de tour après qu'il est entré en contact avec les rondelles. La pré-charge maximale est de 3 tours dès que l'écrou est entré en contact avec les rondelles. Ce dernier réglage concerne les randonnées de sentier avec ou sans charge, de même que les occasions où il est nécessaire de tirer une charge.

#### 4, Ressort arrière

Enlever les roues de support supérieures.  
Dévisser l'une des extrémités de l'amortisseur.  
Enlever le ressort.

#### 5, Ressort avant

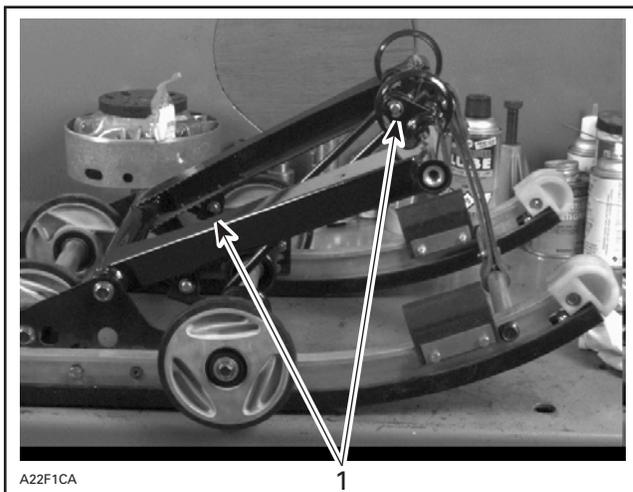
Enlever les circlips retenant le support de ressort aux bras avant supérieur et inférieur.

Enlever la goupille de verrouillage du support de ressort supérieur et inférieur en retenant l'extrémité du ressort.

Déboulonner l'axe des roues de support avant.

Enlever la roue de support du côté où la plaque de retenue de l'axe n'est pas soudée.

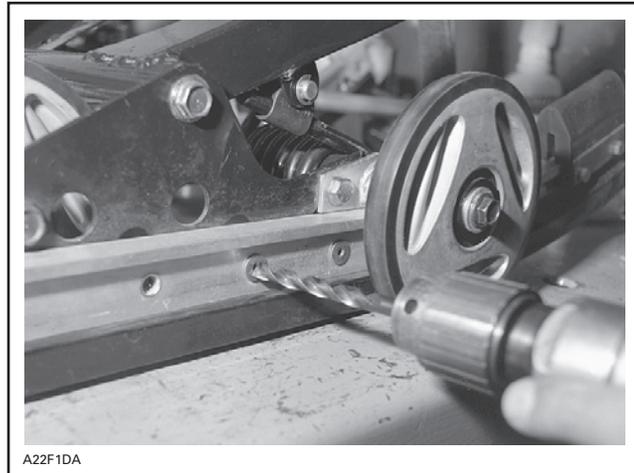
Enlever les ressorts.



1. Circlips

#### 6, Plaque d'appui

À l'aide d'un foret de 8 mm (21/64 po), percer les rivets afin d'enlever la plaque d'appui.



Les rivets peuvent être remplacés par des écrous et des boulons M8 x 20.

#### 3, Rondelle en «U»

Ne pas installer de rondelle pour les randonnées en neige profonde.

Pour les randonnées de sentier avec passager ou charge supplémentaire, installer une rondelle sous chaque butoir de caoutchouc.

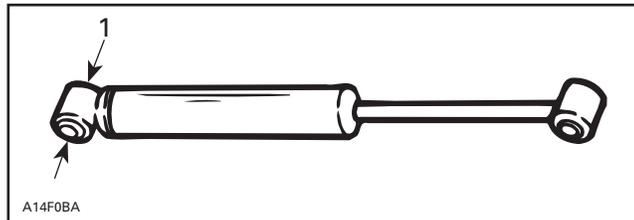
Pour les randonnées de sentier avec lourde charge ou si l'on tire une charge, installer 2 rondelles sous chaque butoir de caoutchouc.

#### 7, Amortisseur

Installer l'amortisseur de façon que sa tige soit orientée vers le haut.

### ENTRETIEN DES AMORTISSEURS

Fixer l'extrémité du corps de l'amortisseur dans un étau.



TYPIQUE

1. Serrer

---

## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 03 (SUSPENSION SKANDIC WT)

---

**ATTENTION:** Ne pas serrer directement sur le corps de l'amortisseur.

Examiner chaque amortisseur pour vérifier s'il présente des fuites. Étirer et comprimer plusieurs fois le piston (au maximum de sa course). Vérifier s'il se déplace facilement tout en offrant une résistance uniforme.

Prêter attention aux points suivants, car ils indiquent une défectuosité de l'amortisseur:

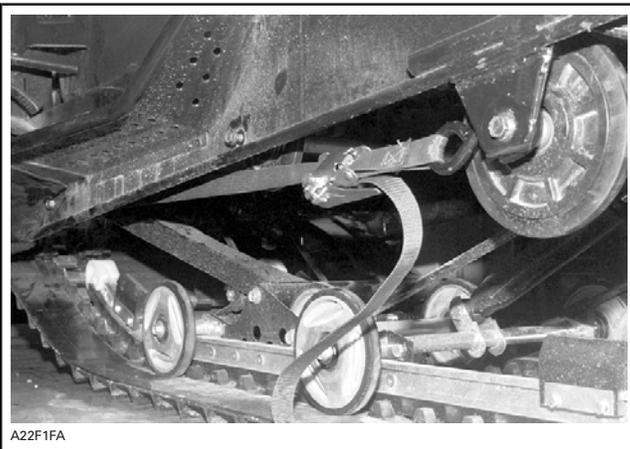
- Soubresaut lorsque la course est inversée à mi-chemin.
- Grippage ou coincement, sauf en fin de course.
- Fuite d'huile.
- Bruit de gargouillement après une course complète en compression ou en extension.

Remplacer l'amortisseur s'il présente un de ces défauts.

## INSTALLATION

Avant d'installer une vis autofreinée, il faut nettoyer les orifices filetés. Utiliser une brosse métallique ou un taraud pour bien nettoyer l'orifice. Appliquer ensuite un solvant (méthylchlorure), laisser agir 30 minutes puis essuyer. On utilise un solvant pour permettre une bonne adhérence de l'adhésif.

Utiliser une sangle d'arrimage entre le bras avant et l'axe de ressort pour faciliter l'installation des vis du bras avant.

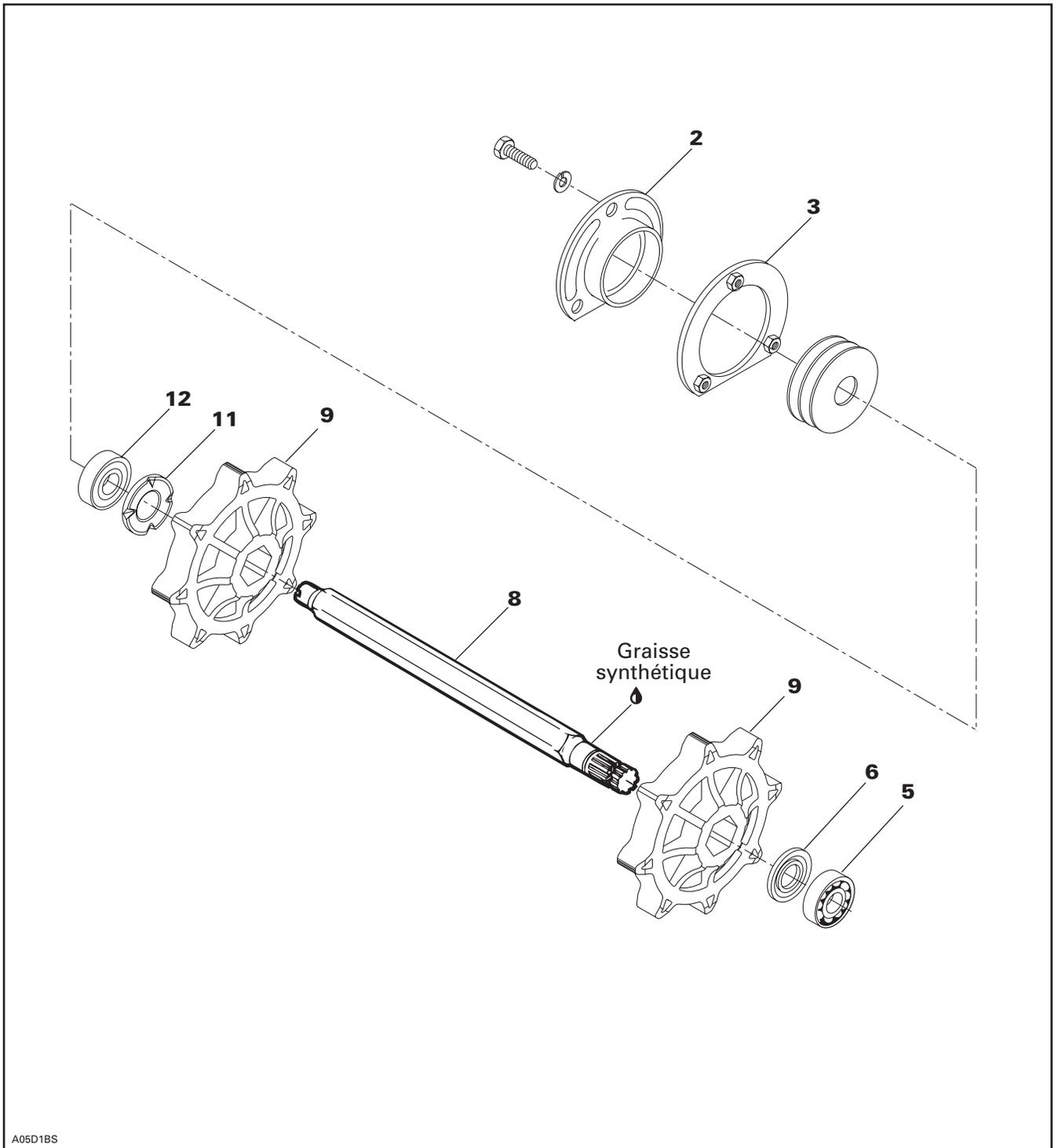


## RÉGLAGE EN FONCTION DES CONDITIONS DE CONDUITE

Consulter le *Guide du conducteur*.

# ESSIEU MOTEUR

*Tundra R*

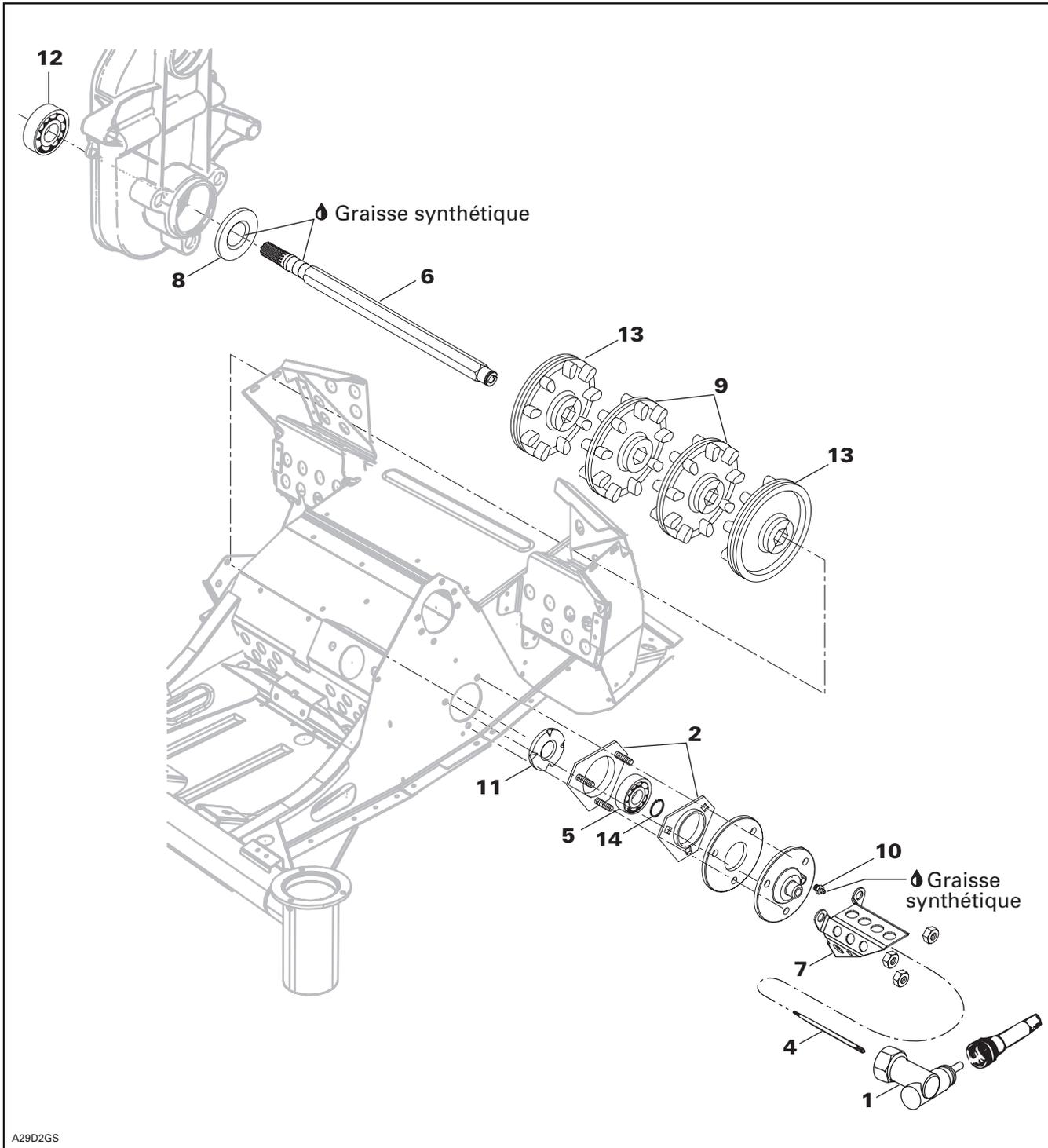


A05D1BS

# Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

## Sous-section 04 (ESSIEU MOTEUR)

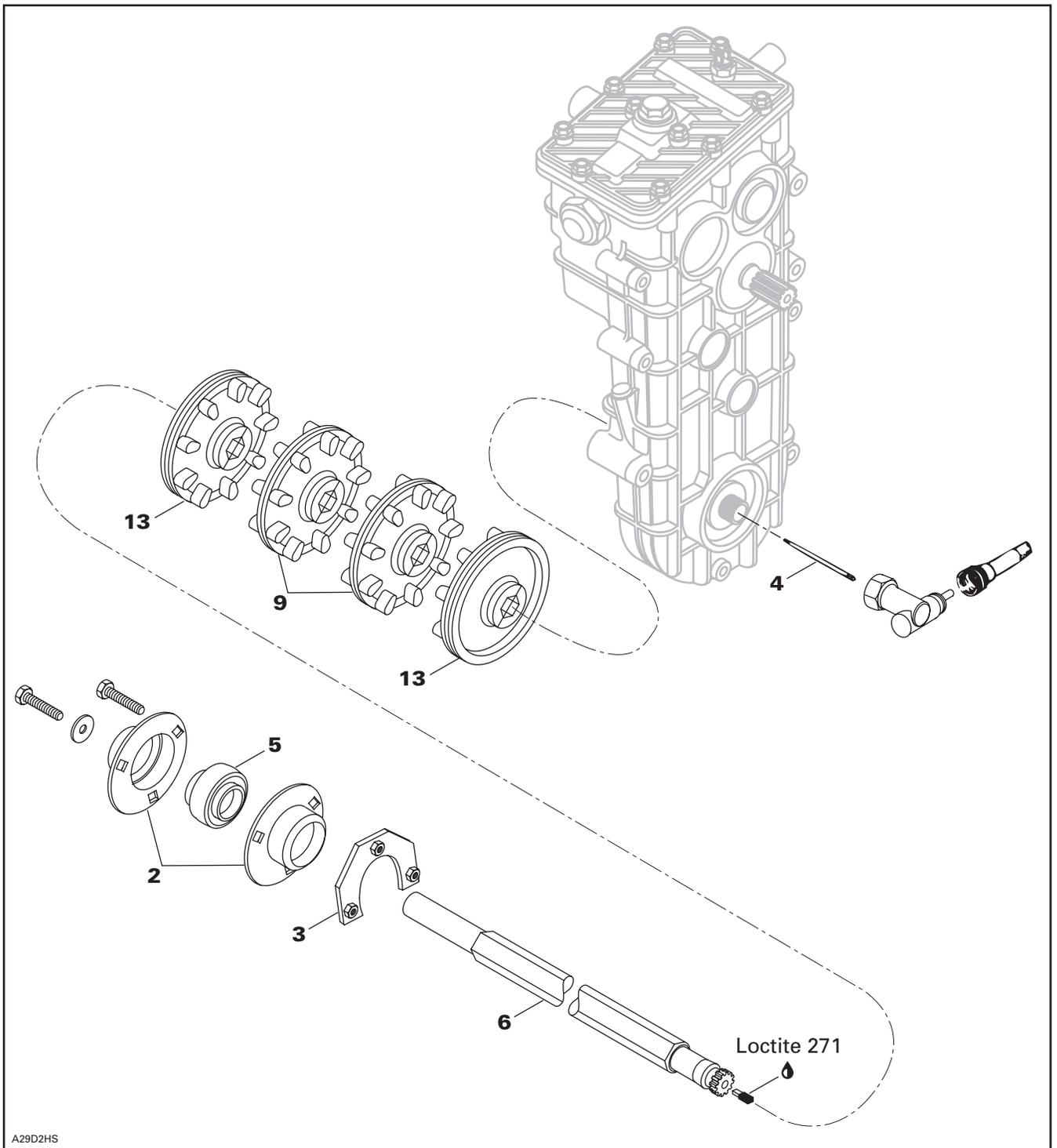
### Skandic LT



# Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

## Sous-section 04 (ESSIEU MOTEUR)

### Skandic WT/SWT/WT LC



## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 04 (ESSIEU MOTEUR)

## DÉPOSE

### **Tundra R et Skandic LT**

Vidanger l'huile du carter de chaîne ou de la boîte de vitesses. Relâcher la tension de la chaîne d'entraînement. Enlever le couvercle du carter de chaîne.

Soulever l'arrière du véhicule et enlever la suspension. Se référer à la section intitulée SUSPENSION.

### **2,8, Logement de palier d'extrémité et anneau d'étanchéité**

Enlever le protège-câble n° 7 et le chapeau de palier en plastique. Enlever le circlip n° 14 de l'essieu moteur.

Enlever la chaîne et le pignon, puis retirer le circlip et le roulement n° 12 de l'essieu moteur.

À l'aide d'un levier, retirer les anneaux d'étanchéité du carter de chaîne et du logement du palier d'extrémité.

### **6,9,13, Essieu moteur et barbotin**

Dégager le barbotin de l'essieu moteur de la chenille, et tirer en même temps l'essieu moteur vers le côté du logement du palier d'extrémité.

Enlever l'essieu moteur du véhicule.

### **Skandic WT/SWT/WT LC seulement**

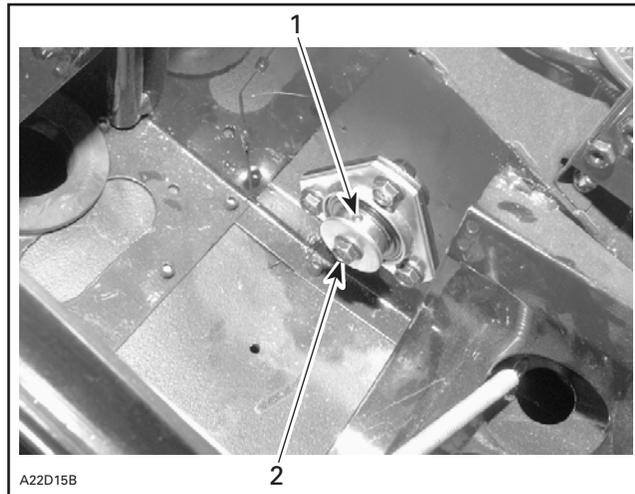
Vidanger la boîte de vitesses.

Retirer la commande angulaire n° 1 et la tige d'indicateur de vitesse n° 4.

Soulever l'arrière du véhicule et le bloquer dans cette position.

Enlever la suspension. Se référer à la sous-section intitulée SUSPENSION SKANDIC WT.

Enlever le silencieux. Enlever la vis de l'extrémité de l'essieu moteur. Desserrer la vis Allen sur la bague du roulement.



1. Vis Allen
2. Vis

Enlever les 3 vis retenant le carter de roulement, puis enlever la plaque intérieure n° 3.

Enlever l'essieu moteur.

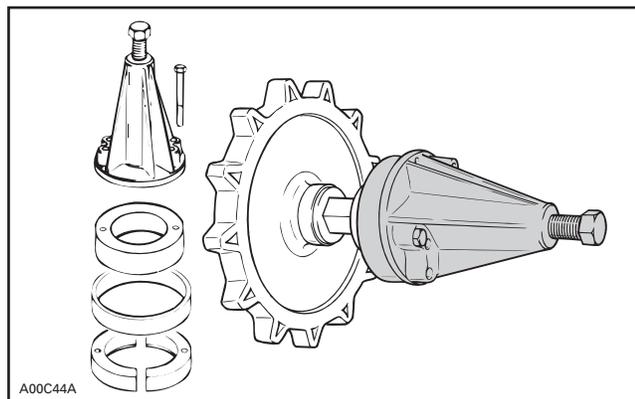
## DÉMONTAGE

### **4, Prise d'indicateur de vitesse**

Enlever la prise d'indicateur de vitesse.

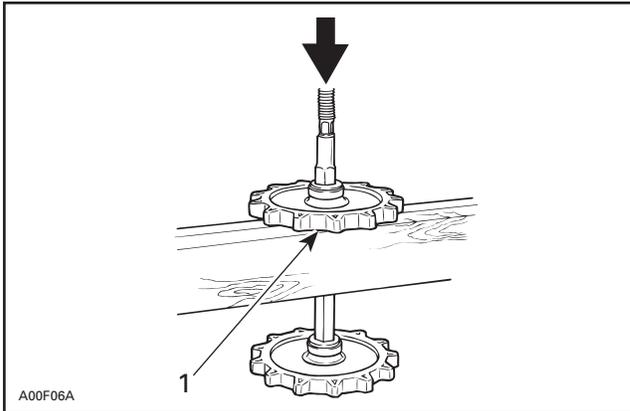
### **5,12, Roulement**

Pour enlever les roulements, se référer à l'illustration suivante tout en utilisant l'extracteur, l'anneau et les demi-anneaux.



**9,13, Barbotin et demi-barbotin**

Pour enlever les barbotins à accouplement par pression, se servir d'une presse et placer les pièces comme l'indique l'illustration.



**TYPIQUE**

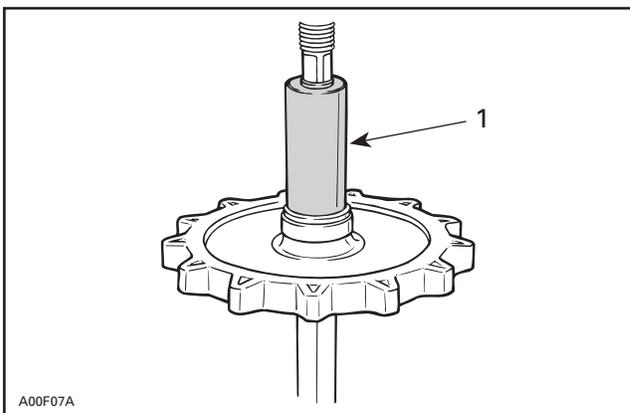
1. Placer les supports près du moyeu

**REMARQUE:** Deux types de barbotins à accouplement par pression sont offerts. Voir à remplacer les barbotins renforcés d'une bague par d'autres du même genre.

**MONTAGE**

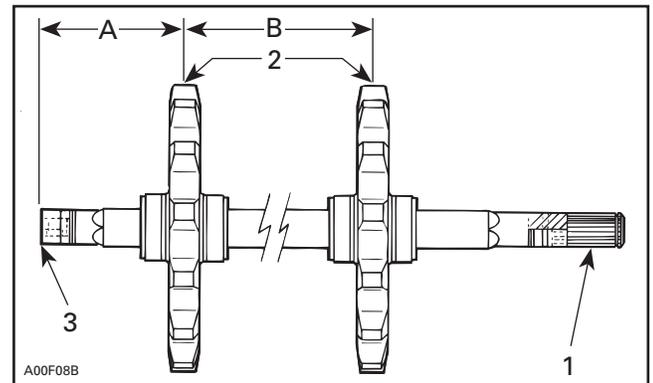
**8,9,13, Essieu moteur et barbotin**

Pour assembler les barbotins à accouplement par pression, se servir d'une presse et d'un tuyau approprié comme l'indique l'illustration. Les barbotins doivent être montés selon les dimensions suivantes.



1. Tuyau

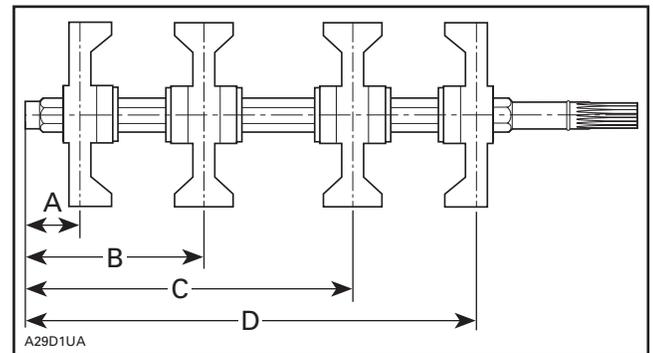
**Tundra R**



**TYPIQUE**

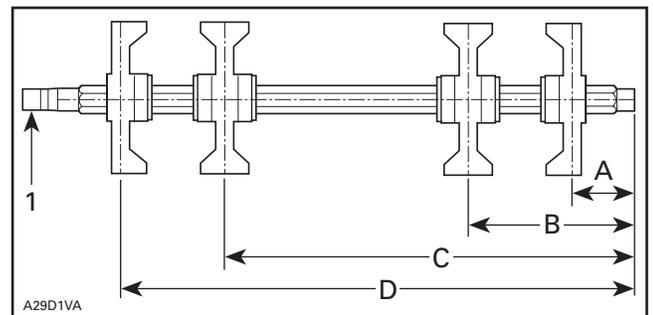
1. Côté du carter de chaîne
  2. Ligne centrale du barbotin
  3. Extrémité de l'essieu moteur
- A. 83.0 mm (3-17/64 po)  
B. 237 mm (9-21/64 po)

**Skandic LT**



- A. 47.0 mm (1.850 po)  
B. 148.0 mm (5.827 po)  
C. 271.0 mm (10.669 po)  
D. 372.0 mm (14.646 po)

**Skandic WT/WT LC**

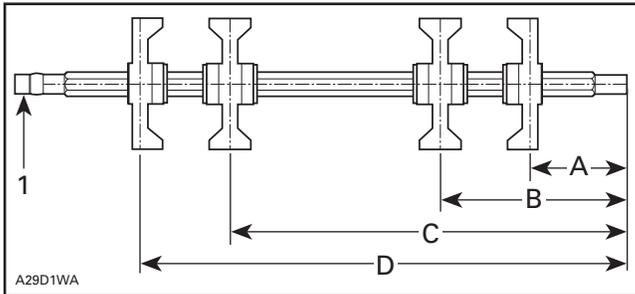


1. Côté de la boîte de vitesses
- A. 93.5 mm (3-43/64 po)  
B. 157 mm (6-11/64 po)  
C. 399 mm (15-45/64 po)  
D. 462.5 mm (18-13/64 po)

## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 04 (ESSIEU MOTEUR)

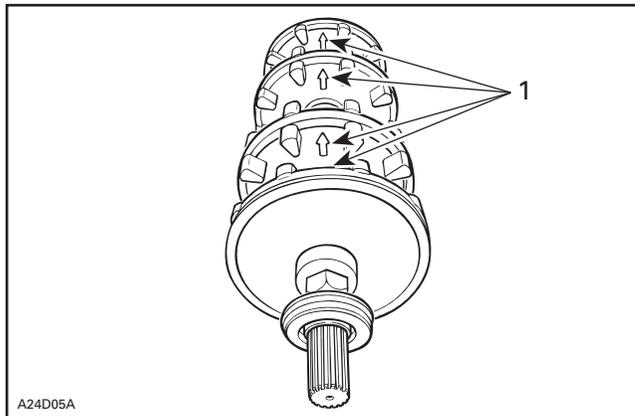
#### Skandic SWT



1. Côté de la boîte de vitesses
- A. 105 mm (4-9/64 po)
- B. 207 mm (8-5/32 po)
- C. 449 mm (17-43/64 po)
- D. 551 mm (21-11/16 po)

#### Tous les modèles

Lors du remontage, bien aligner les repères de chacun des barbotins.

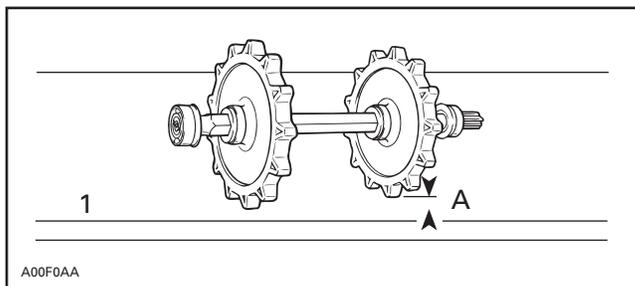


#### TYPIQUE

1. Repères alignés

La désynchronisation maximale des barbotins est de 1.5 mm (1/16 po).

Pour vérifier cette marge de tolérance, placer l'essieu (complet) sur une surface plane et mesurer le jeu entre les dents des barbotins et la surface.

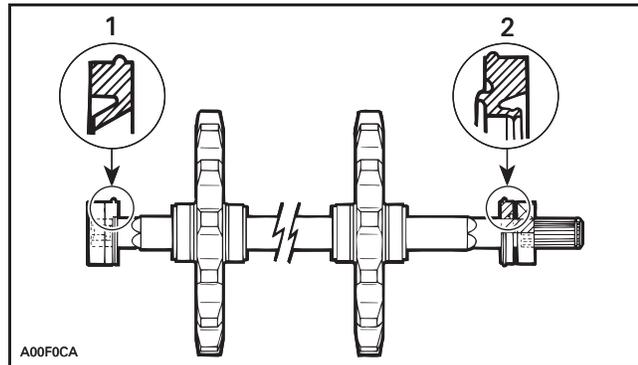


1. Surface plane
- A. 1.5 mm (1/16 po) MAXIMUM

**ATTENTION:** Le même barbotin ne doit pas être pressé 2 fois sur l'essieu. Si la synchronisation n'est pas parfaite, installer un barbotin neuf.

#### 6,8, Essieu moteur et anneau d'étanchéité

Lors du remontage de l'essieu moteur, installer un anneau d'étanchéité neuf à chaque extrémité de l'essieu moteur s'il y a lieu, en prenant soin d'en orienter la lèvre comme l'indique l'illustration.



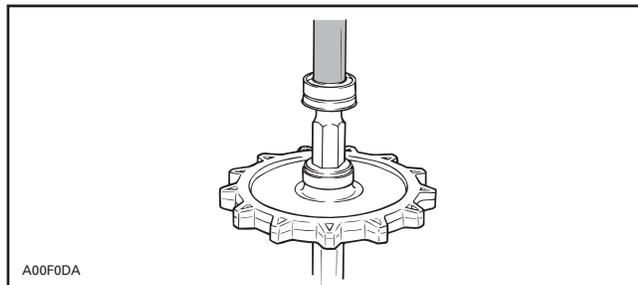
1. Anneau d'étanchéité pour la graisse
2. Anneau d'étanchéité pour l'huile

#### 11, Protecteur de roulement

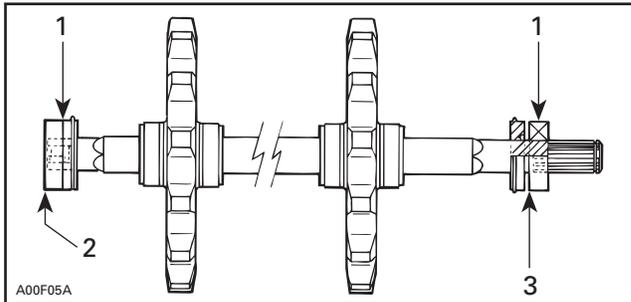
Lors du remontage, le côté plat du protecteur de roulement doit être appuyé contre le roulement.

#### 5,12, Roulement

Toujours pousser le roulement par la bague intérieure.



Le roulement du côté cannelé de l'essieu doit être poussé jusqu'à l'épaulement de l'arbre. Le roulement du logement de palier d'extrémité doit être à ras de l'extrémité de l'essieu moteur. Les boucliers de chacun des roulements doivent faire face au barbotin.

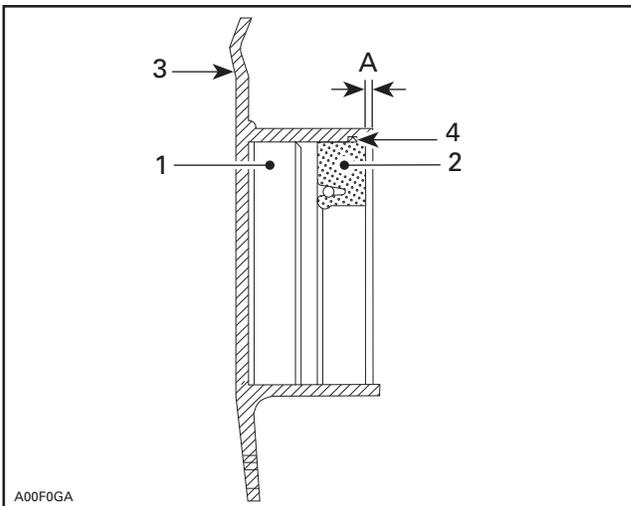


1. Bouclier de ce côté
2. À ras de l'extrémité de l'essieu
3. Appuyé sur l'épaulement de l'arbre

## INSTALLATION

Mettre en place l'essieu moteur (complet). Installer le logement du palier d'extrémité. Installer l'entretoise s'il y a lieu entre le roulement et le pignon inférieur du carter de chaîne.

Installer le carter de chaîne et poser les anneaux d'étanchéité, s'il y a lieu, en laissant un jeu d'environ 2 mm (1/16 po) entre l'extrémité du logement du roulement et chacun des anneaux d'étanchéité.



### VUE LATÉRALE

1. Roulement à billes
2. Anneau d'étanchéité
3. Logement
4. Lèvre de l'anneau d'étanchéité
- A. 2 mm (.080 po) environ

## 3, Bague de retenue

S'assurer que les écrous soudés sont positionnés vers l'intérieur du tunnel.

Bloquer le pignon de l'essieu moteur avec un circlip.

Réinstaller le couvercle du carter de chaîne.

Remplir d'huile pour carters de chaîne. Se référer à la section intitulée FICHES TECHNIQUES.

Installer la suspension. Se référer à la sous-section intitulée CHENILLE pour régler la tension et l'alignement de la chenille.

## LUBRIFICATION

### 15, Raccord de graissage

Lubrifier le logement du palier d'extrémité au moyen de graisse synthétique (N/P 513 711 500).

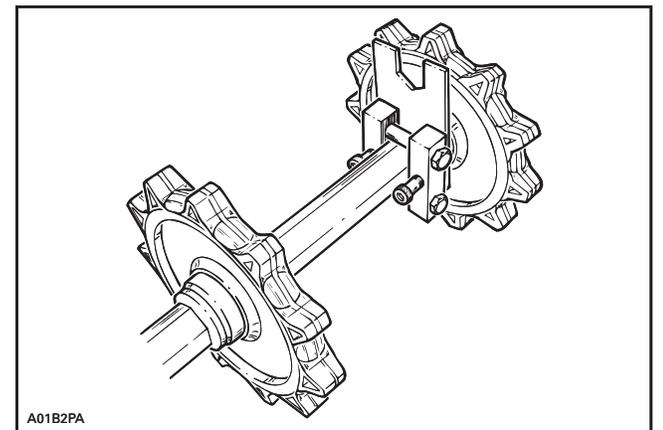
## RÉGLAGE

### Alignement du barbotin et de la chenille

**ATTENTION:** Ne pas tenter d'aligner le barbotin et la chenille si le châssis ou la suspension est endommagé.

Il est possible de repositionner les barbotins afin de les aligner avec les saillies, et ce, sans enlever l'essieu moteur.

Pour ce faire, utiliser l'ajusteur de barbotin (N/P 861 725 700).



### TYPIQUE

# CHENILLE

## UTILISATION DES DIFFÉRENTS TYPES DE CHENILLES

Se référer à la section intitulée FICHES TECHNIQUES.

## GÉNÉRALITÉS

Cette section concerne la dépose de la chenille. Certains composants requièrent un démontage plus poussé. Dans de tels cas, consulter la section appropriée dans ce manuel.

## INSPECTION

Vérifier si la chenille présente une des situations suivantes:

- coupures et usure anormales
- tiges brisées
- segments brisés ou manquants.

Remplacer la chenille si elle est endommagée ou que des tiges sont brisées. Tout segment manquant ou endommagé doit être remplacé par un neuf.

### **AVERTISSEMENT**

Ne jamais utiliser une motoneige dont la chenille est coupée, déchirée ou endommagée.

## DÉPOSE

### **Tundra R**

Enlever les pièces suivantes:

- couvercle du carter de chaîne, pignons, chaîne
- silencieux
- roues de support centrales supérieures
- suspension
- logement de palier d'extrémité
- anneau d'étanchéité de l'essieu moteur
- essieu moteur (vers l'extérieur à partir du logement de palier d'extrémité)
- chenille.

### **Skandic LT**

Enlever les pièces suivantes:

- câble d'indicateur de vitesse
- silencieux
- couvercle du carter de chaîne
- suspension
- anneau d'étanchéité de l'essieu moteur
- logement de palier d'extrémité
- pignons et chaîne
- essieu moteur (vers le logement de palier d'extrémité)
- chenille.

### **Skandic WT/SWT/WT LC**

Enlever les pièces suivantes:

- suspension arrière
- silencieux.

Vidanger la boîte de vitesses.

Enlever l'essieu moteur et la chenille.

## INSTALLATION

### **Tous les modèles**

Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

**REMARQUE:** Lors de l'installation de la chenille, respecter le sens de roulement indiqué par la flèche située sur la chenille.

Pour vérifier l'alignement des barbotins par rapport à la chenille, se référer à la sous-section intitulée ESSIEU MOTEUR.

### **Tension et alignement de la chenille**

Le réglage de la tension et l'alignement de la chenille sont 2 opérations étroitement liées. Ne pas effectuer l'une sans l'autre, mais commencer par régler la tension.

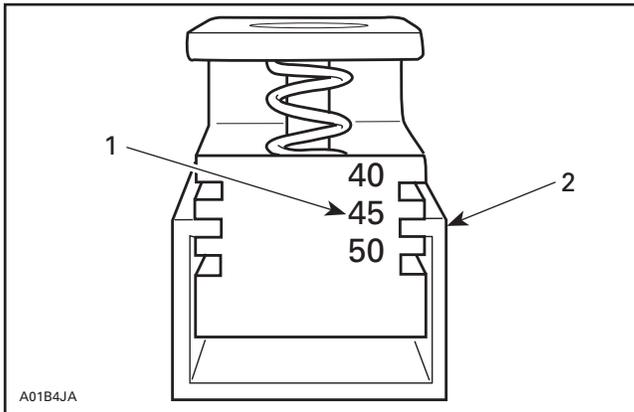
## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 05 (CHENILLE)

#### Tension

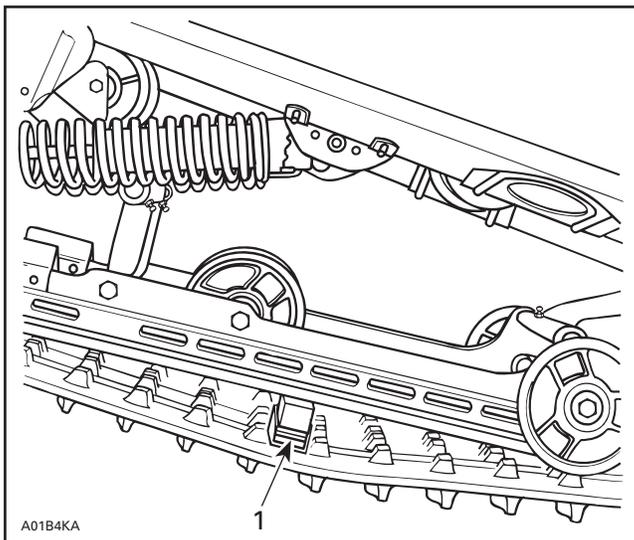
Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un support. Laisser la suspension se détendre normalement et mesurer le jeu à mi-chemin entre les roues de support avant et arrière, entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille.

Lorsqu'on utilise le vérificateur de tension (N/P 529 021 500) de la chenille, glisser le profilé en U à la position désirée. Se référer à la section intitulée FICHES TECHNIQUES.



1. Exemple: 45 mm
2. Profilé

Une fois le vérificateur réglé, l'insérer entre la glissière et la chenille. Laisser le vérificateur se placer en déplaçant la chenille vers le haut et vers le bas. Pour que la tension de la chenille soit conforme aux tolérances, le rebord du vérificateur doit atteindre la ligne de référence.



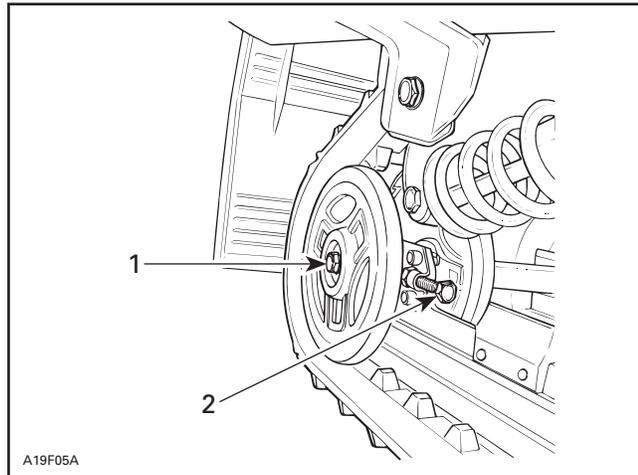
#### TYPIQUE

1. Ligne de référence

**REMARQUE:** Lubrifier légèrement l'axe central du vérificateur de tension afin d'éviter tout coincement.

**ATTENTION:** Une chenille trop tendue entraînera une perte de puissance et une tension excessive sur les pièces de la suspension. Une chenille trop lâche aura tendance à sauter.

Pour régler la tension, desserrer la vis de fixation des roues de support arrière. Ensuite, serrer ou desserrer les boulons de réglage situés du côté intérieur des roues de support arrière.



#### TYPIQUE

1. Vis de fixation
2. Boulon de réglage

#### Alignement

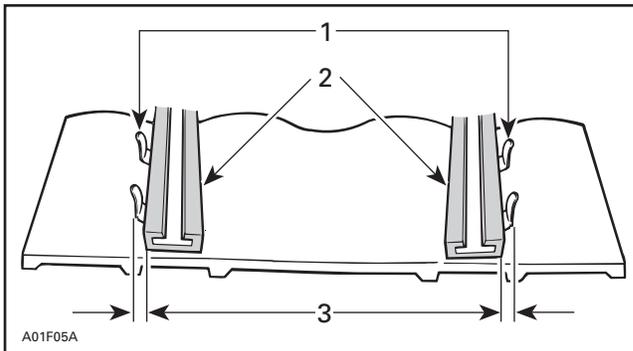
### **⚠ AVERTISSEMENT**

Avant de vérifier la tension, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.

#### Tous les modèles

Soulever l'arrière du véhicule, démarrer le moteur et faire tourner **lentement** la chenille.

S'assurer que celle-ci est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le rebord des segments-guides de chenille et les glissières).

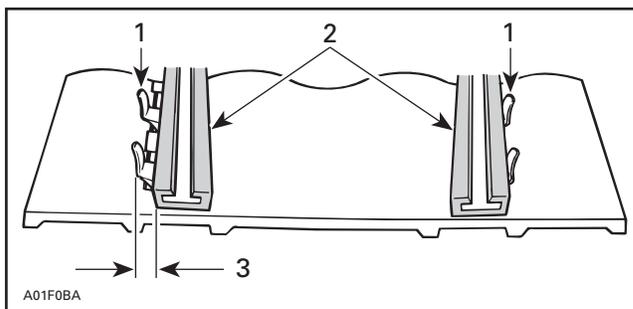


1. Guides
2. Glissières
3. Distance égale

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Avant de vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille.

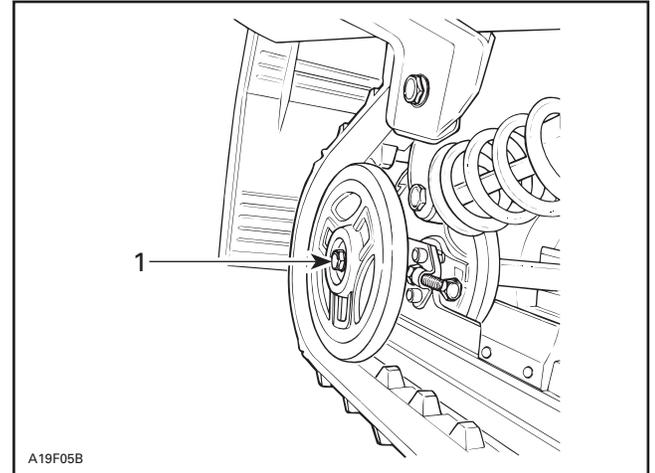
Pour aligner la chenille, arrêter le moteur, serrer le boulon de réglage du côté où les segments-guides sont le plus loin de la glissière. Revérifier l'alignement.



1. Guides
2. Glissières
3. Serrer de ce côté

**REMARQUE:** Serrer la vis de fixation à 48 N•m (35 lbf•pi) après avoir effectué le réglage.

Serrer les vis de fixation des roues de support.



#### TYPIQUE

1. Resserrer

Redémarrer le moteur, faire tourner **lentement** la chenille, et revérifier l'alignement.

## Segments de chenille

### Dépose

- Soulever l'arrière du véhicule et le garde-neige, puis faire tourner la chenille pour exposer le segment à remplacer.
- Pour enlever le segment, utiliser l'extracteur de segments de chenille (N/P 529 008 700) pour tous les modèles.

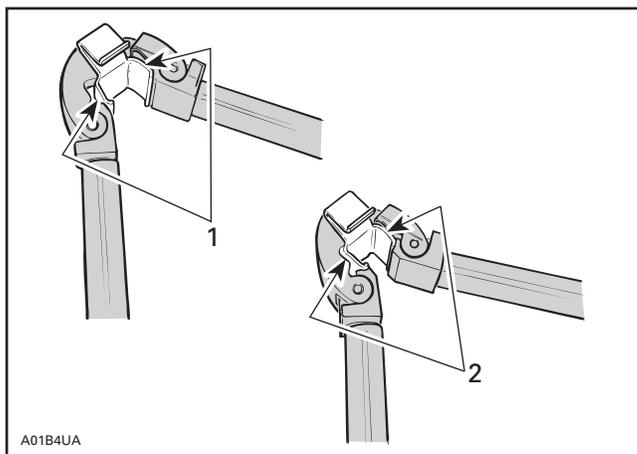
### Installation

**REMARQUE:** Garder la même distance entre les segments-guides.

- Placer le nouveau segment-guide en position et, au moyen de l'outil d'installation (N/P 529 008 500) pour petits segments, plier le segment-guide, puis rabattre les pattes dans le caoutchouc.

## Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

### Sous-section 05 (CHENILLE)



#### TYPIQUE

1. Première étape
2. Deuxième étape (pour rabattre les pattes dans le caoutchouc)