



ski-doo®

**1998
2002**

**Specification
Booklet**
**Manuel de
caractéristiques**



484 300 207

SKI-DOO
SPECIFICATION BOOKLET
MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES

1998-2002

2002 EDITION DIFFERENCES WITH 2001'S

Were revised:

- GT 600 (2001) corrected to GT 700 in carburetor section
- Reed valve for models 2001: P/N 420 867 870 changed to 420 867 873
- Rotary valve for models 2000,1999 and 1998: P/N 420 924 509 changed to 420 924 508
- Main jets on MX Zx 2001 corrected to 320 on both sides as per *Warranty Bulletin No. 2001-4*
- Main jets on Skandic 600 WT LC 2001 corrected to 330 on both sides as per *Warranty Bulletin No. 2001-8*. Also engine idle speed was brought down to 1500 RPM
- Carburetor needles were changed as per *Warranty Bulletin No. 2001-11* on the following 2001 models: MX Z 600 (all packages), Summit 600 (std. package), Formula Deluxe 600 (all packages) and Grand Touring 600 (std. package)
- On MX Z 500 Trail and STD (2001) engine type 494 was corrected to 493
- On Skandic 440 LT (2001), ignition timing was corrected to 2.79 (.110)
- **NOTE:** Other minor corrections were done as per latest technical information available.

Were added:

- 2002 models
- Alignment bar P/N in Power Train section

Were removed:

- 1997 models

MODIFICATIONS DE L'ÉDITION 2002 PAR RAPPORT À CELLE DE 2001

Révision:

- GT 600 (2001) fut remplacé par GT 700 (2001) dans la section carburation.
- Soupape a clapets pour modèles 2001: N/P 420 867 870 remplacé par 420 867 873.
- Valve rotative pour modèles 2000, 1999 et 1998: N/P 420 924 509 remplacé par 420 924 508.
- Gicleurs principaux du MX Zx 2001 remplacés par des 320 dans les deux carburateurs selon le *Bulletin de garantie N° 2001-4*.
- Gicleurs principaux du Skandic 600 WT LC 2001 remplacés par des 330 dans les deux carburateurs selon le *Bulletin de garantie N° 2001-8*. De plus la vitesse du ralenti fut ramenée à 1500 tr/mn.
- Les aiguilles de carburateur furent changées sur les modèles 2001 suivants tel que demandé dans le *Bulletin de garantie N° 2001-11*: MX Z 600 (tous les ensembles), Summit 600 (STD) Formula DeLuxe 600 (tous les ensembles) et Grand Touring 600 (STD).
- MX Z 500 Trail et STD (2001): type de moteur 494 fut remplacé par 493.
- Skandic 440 LT (2001): l'avance à l'allumage fut remplacée par 2.79 (.110).
- **REMARQUE:** D'autres corrections mineures furent apportées conformément aux informations techniques les plus récentes.

Ajout:

- Modèles 2002
- Le N/P des barres d'alignement dans la section Rouage d'entraînement.

Retrait:

- Modèles 1997

BOMBARDIER SNOWMOBILE SPECIFICATION BOOKLET

The purpose of this manual is to facilitate access to snowmobile specifications.

Specifications which are more commonly used for the maintenance and repair of the different Ski-Doo® snowmobiles for the years specified on cover page, are grouped in sections.

This edition was primarily published to be used by snowmobile mechanics who are already familiar with all service procedures relating to Bombardier snowmobiles.

NOTICE: Bombardier Inc. is not responsible for typesetting errors.

The contents of this booklet is applicable to the particular product at its time of manufacture. However it may include later component improvements authorized by Bombardier. See footnotes and read all appropriate bulletins.

The use of Bombardier parts is strongly recommended when considering replacement of any component. Dealer and/or distributor assistance should be sought in case of doubt.

Torque wrench tightening specifications must be strictly adhered to. Locking devices (ex.: lock tabs, elastic stop nuts) must be installed or replaced with new ones, where specified. If the efficiency of a locking device is impaired, it must be renewed.

Bombardier Inc. disclaims liability for all damages and/or injuries resulting from the improper use of the contents. We strongly recommend that any service be carried out and/or verified by a highly-skilled professional mechanic. It is understood that certain modifications may render the use of the vehicle illegal under existing federal, provincial and state regulations.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES DES MOTONEIGES BOMBARDIER

Ce manuel a pour but de faciliter l'accès aux caractéristiques des motoneiges.

Les caractéristiques les plus utilisées pour l'entretien et la réparation des différents modèles Ski-Doo® selon les années précisées sur la page couverture, sont regroupées par sections.

Ce manuel est destiné avant tout aux mécaniciens professionnels, c'est-à-dire à des mécaniciens connaissant déjà toutes les opérations d'entretien et de réparation des motoneiges Bombardier.

AVIS: Bombardier Inc. n'est pas responsable des erreurs de typographie.

Ce manuel contient les caractéristiques des motoneiges tel qu'elles étaient à leur sortie d'usine. Cependant, certaines caractéristiques peuvent avoir changées, suite à des améliorations autorisées par Bombardier. Voir les renvois en bas de page et lire les bulletins qui décrivent ces améliorations.

Pour tout remplacement de pièce, l'utilisation de pièces Bombardier est toujours très fortement recommandée. En cas de doute, il faut demander l'aide du concessionnaire et/ou du distributeur.








Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés. Les pièces ou dispositifs de blocage (ex.: attaches de verrouillage, écrous d'arrêt élastique) doivent être installés ou remplacés par des neufs, s'il y a lieu. Remplacer toute pièce ou tout dispositif de blocage dont l'efficacité serait diminuée.

Bombardier Inc. ne pourra être tenue responsable des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte de ce manuel et/ou d'une utilisation inadéquate du véhicule. On recommande fortement de faire effectuer et/ou vérifier les opérations mentionnées dans ce manuel par un mécanicien professionnel. Il est clairement entendu que l'utilisation d'une motoneige peut devenir illégale aux termes des règlements fédéraux, provinciaux ou d'État, si cette motoneige a subi certaines modifications.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

**MANUAL SECTIONS
SECTIONS DU MANUEL**

PAGE

 19??	1 - 22
	23 - 46
	47 - 82
	83 - 130
	131 - 162
	163 - 198
	199 - 214
MISCELLANEOUS DIVERS	215 - 222

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo[®]

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.



19??

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

	PAGE
SERIAL NUMBER MEANING <i>SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE</i>	2
SKI_DOO	
TABLE	
BY MODEL-YEAR <i>PAR ANNÉE</i>	3
ABBREVIATIONS ET NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>	22



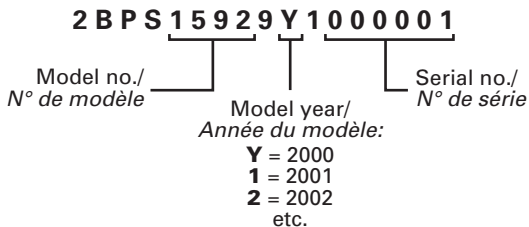
19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

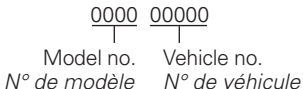
SERIAL NUMBER MEANING
SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

2000 and on models
Modèles 2000 et suivants



A00A6FJ

1999 and older models
Modèles 1999 et antérieurs



A00A0DJ



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

**BY MODEL-YEAR/
PAR ANNÉE**

DESCRIPTION

**MODEL NO.
N° DE MODÈLE**

2002

Mini Z (Canada/U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	2103
Tundra R (Canada/U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	3278
Skandic 440 LT (Canada).....	yellow/jaune	2101
Skandic 440 LT (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	2102
Skandic 500 WT (Canada).....	yellow/jaune	2099
Skandic 500 WT (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	2100
Skandic 500 SWT (Canada).....	yellow/jaune	2097
Skandic 500 SWT (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	2098
Skandic 600 WT LC (Canada).....	yellow/jaune	2095
Skandic 600 WT LC (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	2096
Skandic 600 WT LC (U.S./É.-U.).. Olympic colors/couleurs olympiques		2160
Grand Touring 380 FAN (Canada).....	black/noir	2093
Grand Touring 380 FAN (U.S./É.-U.).....	black/noir	2094
Grand Touring 380 FAN (Europe).....	black/noir	2142
Grand Touring 500 FAN (Canada).....	black/noir	2091
Grand Touring 500 FAN (U.S./É.-U.).....	black/noir	2092
Grand Touring 500 SPORT (Canada).....	black/noir	2087
Grand Touring 500 SPORT (U.S./É.-U.).....	black/noir	2088
Grand Touring 600 SPORT (Canada).....	moon/lune	2085
Grand Touring 600 SPORT (U.S./É.-U.).....	moon/lune	2086
Grand Touring 600 SPORT (Canada).....	black/noir	2083
Grand Touring 600 SPORT (U.S./É.-U.).....	black/noir	2084
Grand Touring 700 SPORT (Canada).....	moon/lune	2081
Grand Touring 700 SPORT (U.S./É.-U.).....	moon/lune	2082
Grand Touring 700 SPORT (Canada).....	black/noir	2079
Grand Touring 700 SPORT (U.S./É.-U.).....	black/noir	2080
Grand Touring 600 GS (Canada).....	black/noir	2075
Grand Touring 600 GS (U.S./É.-U.).....	black/noir	2076
Grand Touring 600 GS (Canada).....	moon/lune	2077
Grand Touring 600 GS (U.S./É.-U.).....	moon/lune	2078
Grand Touring 700 GS (Canada).....	black/noir	2071
Grand Touring 700 GS (U.S./É.-U.).....	black/noir	2072
Grand Touring 700 GS (Canada).....	moon/lune	2073
Grand Touring 700 GS (U.S./É.-U.).....	moon/lune	2074
Grand Touring 700 GS (U.S./É.-U.)... Olympic colors/couleurs olympiques		2159



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2002 (cont'd/suite)

Grand Touring 600 SE (Europe).....	black/noir	2138
Grand Touring 600 SE (Canada).....	black/noir	2148
Grand Touring 600 SE (U.S./É.-U.).....	black/noir	2149
Grand Touring 600 SE (SB) (Canada).....	black/noir	2051
Grand Touring 600 SE (SB) (U.S./É.-U.).....	black/noir	2052
Grand Touring 800 SE (U.S./É.-U.).....	black/noir	2050
Grand Touring 800 SE (Canada).....	black/noir	2049
Grand Touring 800 SE (Europe).....	black/noir	2137
Grand Touring 800 SE (SB) (U.S./É.-U.).....	black/noir	2048
Grand Touring 800 SE (SB) (Canada).....	black/noir	2047
Legend 380 FAN (U.S./É.-U.).....	black/noir	2046
Legend 380 FAN (Canada).....	black/noir	2045
Legend 380 FAN (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2044
Legend 380 FAN (Canada).....	blue/bleu	2043
Legend 500 FAN (U.S./É.-U.).....	black/noir	2042
Legend 500 FAN (Canada).....	black/noir	2041
Legend 500 FAN (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2040
Legend 500 FAN (Canada).....	blue/bleu	2039
Legend 500 Sport (U.S./É.-U.).....	black/noir	2038
Legend 500 Sport (Canada).....	black/noir	2037
Legend 500 Sport (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2036
Legend 500 Sport (Canada).....	blue/bleu	2035
Legend 600 Sport (U.S./É.-U.).....	black/noir	2034
Legend 600 Sport (Canada).....	black/noir	2033
Legend 600 Sport (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2032
Legend 600 Sport (Canada).....	blue/bleu	2031
Legend 700 Sport (U.S./É.-U.).....	black/noir	2030
Legend 700 Sport (Canada).....	black/noir	2029
Legend 700 Sport (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2028
Legend 700 Sport (Canada).....	blue/bleu	2027
Legend 600 GS (U.S./É.-U.).....	black/noir	2026
Legend 600 GS (Canada).....	black/noir	2025
Legend 600 GS (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2024
Legend 600 GS (Canada).....	blue/bleu	2023
Legend 700 GS (U.S./É.-U.).....	black/noir	2022
Legend 700 GS (Canada).....	black/noir	2021
Legend 700 GS (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2020
Legend 700 GS (Canada).....	blue/bleu	2019
Legend 600 SE (U.S./É.-U.).....	black/noir	2018
Legend 600 SE (Canada).....	black/noir	2017
Legend 600 SE (U.S./É.-U.).....	2-tone blue/2 tons bleu	2016
Legend 600 SE (Canada).....	2-tone blue/2 tons bleu	2015
Legend 800 SE (U.S./É.-U.).....	black/noir	2014
Legend 800 SE (Canada).....	black/noir	2013



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2002 (cont'd/suite)

Legend 800 SE (Europe	2-tone blue/2 tons bleu	2136
Legend 800 SE (U.S./É.-U.)	2-tone blue/2 tons bleu	2012
Legend 800 SE (Canada).....	2-tone blue/2 tons bleu	2011
Summit 500 FAN (Canada).....	black/noir	2009
Summit 500 FAN (U.S./É.-U.)	black/noir	2010
Summit 600 R SPORT (Europe)	black/noir	2133
Summit 600 R SPORT (U.S./É.-U.)	red/rouge	1992
Summit 600 R SPORT (Canada).....	red/rouge	1991
Summit 600 R SPORT (U.S./É.-U.)	black/noir	1990
Summit 600 R SPORT (Canada).....	black/noir	1989
Summit 600 SPORT (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1988
Summit 600 SPORT (Canada)	red/rouge	1987
Summit 600 SPORT (U.S./É.-U.).....	black/noir	1986
Summit 600 SPORT (Canada)	black/noir	1985
Summit 700 R SPORT (U.S./É.-U.)	red/rouge	1984
Summit 700 R SPORT (Canada).....	red/rouge	1983
Summit 700 R SPORT (U.S./É.-U.)	black/noir	1982
Summit 700 R SPORT (Canada).....	black/noir	1981
Summit 700 R SPORT Heritage Edition (Canada)		
..... Olympic colors/couleurs olympiques		2208
Summit 700 R SPORT Olympic Edition (U.S./É.-U.)		
..... Olympic colors/couleurs olympiques		2209
Summit 700 SPORT (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1980
Summit 700 SPORT (Canada)	red/rouge	1979
Summit 700 SPORT (U.S./É.-U.).....	black/noir	1978
Summit 700 SPORT (Canada)	black/noir	1977
Summit 800 R SPORT (U.S./É.-U.)	red/rouge	2124
Summit 800 R SPORT (Canada).....	red/rouge	2123
Summit 800 R SPORT (U.S./É.-U.)	black/noir	2122
Summit 800 R SPORT (Canada).....	black/noir	2121
Summit 800 SPORT (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1976
Summit 800 SPORT (Canada)	red/rouge	1975
Summit 800 SPORT (U.S./É.-U.).....	black/noir	1974
Summit 800 SPORT (Canada)	black/noir	1973
Summit 800 R X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	2205
Summit 800 R X (Canada)	red/rouge	2200
Summit 800 R X (U.S./É.-U.).....	blue/bleu	2199
Summit 800 R X (Canada)	blue/bleu	2198
Summit 800 R X (Europe).....	2-tone black/2 tons noir	2132
Summit 800 R X (U.S./É.-U.).....	2-tone black/2 tons noir	2197
Summit 800 R X (Canada)	2-tone black/2 tons noir	2196
Summit 800 X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1972
Summit 800 X (Canada).....	red/rouge	1971



19??

MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2002 (cont'd/suite)

Summit 800 X (U.S./É.-U.)	blue/bleu	1970
Summit 800 X (Canada)	blue/bleu	1969
Summit 800 X (U.S./É.-U.)	2-tone black/2 tons noir	1968
Summit 800 X (Canada)	2-tone black/2 tons noir	1967
Summit 800 R H.M. (U.S./É.-U.)	red/rouge	2218
Summit 800 R H.M. (Canada)	red/rouge	2217
Summit 800 R H.M. (U.S./É.-U.)	black/noir	2216
Summit 800 R H.M. (Canada)	black/noir	2215
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.)	red/rouge	1966
Summit 800 H.M. (Canada)	red/rouge	1965
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.)	black/noir	1964
Summit 800 H.M. (Canada)	black/noir	1963
Summit 800 R H.M. X (U.S./É.-U.)	red/rouge	2195
Summit 800 R H.M. X (Canada)	red/rouge	2194
Summit 800 R H.M. X (U.S./É.-U.)	blue/bleu	2193
Summit 800 R H.M. X (Canada)	blue/bleu	2192
Summit 800 R H.M. X (U.S./É.-U.)	2-tone black/2 tons noir	2191
Summit 800 R H.M. X (Canada)	2-tone black/2 tons noir	2190
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.)	red/rouge	1962
Summit 800 H.M. X (Canada)	red/rouge	1961
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.)	blue/bleu	1960
Summit 800 H.M. X (Canada)	blue/bleu	1959
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.)	2-tone black/2 tons noir	1958
Summit 800 H.M. X (Canada)	2-tone black/2 tons noir	1957
MX Z 380 F FAN (U.S./É.-U.)	black/noir	1956
MX Z 380 F FAN (Canada)	black/noir	1955
MX Z 380 F FAN (Europe)	yellow/jaune	2131
MX Z 380 F FAN (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1954
MX Z 380 F FAN (Canada)	yellow/jaune	1953
MX Z 500 F FAN (U.S./É.-U.)	black/noir	1952
MX Z 500 F FAN (Canada)	black/noir	1951
MX Z 500 F FAN (Europe)	yellow/jaune	2130
MX Z 500 F FAN (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1950
MX Z 500 F FAN (Canada)	yellow/jaune	1949
MX Z X 440 (M) Racing	yellow/jaune	2219
MX Z X 440 Racing (Europe)	yellow/jaune	2129
MX Z X 440 Racing (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	2120
MX Z X 440 Racing (Canada)	yellow/jaune	1948
MX Z 600 R Renegade (U.S./É.-U.)	red/rouge	2008
MX Z 600 R Renegade (Canada)	red/rouge	2007
MX Z 600 R Renegade (U.S./É.-U.)	black/noir	2006
MX Z 600 R Renegade (Canada)	black/noir	2005
MX Z 700 R Renegade (Europe)	red/rouge	2135



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2002 (cont'd/suite)

MX Z 700 R Renegade (U.S./É.-U.).....	red/rouge	2000
MX Z 700 R Renegade (Canada)	red/rouge	1999
MX Z 700 R Renegade (U.S./É.-U.).....	black/noir	1998
MX Z 700 R Renegade (Canada)	black/noir	1997
MX Z 700 R Renegade (U.S./É.-U.).....		
..... Olympic colors/couleurs olympiques		2157
MX Z 700 R Heritage Edition ADNR (Canada)		
..... Olympic colors/couleurs olympiques		2206
MX Z 700 R Olympic Edition ADNR (U.S./É.-U.)		
..... Olympic colors/couleurs olympiques		2207
MX Z 800 R Renegade (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1996
MX Z 800 R Renegade (Canada)	red/rouge	2134
MX Z 800 R Renegade (Europe).....	red/rouge	2143
MX Z 800 R Renegade (U.S./É.-U.).....	black/noir	1994
MX Z 800 R Renegade (Canada)	black/noir	1993
MX Z 500 Trail (U.S./É.-U.)	black/noir	1947
MX Z 500 Trail (Canada)	black/noir	1946
MX Z 500 Trail (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1945
MX Z 500 Trail (Canada)	yellow/jaune	1944
MX Z 600 Trail (U.S./É.-U.)	black/noir	1943
MX Z 600 Trail (Canada)	black/noir	1942
MX Z 600 Trail (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1941
MX Z 600 Trail (Canada)	yellow/jaune	1940
MX Z 700 Trail (U.S./É.-U.)	black/noir	1939
MX Z 700 Trail (Canada)	black/noir	1938
MX Z 700 Trail (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1937
MX Z 700 Trail (Canada)	yellow/jaune	1936
MX Z 800 Trail (U.S./É.-U.)	black/noir	1935
MX Z 800 Trail (Canada)	black/noir	1934
MX Z 800 Trail (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1933
MX Z 800 Trail (Canada)	yellow/jaune	1932
MX Z 500 R Sport (U.S./É.-U.)	black/noir	2119
MX Z 500 R Sport (Canada)	black/noir	2118
MX Z 500 R Sport (Europe)	yellow/jaune	2128
MX Z 500 R Sport (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	2117
MX Z 500 R Sport (Canada)	yellow/jaune	2116
MX Z 500 Sport (U.S./É.-U.).....	black/noir	1931
MX Z 500 Sport (Canada)	black/noir	1930
MX Z 500 Sport (Europe).....	yellow/jaune	2127
MX Z 500 Sport (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1929
MX Z 500 Sport (Canada)	yellow/jaune	1928
MX Z 600 R Sport (U.S./É.-U.)	black/noir	2115
MX Z 600 R Sport (Canada)	black/noir	2114



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2002 (cont'd/suite)

MX Z 600 R Sport (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	2113
MX Z 600 R Sport (Canada).....	yellow/jaune	2112
MX Z 600 Sport (U.S./É.-U.).....	black/noir	1927
MX Z 600 Sport (Canada)	black/noir	1926
MX Z 600 Sport (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1925
MX Z 600 Sport (Canada)	yellow/jaune	1924
MX Z 700 R Sport (U.S./É.-U.)	black/noir	2111
MX Z 700 R Sport (Canada).....	black/noir	2110
MX Z 700 R Sport (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	2109
MX Z 700 R Sport (Canada).....	yellow/jaune	2108
MX Z 700 Sport (U.S./É.-U.).....	black/noir	1923
MX Z 700 Sport (Canada).....	black/noir	1922
MX Z 700 Sport (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1921
MX Z 700 Sport (Canada)	yellow/jaune	1920
MX Z 800 R Sport (U.S./É.-U.)	black/noir	2107
MX Z 800 R Sport (Canada).....	black/noir	2106
MX Z 800 R Sport (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	2105
MX Z 800 R Sport (Canada).....	yellow/jaune	2104
MX Z 800 Sport (U.S./É.-U.).....	black/noir	1919
MX Z 800 Sport (Canada)	black/noir	1918
MX Z 800 Sport (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1917
MX Z 800 Sport (Canada)	yellow/jaune	1916
MX Z 600 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	red/rouge	1909
MX Z 600 R Adrenaline (Canada).....	red/rouge	1908
MX Z 600 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	black/noir	1907
MX Z 600 R Adrenaline (Canada).....	black/noir	1906
MX Z 600 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1905
MX Z 600 R Adrenaline (Canada).....	yellow/jaune	1904
MX Z 700 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	red/rouge	1903
MX Z 700 R Adrenaline (Canada).....	red/rouge	1902
MX Z 700 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	black/noir	1901
MX Z 700 R Adrenaline (Canada).....	black/noir	1900
MX Z 700 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1899
MX Z 700 R Adrenaline (Canada).....	yellow/jaune	1898
MX Z 800 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	red/rouge	1897
MX Z 800 R Adrenaline (Canada).....	red/rouge	1896
MX Z 800 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	black/noir	1895
MX Z 800 R Adrenaline (Canada).....	black/noir	1894
MX Z 800 R Adrenaline (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1893
MX Z 800 R Adrenaline (Canada).....	yellow/jaune	1892
MX Z 600 R X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	2189
MX Z 600 R X (Canada).....	red/rouge	2188
MX Z 600 R X (U.S./É.-U.).....	black/noir	2187



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2002 (cont'd/suite)

MX Z 600 R X (Canada).....	black/noir	2186
MX Z 600 R X (Europe).....	2-tone black/2 tons noir	2126
MX Z 600 R X (U.S./É.-U.).....	2-tone black/2 tons noir	2185
MX Z 600 R X (Canada).....	2-tone black/2 tons noir	2184
MX Z 700 R X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	2183
MX Z 700 R X (Canada).....	red/rouge	2182
MX Z 700 R X (U.S./É.-U.).....	black/noir	2181
MX Z 700 R X (Canada).....	black/noir	2180
MX Z 700 R X (U.S./É.-U.).....	2-tone black/2 tons noir	2179
MX Z 700 R X (Canada).....	2-tone black/2 tons noir	2178
MX Z 800 R X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	2177
MX Z 800 R X (Canada).....	red/rouge	2176
MX Z 800 R X (U.S./É.-U.).....	black/noir	2175
MX Z 800 R X (Canada).....	black/noir	2174
MX Z 800 R X (Europe).....	2-tone black/2 tons noir	2152
MX Z 800 R X (U.S./É.-U.).....	2-tone black/2 tons noir	2173
MX Z 800 R X (Canada).....	2-tone black/2 tons noir	2172
MX Z 600 X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1891
MX Z 600 X (Canada).....	red/rouge	1890
MX Z 600 X (U.S./É.-U.).....	black/noir	1889
MX Z 600 X (Canada).....	black/noir	1888
MX Z 600 X (U.S./É.-U.).....	2-tone black/2 tons noir	1887
MX Z 600 X (Canada).....	2-tone black/2 tons noir	1886
MX Z 700 X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	2171
MX Z 700 X (Canada).....	red/rouge	2170
MX Z 700 X (U.S./É.-U.).....	black/noir	2169
MX Z 700 X (Canada).....	black/noir	2168
MX Z 700 X (U.S./É.-U.).....	2-tone black/2 tons noir	2167
MX Z 700 X (Canada).....	2-tone black/2 tons noir	2166
MX Z 800 X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1885
MX Z 800 X (Canada).....	red/rouge	1884
MX Z 800 X (U.S./É.-U.).....	black/noir	1883
MX Z 800 X (Canada).....	black/noir	1882
MX Z 800 X (U.S./É.-U.).....	2-tone black/2 tons noir	1881
MX Z 800 X (Canada).....	2-tone black/2 tons noir	1880
MACH Z SPORT (U.S./É.-U.).....	black/noir	1879
MACH Z SPORT (Canada).....	black/noir	1878
MACH Z TECH PLUS (U.S./É.-U.).....	black/noir	1877
MACH Z TECH PLUS (Canada).....	black/noir	1876



19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2001

Mini Z	yellow/jaune	1818
Skandic 440 LT (Canada)	yellow/jaune	1816
Skandic 440 LT (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1817
Skandic 500 WT (Canada)	yellow/jaune	1814
Skandic 500 WT (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1815
Skandic 500 SWT (Canada)	yellow/jaune	1812
Skandic 500 SWT (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1813
Skandic 600 WT LC (Canada)	yellow/jaune	1810
Skandic 600 WT LC (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1811
Touring 380 FAN (Canada)	black/noir	1807
Touring 380 FAN (U.S./É.-U.)	black/noir	1808
Touring 380 CARGO (Canada)	black/noir	1854
Touring 380 CARGO (Europe)	black/noir	1809
Touring 500 FAN (Canada)	black/noir	1804
Touring 500 FAN (U.S./É.-U.)	black/noir	1805
Touring 500 CARGO (Canada)	black/noir	1806
Touring 500 CARGO (Europe)	black/noir	1852
Formula DELUXE 380 FAN (Canada)	cloud/nuage	1784
Formula DELUXE 380 FAN (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1785
Formula DELUXE 500 STD (Canada)	red/rouge	1778
Formula DELUXE 500 STD (U.S./É.-U.)	red/rouge	1779
Formula DELUXE 500 STD (Canada)	cloud/nuage	1780
Formula DELUXE 500 STD (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1781
Formula DELUXE 500 FAN (Canada)	cloud/nuage	1782
Formula DELUXE 500 FAN (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1783
Formula DELUXE 600 GSE (Canada)	red/rouge	1831
Formula DELUXE 600 GSE (U.S./É.-U.)	red/rouge	1832
Formula DELUXE 600 GSE (Canada)	cloud/nuage	1833
Formula DELUXE 600 GSE (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1834
Formula DELUXE 600 STD (Canada)	red/rouge	1773
Formula DELUXE 600 STD (U.S./É.-U.)	red/rouge	1774
Formula DELUXE 600 STD (Canada)	cloud/nuage	1775
Formula DELUXE 600 STD (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1776
Formula DELUXE 600 STD (Europe)	cloud/nuage	1777
Formula DELUXE 700 GSE (Canada)	red/rouge	1764
Formula DELUXE 700 GSE (U.S./É.-U.)	red/rouge	1765
Formula DELUXE 700 GSE (Canada)	cloud/nuage	1766
Formula DELUXE 700 GSE (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1767
Formula DELUXE 700 GS (Canada)	red/rouge	1768
Formula DELUXE 700 GS (U.S./É.-U.)	red/rouge	1769
Formula DELUXE 700 GS (Canada)	cloud/nuage	1770
Formula DELUXE 700 GS (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1771
Formula DELUXE 700 GS (Europe)	cloud/nuage	1772



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2001 (cont'd/suite)

Grand Touring 500 STD (Canada).....	black/noir	1799
Grand Touring 500 STD (U.S./É.-U.).....	black/noir	1800
Grand Touring 500 STD (Europe).....	black/noir	1801
Grand Touring 500 STD (Canada).....	cloud/nuage	1802
Grand Touring 500 STD (U.S./É.-U.).....	cloud/nuage	1803
Grand Touring 600 STD (Canada).....	black/noir	1794
Grand Touring 600 STD (U.S./É.-U.).....	black/noir	1795
Grand Touring 600 STD (Europe).....	black/noir	1796
Grand Touring 600 STD (Canada).....	cloud/nuage	1797
Grand Touring 600 STD (U.S./É.-U.).....	cloud/nuage	1798
Grand Touring 700 GS (Canada).....	black/noir	1789
Grand Touring 700 GS (U.S./É.-U.).....	black/noir	1790
Grand Touring 700 GS (Europe).....	black/noir	1791
Grand Touring 700 GS (Canada).....	cloud/nuage	1792
Grand Touring 700 GS (U.S./É.-U.).....	cloud/nuage	1793
Grand Touring 800 SE (Canada, U.S./É.-U.).....	black/noir	1786
Grand Touring 800 SE (Europe).....	black/noir	1787
Grand Touring 800 SE (Canada, U.S./É.-U.).....	blue/bleu	1788
Summit 500 FAN (Canada).....	black/noir	1762
Summit 500 FAN (U.S./É.-U.).....	black/noir	1763
Summit 600 STD (Canada).....	yellow/jaune	1758
Summit 600 STD (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1759
Summit 600 STD (Canada).....	black/noir	1760
Summit 600 STD (U.S./É.-U.).....	black/noir	1761
Summit 700 STD (Canada).....	yellow/jaune	1753
Summit 700 STD (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1754
Summit 700 STD (Europe).....	yellow/jaune	1757
Summit 700 STD (Canada).....	black/noir	1755
Summit 700 STD (U.S./É.-U.).....	black/noir	1756
Summit 700 X (Canada).....	yellow/jaune	1747
Summit 700 X (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1748
Summit 700 X (Canada).....	black/noir	1749
Summit 700 X (U.S./É.-U.).....	black/noir	1750
Summit 700 X (Canada).....	red/rouge	1751
Summit 700 X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1752
Summit 700 H.M. (Canada).....	yellow/jaune	1735
Summit 700 H.M. (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1736
Summit 700 H.M. (Canada).....	black/noir	1737
Summit 700 H.M. (U.S./É.-U.).....	black/noir	1738
Summit 800 STD (Canada).....	yellow/jaune	1866
Summit 800 STD (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1867
Summit 800 STD (Canada).....	black/noir	1868
Summit 800 STD (U.S./É.-U.).....	black/noir	1869



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2001 (cont'd/suite)

Summit 800 X (Canada).....	yellow/jaune	1740
Summit 800 X (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1741
Summit 800 X (Europe).....	yellow/jaune	1746
Summit 800 X (Canada).....	black/noir	1742
Summit 800 X (U.S./É.-U.).....	black/noir	1743
Summit 800 X (Canada).....	red/rouge	1744
Summit 800 X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1745
Summit 800 H.M. (Canada).....	yellow/jaune	1862
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1863
Summit 800 H.M. (Canada).....	black/noir	1864
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.).....	black/noir	1865
Summit 800 H.M. X (Canada).....	yellow/jaune	1723
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1724
Summit 800 H.M. X (Canada).....	black/noir	1725
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.).....	black/noir	1726
Summit 800 H.M. X (Canada).....	red/rouge	1727
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.).....	red/rouge	1728
Summit 800 H.M. X (Europe).....	red/rouge	1824
MX Z 380 FAN (Canada).....	yellow/jaune	1721
MX Z 380 FAN (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1722
MX Z 380 FAN (Europe).....	yellow/jaune	1835
MX Z 440 FAN (Canada).....	yellow/jaune	1821
MX Z 440 FAN (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1822
MX Zx 440 RACING (Canada, U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1715
MX Zx 440 RACING (Europe).....	yellow/jaune	1716
MX Z 500 FAN (Canada).....	yellow/jaune	1719
MX Z 500 FAN (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1720
MX Z 500 STD (Canada).....	yellow/jaune	1710
MX Z 500 STD (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1711
MX Z 500 STD (Europe).....	yellow/jaune	1712
MX Z 500 STD (Canada).....	black/noir	1713
MX Z 500 STD (U.S./É.-U.).....	black/noir	1714
MX Z 500 TRAIL (Canada).....	yellow/jaune	1706
MX Z 500 TRAIL (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1707
MX Z 500 TRAIL (Canada).....	black/noir	1708
MX Z 500 TRAIL (U.S./É.-U.).....	black/noir	1709
MX Z 600 STD (Canada).....	yellow/jaune	1701
MX Z 600 STD (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1702
MX Z 600 STD (Europe).....	yellow/jaune	1703
MX Z 600 STD (Canada).....	black/noir	1704
MX Z 600 STD (U.S./É.-U.).....	black/noir	1705
MX Z 600 ADRENALINE (Canada).....	yellow/jaune	1695
MX Z 600 ADRENALINE (U.S./É.-U.).....	yellow/jaune	1696



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2001 (cont'd/suite)

MX Z 600 ADRENALINE (Canada)	black/noir	1697
MX Z 600 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	black/noir	1698
MX Z 600 ADRENALINE (Canada)	red/rouge	1699
MX Z 600 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	red/rouge	1700
MX Z 600 TRAIL (Canada)	yellow/jaune	1691
MX Z 600 TRAIL (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1692
MX Z 600 TRAIL (Canada)	black/noir	1693
MX Z 600 TRAIL (U.S./É.-U.)	black/noir	1694
MX Z 600 X (Canada)	yellow/jaune	1825
MX Z 600 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1826
MX Z 600 X (Canada)	black/noir	1827
MX Z 600 X (U.S./É.-U.)	black/noir	1828
MX Z 600 X (Canada)	red/rouge	1829
MX Z 600 X (U.S./É.-U.)	red/rouge	1830
MX Z 700 STD (Canada)	yellow/jaune	1686
MX Z 700 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1687
MX Z 700 STD (Canada)	black/noir	1688
MX Z 700 STD (U.S./É.-U.)	black/noir	1689
MX Z 700 STD (Europe)	black/noir	1690
MX Z 700 ADRENALINE (Canada)	yellow/jaune	1680
MX Z 700 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1681
MX Z 700 ADRENALINE (Canada)	black/noir	1682
MX Z 700 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	black/noir	1683
MX Z 700 ADRENALINE (Canada)	red/rouge	1684
MX Z 700 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	red/rouge	1685
MX Z 700 TRAIL (Canada)	yellow/jaune	1676
MX Z 700 TRAIL (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1677
MX Z 700 TRAIL (Canada)	black/noir	1678
MX Z 700 TRAIL (U.S./É.-U.)	black/noir	1679
MX Z 700 X (Canada)	yellow/jaune	1670
MX Z 700 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1671
MX Z 700 X (Canada)	black/noir	1672
MX Z 700 X (U.S./É.-U.)	black/noir	1673
MX Z 700 X (Canada)	red/rouge	1674
MX Z 700 X (U.S./É.-U.)	red/rouge	1675
MX Z 800 STD (Canada)	yellow/jaune	1870
MX Z 800 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1871
MX Z 800 STD (Canada)	black/noir	1872
MX Z 800 STD (U.S./É.-U.)	black/noir	1873
MX Z 800 ADRENALINE (Canada)	yellow/jaune	1856
MX Z 800 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1857
MX Z 800 ADRENALINE (Canada)	black/noir	1858
MX Z 800 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	black/noir	1859



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2001 (cont'd/suite)

MX Z 800 ADRENALINE (Canada)	red/rouge	1860
MX Z 800 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	red/rouge	1861
MX Z 800 X (Canada)	yellow/jaune	1663
MX Z 800 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1664
MX Z 800 X (Canada)	black/noir	1665
MX Z 800 X (U.S./É.-U.)	black/noir	1666
MX Z 800 X (Europe).....	black/noir	1667
MX Z 800 X (Canada)	red/rouge	1668
MX Z 800 X (U.S./É.-U.)	red/rouge	1669
MACH Z STD (Canada)	black/noir	1656
MACH Z STD (U.S./É.-U.)	black/noir	1657
MACH Z STD (Canada)	yellow/jaune	1658
MACH Z STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1659
MACH Z STD (Europe)	yellow/jaune	1660
MACH Z TECH PLUS (Canada).....	yellow/jaune	1661
MACH Z TECH PLUS (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1662
MACH Z TECH PLUS (Canada).....	black/noir	1819
MACH Z TECH PLUS (U.S./É.-U.)	black/noir	1820

2000

Mini Z		1592
Tundra R		3276
Skandic 380 (Canada)		1483
Skandic 380 (U.S./É.-U.)		1484
Skandic 500 (Canada)		1480
Skandic 500 (U.S./É.-U.)		1481
Skandic WT (Canada)		1598
Skandic WT (U.S./É.-U.)		1599
Skandic SWT (Canada)		1600
Skandic SWT (U.S./É.-U.)		1601
Skandic WT LC (Canada)		1596
Skandic WT LC (U.S./É.-U.)		1597
Touring E (Canada)		1477
Touring E (U.S./É.-U.)		1478
Touring E (Europe)		1479
Touring LE (Canada)		1475
Touring LE (U.S./É.-U.)		1476
Touring SLE (Canada)		1472
Touring SLE (U.S./É.-U.)		1473
Touring SLE (Europe)		1474
Touring 500 LC (Canada)		1485
Touring 500 LC (U.S./É.-U.)		1486
Touring 500 LC (Europe)		1487
Formula S		1470



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2000 (cont'd/suite)

Formula S (Europe).....	1471
Formula DELUXE 380 (U.S./É.-U.).....	1496
Formula DELUXE 500 (Canada).....	1497
Formula DELUXE 500 (U.S./É.-U.).....	1498
Formula DELUXE 500 LC (Canada).....	1544
Formula DELUXE 500 LC (U.S./É.-U.).....	1545
Formula 500 LC (Canada).....	1551
Formula 500 LC (U.S./É.-U.).....	1552
Formula Z 600 (Canada).....	1651
Formula Z 600 (U.S./É.-U.).....	1652
Formula Z 700 (Canada).....	1553
Formula Z 700 (U.S./É.-U.).....	1554
Formula DELUXE 600 (Canada).....	1547
Formula DELUXE 600 (U.S./É.-U.).....	1548
Formula DELUXE 700 (Canada).....	1549
Formula DELUXE 700 (U.S./É.-U.).....	1550
Formula DELUXE 700 (Europe).....	1607
Grand Touring 600 (Canada).....	1488
Grand Touring 600 (U.S./É.-U.).....	1489
Grand Touring 600 (Europe).....	1490
Grand Touring 700 (Canada, U.S./É.-U.).....	1641
Grand Touring SE (Canada, U.S./É.-U.).....	1493
Grand Touring SE Millennium Edition (Canada, U.S./É.-U.).....	1648
Summit 600 (Canada).....	1559
Summit 600 (U.S./É.-U.).....	1560
Summit 600 (SB) (Canada).....	1631
Summit 600 (SB) (U.S./É.-U.).....	1632
Summit 600 (Europe).....	1561
Summit 700 (Canada).....	1562
Summit 700 (U.S./É.-U.).....	1563
Summit 700 Millennium Edition (Canada).....	1604
Summit 700 Millennium Edition (U.S./É.-U.).....	1605
Summit 700 H.M. (Canada).....	1649
Summit 700 H.M. (U.S./É.-U.).....	1650
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.).....	1650
MX Z 440 (Canada).....	1565
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1566
MX Zx 440 LC (Canada).....	1568
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.).....	1569
MX Zx 440 LC (Europe).....	1570
MX Z 500 (Canada).....	1571
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1572
MX Z 500 (Europe).....	1573
MX Z 500 (SB) (Canada).....	1627



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2000 (cont'd/suite)

MX Z 500 (SB) (U.S./É.-U.).....	1628
MX Z 600 (Canada).....	1574
MX Z 600 (U.S./É.-U.).....	1575
MX Z 600 (Europe).....	1576
MX Z 600 (SB) (Canada).....	1623
MX Z 600 (SB) (U.S./É.-U.).....	1624
MX Z 600 (SB BLACK) (Canada).....	1625
MX Z 600 (SB BLACK) (U.S./É.-U.).....	1626
MX Z 700 (Canada).....	1577
MX Z 700 (U.S./É.-U.).....	1578
MX Z 700 (Europe).....	1579
MX Z 700 (SB) (Canada).....	1602
MX Z 700 (SB) (U.S./É.-U.).....	1603
MX Z 700 (SB BLACK) (Canada).....	1621
MX Z 700 (SB BLACK) (U.S./É.-U.).....	1622
MX Z 700 Millennium Edition (Canada).....	1646
MX Z 700 Millennium Edition (U.S./É.-U.).....	1647
Formula III 700 R (Canada).....	1590
Formula III 700 R (U.S./É.-U.).....	1591
Formula III 800 (Canada).....	1619
Formula III 800 (U.S./É.-U.).....	1620
Mach 1 R (Canada).....	1617
Mach 1 R (U.S./É.-U.).....	1618
Mach Z (Canada).....	1585
Mach Z (U.S./É.-U.).....	1586
Mach Z R (Canada).....	1587
Mach Z R (U.S./É.-U.).....	1588
Mach Z R Millennium Edition (Canada).....	1644
Mach Z R Millennium Edition (U.S./É.-U.).....	1645

1999

Mini Z.....	1424
Tundra R.....	3272
Tundra R (Europe).....	3273
Tundra.....	3274
Skandic 380 (Canada).....	1364
Skandic 380 (U.S./É.-U.).....	1265
Skandic 500 (Canada).....	1361
Skandic 500 (U.S./É.-U.).....	1262
Skandic 500 (Europe).....	1263
Skandic WT (Canada).....	1429
Skandic WT (U.S./É.-U.).....	1430
Skandic SWT (Canada).....	1431
Skandic SWT (U.S./É.-U.).....	1432



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
1999 (cont'd/suite)	
Skandic WT LC (Canada)	1427
Skandic WT LC (U.S./É.-U.)	1428
Touring E (Canada)	1359
Touring E (U.S./É.-U.)	1434
Touring E (Europe)	1360
Touring LE (Canada)	1357
Touring LE (U.S./É.-U.)	1358
Touring SLE (Canada)	1354
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1355
Touring SLE (Europe)	1356
Formula S	1351
Formula S (Europe)	1353
Formula DELUXE 380 (Canada)	1384
Formula DELUXE 380 (U.S./É.-U.)	1385
Formula SL (Canada)	1348
Formula SL (U.S./É.-U.)	1349
Formula SL (Europe)	1350
Formula DELUXE 500 (Canada)	1386
Formula DELUXE 500 (U.S./É.-U.)	1387
Formula Z 500 (Canada)	1388
Formula Z 500 (U.S./É.-U.)	1389
Formula Z 500 (Europe)	1458
Formula DELUXE 500 LC (Canada)	1377
Formula DELUXE 500 LC (U.S./É.-U.)	1378
Formula DELUXE 500 LC (Europe)	1379
Formula Z 583 (Canada)	1391
Formula Z 583 (U.S./É.-U.)	1392
Formula DELUXE 583 (Canada)	1380
Formula DELUXE 583 (U.S./É.-U.)	1381
Formula Z 670 (Canada)	1393
Formula Z 670 (U.S./É.-U.)	1394
Formula Z 670 (Europe)	1395
Formula DELUXE 670 (Canada)	1382
Formula DELUXE 670 (U.S./É.-U.)	1383
Grand Touring 500 (Canada)	1367
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)	1368
Grand Touring 500 (Europe)	1369
Grand Touring 583 (Canada)	1370
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.)	1371
Grand Touring 583 (Europe)	1372
Grand Touring 700 (Canada, U.S./É.-U.)	1373
Grand Touring 700 (Europe)	1374
Grand Touring SE (Canada, U.S./É.-U.)	1375
Grand Touring SE (Europe)	1376



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1999 (cont'd/suite)

Summit 500 (Canada)	1403
Summit 500 (U.S./É.-U.).....	1404
Summit 500 (Europe).....	1405
Summit 600 (Canada)	1345
Summit 600 (U.S./É.-U.).....	1346
Summit 600 (Europe).....	1461
Summit x 670 (Canada)	1406
Summit x 670 (U.S./É.-U.).....	1407
Summit x 670 (Europe).....	1408
Summit 700 (Canada)	1467
Summit 700 (U.S./É.-U.).....	1468
MX Z 440 (Canada).....	1409
MX Z 440 (Canada).....	1448
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1410
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1449
MX Z 440 (Europe)	1411
MX Zx 440 LC (Canada)	1342
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.).....	1343
MX Zx 440 LC (Europe).....	1344
MX Z 500 (Canada).....	1412
MX Z 500 (Canada).....	1450
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1413
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1451
MX Z 500 (Europe)	1414
MX Z 600 (Canada).....	1336
MX Z 600 (U.S./É.-U.).....	1337
MX Z 600 (Europe)	1338
MX Z 670 HO (Canada)	1415
MX Z 670 HO (Canada)	1452
MX Z 670 HO (U.S./É.-U.).....	1416
MX Z 670 HO (U.S./É.-U.).....	1453
MX Z 670 HO (Europe).....	1417
MX Z 670 HO T.H. (U.S./É.-U.).....	1466
MX Z 700 (Canada).....	1339
MX Z 700 (U.S./É.-U.).....	1340
MX Z 700 (Europe)	1341
Formula III 600 (Canada).....	1396
Formula III 600 (U.S./É.-U.).....	1397
Formula III 600 (Europe)	1398
Formula III 700 (Canada).....	1399
Formula III 700 (U.S./É.-U.).....	1400
Formula III 800 (Canada).....	1401
Formula III 800 (U.S./É.-U.).....	1402
Mach 1 (Canada)	1422



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1999 (cont'd/suite)

Mach 1 (U.S./É.-U.).....	1437
Mach 1 (Europe).....	1423
Mach 1 R (Canada).....	1442
Mach 1 R (U.S./É.-U.).....	1443
Mach 1 R (Europe).....	1444
Mach Z (Canada).....	1418
Mach Z (U.S./É.-U.).....	1435
Mach Z (Europe).....	1419
Mach Z R (Canada).....	1439
Mach Z R (U.S./É.-U.).....	1440
Mach Z R (Europe).....	1441
Mach Z M.H. R (U.S./É.-U.).....	1462
Mach Z LT (Canada).....	1420
Mach Z LT (U.S./É.-U.).....	1436
Mach Z LT R (Canada).....	1445
Mach Z LT R (U.S./É.-U.).....	1446
Mach Z LT R (Europe).....	1447

1998

Mini Z.....	1213
Tundra R.....	3268
Tundra R (Europe).....	3269
Tundra II LT (1 st series/1 ^{re} série).....	3270
Tundra II LT (2 nd series/2 ^e série).....	3271
Skandic 380 (Canada).....	1240
Skandic 380 (U.S./É.-U.).....	1241
Skandic 380 (Europe).....	1242
Skandic 500 (Canada).....	1237
Skandic 500 (U.S./É.-U.).....	1238
Skandic 500 (Europe).....	1239
Skandic WT (Canada).....	1286
Skandic WT (U.S./É.-U.).....	1287
Skandic SWT (Canada).....	1288
Skandic SWT (U.S./É.-U.).....	1289
Skandic WT LC (Canada).....	1284
Skandic WT LC (U.S./É.-U.).....	1285
Touring E (Canada).....	1234
Touring E (Europe).....	1236
Touring LE (Canada).....	1232
Touring LE (U.S./É.-U.).....	1233
Touring LE (Europe).....	1305
Touring SLE (Canada).....	1229
Touring SLE (U.S./É.-U.).....	1230
Touring SLE (Europe).....	1231



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1998 (cont'd/suite)

Formula S	1226
Formula S (Europe).....	1227
Formula S (Electric/Électrique).....	1228
Formula SL (Canada)	1224
Formula SL (U.S./É.-U.).....	1225
Formula 500 (Canada).....	1243
Formula 500 (U.S./É.-U.)	1244
Formula 500 (Europe)	1245
Formula 500 DELUXE (Canada)	1246
Formula 500 DELUXE (U.S./É.-U.).....	1247
Formula 500 DELUXE (Europe).....	1248
Formula 583 DELUXE (Canada)	1249
Formula 583 DELUXE (U.S./É.-U.).....	1250
Formula Z 583 (Canada)	1251
Formula Z 583 (U.S./É.-U.).....	1252
Formula Z 670 (Canada)	1253
Formula Z 670 (U.S./É.-U.).....	1254
Formula Z 670 (Europe)	1306
Grand Touring 500 (Canada).....	1218
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)	1219
Grand Touring 500 (Europe)	1220
Grand Touring 583 (Canada).....	1221
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.)	1222
Grand Touring 583 (Europe)	1223
Grand Touring 700 Canada).....	1211
Grand Touring 700 (U.S./É.-U.)	1318
Grand Touring 700 (Europe)	1212
Grand Touring SE (Canada)	1210
Grand Touring SE (U.S./É.-U.).....	1319
Grand Touring SE (Europe).....	1217
Summit 500 (Canada)	1256
Summit 500 (U.S./É.-U.).....	1257
Summit 500 (Europe).....	1258
Summit 583 (Canada)	1259
Summit 583 (U.S./É.-U.).....	1260
Summit 670 (Canada)	1261
Summit 670 (U.S./É.-U.).....	1262
Summit 670 (Europe).....	1263
Summit x 670 (Canada)	1307
Summit x 670 (U.S./É.-U.).....	1310
MX Z 440 (Canada).....	1264
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1265
MX Z 440 (Europe)	1266
MX Zx 440 LC (Canada)	1269



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1998 (cont'd/suite)

MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.).....	1270
MX Zx 440 LC (Europe).....	1271
MX Z 500 (Canada).....	1272
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1273
MX Z 500 (Europe).....	1274
MX Z 583 (Canada).....	1275
MX Z 583 (U.S./É.-U.).....	1276
MX Z 583 (Europe).....	1277
MX Z 670 (Canada).....	1278
MX Z 670 (U.S./É.-U.).....	1279
MX Z 670 (Europe).....	1280
Formula III 600 (Canada).....	1334
Formula III 600 (U.S./É.-U.).....	1335
Formula III 600 R (Canada).....	1332
Formula III 600 R (U.S./É.-U.).....	1333
Formula III 600 LT (Canada).....	1206
Formula III 600 LT (U.S./É.-U.).....	1207
Formula III 700 (Canada).....	1208
Formula III 700 (U.S./É.-U.).....	1209
Formula III 700 R (Canada).....	1296
Formula III 700 R (U.S./É.-U.).....	1297
Mach 1 (Canada).....	1202
Mach 1 (U.S./É.-U.).....	1311
Mach 1 (Europe).....	1203
Mach 1 R (Canada).....	1295
Mach 1 R (U.S./É.-U.).....	1314
Mach Z (Canada).....	1200
Mach Z (U.S./É.-U.).....	1312
Mach Z (Europe).....	1290
Mach Z R (Canada).....	1294
Mach Z R (U.S./É.-U.).....	1313
Mach Z LT (Canada).....	1302
Mach Z LT (U.S./É.-U.).....	1315
Mach Z LT (Europe).....	1308
Mach Z LT (Canada) (SV TRACK/CHENILLE SV).....	1303
Mach Z LT (U.S./É.-U.) (SV TRACK/CHENILLE SV).....	1316
Mach Z LT R (Canada).....	1304
Mach Z LT R (U.S./É.-U.).....	1317



19??

ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: MODEL IDENTIFICATION

SECTION: IDENTIFICATION DES MODÈLES

LC: Liquid Cooled

LC: Refroidissement par liquide

LT: Long Track

LT: Chenille allongée

R: Reverse

R: Marche arrière

STD: Standard

STD: Standard

SWT: Super Wide Track

SWT: Chenille super large

WT: Wide Track


WT: Chenille large




SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

ENGINE MOTEUR

	PAGE		PAGE
TABLE:.....	24	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES.....	46
- Engine Type <i>Type de moteur</i>			
- Cooling Type <i>Refroidissement</i>			
- Number of Cylinders <i>Nombre de cylindres</i>			
- Bore <i>Alésage</i>			
- Stroke <i>Course</i>			
- Displacement <i>Cylindrée</i>			
- Compression Ratio <i>Taux de compression</i>			
- Max. HP RPM <i>Régime puissance max.</i>			
- Piston Ring Type <i>Segment de piston</i>			
- Ring End Gap <i>Ouverture du segment</i>			
- Piston/Cylinder Wall Clearance <i>Jeu piston/cylindre</i>			
- Crankshaft Deflection on PTO <i>Courbure du vilebrequin du côté PDM</i>			
- Reed Valve P/N <i>N/P valve à clapet</i>			

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2002						
MINI Z	4 stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
SKANDIC 440 LT	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
SKANDIC 500 WT/SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC 600 WT LC	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
GRAND TOURING 380 FAN/LEGEND 380 FAN/ MX Z 380 FAN	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
GRAND TOURING 500 FAN/LEGEND 500 FAN/ SUMMIT 500 FAN/ MX Z 500 FAN	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
LEGEND 500 SPORT/MX Z 500 SPORT/MX Z 500 R SPORT/ MX Z 500 TRAIL	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.3 (30.47)
GRAND TOURING 500 SPORT	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.3 (30.47)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	REED VALVE P/N VALVE A CLAPET N/P
			CM N	MM (IN/PO)		
8.5	4000	—	③	4	N.A. S.O.	N.A. S.O.
11.2	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
10.1	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.08 (.0031)	N.A. S.O.
11.3	6750	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
12.0	7000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.08 (.0031)	420 924 519
11.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
10.8	6700	1 ST 1 R	0.20 (.008s) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
12.0	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
12.0	6700	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2002 (cont'd/suite)						
GRAND TOURING 600 SPORT/600 GS 600 SE/ 600 SE (SB)/ LEGEND 600 SPORT/GS/SE/ SUMMIT 600 SPORT/600 R SPORT/MX Z 600 SPORT/ 600 R SPORT/ 600 TRAIL/600 R RENEGADE/ 600 R ADRENALINE/ 600 X/600 R X	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
GRAND TOURING 700 SPORT/GS/ LEGEND 700 SPORT/GS/ SUMMIT 700 R SPORT/700 SPORT/MX Z 700 TRAIL/700 R SPORT/700 SPORT/700 R ADRENALINE/ 700 R X/700 X	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.70 (42.6)
GRAND TOURING 800 SE/LEGEND 800 SE/SUMMIT 800/800 R SPORT/800 R/ 800 X/800 R/800 H.M./800 R/800 H.M./X/MX Z 800 R RENEGADE/800 TRAIL/800 R/800 SPORT/800 R ADRENALINE/ 800 R/800 X	793	LIQ.	2	82	75.7	799.20
MX Z x 440/ 440 (M) RACING	453	LIQ.	2	65.0 (2.559)	65.8 (2.591)	436.69 (26.65)
MACH Z SPORT/ MACH Z TECH PLUS	809	LIQ.	3	70.5 (2.776s)	68.0 (2.677)	796.34 (48.59)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PU/SSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COUDURE DU VILEBREQUIN CÔTE PDM ^①	REED VALVE P/N VALVE À CLAPET N/P
			C Z	C Z			MM (IN/PO)
12.0	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
12.0	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
12.0	7900	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
14.8	8400	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.113 (.0031) ^⑥ 0.18 (.0071)	0.06 (.0024)	420 924 810
12.0s	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2001						
MINI Z	4 stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
SKANDIC 440 LT	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
SKANDIC 500 WT/SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC 600 WT LC	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
TOURING 380 FAN/CARGO	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING 500 FAN/CARGO	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA DLX 380 FAN	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
FORMULA DLX 500 STD	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
FORMULA DLX 500 FAN	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA DLX 600 GSE/ STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
FORMULA DLX 700 GSE	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
FORMULA DLX 700 GS	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 500 STD	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
GRAND TOURING 600 STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
GRAND TOURING 700 GS	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 800 SE	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	REED VALVE P/N VALVE À CLAPET N/P
			CM N	MM (IN/PO) N		
8.5	4000	—	③	④	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.4	6750	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.08 (.0031)	N.A. S.O.
6.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	7200	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.08 (.0031)	420 924 519
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047)⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047)⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2001 (cont'd/suite)						
SUMMIT 500 FAN	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SUMMIT 600 STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
SUMMIT 700 STD	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 X	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 H.M.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 800 STD	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
SUMMIT 800 X	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
SUMMIT 800 H.M.	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
SUMMIT 800 H.M. X	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Z 380 FAN	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
MX Z 440 FAN	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
MX Zx 440 RACING	453	LIQ.	2	65.0 (2.599)	65.8 (2.591)	436.69 (26.65)
MX Z 500 FAN	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z 500 STD	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 500 TRAIL	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 600 STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)


CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PU/SSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	REED VALVE P/N VALVE À CLAPET N/P
			CM	MM (IN/PO)		
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
7.67	8400	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.113 (.0031) ^⑥ 0.18 (.0071)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2001 (cont'd/suite)						
MX Z 600 ADRENALINE	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
MX Z 600 TRAIL	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
MX Z 600 X	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
MX Z 700 STD	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 700 ADRENALINE	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 700 TRAIL	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 700 X	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 800 STD	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Z 800 ADRENALINE	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Z 800 X	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MACH Z STD	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
MACH Z TECH PLUS	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PU/SSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	REED VALVE P/N VALVE A CLAPET N/P
			CM N	MM (IN/PO)		
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 873
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2000						
MINI Z	4 stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E SKANDIC 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC 500	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA S/ DLX 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE FORMULA DLX 500	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
TOURING LE MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
FORMULA 500 LC/DLX 500 LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
TOURING 500 LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
FORMULA Z 600/DLX 600	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
FORMULA Z 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
FORMULA DLX 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 600	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
SUMMIT 600	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)


CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET /N° 420 924 XXX
			U Z	U N		MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
8.5	4000	—	③	④	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.4	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	148° - 52° 508
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043)⑤ 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043)⑤ 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.13 (.0051) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2000 (cont'd/suite)						
SUMMIT 700 (CANADA)	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 (U.S./E.-U.)	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 M.E.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 H.M.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 800 H.M.	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Zx 440 LC	453	LIQ.	2	65.0 (2.599)	65.8 (2.591)	436.69 (26.65)
MX Z 500	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 600	593	LIQ.	2	76.0 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (38.43)
MX Z 700 MX Z 700 M.E.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
GRAND TOURING SE/ M.E.	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
FORMULA III 700 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.20 (42.67)
FORMULA III 800	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
MACH 1 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z/Z R MACH Z R M.E.	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WELL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ①	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			U N	U N		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
MM (IN/PO)						
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.13 (.0051) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.52	7750	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056)⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
7.67	8400	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.113 (.0031)⑥ 0.18 (.0071)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.0157) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.085 (.0033)⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037)⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.085 (.0033)⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037)⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.085 (.0033)⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037)⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1999						
MINI Z	4 Stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R TUNDRA	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E SKANDIC 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA S/ DLX 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE FORMULA DLX 500	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
TOURING LE MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
FORMULA Z 500/DLX 500 LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
FORMULA Z 583/DLX 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA Z 670/DLX 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
GT 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
GT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
SUMMIT 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
SUMMIT 600	593	LIQ.	2	76.0 (2.992)	65.8 (2.591)	595.0 (38.43)

CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET /N° 420 924 XXX
			U Z	U U		MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
8.5	4000	—	③	④	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	148° - 52° 508
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.35 (.014) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	144° - 72° 500
6.7	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.7	8000	1 ST	0.40 (.0157) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1999 (cont'd/suite)						
SUMMIT x 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
SUMMIT 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Zx 440 LC	453	LIQ.	2	65.0 (2.599)	65.8 (2.591)	436.70 (26.65)
MX Z 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 600	593	LIQ.	2	76.0 (2.992)	65.8 (2.591)	595.0 (38.43)
MX Z 670 HO	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
MX Z 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
GRAND TOURING SE	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
FORMULA III 600	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
FORMULA III 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.20 (42.67)
FORMULA III 800	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
MACH 1/1 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z SERIES	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ①	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			U Z	U N			MM (IN/PO)
6.2	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 71° 500
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.070 (.0028) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
7.2	8500	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.7	8000	1 ST	0.40 (.0157) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 71° 500
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.070 (.0028) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8400	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1998						
MINI Z	4 Stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E SKANDIC 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
FORMULA S/ FORMULA S (ELEC./ELEC.)	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
TOURING SLE	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
TOURING LE MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
FORMULA 500/ 500 DL	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
GT 500 SUMMIT 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
FORMULA DL 583/Z 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
GT 583 MX Z 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA Z 670 SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)

† As Service Bulletin 98-13

Selon le Bulletin de service 98-13

CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ① COUREURE DU VILBREQUIN COTE PDM ①	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			U N	U N		MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
8.5	4000	—	③	④	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	148° - 52° 508
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 72° 500

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1998 (cont'd/suite)						
MX Z 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
GRAND TOURING 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
FORMULA III 700/III 700 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
GRAND TOURING SE	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
SUMMIT x 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
MX Zx 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
MX Z 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
FORMULA III 600/600 LT/600 R	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
MACH 1/1 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z SERIES	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)

† As Service Bulletin 98-13
Selon le Bulletin de service 98-13

CORRECTED COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION CORRIGÉ	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COUREURE DU VILEBREQUIN COTE PDM ^①	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 824 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 824 XXX
			U N	U N		MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 72° 500
6.8	7900†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7900†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.2	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	144° - 72° 500
6.6	8500	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ENGINE

SECTION: MOTEUR

- ① Crankshaft deflection is measured at a defined point. Refer to appropriate model year shop manual.
- ① *La courbure du vilebrequin se mesure à un point précis. Se référer au manuel de réparation approprié.*
- ② The maximum horsepower RPM is applicable with engine on the vehicle. It may be different under certain circumstances and Bombardier Inc. reserves the right to modify it without any obligation.
- ② *Le régime de puissance maximale est applicable, le moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.*
- ③ Ring end gap for Mini Z: Top and 2nd rings: 0.2 to 0.4 mm (.008 to .016 in)
Oil ring: 0.15 to 0.35 mm (.006 to .014 in)
- ③ *Ouverture de segment pour la Mini Z:
1^{er} et 2^e segments: 0.2 à 0.4 mm (.008 à .016 po)
Segment racleur: 0.15 à 0.35 mm (.006 à .014 po)*
- ④ Piston/cylinder wall clearance for Mini Z:
New: 0.015 to 0.050 mm (.0006 to .002 in)
Service limit: 0.12 mm (.005 in)
- ④ *Jeu piston/cylindre pour la Mini Z
Neuf: 0.015 à 0.050 mm (.0006 à .002 po)
Limite d'usure: 0.12 mm (.005 po)*
- ⑤ New piston/cylinder wall clearance tolerance is ± 0.016 mm ($\pm .0006$ in)
- ⑤ *La tolérance du jeu piston/cylindre neuf est de ± 0.016 mm ($\pm .0006$ in)*
- ⑥ New piston/cylinder wall clearance tolerance is ± 0.013 mm ($\pm .0005$ in)
- ⑥ *La tolérance du jeu piston/cylindre neuf est de ± 0.013 mm ($\pm .0005$ in)*

N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet

R: Rectangular
R: Rectangulaire

AIR R.: Air Cooled with Radial Fan
AIR R.: Refroidissement à air par ventilateur radial

ST: Semi-Trapez
ST: Semi-trapèze

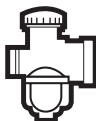
AIR A.: Air Cooled with Axial Fan
AIR A.: Refroidissement à air par ventilateur axial

N: New = Minimum Allowable
N: Neuf = Minimum admissible

LIQ.: Liquid
LIQ.: Liquide

U: Used = Wear Limit
U: Usé = Limite d'usure


LR: L Rectangular
LR: L rectangulaire



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

CARBURETOR CARBURATEUR


	PAGE		PAGE
TABLE:.....	48	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>	76
- Minimum octane number <i>Indice d'octane minimum</i>		MIKUNI MAIN JET <i>GICLÉUR PRINCIPAL MIKUNI</i>	77
- Fuel Oil Ratio <i>Carburant/huile</i>		MIKUNI NEEDLE JET <i>GICLÉUR À AIGUILLE MIKUNI</i>	78
- Number (model) <i>Numéro (modèle)</i>		MIKUNI PILOT JET <i>GICLÉUR DE RALENTI MIKUNI</i>	80
- Main Jet <i>Gicleur principal</i>		MIKUNI JET NEEDLE <i>AIGUILLE DE GICLÉUR MIKUNI</i>	81
- Needle Jet <i>Gicleur à aiguille</i>			
- Pilot Jet <i>Gicleur de ralenti</i>			
- Needle Identification <i>N° identification aiguille</i>			
- Needle Setting <i>Position de l'aiguille</i>			
- Air Screw Adjustment <i>Vis de contrôle d'air</i>			
- Idle Speed (RPM) <i>Régime ralenti (tr/mn)</i>			
- Slide Cutaway <i>Tiroir d'accélérateur</i>			
- Float Adjustment <i>Ajustement flotteur</i>			

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLÉUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLÉUR À AIGUILLE
	R + M 2	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI			
2002					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA R	87	OIS SIH	VM 34-537	190	159 O-8
SKANDIC 440 LT	87	OIS SIH	1 x VM 32-19110	180	159 O-0
SKANDIC 500 WT/SWT	87	OIS SIH	P VM 34-19084 M VM 34-19084	P 185 M 185	159 P-1
SKANDIC 600 WT LC	87	OIS SIH	P VM 38-19111 M VM 38-19111	P 330 M 330	480 P-9
GRAND TOURING 380 FAN/LEGEND 380 FAN/MX Z 380 FAN	87	OIS SIH	2 x VM 30-205	185	159 O-2
GRAND TOURING 500 FAN/MX Z 500 FAN/ LEGEND 500 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-576 M VM 34-576	P 210 M 210	159 P-4
SUMMIT 500 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-578 M VM 34-578	P 240 M 240	159 P-8
GRAND TOURING 500 SPORT/ LEGEND 500 SPORT/ MX Z 500/500 R SPORT/ MX Z 500 TRAIL	87	OIS SIH	2 x TM 40-B151	P 500 M 500	P-0⑤
GRAND TOURING 600 SPORT/600 GS/ 600 SE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B154	P 500 M 500	P-0⑤
LEGEND 600 SPORT/600 GS/ 600 SE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B154	P 500 M 500	P-0⑤

† As Warranty Bulletin 2002-7

Selon Bulletin de garantie 2002-7

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY12/3	3	1.0	1650	3.0	23.9 (.941)
40	6DH2/3	3	2.0	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FL14/5	5	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.710)
40	6CDY1/3	3	1-1/2	1650	2.0	23.9 (.941)
40	6AFY5-4	4	1-1/2	1650	2.0	23.9 (.941)
70	6AFY5	4	2 1/4	1650	2.0	23.9 (.941)
17.5	9HGY1-58	N.A. S.O.	3†	1600	2.0	N.A. S.O.
20	9HGY1-58	N.A. S.O.	1-1/2	1600	2.0	N.A. S.O.
20	9HGY1-58	N.A. S.O.	1-1/2	1600	2.0	N.A. S.O.

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI			
2002 (cont d./suite)					
SUMMIT 600/ 600 R SPORT	87	OIS SIH	2xTM 40-B 157	P 500 M 500	P-0 [Ⓢ]
MX Z 600/600 R SPORT/600 R TRAIL/600 R ADRENALINE/ 600/600 R X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B154	P 500 M 500	P-0 [Ⓢ]
MX Z 600 R RENEGADE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B154	P 500 M 500	P-0 [Ⓢ]
GRAND TOURING 700 SPORT/700 GS/ LEGEND 700 SPORT/700 GS/ MX Z 700 R RENEGADE/ 700 R ADRENALINE/ 700 TRAIL/ 700/ 700 R SPORT/ 700/700 R X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B160	P 510 M 510	P-0 [Ⓢ]
SUMMIT 700 R/ 700 SPORT	87	OIS SIH	2 x TM 40-B163	P 510 M 510	P-0 [Ⓢ]
GRAN TOURING 800 SE/LEGEND 800 SE/X 800/ MX Z RENEGADE 800 R/MX Z 800 TRAIL/MX Z 800/ 800 R SPORT/ MX Z 800 R ADRENALINE/	87	OIS SIH	2 x TM 40-B166	P 520 M 520	P-0 [Ⓢ]
SUMMIT 800/ 800 R SPORT/X 800 R/H.M. 800/ 800 R/H.M. X 800/800 R	87	OIS SIH	2 x TM 40-B175	P 500 ^{††} M 500	P-0 [Ⓢ]


† Place plastic washer on top of needle circlip as per Warranty Bulletin 2002-8.

Placer la rondelle de plastique sur le dessus du circlip. Voir le Bulletin de garantie 2002-8

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
20	9HG1-58	N.A. S.O.	1-1/2	1500	2.0	N.A. S.O.
20	9HG1-58	N.A. S.O.	1-1/2	1600	2.0	N.A. S.O.
20	9ZLY3-58	N.A. S.O.	1-1/2	1600	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3-58	N.A. S.O.	1-1/2	1500	2.0	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3-58	N.A. [†] S.O.	1-1/2	1500	2.0	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2-58	N.A. S.O.	1-1/2	1500	2.0	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2-58	N.A. S.O.	1-1/2	1500	2.0	N.A. S.O.

†† As Warranty Bulletin 2002-12


Selon le Bulletin de garantie 2002-12

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2002 (cont'd/suite)					
MX Z 800/800 R X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B166	P 500 [†] M 500	P-0 ^⑤
MACH Z SPORT/ MACH Z TECH PLUS	91	OIS SIH	3x TM 38-C317	P 290 C/M 290	327 0-2
MX Z X 440 RACING	108	OIS SIH	2 x TM 34-18	P 260 M 260	P-0 ^⑤


[†] As Warranty Bulletin 2002-12

Selon le Bulletin de garantie 2002-12


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
17.5	P9ZLY2-58 M9ZLY3-58	N.A. S.O.	1-1/2	1500	2.0	N.A. S.O.
50	8ADY1/41	N.A. S.O.	4-1/2	2000	2.0	21 (.827)
25	6FNY04-51	3	N.A. S.O.	1600	4.0	N.A. S.O.

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2001					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
SKANDIC 440 LT	87	OIS SIH	1 x VM 32-19110	195	159 O-6
SKANDIC 500 WT/SWT	87	OIS SIH	P VM 34-19084 M VM 34-19084	P 185 M 185	159 P-1
SKANDIC 600 WT LC	87	OIS SIH	P VM 38-19111 M VM 38-19112	P 330 M 330	480 Q-4
TOURING 380 FAN/CARGO	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
TOURING 500 FAN/CARGO	87	OIS SIH	P VM 34-549 M VM 34-550	P 180 M 170	159 P-0
FORMULA DLX 380 FAN	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
FORMULA DLX 500 STD	87	OIS SIH	2 x VM 38-429	P 280 M 280	480 P-8
FORMULA DLX 500 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-549 M VM 34-550	P 180 M 170	159 P-0
FORMULA DLX 600 GSE/ STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B112	P 500 M 500	P-0⑤
FORMULA DLX 700 GSE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B115	P 520 M 520	P-0⑤
FORMULA DLX 700 GS	87	OIS SIH	2 x TM 40-B115	P 520 M 520	P-0⑤
GRAND TOURING 500 STD	87	OIS SIH	2 x VM 38-429	P 280 M 280	480 P-8
GRAND TOURING 600 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B112	P 500 M 500	P-0⑤
GRAND TOURING 700 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B115	P 520 M 520	P-0⑤
GRAND TOURING 800 SE	91	OIS SIH	TM 38-C321	P 450 C 470 M 470	876 O-2


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
45	6DGH10	4	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FL14	4	1-1/2	1500	2.5	18.1 (.710)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
20	9HGY1	58	1	1600	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
20	9HGY1	58	1	1600	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
15	8BCY1/42	4	CLOSED FERMÉE	2000	2.0	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2001 (cont d/suite)					
SUMMIT 500 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-565 M VM 34-566	P 200 M 190	159 P-2
SUMMIT 600 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B94	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 700 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B100	P 520 M 520	P-0 ^⑤
SUMMIT 700 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B100	P 520 M 520	P-0 ^⑤
SUMMIT 700 H.M.	87	OIS SIH	2 x TM 40-B100	P 520 M 520	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 H.M.	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 H.M. X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
MX Z 380 FAN	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
MX Z 440 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-547 M VM 34-548	P 205 M 195	159 P-0
MX Zx 440 RACING	87	33/1	P TM 34-11 M TM 34-13	320	Q-6
MX Z 500 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-549 M VM 34-550	P 180 M 170	159 P-0
MX Z 500 STD	87	OIS SIH	2 x VM 38-429	P 280 M 280	480 P-8
MX Z 500 TRAIL	87	OIS SIH	2 x VM 38-429	P 280 M 280	480 P-8
MX Z 600 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0 ^⑤

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
MM (IN/PO)						
70	6DH2	4	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
20	9HGY1	58	1	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	1 1/2	1500	2	N.A. S.O.
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6FIY4-59	4	1	1600	4.0	N.A. S.O.
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
20	9HGY1	58	1	1600	2	N.A. S.O.

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2001 (cont d/suite)					
MX Z 600 ADRENALINE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 600 TRAIL	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 600 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 700 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 700 ADRENALINE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 700 TRAIL	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 700 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 800 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B103	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 800 ADRENALINE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B103	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 800 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B103	P 500 M 500	P-0⑤
MACH Z STD	91	OIS SIH	3 x TM 38-C317	P 290 C 290 M 290	327 O-2
MACH Z TECH PLUS	91	OIS SIH	3 x TM 38-C317	P 290 C 290 M 290	327 O-2


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELÉRATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						MM (IN/PO)
20	9HGY1	58	1	1600	2	N.A. S.O.
20	9HGY1	58	1	1600	2	N.A. S.O.
20	9HGY1	58	1	1600	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1-1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1-1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1-1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	1-1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	1-1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	1-1/2	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	1-1/2	1500	2	N.A. S.O.
50	8ADY1/41	3	4-1/2	2000	2	21.0 (.827)
50	8ADY1/41	3	4-1/2	2000	2	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2000					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA R	87	OIS SIH	VM 34-537	200 [†]	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E FORMULA DLX 380	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL/ DLX 500	87	OIS SIH	P VM 34-549 M VM 34-550	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19034	185	159 P-1
SKANDIC SWT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19034	185	159 P-1
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	P VM 34-19106 M VM 34-19105	P 250 M 240	159 P-2
MX Z 440 TOURING LE	87	OIS SIH	P VM 34-547 M VM 34-548	P 205 M 195	159 P-0
FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
FORMULA 500 LC/DLX 500 LC TOURING 500 LC	87	OIS SIH	P VM 38-431 M VM 38-442	P 300 M 280	480 Q-3
FORMULA Z 600/DLX 600 GRAND TOURING 600	87	OIS SIH	2 x VM 40-122	280	224 Z-9
FORMULA Z 700	87	OIS SIH	2 x VM 40-134	300	224 Z-7
FORMULA DLX 700	87	OIS SIH	2 x VM 40-128	280	224 Z-7


† As Warranty Bulletin 2000-5

Selon le Bulletin de garantie 2000-5

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DGH10	2	3/4	1900	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9	2	1	1800	2.5	18.1 (.713)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
40	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2000 (cont'd/suite)					
GRAND TOURING 700	91	OIS SIH	P VM 38-436 C VM 38-441 M VM 38-436	P 270 C 280 M 270	480 P-4
GRAND TOURING SE/ SE M.E.	91	OIS SIH	TM 38-C297	P 340 C 360 M 340	876 O-2
SUMMIT 600	87	OIS SIH	2 X VM 40-126	280	224 Z-9
SUMMIT 700 (CANADA)	87	OIS SIH	VM 40-133	300	224 Z-7
SUMMIT 700 (U.S./E.-U.)/700 H.M.	87	OIS SIH	VM 40-132	280	224 Z-7
SUMMIT 800 H.M.	87	OIS SIH	2 x TM 40-B43	460	P-0
MX Zx 440 LC	91	33/1	2 x TMX 34-7	300	Q-6
MX Z 500	87	OIS SIH	VM 38-429	280	480 P-8
MX Z 600	87	OIS SIH	2 x VM 40-122	280	224 Z-9
MX Z 600 DPM (SB)	87	OIS SIH	2 x VM 40-124	280	224 Z-9
MX Z 700	87	OIS SIH	VM 40-128	280	224 Z-7
MX Z 700 DPM (SB)/700 M.E.	87	OIS SIH	VM 40-130	280	224 Z-7
FORMULA III 700 R	91	OIS SIH	P VM 38-435 C VM 38-440 M VM 38-435	P 270 C 280 M 270	480 P-4
FORMULA III 800	91	OIS SIH	TM 38-C297	P 340 C 360 M 340	876 O-2
MACH 1 R	91	OIS SIH	TM 38-C293	290	327 N-7
MACH Z/Z R/Z M.E.	91	OIS SIH	TM 38-C272	310	327 O-2

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						MM (IN/PO)
50	6DEY2	4	1-1/2	2000	2.5	18.1 (.713)
15	8BCY01-42	4	CLOSED FERMÉE	2000	2.0	21.0 (.827)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
17.5	9HIY1-52	3	1	1500	2	22.9 (.902)
25	6FIY5-59	4	1	1600	4.0	N.A. S.O.
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
50	6DEY2	4	1-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
15	8BCY01-42	4	CLOSED FERMÉE	2000	2.0	21.0 (.827)
50	8AGY1-41	4	4	1800	2.0	21.0 (.827)
50	8ADY1-41	3	4-1/2	1800	2.0	21.0 (.827)


	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1999					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA	87	OIS SIH	VM 34-529	200 ^{††}	159 O-8
TUNDRA R	87	OIS SIH	VM 34-537	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E FORMULA DLX 380	87	OIS SIH	2 x VM 30-196	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL/ DLX 500	87	OIS SIH	P VM 34-532 M VM 34-533	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19061	210	159 P-2 [†]
SKANDIC SWT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19034	185	159 P-1
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	P VM 34-19062 M VM 34-19063	P 250 M 240	159 P-2
MX Z 440 TOURING LE	87	OIS SIH	P VM 34-530 M VM 34-531	P 205 M 195	159 P-0
FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-195	140	159 P-0
FORMULA Z 500/DLX 500 LC	87	OIS SIH	P VM 38-408 M VM 38-409	P 300 M 280	480 Q-3
FORMULA DLX 5383 GRAND TOURING 583	87	OIS SIH	P VM 38-416 M VM 38-417	P 270 M 260	480 P-7
FORMULA Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-105 M VM 40-106	P 280 M 260	224 AA-2

† As Service Bulletin 99-5 revision 1
Selon le Bulletin de service 99-5 révision 1

†† As Warranty Bulletin 99-2
Selon le Bulletin de garantie 99-2


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DH4	2	1	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1	1900	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1900	2.5	23.9 (.941)
40	6DGH10 ^{††}	2 [†]	3/4 [†]	1900	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)

†† As Warranty Bulletin 2000-5
Selon le Bulletin de garantie 2000-5


	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1999 (cont'd/suite)					
FORMULA Z 670/DLX 670	87	OIS SIH	P VM 40-109 M VM 40-110	P 310 M 290	224 AA-3
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	P VM 38-410 M VM 38-411	P 300 M 280	480 Q-3
GRAND TOURING 700	91	OIS SIH	3 x VM 38-422	290	480 P-1
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	TM 38	P 340 [†] C 360 [†] M 340 [†]	876 [†] O-2
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-414 M VM 38-415	P 350 M 330	480 Q-6
SUMMIT 600	87	OIS SIH	2 x VM 40-113	280	224 Z-9
SUMMIT 700	87	OIS SIH	2 x VM 40-121	310	224 Z-5
SUMMIT x 670	91	OIS SIH	P VM 44-38 M VM 44-39	P 350 M 340	224 AA-8
MX Zx 440 LC	87	40/1 [®]	2 x TMX 34-1	290	Q-6
MX Z 500	87	OIS SIH	P VM 38-380 M VM 38-381	P 300 M 280	480 Q-4
MX Z 600	87	OIS SIH	2 x VM 40-107	280	224 Z-9
MX Z 670 HO	91	OIS SIH	P VM 44-36 M VM 44-37	340 310	224 AA-4
MX Z 700	87	OIS SIH	2 x VM 40-117	310	224 Z-5
FORMULA III 600	91	OIS SIH	3 x VM 36-190	270	286 P-0
FORMULA III 700	91	OIS SIH	3 x VM 38-420	290	480 P-1

† As Warranty Bulletin 99-5 revision 1
Selon le Bulletin de garantie 99-5 révision 1

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						MM (IN/PO)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
50	6DGY9	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
15 [†]	8BCY01-42 [†]	4 [†]	CLOSED [†] FERMÉE [†]	1800	2.5	21.0 (.827)
75	6DHY48	4	2	1800	2.5	18.1 (.713)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
40	7DHY6	4	1	1600	2.5	22.9 (.902)
55	7ECY1	2	1-3/4	1700	2.5	22.9 (.902)
25	6FIY5-58	3	1	1600	4.0	N.A. S.O.
50	6DGY9	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
55	7ECY1	3	1-3/4	1700	2.5	18.1 (.713)
40	7DHY6	4	1	1600	2.5	22.9 (.902)
50	6DEY2	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2					MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI
1999 (cont'd/suite)					
FORMULA III 800	91	OIS SIH	TM 38-C228	P 270 C 290 M 280	327 O-2
MACH 1/1 R	91	OIS SIH	TM 38-C224	300	327 N-7
MACH Z SERIES	91	OIS SIH	TM 38-C236	310	327 O-2

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
						MM (IN/PO)
50	8AGY1-41	3	4-1/2	1800	2.0	21.0 (.827)
50	8AGY1-41	4	4	1800	2.0	21.0 (.827)
50	8ADY1-41	3	4-1/2	1800	2.0	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2					MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI
1998					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA R TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34-508	200 ^{†††}	159 O-8
TOURING E SKANDIC 380 FORMULA S/S (ELEC./ÉLEC.)	87	OIS SIH	2 x VM 30-193	140	159 P-0
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-513 M VM 34-514	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	2 x VM 34-515	210	159 P-2 [†]
SKANDIC SWT	87	OIS SIH	VM 32	230	159 O-0
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	P VM 34-519 M VM 34-520	P 250 M 220	159 P-2
TOURING LE	87	OIS SIH	P VM 34-511 M VM 34-512	P 200 M 190	159 P-0
FORMULA 500/500 DL	87	OIS SIH	P VM 38-378 M VM 38-379	P 300 ^{††} M 280 ^{††}	480 Q-3
FORMULA 583 DL GRAND TOURING 583	87	OIS SIH	P VM 38-386 M VM 38-387	P 270 M 260	480 P-7
FORMULA Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-97 M VM 40-98	P 280 M 260	224 AA-2
FORMULA Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-101 M VM 40-102	P 310 M 290	224 AA-3
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	P VM 38-382 M VM 38-383	P 300 ^{††} M 280 ^{††}	480 Q-3

† As Service Bulletin 99-5

Selon le Bulletin de service 99-5

†† As Warranty Bulletin 98-8

Selon le Bulletin de garantie 98-8


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3.0	23.9 (.941)
30	6DGH10 ^{†††}	2 ^{†††}	3/4 ^{†††}	1900	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9 ^{††}	2 ^{††}	2 ^{††}	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
50	6DGY9 ^{††}	2 ^{††}	2 ^{††}	1800	2.5	18.1 (.713)

††† As Warranty Bulletin 99-2

Selon le Bulletin de garantie 99-2

†††† As Warranty Bulletin 2000-5

Selon le Bulletin de garantie 2000-5

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1998 (cont'd/suite)					
GRAND TOURING 700	91	OIS SIH	P VM 38-396 C VM 38-397 M VM 38-396	P 310 C 300 M 310	480 P-1
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	3 x VM 38-390	300	480 P-9
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-384 M VM 38-385	P 350 M 330	480 Q-6
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-388 M VM 38-389	P 330 M 320	480 P-8
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-103 M VM 40-104	P 380 M 370	224 AA-2
SUMMIT x 670	91	OIS SIH	P VM 44-34 M VM 44-35	P 350 M 340	224 AA-8
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-509 M VM 34-510	P 205 M 195	159 P-0
MX Zx 440 LC	87	40/1 [®]	2 x VM 34-523	260	159 Q-0
MX Z 500	87	OIS SIH	P VM 38-380 M VM 38-381	P 300 ^{†††} M 280 ^{†††}	480 Q-4
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-99 M VM 40-100	P 280 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-101 M VM 40-102	310 290	224 AA-3
FORMULA III 600/600 R/600 LT	91	OIS SIH	3 x VM 36-184	290	286 P-0
FORMULA III 700/700 R	91	OIS SIH	P VM 38-396 C VM 38-397 M VM 38-396	P 310 C 300 M 310	480 P-1

† As Warranty Bulletin 98-4

Selon le Bulletin de garantie 98-4


†† As Warranty Bulletin 98-15

Selon le Bulletin de garantie 98-15

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	3 ^{††}	2-1/2 ^{††}	1800	2.5	18.1 (.713)
75	6DHY48	4	2	1800	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	2	1-1/2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
75	7DP11	3	2-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
55	7ECY1	2	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6FJ43	2	1	1700	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9 ^{†††}	3 ^{†††}	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)

††† As Warranty Bulletin 98-8

Selon le Bulletin de garantie 98-8

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2					MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI
1998 (cont'd/suite)					
MACH 1/1 R	91	OIS SIH	3 x VM 38-393	300	480 P-9
MACH Z SERIES	91	OIS SIH	TM 38-C195	P 310 ^{††} C 320 M 310	327 O-3

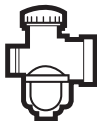
† As Warranty Bulletin 98-15

Selon le Bulletin de garantie 98-15

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	IDLE MIXTURE SCREW (± 1/16) VIS DE MÉLANGE DE RALENTI (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
						MM (IN/PO)
50	6DEY2	3 [†]	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8ABY1- 40	2 [†]	4	1800	2.0	21.0 ^{†† ④} (.827)

†† As Warranty Bulletin 98-10

Selon le Bulletin de garantie 98-10



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: CARBURETION SECTION: CARBURATION

① From Top

① À partir du haut

② Use BOMBARDIER-ROTAX
Synthetic Injection Oil (P/N 413 710 500) (12 x 1 L)

② Utiliser de l'huile synthétique à injection BOMBARDIER-ROTAX
(N/P 413 710 500) (12 x 1 L)

③ 4-stroke engine oil type: 5W30

③ Type d'huile moteur à 4 temps: 5W30

④ 1998 Mach Z float height: $21 \pm_{-1}^0$ mm (.827 $\pm_{-.039}^0$ in)

④ Hauteur du flotteur de la Mach Z 1998: $21 \pm_{-1}^0$ mm (.827 $\pm_{-.039}^0$ po)

⑤ Press fit type, not replaceable

⑤ À ajustement à la presse, non remplaçable

REG.: Regular SUP.: Premium 91 Octane
REG.: Régulier SUP.: Super 91 octane

UL: Unleaded L: Leaded
UL: Sans plomb L: Avec plomb

R: RON (Research Octane Number)
R: NON (Numéro d'octane en laboratoire)

M: MON (Motor Octane Number)
M: MON (Numéro d'octane du moteur)

OIS: Oil Injection System
SIH: Système à injection d'huile

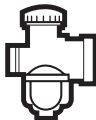
P: Power Take Off Side
P: Côté prise de mouvement

N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet

M: Magneto Side
M: Côté magnéto

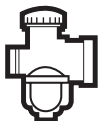
C: Center
C: Centre

MIKUNI MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL MIKUNI



A01C2CQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
LEAN PAUVRE		LEAN PAUVRE	
95	404 132 800	290	404 101 100
100	404 132 000	300	404 101 200
105	404 132 100	310	404 107 800
110	404 124 100	320	404 101 300
115	404 124 000	330	404 101 400
120	404 123 900	340	404 104 900
125	404 124 800	350	404 106 000
130	404 124 900	360	404 106 100
135	404 130 400	370	404 106 200
140	404 126 600	380	404 106 300
145	404 130 500	390	404 106 400
150	404 120 900	400	404 100 900
155	404 128 700	410	404 101 000
160	404 118 200	420	404 107 900
165	404 119 300	430	404 108 000
170	404 123 800	440	404 108 100
175	404 119 200	450	404 106 500
180	404 112 200	460	404 106 600
185	404 119 500	470	404 106 700
190	404 119 000	480	404 106 800
195	404 119 400	490	404 106 900
200	404 112 300	500	404 108 200
205	404 159 200	520	404 115 100
210	404 119 100	540	404 114 800
220	404 111 200	560	404 108 400
230	404 118 900	580	404 115 400
240	404 100 200	600	404 115 500
250	404 100 300	620	404 115 700
260	404 100 600	640	404 115 900
270	404 100 400	660	404 114 700
280	404 100 500	680	404 116 200
280	404 100 500	700	404 114 600
RICH RICHE		RICH RICHE	



-1-
MIKUNI NEEDLE JET
GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI



A01C2DQ

N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

159 N-2	404 147 700
159 N-4	404 147 300
159 N-6	404 154 300
159 O-0	404 130 200
159 O 4	404 109 000
159 O-8	404 116 900
159 P-0	404 107 000
159 P-1	404 157 100
159 P-2	404 100 700
159 P-4	404 103 600
159 P-6	404 110 600
159 P-8	404 120 800
159 Q-0	404 110 700
159 Q-2	404 110 800
159 Q-4	404 114 200
159 Q-8	404 132 700
166 R-0	404 108 700
182 O-8	404 118 100
224 AA-0	404 133 500
224 AA-2	404 148 300
224 AA-3	404 151 800
224 AA-4	404 147 600
224 AA-5	404 126 700
224 AA-6	404 148 200
224 AA-7	404 152 800
224 AA-8	404 161 815
224 BB-0	404 114 000
224 BB-5	404 113 100
224 CC-0	404 116 600

-2-

**MIKUNI NEEDLE JET
GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI**



A01C2DQ

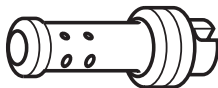
N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

224 Z-5	404 127 800
224 Z-7	404 161 875
224 Z-8	404 148 400
224 Z-9	404 153 800
286 P-0.....	404 158 500
327 N-7.....	404 161 839
327 O-2.....	404 161 830
327 O-3.....	404 161 803
327 O-4.....	404 153 000
480 O-4	404 152 100
480 O-6	404 148 500
480 O-8	404 148 600
480 P-0	404 133 200
480 P-1.....	404 159 000
480 P-2	404 131 200
480 P-3.....	404 131 500
480 P-4	404 155 000
480 P-6	404 148 000
480 P-7.....	404 156 900
480 P-8.....	404 161 700
480 P-9.....	404 161 805
480 Q-0.....	404 157 000
480 Q-3.....	404 160 900
480 Q-4	404 149 100
480 Q-6.....	404 157 600
876 O-2.....	404 161 882



MIKUNI PILOT JET GICLEUR DE RALENTI MIKUNI



A01C2EQ

N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

LEAN
PAUVRE

15.....	.....	404 161 887
17.5.....	.....	404 161 944
20.....	.....	404 108 600
25.....	.....	404 110 300
30.....	.....	404 107 700
35.....	.....	404 102 700
37.5.....	.....	404 161 846
40.....	.....	404 109 100
45.....	.....	404 109 400
50.....	.....	404 109 500
55.....	.....	404 113 900
60.....	.....	404 121 000
65.....	.....	404 158 100
70.....	.....	404 161 973
75.....	.....	404 148 100
77.5.....	.....	270 500 167

FLAT SIDE TMX CARBS

45.....	.....	404 153 100
55.....	.....	404 150 600
60.....	.....	404 145 300
65.....	.....	404 145 400

RICH
RICHE

MIKUNI JET NEEDLE AIGUILLE DE GICLÉUR MIKUNI



A01C2FQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
6BGY15	404 157 500	6FL14	404 114 100
6DEH05	404 161 800	7DFY01	404 161 847
6DEJ1	404 110 500	7DH02	404 113 200
6DEY02	404 157 900	7DH03	404 127 700
6DEY04	404 159 900	7DHY06	404 161 840
6DEY10	404 161 884	7DL07	404 147 800
6DGH10	404 161 876	7DP01	404 157 700
6DGY09	404 161 820	7ECY1	404 157 400
6 DGY12	404 161 978	7EDY01	404 156 700
6DH02	404 110 400	7FH01	404 133 300
6DH03	404 126 900	7EGO06	404 147 200
6DH04	404 101 900	8ADY01-41	404 161 829
6DH07	404 111 300	8AGY01-41	404 154 000
6DH08	404 124 400	8ABY01-40	404 161 800
6DHY48	404 161 500	8BCY01-42	404 161 881
6DP01	404 118 000	8DH02	404 139 300
6DP09	404 152 600	9HFY02-53	404 161 954
6DHN43	404 147 100	9HFY03-53	404 161 975
6DHN44	404 149 200	9HGY01-58	404 161 980
6FEY01	404 156 800	9HIY01-52	404 161 942
6FIY05-58	404 161 871	9ZLY02-58	404 161 962
6FIY04-59	404 161 872	9ZLY03-58	404 161 953
6FJ06	404 131 100	9ZLY04-58	404 151 976
6F09	404 109 200	9ZLY05-58	404 161 977
6FJ43	404 157 200		

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo[®]

Engineered For The Way You Ride.


Des motoneiges à votre mesure.



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

POWER TRAIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

	PAGE
TABLE:.....	84
<ul style="list-style-type: none"> - Chaincase Gears <i>Pignons du carter de chaîne</i> - Chain Pitch/Type or Link Qty <i>Type/Pas de la chaîne ou qté de maillons</i> - Drive Pulley Type and Ramp or Block <i>Type de poulie motrice et rampe ou bloc</i> - TRA Screw Position or Weight Qty <i>Position de la vis TRA ou qté pesées</i> - Spring Color <i>Couleur du ressort</i> - Spring Free Length <i>Longueur libre du ressort</i> - Engagement Speed (RPM) <i>Régime d'embrayage</i> - Driven Pulley Preload, Cam Angle <i>Précharge de la poulie menée, angle de la came</i> - Pulley Distance <i>Écart entre les poulies</i> - Distance X <i>Distance X</i> - Distance Y <i>Distance Y</i> - Alignment tool part number <i>Numéro de pièce de la barre alignement</i> - Drive Belt Part Number <i>Numéro de pièce de la courroie d'entraînement</i> - Track Width <i>Largeur de la chenille</i> - Track Length <i>Longueur de la chenille</i> 	
TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES.....</i>	118
DRIVE BELTS <i>COURROIES D'ENTRAÎNEMENT.....</i>	120
DRIVE PULLEY SPRING TABLE DESCRIPTION (all types) <i>DESCRIPTION DES TABLEAUX DE RESSORTS DE POULIE (tous les types).....</i>	121
TRA CLUTCH SPRINGS <i>RESSORT DE POULIE TRA.....</i>	122
BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS <i>RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER LITE.....</i>	123
DRIVEN PULLEY CAM <i>CAME DE POULIE MÈNÉE.....</i>	125
SPROCKET IDENTIFICATION CHART <i>TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIGNONS.....</i>	126
DRIVING CHAINS <i>CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT.....</i>	128

	CHAINCASE GEARS ① PIIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
	2002													
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.							
TUNDRA 277 R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	1C 3S3.4	TURQUOISE	85.3 (3.358)	1650							
SKANDIC 440 LT	17/44	Sl. 70-11	COMET U 53	—	SR/BK AR/NO	79 (3.11)	3200							
SKANDIC 500 WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	110 (4.331)	3000							
SKANDIC 500 SWT	—	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	YL/OR JA/OR	110 (4.331)	3000							
SKANDIC 600 WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	3 S	RD/RD RO/RO	99 (3.898)	2500							
GRAND TOURING 380 FAN	19/43	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	N.A. S.O.	3600							
LEGEND 380 F	19/43	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	N.A. S.O.	3600							
MX Z 380 F	19/43	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	N.A. S.O.	3600							
GRAND TOURING 500 FAN	20/43	Sl. 74-11	TRA 296	3 H	RD/YL RO/JA	87.90 (3.461)	3500							
LEGEND 500 FAN	21/43	Sl. 74-11	TRA 296	3 H	RD/YL RO/JA	87.90 (3.461)	3500							
SUMMIT 500 FAN	17/43	Sl. 72-11	TRA 296	3 H	YL/YL JA/JA	100.30 (3.949)	3800							
MX Z 500 FAN	21/43	Sl. 74-11	TRA 296	3 H	RD/YL RO/JA	87.90 (3.461)	3500							
GRAND TOURING 500 SPORT	22/43	Sl. 74-11	TRA 293	4 S	VI/PI VI/RE	101.80 (4.008)	3500							
LEGEND 500 SPORT	22/43	Sl. 74-11	TRA 283	4 S	VI/PI VI/RE	101.80 (4.008)	3500							
MX Z 500 SPORT	22/43	Sl. 74-11	TRA 283	4 S	GN/WH VE/BC	110.70 (4.358)	4400							

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMÈNE		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES		DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/pt)		DISTANCE Y - X		ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± .7 (lb ± 1.5)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)	
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)		
N.A. S.O.	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	529 026 900	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)								
N.A. S.O.	39 (1.5)	37 (1.46)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 035 808	414 633 800	380 (14.961)	3968 (156.2)								
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)								
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	600 (24.0)	3968 (156)								
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)								
N.A. S.O.	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.25 - 1.75 (.010 - .069)	529 035 586	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)								
N.A. S.O.	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.25 - 1.75 (.010 - .069)	529 035 586	415 060 600	381 (15.00)	3074 (121)								
N.A. S.O.	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.25 - 1.75 (.010 - .069)	529 035 586	415 060 600	381 (15.00)	3074 (121)								
N.A. S.O.	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)								
N.A. S.O.	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)								
N.A. S.O.	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)								
N.A. S.O.	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)								
N.A. S.O.	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)								
N.A. S.O.	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)								
7.0 (15.4) 42°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 276 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)								



2002 (cont'd/suite)	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	Sl.	TRA	S	GN/PI VE/RE	118.0 (4.646)	4400								
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE														
MX Z 500 R SPORT	22/43	Sl. 74-11	TRA 283	3 S	GN/PI VE/RE	118.0 (4.646)	4400							
MX Z 500 TRAIL	22/43	Sl. 74-11	TRA 283	4 S	GN/WH VE/BC	110.70 (4.358)	4400							
GRAND TOURING 600 SPORT	23/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	V/VI VI/VI	106.98 (4.212)	1600							
GRAND TOURING 600 SE/SE (SB)	23/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	V/VI VI/VI	106.98 (4.212)	1600							
LEGEND 600 SPORT	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	V/VI VI/VI	106.98 (4.212)	3600							
LEGEND 600 GS/ 600 SE	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	V/VI VI/VI	106.98 (4.212)	3600							
SUMMIT 600 SPORT	19/43	Sl. 72-13	TRA 299	1 S	V/GN VI/VE	133.50 (5.256)	4000							
SUMMIT 600 R SPORT	19/43	Sl. 72-13	TRA 299	1 S	V/BL VI/BU	114.60 (4.512)	4000							
MX Z 600 R ADRENALINE	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	GN/VI VE/VI	133.70 (5.264)	4100							
MX Z 600 R RENEGADE	21/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	V/VI VI/VI	106.98 (4.212)	3800							
MX Z 600 TRAIL	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	4 S	GN/WH VE/BC	110.70 (4.358)	4100							
MX Z 600 R SPORT	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	GN/VI VE/VI	133.70 (5.264)	4100							
MX Z 600 SPORT	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	4 S	GN/WH VE/BC	110.70 (4.358)	4100							
MX Z 600 R X	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	GN/VI VE/VI	133.70 (5.264)	4100							
MX Z 600 X	24/43	Sl. 74-13	TRA 299	4 S	GN/WH VE/BC	110.70 (4.358)	4100							

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 - 1.0 mm (± .040 in/pt)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/pt)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/pt)			mm (in/pt)			
N.A. S.O. 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 42°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7.5 (18.5) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)
N.A. S.O. 47° - 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)
N.A. S.O. 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)
7.0 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7.0 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.50 (.059)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)




2002 (cont'd/suite)	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUVILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE		
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE											mm (in/po)		± 100 RPM tr/mn	
GRAND TOURING 700 SPORT	23/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	BL/YL BU/JA	115.107 (4.531)	1500								
GRAND TOURING 700 GS	23/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	BL/YL BU/JA	115.107 (4.531)	1500								
LEGEND 700 SPORT	25/43	Sl. 76-13	TRA 299	3 S	BL/YL BU/JA	115.107 (4.531)	3600								
LEGEND 700 GS	25/43	Sl. 76-13	TRA 299	3 S	BL/YL BU/JA	115.107 (4.531)	3600								
SUMMIT 700 R SPORT	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	1 S	VI/YL VI/JA	157.907 (6.217)	4100								
SUMMIT 700 SPORT	21/43	Sl. 74-13	TRA 299	1 S	VI/YL VI/JA	157.907 (6.217)	4100								
MX Z 700 R RENEGADE	23/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	VI/YL VI/JA	157.907 (6.217)	3800								
MX Z 700 R ADRENALINE	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800								
MX Z 700 TRAIL	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800								
MX Z 700 R SPORT	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800								
MX Z 700 SPORT	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800								
MX Z 700 R X	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800								
MX Z 700 X	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800								
GRAND TOURING 800 SE	24/43	Sl. 74-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.907 (6.217)	1500								
LEGEND 800 SE	26/43	Sl. 76-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.907 (6.217)	3800								
SUMMIT 800 R SPORT	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000								

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAMÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 + 0 - 1.0 mm (± .040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
						mm (in/po)		mm (in/po)	
N.A. S.O. 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)		
N.A. S.O. 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)		
N.A. S.O. 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
N.A. S.O. 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)		
7.5 (16.5) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)		
N.A. S.O. 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)		
N.A. S.O. 50°- 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
8 (17.6) 48° - 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
N.A. S.O. 50°- 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
8 (17.6) 48° - 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
N.A. S.O. 50°- 47°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
8 (17.6) 48° - 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)		
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)		
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)		




2002 (cont'd/suite)	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)		± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
SUMMIT 800 SPORT	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000
SUMMIT 800 R X	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000
SUMMIT 800 X	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000
SUMMIT 800 R H.M.	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000
SUMMIT 800 H.M.	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000
SUMMIT 800 R H.M. X	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000
SUMMIT 800 H.M. X	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	1 S	BL/OR BU/OR	135.5.7 (5.335)	4000
MX Z 800 R RENEGADE	24/43	Sl. 74-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 TRAIL	26/43	Sl. 76-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 R SPORT	26/43	Sl. 76-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 SPORT	26/43	Sl. 76-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 R ADRENALINE	26/43	Sl. 76-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 R X	26/43	Sl. 76-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 X	26/43	Sl. 76-13	TRA 301	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z x 440 RACING	21/43	Sl. 74-15	TRA 296	4 HT 491	PI/WH RE/BC	124.50 (4.902)	5000

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAMÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 - 1.0 mm (± .040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3648 (143.62)
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151.02)
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151.02)
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151.02)
N.A. S.O. 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151.02)
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47°- 44°	17.5 (.689)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 530	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 48° - 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN FITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUVILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE									
2002 (cont'd/suite)										
MACH Z SPORT	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	2 S	GN/BL VE/BU	147.40 (5.803)	4200			
MACH Z TECH PLUS	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	2 S	GN/BL VE/BU	147.40 (5.803)	4200			

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRECHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAMME	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 - 1.0 mm (f. .040 in/pt)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/pt)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRE D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/pt)					mm (in/pt)	
7.0 (15.4) 53° - 44°	121.0 (4.764)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 527	417 300 066	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	121.0 (4.764)	35.5 (1.398)	1.5 (.059)	529 035 594	417 300 066	381 (15.0)	3072 (121)

		CHAINCASE GEARS ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY	TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③	POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESEES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR	SPRING FREE LENGTH	ENGAGEMENT SPEED
		PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③	POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESEES, TYPE DE GOUPILLE ③	COULEUR DU RESSORT	LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	RPM	RÉGIME D'EMBRAYAGE
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE										
2001										
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.			
SKANDIC 440 LT	—	Sl. 70-11	COMET		SR/BK AR/NO	79 (3.11)	3000			
SKANDIC 500 WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000			
SKANDIC 500 SWT	—	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000			
SKANDIC 600 WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	RD/RD RO/RO	96.3 (3.791)	2900			
TOURING 380 FAN/CARGO	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE	N.A. S.O.	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500			
TOURING 500 FAN/CARGO	21/44	Sl. 72-11	TRA 292X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900			
FORMULA DLX 380 FAN	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE	N.A. S.O.	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500			
FORMULA DLX 500 STD	22/44	Sl. 72-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100			
FORMULA DLX 500 FAN	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300			
FORMULA DLX 600 GSE/STD	24/44	Sl. 76-13	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800			
FORMULA DLX 700 GSE	25/43	Sl. 76-13	TRA 299	3 S	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3600			
FORMULA DLX 700 GS	25/43	Sl. 76-13	TRA 299	3 S	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3600			
GRAND TOURING 500 STD	22/44	Sl. 74-11	TRA 292X	3 S	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3500			
GRAND TOURING 600 STD	23/44	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600			
GRAND TOURING 700 GS	23/44	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3600			

	DRIVEN PULLEY PRELOAD,	CAMI ANGLE	PRECHARGE DE LA POULIE	MÈNEE, ANGLE DE LA CAME	PULLEY DISTANCE	ÉCART ENTRE LES POULIES	Z	DISTANCE X	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR	DRIVE BELT NUMBER	TRACK WIDTH	TRACK LENGTH
	kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)	mm (in/pt)
2001													
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)	
— 40°	34.2 (1.346)	37 (1.46)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 035 808	414 633 800	381 (15.0)	3968 (152)						
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)						
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	600 (24.0)	3968 (156)						
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)						
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 586	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)						
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)						
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.00)	3072 (121)						
N.A. S.O. 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)						
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)						
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)						
8 (17.637) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3074 (121)						
8 (17.637) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3074 (121)						
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)						
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)						
8 (17.637) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)						



2001 (cont'd/suite)	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
GRAND TOURING 800 SE	24/43	Sl. 72-13	TRA 299	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3300
SUMMIT 500 FAN	17/44	Sl. 70-11	TRA 227	3 H	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4500
SUMMIT 600 STD	19/43	Sl. 72-13	TRA 287	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500
SUMMIT 700 STD	21/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100 <small>4100 (CAN/ U.S./E.-U.) 3800 (EUROPE)</small>
SUMMIT 700 X	21/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT 700 H.M.	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT 800 STD	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT 800 X	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100 <small>4100 (CAN/ U.S./E.-U.) 3800 (EUROPE)</small>
SUMMIT 800 H.M.	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT 800 H.M. X	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
MX Z 380 FAN	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE	N.A. S.O.	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
MX Z 440 FAN	21/44	Sl. 72-11	TRA 287	3 H	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4500
MX Zx 440 RACING	21/43	Sl. 74-15	TRA 296	3 HT 700	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	5000
MX Z 500 FAN	21/44	Sl. 72-11	TRA 287	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500
MX Z 500 STD	22/43	Sl. 74-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAMÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRE D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.0195 - .059)	529 035 594	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 064	381 (15.0)	3455 (136)
8 (17.6) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 300 1270	381 (15.0)	3648 (144)
8 (17.6) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3648 (144)
8 (17.6) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3648 (144)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3648 (144)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.00)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)



2001 (cont'd/suite)	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
MX Z 500 TRAIL	22/43	Sl. 74-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100
MX Z 600 STD	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100
MX Z 600 ADRENALINE	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100
MX Z 600 TRAIL	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100
MX Z 600 X	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100
MX Z 700 STD	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4100
MX Z 700 ADRENALINE	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800
MX Z 700 TRAIL	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800
MX Z 700 X	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800
MX Z 800 STD	26/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 ADRENALINE	26/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 800 X	26/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MACH Z STD	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200
MACH Z TECH PLUS	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAMÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 - 1.0 mm (± .040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRE D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
8 (17.6) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
8 (17.6) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
8 (17.6) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
8 (17.6) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
8 (17.6) 53° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
8 (17.6) 53° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 53° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3072 (121)



CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE		
					SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
2000							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
TUNDRA R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	1C 3S3.4	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3000
SKANDIC 380 TOURING E	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
SKANDIC 500	18/44	Sl. 70-11	TRA 292X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
SKANDIC WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC SWT	—	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	YL/BL JA/BU	90.7 (3.571)	3000
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	2 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
TOURING SLE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
TOURING 500 LC	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	2 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.161)	3600
FORMULA S	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA DLX 380	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA DLX 500	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA 500 LC	23/43	Sl. 72-11	TRA 281	2 H	V1/YL V1/JA	157.9 (6.217)	4100
FORMULA DLX 500 LC	23/44	Sl. 72-11	TRA 286	2 H	V1/BL V1/BU	114.6 (4.512)	3800
FORMULA Z 600	24/43	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	V1/YL V1/JA	157.9 (6.217)	3800

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGÉ DE LA POULIE MÈME, ANGLE DE LA CAMÈRE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES	DISTANCE X	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRE D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/pt)					mm (in/pt)	
2000							
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
N.A. S.O. 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	529 035 530	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 900	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	600 (23.6)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 031 000	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)




	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SPROCKET POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPIILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
2000 (cont'd/suite)							
FORMULA DLX 600	24/44	Sl. 72-14	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
FORMULA Z 700	25/43	Sl. 76-13	TRA 297	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
FORMULA DLX 700	25/44	Sl. 76-13	TRA 298	3 S	VI/VI VI/VI	107.0 (6.217)	3800
GRAND TOURING 600	23/44	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3600
GRAND TOURING 700	24/43	Sl. 72-13	TRA 293X	3 S	BL/VI BU/VI	96.9 (3.815)	3300
GRAND TOURING SE/SE M.E.	24/43	Sl. 72-13	TRA 293X	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3300
SUMMIT 600	21/43	Sl. 74-13	TRA 294	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200
SUMMIT 700/700 M.E.	22/43	Sl. 74-13	TRA 293X	4 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT 700 H.M.	21/43	Sl. 74-13	TRA 293X	4 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT 800 H.M.	21/43	Sl. 74-13	TRA 295	3 H	BL/OR BU/OR	135.5 (5.335)	3800
MX Z 440	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3700
MX Zx 440 LC	21/43	Sl. 74-15	TRA 296	4 HT 700	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	5000
MX Z 500	22/43	Sl. 74-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100
MX Z 600/600 DPM (SB)	24/43	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MX Z 700/700 DPM (SB)/700 M.E.	25/43	Sl. 76-13	TRA 298	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800
FORMULA III 700 R	25/43	Sl. 72-13	TRA 293X	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 - 1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHÉNILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHÉNILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)
6 (13.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)
8 (17.6) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)



CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN FITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU CÔTÉ MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUVILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE		
					SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
					mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn	
2000 (cont'd/suite)							
FORMULA III 800	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	2 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MACH 1 R	25/43	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4200
MACH Z	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200
MACH Z R/Z R M.E.	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMME	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRE D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 53° - 44°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
1999							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	1C [†] 3S3.4	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3000 [†]
TUNDRA	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
SKANDIC 380 TOURING E	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
SKANDIC 500	18/44	Sl. 70-11	TRA 292X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
SKANDIC WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC SWT	—	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	YL/BL JA/BU	90.7 (3.571)	3000
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	2 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
TOURING SLE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
FORMULA S	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA DLX 380	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA SL	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA DLX 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA Z 500	23/43	Sl. 72-11	TRA 281	2 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100

† As Warranty Bulletin 99-4
Selon le Bulletin de garantie 99-4


DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAME	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 + 0 - 1.0 mm (l. .040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
N.A. S.O. 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	529 026 900	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
3.6 (7.9) 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	529 026 900	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 026 700	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 026 700	414 633 800	600 (23.6)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 026 700	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)




1999 (cont d/suite)	CHAINCASE GEARS ① PIIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
												mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn	
FORMULA DLX 500 LC	23/44	Sl. 72-11	TRA 286	2	H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	3800						
FORMULA Z 583	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3	H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100						
FORMULA DLX 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 286	3	H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100						
FORMULA Z 670	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3	S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800						
FORMULA DLX 670	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3	S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800						
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	2	H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.161)	3600						
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3	H	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)	3100						
GRAND TOURING 700	24/43	Sl. 72-13	TRA 285	4	S	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300						
GRAND TOURING SE	24/43	Sl. 72-13	TRA 293X†	3	S	VI/YL† VI/JA	157.9† (6.217)	3300						
SUMMIT 500	21/43	Sl. 72-11	TRA 294	4	H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200						
SUMMIT 600	21/43	Sl. 74-13	TRA 294	5	H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200						
SUMMIT x 670	21/43	Sl. 72-13	TRA 287	5	H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100						
SUMMIT 700	22/43	Sl. 74-13	TRA 297	4	H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100						
MX Z 440	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3	H	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3700						
MX Zx 440 LC	21/43	Sl. 74-13	TRA 296	4	HT 700	WH/SR BC/AR	127.6 (5.024)	5300						

† As Warranty Bulletin 99-5
Selon le Bulletin de garantie 99-5

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAMÈNE		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES		ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ ALIGNEMENT		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± .7 (lb ± 1.5)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)	
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)				
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)				
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 067	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 300 067	381 (15.0)	3455 (136)				
6 (13.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)				

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE		
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE														
1999 (cont d/suite)												mm (in/po)		± 100 RPM tr/mn	
MX Z 500	23/43	Sl. 72-13	TRA 281	2 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100								
MX Z 600	24/43	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800								
MX Z 670 HO	25/43	Sl. 74-13	TRA 297	2 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200								
MX Z 700	25/43	Sl. 76-13	TRA 297	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800								
FORMULA III 600	24/43	Sl. 72-13	TRA 297	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200								
FORMULA III 700	25/43	Sl. 72-13	TRA 297	3 S	VI/BL VI/BU	114.6 (4.51)	3800								
FORMULA III 800	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	VI/BL VI/BU	114.6 (4.51)	3800								
MACH 1	25/43	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200								
MACH 1 R	25/43	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200								
MACH Z	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200								
MACH Z R	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200								
MACH Z LT	25/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200								
MACH Z LT R	25/44	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200								


DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMÈ MÈNÉE		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 + 0 - 1.0 mm (- .040 in/po)		DISTANCE X ± 0.8 mm (± .020 in/po)		DISTANCE Y - X		ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRE ALIGNEMENT		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± .7 (lb ± 1.5)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)		mm (in/po)	
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 53° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 300 067	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 53° - 44°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)								
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 53° - 44°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)								
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 53° - 44°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)								
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)								

	CHAIN CASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE/MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE/ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE						
1998							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	1C [†] 3S3.4C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3000 [†]
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
SKANDIC 380	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
SKANDIC 500	21/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
SKANDIC 500 EUROPE	18/44	Sl. 70-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
SKANDIC WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	2800
SKANDIC SWT	—	N.A. S.O.	TRA 146	4 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2300
SKANDIC WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	YL/BL JA/BU	90.7 (3.571)	2700
TOURING E	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291	2 H	RD/BL RO/BU	89 (3.504)	2900
TOURING SLE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
FORMULA S FORMULA S (ELEC./ELEC.)	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA SL	22/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA 500	23/43	Sl. 72-11	TRA 286	2 [†] H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	3800

† As Warranty Bulletin 99-4


Selon le Bulletin de garantie 99-4

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE CHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMÉ	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 - 1.0 mm (-.040 in/pt)	DISTANCE X ± 0.5 mm (-.020 in/pt)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/pt)					mm (in/pt)	
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
N.A. S.O. 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	529 026 900	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
3.6 (7.9) 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	529 026 900	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 40°	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
6 (13.2) 40°	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	600 (23.6)	3940 (155)
7 (15.4) 40°	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	529 031 000	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	414 883 300	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	16.5 (650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 035 530	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRASCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE	
1998 (cont'd/suite)							
FORMULA 500 DL	23/44	Sl. 72-11	TRA 286	2 [†] H	V/BL V/BU	114.6 (4.512)	3800
FORMULA 583 DL	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	V/BL V/BU	114.6 (4.512)	4100
FORMULA Z 583	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	V/BL V/BU	114.6 (4.512)	4100
FORMULA Z 670	26/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	V/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3 [†] H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.161)	3600
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)	3100
GRAND TOURING 700	24/44	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	3600
GRAND TOURING SE	24/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/PI BU/RE	93.5 (3.681)	3600
SUMMIT 500	22/43	Sl. 72-11	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500
SUMMIT 583	22/43	Sl. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400
SUMMIT 670	23/43	Sl. 72-13	TRA 286	5 H	V/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT x 670	21/43	Sl. 72-13	TRA 287	5 H	V/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
MX Z 440	22/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3700
MX Zx 440 LC	21/43	Sl. 72-13	TRA 291	5 HT 700	WH/WH BC/BC	137.4 (5.411)	5400
MX Z 500	23/43	Sl. 72-13	TRA 281	2 [†] H	V/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100

† As Warranty Bulletin 98-8
Selon le Bulletin de garantie 98-8

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÉNÉE, ANGLE DE LA CAMME	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 - 0	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)					mm (in/po)	
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 099 000	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 099 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 099 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 099 000	381 (15.0)	3455 (136)
6 (13.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44° - 40°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
	mm (in/po)												± 100 RPM tr/mn	
1998 (cont'd/suite)														
MX Z 583	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400							
MX Z 670	26/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA III 600	25/43	Sl. 72-13	TRA 285	3 † S	VI/BL † VI/BU	114.6 † (4.51)	3800							
FORMULA III 600 R	25/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 † S	VI/BL † VI/BU	114.6 † (4.51)	3800							
FORMULA III 600 LT	23/43	Sl. 72-13	TRA 285	3 † S	VI/BL † VI/BU	114.6 † (4.51)	3800							
FORMULA III 700	26/43	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
FORMULA III 700 R	26/44	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MACH 1	26/43	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200							
MACH 1 R	26/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200							
MACH Z	27/43	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR †† BU/OR	135.5 †† (5.33)	3600 ††							
MACH Z R	27/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR †† BU/OR	135.5 †† (5.33)	3600 ††							
MACH Z LT	25/43	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR †† BU/OR	135.5 †† (5.33)	3600 ††							
MACH Z LT R	25/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR †† BU/OR	135.5 †† (5.33)	3600 ††							

† As Warranty Bulletin 98-9
Selon le Bulletin de garantie 98-9

DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÉNÉE, ANGLE DE LA CAMÉ		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 - 0 Z + 0 - 1.0 mm (± .040 in/po)		DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)		DISTANCE Y - X		ALIGNMENT BAR PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCE DE LA BARRÉ D'ALIGNEMENT		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± .7 (lb ± 1.5)		mm (in/po)										mm (in/po)			
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 106 300	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 †† (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 †† (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 †† (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 †† (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	529 026 700	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)								

†† As Warranty Bulletin 98-10
Selon le Bulletin de garantie 98-10



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN

SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- ① To find gear ratio, divide number of teeth of large sprocket by number of teeth of small sprocket.

Example: Large = 34 th Small = 16 th
 $34 \div 16 = 2.1$ The ratio is 2.1: 1

① *Pour trouver le rapport d'engrenage, diviser le nombre de dents du grand pignon par le nombre de dents du petit pignon.*
Exemple: Grand = 34 dents Petit = 16 dents

$34 \div 16 = 2.1$ Le rapport est 2.1: 1

- ② For TRA drive pulleys:
Ramp identification number.

For Bombardier Lite drive pulleys:

1157 = Red block, push type 38 g (P/N 417 115 700)

1181 = Black block, screw type 39.6 g (P/N 417 118 100)

1143 = Red block, screw type 41.8 g (P/N 417 114 300)

② *Pour les poulies TRA:*

Numéro d'identification de la rampe.

Pour les poulies motrices Bombardier Lite:

1157 = Bloc rouge à pression 38 g (N/P 417 115 700)

1181 = Bloc noir à filet 39.6 g (N/P 417 118 100)

1143 = Bloc rouge à filet 41.8 g (N/P 417 114 300)

- ③ Where applicable: TRA Drive pulley calibration screw position.

H: Hollow Pin

HT 700: Hollow Threaded Pin: (P/N 504 151 700) 10.3 g

HT 491: Hollow Threaded Pin: (P/N 417 222 491) 10.3 g

S: Solid Pin

For Bombardier Lite drive pulleys:

W = Washer 1.8 g (P/N 417 115 800)

C = Cap 1.65 g (P/N 417 114 500)

S3.4 = Weight, screw type 3.4 g (P/N 417 114 400)

S21 = Weight, screw type 21 g (P/N 417 120 400)

③ *Selon le cas: Position des vis de calibrage de la poulie motrice.*

H: Goupille creuse

HT 700: Goupille creuse à filet: (N/P 504 151 700) 10.3 g

HT 491: Goupille creuse à filet: (N/P 417 222 491) 10.3 g

S: Goupille pleine

Pour les poulies motrices Bombardier Lite:

W = Rondelle 1.8 g (N/P 417 115 800)

C = Capsule 1.65 g (N/P 417 114 500)

S3.4 = Pesée, à filet 3.4 g (N/P 417 114 400)

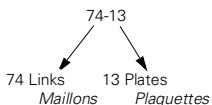
S21 = Pesée, à filet 21 g (N/P 417 120 400)



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

SI: Silent Chain
SI: Chaîne silencieuse



S.: Single
S.: Simple

Fix.: Fixed
Fix.: Fixe

TRA: Total Range Adjustable Clutch
TRA: Transmission à rapports ajustables complets

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

BK = BLACK
NO = NOIR

BL = BLUE
BU = BLEU

GN = GREEN
VE = VERT

OR = ORANGE
OR = ORANGE

PI = PINK
RE = ROSE

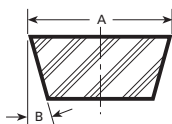
RD = RED
RO = ROUGE

SR = SILVER
AR = ARGENT

VI = VIOLET
VI = VIOLET

WH = WHITE
BC = BLANC

YL = YELLOW
JA = JAUNE



DRIVE BELTS COURROIES D'ENTRAÎNEMENT

A01D10Q

N/P BOMBARDIER P/N	LENGTH/ ① LONGUEUR ① mm (in)	A		B
		INITIAL/ INITIALE	MINIMUM	
414 523 300	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 617 500	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 633 800	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 741 300	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 827 600	1117.6 (44)	33.3 (1-5/16)	30.1 (1-3/16)	15°
414 828 700	1098.5 (43.25)	33.7 (1.327)	32 (1-1/4)	12.5°
414 860 700	1107.9 (43.6)	35.30 (1.390)	32.5 (1.28)	12.5°
415 060 300†	1117.6 (44)	35.50 (1.398)	33.0 (1.299)	12.5°
415 060 600	1104.7 (43.50)	35.20 (1.386)	32.3 (1.272)	12.5°
415 099 000†	1113.5 (43.84)	35 (1.378)	32.5 (1.26)	11.5°
417 300 066	1303 (51.30)	35.1 (1.382)	33 (1.299)	12°
417 300 067	1113.5 (43.84)	35 (1.378)	33 (1.299)	12°
417 300 127	1112.0 (43.78)	36.35 (1.431)	33.35 (1.313)	12.5°
417 300 069††	1318.0 (51.89)	35.56 (1.400)	32.56 (1.282)	12°
570 041 100	1092.2 (43)	30.1 (1-3/16)	26.9 (1-1/16)	15°
570 277 700	1149 (45)	35 (1-3/8)	32 (1.250)	13°
417 300 064	1303 (51.3)	35 (1-3/8)	33 (1.299)	12°

† Will be replaced by P/N 417 300 067
Sera remplacée par N/P 417 300 067

†† Replaces P/N 415 045 000
Remplace N/P 415 045 000

① The belt length is measured outside. All dimensions are given in mm (in).

① La longueur de la courroie est mesurée à l'extérieur. Toutes les dimensions sont données en mm (po).

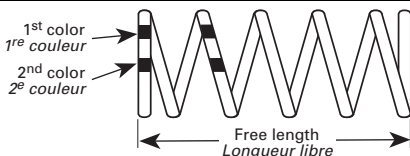


DRIVE PULLEY SPRING TABLE DESCRIPTION

(all types)

DESCRIPTION DES TABLEAUX DE RESSORTS DE POULIE

(tous les types)



A02D1NQ

- ① Do not install a TRA spring in a Bombardier Lite drive pulley or vice-versa.
 - ① *Ne pas interchanger les ressorts d'un type de poulie à un autre (TRA par rapport à Bombardier Lite).*
- ② Length of spring when installed in drive pulley at fully "open" position.
 - ② *Longueur du ressort monté dans la poulie au neutre, «ouverte» au maximum.*
- ③ Length of spring in drive pulley when fully "closed".
 - ③ *Longueur du ressort monté dans la poulie embrayée, «fermée» au maximum.*

ABBREVIATIONS:

ABRÉVIATIONS:

BK = BLACK
NO = NOIR

BL = BLUE
BU = BLEU

GN = GREEN
VE = VERT

OR = ORANGE
OR = ORANGE

PI = PINK
RE = ROSE

RD = RED
RO = ROUGE

SR = SILVER
AR = ARGENT

VI = VIOLET
VI = VIOLET

WH = WHITE
BC = BLANC

YL = YELLOW
JA = JAUNE



- 1 -



**TRA PULLEY SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA**

A06D27Q

PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ② CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm ②	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm ③ CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 41 mm ③	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (lbf)		N/mm (lbf/in/po)	mm (in/po)
414 605 500	YELLOW JAUNE	712 (160)	1200 (270)	14.82 (84.6)	122 (4.80)
414 605 600	WHITE BLANC	667 (150)	1077 (240)	12.15 (69.4)	128.7 (5.07)
414 639 000	BL/OR BU/OR	580 (130)	890 (200)	9.42 (53.8)	135.5 (5.33)
414 678 400	YL/VI JA/VI	455 (102)	1420 (320)	29.64 (169.2)	88.99 (3.50)
414 689 200	RD/GN RO/VE	311 (70)	1157 (260)	25.64 (144.5)	85.9 (3.38)
414 689 400	BL/BL BU/BU	580 (130)	1290 (290)	21.55 (122.6)	99.8 (3.93)
414 689 500	BL/YL BU/JA	580 (130)	1025 (230)	13.48 (76.9)	115.1 (4.53)
414 689 700	YL/OR JA/OR	455 (100)	890 (200)	13.48 (76.9)	105.7 (4.13)
414 689 800	RD/RD RO/RO	311 (70)	756 (170)	13.49 (77.0)	97.2 (3.83)
414 691 500	RD/BL RO/BU	311 (70)	1290 (290)	29.68 (169.5)	84.1 (3.31)
414 701 000	RD/VI RO/VI	311 (70)	1424 (320)	33.72 (192.5)	83.1 (3.27)
414 742 100	YL/GN JA/VE	445 (100)	1157 (260)	21.58 (123.2)	94.61 (3.72)
414 748 600	YL/YL JA/JA	445 (100)	1023 (230)	17.52 (100.0)	100.3 (3.95)
414 754 200	PI/VI RE/VI	1023 (230)	1424 (320)	12.15 (69.4)	154.7 (6.09)
414 756 900	GN/PI VE/RE	890 (200)	1557 (350)	20.21 (115.4)	116.1 (4.57)
414 949 500	VI/PI VI/RE	712 (160)	1557 (350)	25.62 (146.2)	101.8 (4.008)



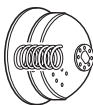
- 2 -



**TRA PULLEY SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA**

A06D27Q

PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ② CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm ②	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm ③ CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 41 mm ③	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (lbf)				N/mm (lbf/in/po)	mm (in/po)
414 762 800	GN/VI VE/VI	890 (200)	1424 (320)	16.21 (92.6)	133.7 (5.264)
414 768 200	GN/BL VE/BU	890 (200)	1290 (290)	12.12 (69.2)	147.4 (5.80)
414 817 500	RD/YL RO/JA	318 (70)	1024 (230)	21.39 (121.7)	87.9 (3.46)
414 817 700	BL/GN BU/VE	579 (130)	1157 (260)	17.52 (100.0)	105.7 (4.16)
414 817 800	BL/VI BU/VI	579 (130)	1424 (320)	25.61 (146.2)	96.9 (3.82)
414 817 900	VI/VI VI/VI	712 (160)	1424 (320)	21.57 (123.2)	106.98 (4.21)
414 8180 00	YL/BL JA/BU	445 (100)	1290 (290)	25.61 (146.2)	90.7 (3.57)
414 916 300	BL/PI BU/RE	579 (130)	1557 (350)	29.65 (169.3)	93.5 (3.68)
414 991 400	PI/WH RE/BC	1023 (230)	1690 (380)	20.22 (115.5)	124.5 (4.90)
414 993 000	YL/RD JA/RO	445 (100)	756 (170)	9.64 (55.0)	121.1 (4.77)
415 015 200	RD/OR RO/OR	311 (70)	890 (200)	17.55 (100.2)	91.2 (3.59)
415 015 300	VI/YL VI/JA	712 (160)	1023 (230)	9.42 (54)	157.9 (6.22)
415 015 400	VI/GN VI/VE	712 (160)	1157 (260)	13.48 (77)	133.5 (5.26)
417 222 004	WH/WH BC/BC	1112 (250)	1690 (380)	17.53 (100)	137.4 (5.41)
417 222 371	GN/WH VE/BC	890 (200)	1690 (380)	24.24 (138.5)	110.7 (4.36)
415 034 900	VI/BL VI/BU	712 (160)	1290 (290)	17.52 (100)	114.6 (4.51)

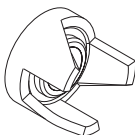


BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS
RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER LITE

A05D0RQ

NO. BOMBARDIER N°	COLOR COULEUR	SPRING PRESSURE ② FORCE DU RESSORT ②	SPRING PRESSURE ③ FORCE DU RESSORT ③	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N @ 62 mm (lbf @ 2.44 in) (lbf @ 2.44 po)	N @ 40 mm (lbf @ 1.57 in) (lbf @ 1.57 po)	N/mm (lbf/in) (lbf/po)	mm (in) (po)
417 009 500	GREEN/GREEN VERT/VERT	-	-	-	-
417 115 600	BLUE BLEU	255 (57)	507 (114)	11.45 (65.4)	86 (3.39)
417 115 900	TURQUOISE	258 (58)	605 (136)	13.36 (76.3)	85 (3.35)
417 118 400	RED/BLUE ROUGE/BLEU	564 (127)	951 (214)	17.60 (100.5)	102 (4.02)
417 118 500	YELLOW/GREEN JAUNE/VERT	392 (88)	888 (199)	22.5 (128.5)	82 (3.23)
417 125 300	GREEN/GREEN VERT/VERT	259 (58)	888 (199)	28.6 (162.8)	72 (2.835)

DRIVEN PULLEY CAMS CAMES DE POULIE MENÉE



A01D19Q

P/N N/P	Cam angle Angle de came	Outside diameter Diamètre extérieur mm (in) mm (po)
417 126 380	53° - 47°	
417 126 333	44°	
417 126 337	47°	
417 126 339	50° - 47°	
417 126 343	50°	
417 126 385	47° - 44°	
417 126 387	53° - 44°	
417 126 391	44°	
417 126 590	42°	
417 126 600	48° - 44°	
417 126 350	37,8°	
417 123 700	40°	
417 124 100	37,8°	105.2 (4-9/64)
417 124 700	47° - 44°	
417 125 900	44° - 40°	88.9 (3-1/2)
504 087 400	37,8°	
504 092 100	40°	88.9 (3-1/2)

NOTE: All 88.9 mm (3-1/2 in) diameter cams are interchangeable.

REMARQUE: Toutes les cames de 88.9 mm (3-1/2 po) dia. sont interchangeables.

- 1 -

SPROCKET IDENTIFICATION CHART
TABLEAU D'IDENTIFICATION
DES PIGNONS



A01D1AQ

PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
504 000 800	10	Sin./Sim.	3/4	8	1/2
504 001 300	25	Sin./Sim.	1	10	1/2
504 054 100	12	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 088 500	14	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 088 600	25	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 054 300	27	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 010 600	16	Double	1	15	3/8
504 044 000	21	Triple	1	10	3/8

Sin.: Single

Sim.: Simple



- 2 -
SPROCKET IDENTIFICATION CHART
TABLEAU D'IDENTIFICATION
DES PIGNONS



A01D1AQ

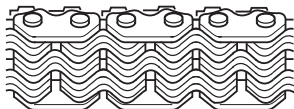
PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
420 434 910	17	Triple	1	15	3/8
504 064 500	46	Triple	1	15	3/8
504 152 030	19	Sil. (13)	1	15	3/8
504 126 200	21	Sil. (13)	1	15	3/8
504 151 913	21	Sil. (15)	1	15	3/8
504 139 300	21	Sil. (13)	1	15	3/8
504 083 500	22	Sil. (13)	1	15	3/8
504 071 800	17	Sil.	1	15	3/8
504 070 100	18	Sil. (11)	1	15	3/8
414 680 500	19	Sil.	1	15	3/8
504 074 800 ^①	20	Sil.	1	15	3/8
504 084 000	21	Sil.	1	15	3/8
504 091 200	21	Sil. (11)	1	15	3/8
504 056 000	22	Sil. (11)	1	15	3/8
504 074 700 ^①	22	Sil.	1	15	3/8
504 091 100	22	Sil. (13)	1	15	3/8
504 078 400	23	Sil.	1	15	3/8
504 085 400	23	Sil. W	1	15	3/8
504 087 800	23	Sil. (11)	1	15	3/8
504 091 000	23	Sil. (13)	1	15	3/8
504 078 600	24	Sil.	1	15	3/8
504 090 900	24	Sil. (13)	1	15	3/8
504 084 100	25	Sil.	1	15	3/8
504 084 300	25	Sil. (13)	1	15	3/8
504 055 900	26	Sil.	1	15	3/8
504 085 300	26	Sil. (13)	1	15	3/8
504 148 400	27	Sil.	1	15	3/8
504 070 900	44	Sil. (11)	1	15	3/8
504 056 400	38	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 056 200	40	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 148 500	43	Sil. (13/15)	1-1/8	17	3/8
504 148 600	43	Sil. (11)	1-1/8	17	3/8
504 057 300	44	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 085 500	44	Sil. W	1-1/8	17	3/8
581 095 900	44	Sil. (11)			
581 096 800	44	Sil. (11/13)			
414 652 600	44	Sil.	1-13/16	29	3/8
504 084 400	44	Sil.			3/8

Sil.: Silent chain sprocket ① Heavy duty () chain plate qty

Sil.: Pignon de chaîne silencieuse ① Extra-robuste () quantité de
 plaquettes de chaîne



- 1 -
DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



A00D10Q

PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS MM (in/po)	LINK AND PLATE QTY QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES
504 151 856	Sil.	9.52 (3/8)	76-13
504 151 859	Sil.	9.52 (3/8)	74-11
504 151 857	Sil.	9.52 (3/8)	74-13
504 151 830	Sil.	9.52 (3/8)	72-13
504 151 883	Sil.	9.52 (3/8)	72-11
504 151 910	Sil.	9.52 (3/8)	74-15
504 151 882	Sil.	9.52 (3/8)	70-11
412 107 600	Sil.	9.52 (3/8)	76-13
412 104 800	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	62
412 106 300	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	62
412 106 200	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	64
412 104 100	Double	9.52 (3/8)	88
412 105 100	Double	9.52 (3/8)	92
420 499 080	Triple	9.52 (3/8)	92
420 499 084	Triple	9.52 (3/8)	96
420 499 087	Triple	9.52 (3/8)	98

Sin.: Single

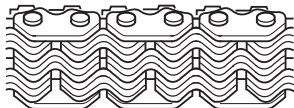
Sim.: Simple

Sil.: Silent chain

Sil.: Chaîne silencieuse



- 2 -
DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



A00D10Q

PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS MM (in/po)	LINK AND PLATE QTY QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES
412 104 900	Sil.	9.52 (3/8)	92
412 106 400	Sil.	9.52 (3/8)	96
412 106 600	Sil.	9.52 (3/8)	98

Sin.: Single

Sim.: Simple

Sil.: Silent chain

Sil.: Chaîne silencieuse

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo[®]

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.




**SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION**

**ELECTRICAL
ÉLECTRIQUE**


	PAGE		PAGE
TABLE	132	- Fuel Level Sensor Fuse	
- Magneto Output / TYPE		<i>Fusible de la sonde de niveau de carburant</i>	
<i>Puissance de la magnéto / TYPE</i>		- Main Wiring Fuse	
- Ignition Type		<i>Fusible du câblage principal</i>	
<i>Type d'allumage</i>		TABLE ABBREVIATIONS	
- Spark Plug Number		AND NOTES	
<i>Numéro de bougie</i>		<i>ABRÉVIATIONS ET</i>	
- Spark Plug Gap		<i>NOTES</i>	162
<i>Écartement de bougie</i>			
- Ignition Timing (BTDC)			
<i>Réglage de l'allumage</i>			
<i>(Av.P.M.H.)</i>			
- Ignition Generator Coil			
<i>Bobine génératrice d'allumage</i>			
- Lighting Coil			
<i>Bobine d'éclairage</i>			
- Trigger Coil			
<i>Bobine de déclenchement</i>			
- Ignition Coil Primary — Secondary			
<i>Bobine d'allumage:</i>			
<i>primaire — secondaire</i>			
- Headlight and Taillight Bulbs			
<i>Ampoules de phare et</i>			
<i>de feu arrière</i>			
- Tachometer and Speedometer			
Bulbs			
<i>Ampoules de tachymètre et</i>			
<i>indicateur de vitesse</i>			
- Fuel and Temperature Gauge			
Bulbs			
<i>Ampoules d'indicateur de</i>			
<i>température et carburant</i>			
- Starter Solenoid Fuse			
<i>Fusible du solénoïde de</i>			
<i>démarrreur</i>			

	MAGNETO OUTP.U/T/TYPE PUISSANCE MAGNÉTO/ TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM [®] MIN. – MAX.	
2002					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—
TUNDRA 277 R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.610 [®] (.1421)	— 5.09 - 6.22
SKANDIC 440 LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 [®] (.110)	— 5.1 - 6.2
SKANDIC 500 WT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC 500 SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC 600 WT LC	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.50 (.020)	3.00 [®] (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
GRAND TOURING 380 FAN	300	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 [®] (.110)	— 5.1 - 6.2
LEGEND 380 F	300	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 [®] (.110)	— 5.1 - 6.2
MX Z 380 F	300	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 [®] (.110)	— 5.1 - 6.2
GRAND TOURING 500 FAN	300	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.290 [®] (0.902)	— 5.1 - 6.2
LEGEND 500 FAN	300	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.290 [®] (0.902)	— 5.1 - 6.2
SUMMIT 500 FAN	300	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.290 [®] (0.902)	— 5.1 - 6.2
MX Z 500 FAN	300	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.290 [®] (0.902)	— 5.1 - 6.2
GRAND TOURING 500 SPORT	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [®] (.118)	N.A. S.O.
LEGEND 500 SPORT	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [®] (.118)	N.A. S.O.
MX Z 500 SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [®] (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLA GE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
		OHM [®]	KOHM						
MIN. – MAX.		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)				
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 (8bulb) 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	.03 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.123 0.153	160 180	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.123 0.153	160 180	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.123 0.153	160 180	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.123 0.153	160 180	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.123 0.153	160 180	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.123 0.153	160 180	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.123 0.153	160 180	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	.03 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT TYPE PUISSANCE MAGNÉTO/ TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
2002 (cont d./suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MX Z 500 R SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 500 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.000 ⑧ (0.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
GRAND TOURING 600 SPORT	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	N.A. S.O.
GRAND TOURING 600 SE/SE (SB)	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	N.A. S.O.
LEGEND 600 SPORT	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	N.A. S.O.
LEGEND 600 GS/600 SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	N.A. S.O.
SUMMIT 600 SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 600 R SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 600 R ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 600 R RENEGADE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 600 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 600 R SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 600 SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 600 R X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 600 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
GRAND TOURING 700 SPORT	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ⑧ (0.1323)	N.A. S.O.


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLA GE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
MIN. – MAX.									
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT TYPE PUISSANCE MAGNÉTO/ TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
2002 (cont d/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
GRAND TOURING 700 GS	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	N.A. S.O.
LEGEND 700 SPORT	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	N.A. S.O.
LEGEND 700 GS	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	N.A. S.O.
SUMMIT 700 R SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 700 SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 700 R RENEGADE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 700 R ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 700 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 700 R SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 700 SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 700 R X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 700 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.360 ③ (0.1323)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
GRAND TOURING 800 SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.510 ③ (0.1382)	N.A. S.O.
LEGEND 800 SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.510 ③ (0.1382)	N.A. S.O.
SUMMIT 800 R SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ③ (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 800 SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ③ (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLANCHÉMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLA GE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
MIN. – MAX.									
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 1.0	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTP.U/T/TYPE PUISSANCE MAGNÉTO/ TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ® MIN. - MAX.	
2002 (cont d/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
SUMMIT 800 R X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 800 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 800 R H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 800 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 800 R H.M. X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
SUMMIT 800 H.M. X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 800 R RENEGADE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 800 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 800 R SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 800 SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 800 R ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 800 R X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Z 800 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ECS	0.45 (.018)	3.3510 ® (0.1382)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MX Zx 440 RACING	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.140 ® (0.1236)	17.5 - 42.5 2.4 - 5.8
MACH Z SPORT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.940® (0.0764)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z TECH PLUS	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.940® (0.0764)	25 - 56 3.5 - 8.1


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLA GE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ® MIN. - MAX.		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.4	190 300	0.3 0.7	8.0 16.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.3	6.0 13.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.3	6.0 13.0	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNETO/ TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) REGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV./P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ^② MIN. - MAX.	
2001					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	2 5°	—
SKANDIC 440 LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ^① (.110)	— 230 - 330
SKANDIC 500 WT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC 500 SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC 600 WT LC	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ^⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
TOURING 380 FAN/CARGO	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ^⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING 500 FAN/CARGO	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ^⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
FORMULA DLX 380 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ^⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
FORMULA DLX 500 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ^⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 500 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ^⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
FORMULA DLX 600 GSE/ STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ^⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 700 GSE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ^⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 700 GS	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ^⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 500 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ^⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 600 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ^⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 700 GS	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ^⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/GROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
		OHM ^②	KOHM						
MIN. - MAX.		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)				
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 —	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.10 0.40	190 300	0 0	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	3 —	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.10	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.10	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO/ TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
2001 (cont'd/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
GRAND TOURING 800 SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	N.A. S.O.
SUMMIT 500 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
SUMMIT 600 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ⑧ (.138)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ⑧ (.138)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ⑧ (.138)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 H.M. X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ⑧ (.138)	11.6 - 21.6 —
MX Z 380 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
MX Z 440 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
MX Zx 440 RACING	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.14 ⑧ (.124)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
MX Z 500 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILLIE/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLA GE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ② MIN. – MAX.		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
N.A. S.O.	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.10	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.10	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO/ TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
2001 (cont'd/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MX Z 600 ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 800 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ⑧ (.138)	11.6 - 21.6 —
MX Z 800 ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ⑧ (.138)	11.6 - 21.6 —
MX Z 800 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ⑧ (.138)	11.6 - 21.6 —
MACH Z STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.94 ⑧ (.076)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z TECH PLUS	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHÈMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO / TYPE		IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT				mm (in/po)	OHM ® MIN. – MAX.	
2000						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—	
TUNDRA R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.61 ® (.142)	5.65 ± 10%	
SKANDIC 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2	
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17	
SKANDIC 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ® (.109)	— 5.1 - 6.2	
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330	
TOURING E FORMULA DLX 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2	
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2	
TOURING SLE FORMULA DLX 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ® (.109)	— 5.1 - 6.2	
TOURING 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17	
FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330	
FORMULA 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17	
FORMULA DLX 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17	
FORMULA Z 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —	
FORMULA DLX 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —	
FORMULA Z 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —	
FORMULA DLX 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —	


MMT2002-001F_ELECTRIC.FM

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLANCHÉMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ® MIN. – MAX.		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.19 ±10%	160 180	N.A. S.O.	1.0 ±10%	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 —	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.

MMT2002-001F_ELECTRIC.FM

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO / TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
2000 (cont'd/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
GRAND TOURING 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 700	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	N.A. S.O.
GRAND TOURING SE/ SE M.E.	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	N.A. S.O.
SUMMIT 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700/ 700 M.E./700 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.52 ⑧ (.139)	11.6 - 21.6 —
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330
MX Zx 440 LC	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.14 ⑧ (.124)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700/700 M.E.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
FORMULA III 700 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
FORMULA III 800	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.94 ⑧ (.076)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH 1 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.94 ⑧ (.076)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z R/ Z R M.E.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLANCHÉMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUELTEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
MIN. – MAX.									
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 —	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO / TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) REGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. - MAX.	
1999					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—
TUNDRA R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 ⑧ (.120)	5.65 ± 10%
TUNDRA	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.62 ① (.064)	40 - 76 —
SKANDIC 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
SKANDIC 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ⑧ (.109)	— 5.1 - 6.2
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330
TOURING E FORMULA DLX 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING SLE FORMULA DLX 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ⑧ (.109)	— 5.1 - 6.2
FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330
FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330
FORMULA Z 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA DLX 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
FORMULA DLX 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/GROISEMENT TAILLIE/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHOSPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARRÉUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
		OHM ②	KOHM						
MIN. - MAX.		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)				
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.19 ±10%	160 180	N.A. S.O.	1.0 ±10%	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO / TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1999 (cont d/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
FORMULA Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① (.076)	— 10 - 17
FORMULA DLX 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① (.076)	— 10 - 17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
GRAND TOURING 700	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	N.A. S.O.
GRAND TOURING SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	N.A. S.O.
SUMMIT 500	220 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
SUMMIT 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT x 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.20 ⑨ (.126)	— 10 - 17
SUMMIT 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330
MX Zx 440 LC	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.14 ⑧ (.124)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
MX Z 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 670 HO	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.20 ⑨ (.126)	— 10 - 17
MX Z 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —

MMT2002-001F_ELECTRIC.FM

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	—	—	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	—	—	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	—	—	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	—	—	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	—	—	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

MMT2002-001F_ELECTRIC.FM


	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO / TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) REGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. - MAX.	
1999 (cont d/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
FORMULA III 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
FORMULA III 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
FORMULA III 800	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH 1/1 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z/Z R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z LT/ Z LT R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. - MAX.									
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNETO / TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. - MAX.	
1998					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—
TUNDRA R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 ⑧ (.120)	5.65 ± 10%
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.62 ① † (.064)	40 - 76 —
SKANDIC 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
SKANDIC 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330
TOURING E	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 ⑧ (.120)	— 230 - 330
FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
FORMULA S (ELEC./ÉLEC.)	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
FORMULA 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA 500 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330

† As Service Bulletin 98-17
Selon le Bulletin de service 98-17


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. - MAX.									
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.19 ±10%	N.A. S.O.	N.A. S.O.	1.0 ±10%	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO / TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. - MAX.	
1998 (cont d/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
FORMULA 583 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
FORMULA Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
FORMULA Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① (.076)	— 10 - 17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
GRAND TOURING 700	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ① (.086)	N.A. S.O.
GRAND TOURING SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 ① † (.065)	N.A. S.O.
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
SUMMIT 670/ x 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① (.076)	— 10 - 17
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330
MX Zx 440 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ① (.058)	— 10 - 17
MX Z 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
MX Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
MX Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① (.076)	— 10 - 17

† As Warranty Bulletin 98-9

Selon le Bulletin de garantie 98-9

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLANCHÉMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
MIN. - MAX.									
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT / TYPE PUISSANCE MAGNÉTO / TYPE	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) REGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1998 (cont d/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
FORMULA III 600/600 R/ 600 LT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 ① † (.065)	24 - 36 3 - 6
FORMULA III 700/700 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 ① (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH 1/1 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 ① †† (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH Z/Z R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 ① ††† (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH Z LT/ Z LT R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 ① ††† (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH Z LT SV Track/ Chenille SV	290 DESS	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 ① ††† (.065)	24 - 36 3 - 6

† As Warranty Bulletin 98-9

Selon le Bulletin de garantie 98-9

†† As Warranty Bulletin 98-15

Selon le Bulletin de garantie 98-15

††† As Warranty Bulletin 98-10

Selon le Bulletin de garantie 98-10

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT TACHY. – IND. DE VITESSE TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE					
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)	
MIN. – MAX.								
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25 N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25 N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25 N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25 N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25 N.A. S.O.



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ELECTRICAL

SECTION: ÉLECTRIQUE

- ① Engine cold and lights on, magneto ring mark and crankcase central mark should align at 6000 RPM.
① *Moteur froid et lumières allumées, le repère de la magnéto doit coïncider avec la marque centrale de carter à 6000 tr/mn.*
- ② All resistance measurements must be performed with parts at room temperature (approx. 20°C (68°F)). Temperature greatly affects resistance measurements.
② *Il est nécessaire de prendre toutes les mesures de résistance lorsque les pièces sont à la température ambiante (approx. 20°C (68°F)). La température affecte considérablement les mesures de la résistance.*
- ③ Trigger coil air gap: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 in)
③ *Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 po)*
- ④ Trigger coil air gap: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 in)
④ *Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 po)*
- ⑤ Breaker point gap: 0.35 mm (0.14 in)
Cond.: .24 - .30 μ F
⑤ *Écartement des contacts: 0.35 mm (0.14 po)*
Cond.: .24 - .30 μ F
- ⑥ Edge gap: Static: 24 mm (.945 in)
Dynamic: 8.5 mm (.335 in)
⑥ *Arraché magnétique: Statique: 24 mm (.945 po)*
Dynamique: 8.5 mm (.335 po)
- ⑦ Large lighting coil: 0.38 - 0.58
Small lighting coil: 1.85 - 2.35
⑦ *Grosse bobine d'éclairage: 0.38 - 0.58*
Petite bobine d'éclairage: 1.85 - 2.35
- ⑧ With lights on, marks should align at 3500 \pm 500 RPM.
⑧ *Lumières allumées, les marques doivent coïncider à 3500 \pm 500 tr/mn.*
- ⑨ With lights on, marks should align at 3750 \pm 250 RPM.
⑨ *Lumières allumées, les marques doivent coïncider à 3750 \pm 250 tr/mn.*

B.P.: Breaker point

B.P.: Contact de rupteur

CDI: Capacitor discharge ignition

ADC: Allumage par décharge de condensateur

H.: Halogen

H.: Halogène

N.A.: Not applicable

S.O.: Sans objet

TRANS.: Transistorisé

TRANS.: Transistorisé

DESS.: Digitally encoded security system

DESS.: Système de sécurité à encodage numérique

SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION



DIMENSIONS DIMENSIONS

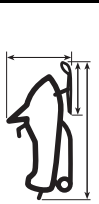
PAGE

TABLE:..... 164

- Engine and Body Types
Type de moteur et de carrosserie
- Length Overall
Longueur hors tout
- Width Overall
Largeur hors tout
- Height Overall
Hauteur hors tout
- Ski Stance
Écartement des skis
- Toe-out and Camber
Divergence et carrossage
- Mass
Masse
- Bearing Area
Surface portante
- Ground Pressure
Pression au sol
- Frame Material
Matériau du châssis
- Hood Material
Matériau du capot
- Fuel Tank Capacity
Contenance réservoir de carburant
- Injection Oil Reservoir Capacity
Contenance réservoir d'huile à injection
- Chaincase Capacity
Contenance carter de chaîne
- Cooling System Capacity
Contenance système de refroidissement

TABLE ABBREVIATION AND NOTES

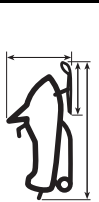
ABRÉVIATIONS ET NOTES..... 198

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2002							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0) 0	70 (154)
TUNDRA 277 R	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6.0 (1/4)	173 (380)
SKANDIC 440 LT	443	302.0 (118.9)	96.0 (37.080)	129.5 (50.98)	82.0 (32.28)	5 (3/16) -2	212 (467)
SKANDIC 500 WT	503	302.0 (118.9)	104.5 (41.14)	129.5 (50.98)	90.0 (35.4)	5 (3/16) -2	260 (573)
SKANDIC 500 SWT	503	315.0 (124)	110.0 (43.3)	133 (52.36)	90.0 (35.4)	5 (0.20) -2	277 (611)
SKANDIC 600 WT LC	593	315 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35.4)	5 (3/16) -2	281 (620)
GRAND TOURING 380 FAN	377 ZX	303.4 (119.4)	121.3 (47.75)	140.9 (55.4)	108.0 (42.5)	3.0 (1/8) 0	205 (452)
LEGEND 380 F	377 ZX	300.5 (118.3)	117.27 (46.1)	113.6 (44.72)	108.0 (42.5)	3.0 (1/8) 0	200 (440)
MX Z 380 F	377 ZX	300.5 (118.3)	117.27 (46.1)	113.6 (44.72)	108.0 (42.5)	3.0 (1/8) 0	191 (420)
GRAND TOURING 500 FAN	503 ZX	303.4 (119.4)	121.3 (47.75)	140.9 (55.4)	108.0 (42.5)	3.0 (1/8) 0	224 (493)
LEGEND 500 FAN	503 ZX	300.5 (118.3)	117.27 (46.1)	113.6 (44.72)	108.0 (42.5)	3.0 (1/8) 0	209 (460)
SUMMIT 500 FAN	503 ZX	293.2 (115.43)	113.90 (44.84)	113.0 (44.5)	102.5 (40.35)	3.0 (5/16) 0	202 (445)
MX Z 500 FAN	503 ZX	300.5 (118.3)	117.2 (46.14)	113.6 (44.7)	108 (42.5)	3.0 (1/8) 0	200 (440)
GRAND TOURING 500 SPORT	493 ZX	303.4 (119.4)	121.3 (47.7)	140.9 (55.4)	108 (42.5)	3.0 (1/8) 0	248 (546)
LEGEND 500 SPORT	493 ZX	300.5 (118.3)	117.27 (46.1)	118.5 (46.65)	108 (42.5)	3.0 (1/8) 0	222 (489)
MX Z 500 SPORT	493 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.3)	113 (44.5)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	213 (468)

MMT2002-001G_DIMENSION.FM

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ③	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2198 (340.69)	7.72 (1.119)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.
8811.3 (1365.7)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.5 (84.5)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10792 (1672.8)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	N.A. S.O.
13986 (2167.8)	1.98 (.28)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	N.A. S.O.
12335 (1912)	2.28 (.34)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	4.5 ⑥ (152.)
6835.8 (1059.5)	2.67 (0.387)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7521.6 (1165.8)	2.87 (0.416)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6835.8 (1059.5)	2.74 (0.397)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7521.6 (1165.8)	2.92 (0.423)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6835.8 (1059.5)	3.00 (0.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	N.A. S.O.
8226.9 (1275.1)	2.41 (0.349)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6835.8 (1059.5)	2.87 (0.416)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7357 (1033.9)	3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6670 (1140)	3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835.8 (1059.5)	3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)

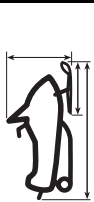
MMT2002-001G_DIMENSION.FM

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2002 (cont'd/suite)							
MX Z 500 R SPORT	493 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.3)	113.0 (44.5)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	213 (468)
MX Z 500 TRAIL	493 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.75)	113 (44.5)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) -1	213 (468)
GRAND TOURING 600 SPORT	593 ZX	303.4 (119.44)	121.3 (47.75)	140.9 (55.4)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) 0	249 (547)
GRAND TOURING 600 SE/SE (SB)	593 ZX	303.4 (119.44)	121.3 (47.75)	140.9 (55.4)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) 0	249 (547)
LEGEND 600 SPORT	593 ZX	300.5 (118.30)	117.2 (46.14)	118.5 (46.65)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) 0	223 (490)
LEGEND 600 GS/ 600 SE	593 ZX	300.5 (118.30)	117.2 (46.14)	118.5 (46.65)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) 0	223 (490)
SUMMIT 600 SPORT	593 ZX	294.7 (116.02)	113.9 (44.84)	113.0 (44.5)	102/108 (40/42)	8.0 (5/16) 0	222 (489)
SUMMIT 600 R SPORT	593 ZX	294.7 (116.02)	113.9 (44.84)	113.0 (44.5)	102/108 (40/42)	8.0 (5/16) 0	222 (489)
MX Z 600 R ADRENALINE	593 ZX	272.5 (107.3)	121.8 (47.9)	113.0 (44.5)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 600 R RENEGADE	593 ZX	300.5 (118.30)	117.2 (46.14)	113.6 (44.7)	119/115 (46/45)	8.0 (5/16) 0	221 (486)
MX Z 600 TRAIL	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.75)	113.0 (44.5)	108 (42.5)	3.0 (1/8) -1	213 (468)
MX Z 600 R SPORT	593 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.32)	113.0 (44.5)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 600 SPORT	593 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.32)	113.0 (44.5)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 600 R X	593 ZX	280.1 (110.27)	121.7 (47.91)	108.5 (42.71)	119.5 (47.04)	0 0	215 (472)
MX Z 600 X	593 ZX	280.1 (110.27)	121.7 (47.91)	108.5 (42.71)	119.5 (47.04)	0 0	215 (472)
GRAND TOURING 700 SPORT	693 ZX	303.4 (119.44)	121.3 (47.75)	140.9 (55.4)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) 0	250 (550)


MMT2002-001G_DIMENSION.FM

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR INJECTEUR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
6835.8 (1059.5)	3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6670.9 (1033.9)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7356 (1140.2)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7356 (1140.2)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6670.9 (1033.9)	3.28 (.476)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6758.4 (1047.5)	3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
8684.1 (1346.0)	2.51 (.364)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8684.1 (1346.0)	2.51 (.364)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6835.8 (1159.5)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7521 (1165.8)	2.88 (.418)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6670 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835.8 (1059.5)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835.8 (1059.5)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835.8 (1059.5)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835.8 (1059.5)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7356 (1140.2)	3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)

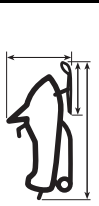
MMT2002-001G_DIMENSION.FM

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2002 (cont'd/suite)							
GRAND TOURING 700 GS	693 ZX	303.4 (119.44)	121.3 (47.75)	140.9 (55.4)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) 0	250 (550)
LEGEND 700 SPORT	693 ZX	300.5 (118.30)	117.2 (46.14)	118.5 (46.65)	108 (42.5)	3.0 (1/8) 0	224 (493)
LEGEND 700 GS	693 ZX	300.5 (118.30)	117.2 (46.14)	118.5 (46.65)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) 0	224 (493)
SUMMIT 700 R SPORT	693 ZX	294.7 (116.02)	131.0 (51.75)	113.0 (44.48)	113.9 (44.84)	8.0 (5/16) 0	224 (493)
SUMMIT 700 SPORT	693 ZX	294.7 (116.02)	131.0 (51.75)	113.0 (44.48)	113.9 (44.84)	3.0 (1/8) -2	224 (493)
MX Z 700 R RENEGADE	693 ZX	300.5 (118.30)	117.2 (46.14)	113.6 (44.72)	119/115 (46/45)	8.0 (5/16) 0	221 (487)
MX Z 700 R ADRENALINE	693 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.32)	113.0 (44.48)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 700 TRAIL	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.48)	108 (42.5)	3.0 (1/8) -1	215 (472)
MX Z 700 R SPORT	693 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.32)	113.0 (44.48)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 700 SPORT	693 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.32)	113.0 (44.48)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 700 R X	693 ZX	280.1 (110.2)	121.7 (47.9)	108.5 (42.71)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 700 X	693 ZX	280.1 (110.2)	121.7 (47.9)	108.5 (42.71)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
GRAND TOURING 800 SE	793 ZX	303.4 (119.4)	121.3 (47.7)	140.9 (55.47)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) 0	251 (552)
LEGEND 800 SE	793 ZX	300.5 (118.3)	117.2 (46.14)	118.5 (46.65)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) 0	225 (495)
SUMMIT 800 R SPORT	793 ZX	313.4 (123.3)	131.0 (51.57)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/42.5)	8.0 (5/16) 0	225 (494)
SUMMIT 800 SPORT	793 ZX	313.4 (123.3)	131.0 (51.57)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/42.5)	8.0 (5/16) 0	225 (494)

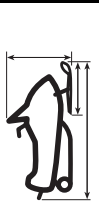
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
7356 (1140.2)	3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6670 (1034)	3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6758 (1047)	3.25 (.471)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7506 (1163)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8649 (1340)	2.54 (.368)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7521 (1165)	2.88 (.418)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6670 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7356 (1140)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6758 (1047)	3.27 (.474)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
8684 (1346)	2.54 (.368)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8684 (1346)	2.54 (.368)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2002 (cont'd/suite)							
SUMMIT 800 R X	793 ZX	313.4 (123.3)	131.0 (51.57)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/ 42.5)	8.0 (5/16) 0	225 (494)
SUMMIT 800 X	793 ZX	313.4 (123.3)	131.0 (51.57)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/ 42.5)	8.0 (5/16) 0	225 (494)
SUMMIT 800 R H.M.	793 ZX	321.6 (126.6)	113.9 (44.84)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/ 42.5)	8.0 (5/16) 0	227 (494)
SUMMIT 800 H.M.	793 ZX	321.6 (126.6)	113.9 (44.84)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/ 42.5)	8.0 (5/16) 0	227 (494)
SUMMIT 800 R H.M. X	793 ZX	321.6 (126.6)	113.9 (44.84)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/ 42.5)	8.0 (5/16) 0	227 (494)
SUMMIT 800 H.M. X	793 ZX	321.6 (126.6)	113.9 (44.84)	113.0 (44.48)	102.5/108 (40.3/ 42.5)	8.0 (5/16) 0	227 (494)
MX Z 800 R RENEGADE	793 ZX	300.5 (118.3)	117.2 (46.14)	113.6 (44.72)	119.2/ 115.6 (46.9/ 45.54)	8.0 (5/16) 0	222 (489)
MX Z 800 TRAIL	793 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.75)	113.0 (44.48)	108.0 (42.52)	3.0 (1/8) -1	215 (472)
MX Z 800 R SPORT	793 ZX	272.5 (107.3)	121.8 (47.9)	113.0 (44.48)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 800 SPORT	793 ZX	272.5 (107.3)	121.8 (47.9)	113.0 (44.48)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 800 R ADRENALINE	793 ZX	272.5 (107.3)	132.9 (52.32)	108.6 (42.75)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 800 R X	793 ZX	280.1 (110.2)	121.7 (47.9)	108.5 (42.71)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Z 800 X	793 ZX	280.1 (110.2)	121.7 (47.9)	108.5 (42.71)	119.5 (47.04)	3.0 (1/8) -2	215 (472)
MX Zx 440 RACING	453 ZX	280.1 (110.2)	121.3 (47.75)	113.0 (44.48)	108.0 (42.52)	0 0	210 (463)
MACH Z SPORT	809 ZX	277.5 (109.2)	117.4 (46.22)	114.3 (45.00)	104.1 (40.98)	8.0 (5/16) -0.5	254 (559)

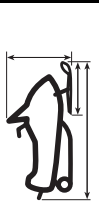
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
8684 (1346)	2.54 (.368)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8684 (1346)	2.54 (.368)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
9141 (1416)	2.44 (.354)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.3 (143.7)
9141 (1416)	2.44 (.354)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.3 (143.7)
9141 (1416)	2.44 (.354)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.3 (143.7)
9141 (1416)	2.44 (.354)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.3 (143.7)
7521 (1165)	2.90 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6670 (1033)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6835 (1059)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6670 (1033)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	N.A S.O.	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6670 (1033)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42.0 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ECART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2002 (cont'd/suite)							
MACH Z TECH PLUS	809 ZX	277.5 (109.2)	117.4 (46.22)	114.3 (45.00)	104.1 (40.98)	8.0 (5/16) -0.5	254 (559)

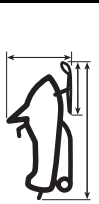
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)			L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
6670 (1033)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42.0 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

		ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
			cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2001								
MINI Z		4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0) 0	70 (154)
SKANDIC 440 LT		443	302 (118.9)	96 (37.8)	129.5 (51.0)	82 (32.3)	5 (3/16) -2	212 (467)
SKANDIC 500 WT		494	315.0 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	5 (3/16) -2	260 (573)
SKANDIC 500 SWT		503	315 (124)	110.0 (43.3)	133 (52.4)	90.0 (35)	5 (3/16) -2	277 (611)
SKANDIC 600 WT LC		593	315 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	5 (3/16) -2	281 (620)
TOURING 380 FAN/CARGO		377 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	205 (452)
TOURING 500 FAN/CARGO		503 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	224 (493)
FORMULA DLX 380 FAN		377 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	116.9 (46.0)	106.7 (42.0)	3 (1/8) ^④ 0	202 (445)
FORMULA DLX 500 STD		494 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ^④ 0	248 (546)
FORMULA DLX 500 FAN		503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	3 (1/8) ^④ 0	225 (496)
FORMULA DLX 600 GSE/ STD		593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^④ 0	226 (498)
FORMULA DLX 700 GSE		693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^④ 0	228 (502)
FORMULA DLX 700 GS		693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^④ 0	228 (502)
GRAND TOURING 500 STD		494 ZX	297.8 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ^④ 0	252 (554)
GRAND TOURING 600 STD		593 ZX	297.8 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^④ 0	252 (555)
GRAND TOURING 700 GS		693 ZX	297.8 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^④ 0	255 (560)

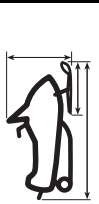
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ^③ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
8911 (1366)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37 (9.8)	2.5 (84.5)	375 (12.7)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.98 (.287)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	N.A. S.O.
12335 (1912)	2.28 (.32)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	4.5 ^⑥ (135.3)
7227 (1120)	2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7357 (1140)	3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7357 (1140)	3.36 (.487)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	3.36 (.487)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	3.40 (.493)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)

		ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
			cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2001 (cont'd/suite)								
GRAND TOURING 800 SE	809 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ^⑤	279 (614)	
SUMMIT 500 FAN	503 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	205 (450)	
SUMMIT 600 STD	593 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37.0)	0 (0)	222 (489)	
SUMMIT 700 STD	693 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37.0)	0 (0)	224 (492)	
SUMMIT 700 X	693 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37.0)	0 (0)	224 (492)	
SUMMIT 700 H.M.	693 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0)	226 (497)	
SUMMIT 800 STD	793 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0)	225 (494)	
SUMMIT 800 X	793 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0)	225 (494)	
SUMMIT 800 H.M.	793 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0)	227 (499)	
SUMMIT 800 H.M. X	793 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0)	227 (499)	
MX Z 380 FAN	377 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42.0)	0 (0)	193 (425)	
MX Z 440 FAN	443 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42.0)	0 (0)	201 (442)	
MX Zx 440 RACING	453 ZX	272.5 (108.3)	121.3 (47.7)	100 (39.4)	108 (42.5)	4 (5/32) ^⑤	210 (463)	
MX Z 500 FAN	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0)	202 (445)	
MX Z 500 STD	493 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^⑤	213 (468)	
MX Z 500 TRAIL	493 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ^⑤	213 (468)	

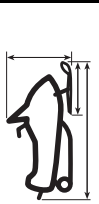
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
7357 (1140)	3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7227 (1120)	2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7814 (1211)	2.81 (.407)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.81 (.407)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.81 (.407)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.68 (.389)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.69 (.390)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.69 (.390)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6503 (1008)	2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.03 (.439)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARROSSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2001 (cont'd/suite)							
MX Z 600 STD	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	213 (468)
MX Z 600 ADRENALINE	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	213 (468)
MX Z 600 TRAIL	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ^③ -2	213 (468)
MX Z 600 X	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	4 (5/32) ^③ -2	213 (468)
MX Z 700 STD	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	215 (472)
MX Z 700 ADRENALINE	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	215 (472)
MX Z 700 TRAIL	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ^③ -2	215 (472)
MX Z 700 X	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	4 (5/32) ^③ -2	215 (472)
MX Z 800 STD	793 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	8 (5/16) ^③ -2	225 (494)
MX Z 800 ADRENALINE	793 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	215 (474)
MX Z 800 X	793 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	108.6 (42.8)	108 (42.5)	4 (5/32) ^③ -2	215 (474)
MACH Z STD	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^③ -0.5	254 (559)
MACH Z TECH PLUS	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^③ -0.5	254 (559)

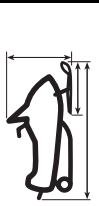
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7357 (1140)	2.99 (.434)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRIAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2000							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0)	70 (154)
TUNDRA R	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6 (1/4)	173 (380)
SKANDIC 380	377 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	209 (459)
SKANDIC WT LC	494	315.0 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	281 (620)
SKANDIC 500	503 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	225 (494)
SKANDIC WT	503	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	260 (573)
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	133 (52.4)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	277 (611)
TOURING E	377 S	293.9 (115.7)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	0 (0)	209 (459)
TOURING LE	443 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	202 (445)
TOURING SLE	503 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	216 (475)
TOURING 500 LC	494 S	298 (117.2)	120.0 (47.2)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0)	248 (546)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0)	193 (425)
FORMULA DLX 380	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	116.9 (46.0)	101.6 (40)	0 (0)	202 (445)
FORMULA 500 LC	494 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.2)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0)	216 (475)
FORMULA DLX 500 LC	494 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.2)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0)	230 (505)
FORMULA DLX 500	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0)	211 (465)

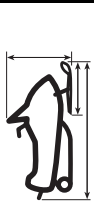
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR INJECTION HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
2754 (427)	2.49 (.381)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ③ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7570 (1173)	2.24 (.325)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
12335 (1912)	2.28 (.329)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	4.0 135.3
7227 (1120)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.98 (.287)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.74 (.397)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7357 (1140)	331 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.38 (.490)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARROSSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2000 (cont'd/suite)							
FORMULA DLX 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^⑤	226 (498)
FORMULA DLX 700	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^⑤	228 (501)
FORMULA Z 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^⑤ -2	213 (469)
FORMULA Z 700	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^⑤ -2	216 (475)
GRAND TOURING 600	593 ZX	298 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ^⑤	252 (555)
GRAND TOURING 700	699 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ^⑤ -4.5	278 (612)
GRAND TOURING SE/ SE M.E.	809 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ^⑤ -4.5	282 (620)
SUMMIT 600	593 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ^⑤	220 (485)
SUMMIT 700/700 M.E.	693 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ^⑤	226 (497)
SUMMIT 700 H.M.	693 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ^⑤	228 (502)
SUMMIT 800 H.M.	793 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 0 0	227 (499)
MX Z 440	443 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	201 (442)
MX Zx 440 LC	453 ZX	272.5 (108.3)	121.3 (47.7)	95.0 (37.4)	108 (42.5)	0 (0) ^④ 2	210 (463)
MX Z 500	493 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	6 (1/4) ^⑤ -1	210 (463)
MX Z 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	6 (1/4) ^⑤ -1	213 (469)
MX Z 700/700 M.E.	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	6 (1/4) ^⑤ -1	215 (472)

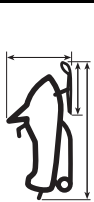
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
6671 (1034)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7357 (1140)	3.36 (.487)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7423 (1151)	3.67 (.532)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7423 (1151)	3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7357 (1140)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	3.01 (.436)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.70 (.392)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.69 (.390)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6671 (1034)	2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRFOSSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2000 (cont'd/suite)							
FORMULA III 700 R	699 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ^⑤ -2.5	245 (539)
FORMULA III 800	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ^⑤ -2.5	251 (552)
MACH 1 R	699 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^⑤ -0.5	254 (559)
MACH Z	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^⑤ -0.5	260 (572)
MACH Z R/R M.E.	809 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^⑤ -0.5	261 (574)

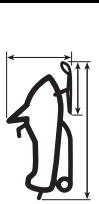
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
6671 (1034)	3.60 (.522)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.69 (5.35)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.82 (.554)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.84 (.557)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

		ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
			cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1999								
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0)	70 (154)	
TUNDRA R TUNDRA	277	284.5 (112.0)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6 (1/4)	173 (380)	
SKANDIC 380	377 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	209 (459)	
SKANDIC WT LC	494	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	281 (620)	
SKANDIC 500	503 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	225 (494)	
SKANDIC WT	503	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	255 (562)	
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	133 (52.4)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	277 (611)	
TOURING E	377 S	293.5 (115.7)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	0 (0)	193 (425)	
TOURING LE	443 S	293.5 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	202 (445)	
TOURING SLE	503 S	293.5 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	216 (475)	
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0)	193 (425)	
FORMULA DLX 380	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	116.9 (46.0)	101.6 (40)	0 (0)	202 (445)	
FORMULA Z 500	494 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	118 (46.4)	104.1 (41)	0 (0)	216 (475)	
FORMULA DLX 500 LC	494 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.2)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0)	230 (505)	
FORMULA DLX 500	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0)	211 (465)	
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42)	0 (0)	202 (445)	

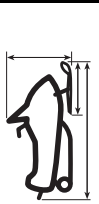
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ^③ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7570 (1173)	2.24 (.325)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
1121.3 (1738)	2.27 (.329)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	4.0 135.3
7227 (1120)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.35 (.341)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.98 (.287)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.62 (.380)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.74 (.397)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.38 (.490)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1999 (cont'd/suite)							
FORMULA 583 DL	583 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.5)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0) 0	240 (529)
FORMULA Z 583	583 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	227 (499)
FORMULA Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	229 (503)
FORMULA DLX 670	670 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0) 0	242 (533)
GRAND TOURING 500	494 S	298 (117.2)	120.0 (47.2)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	245 (539)
GRAND TOURING 583	583 S	298 (117.2)	120.0 (47.2)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	251 (553)
GRAND TOURING 700	699 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) - 4.5	278 (612)
GRAND TOURING SE	809 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) - 4.5	282 (620)
SUMMIT 500	494 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	119 (46.9)	94.0 (37)	N.A. S.O.	220 (484)
SUMMIT 600	593 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ④	220 (485)
SUMMIT 700	693 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ④	221 (487)
MX Z 440	443 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108.0 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	201 (442)
MX Zx 440 LC	453 ZX	275 (108.3)	121.3 (47.7)	95.0 (37.4)	104.1 (41)	0 (0) 2	210 (463)
MX Z 500	494 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	216 (475)
MX Z 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	100 (39.4)	108 (42.5)	8 (5/16) ④ 1	216 (475)
MX Z 670 HO	670 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	228 (502)

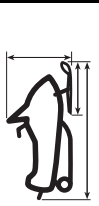
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
6671 (1034)	3.53 (.512)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.34 (.484)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.56 (.516)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
7423 (1151)	3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7423 (1151)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7423 (1151)	3.67 (.532)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7423 (1151)	3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7357 (1140)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7357 (1140)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	2.95 (.428)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6633 (1028)	2.97 (.431)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.3 (111.6)
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1999 (cont'd/suite)							
MX Z 700	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	100 (39.4)	108 (42.5)	8 (5/16) ^④ 1	221 (487)
FORMULA III 600	599 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ^④ - 2.5	253 (556)
FORMULA III 700	699 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ^④ - 2.5	244 (537)
FORMULA III 800	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ^④ - 2.5	251 (552)
MACH 1	699 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ^④ - 2.5	253 (557)
MACH 1 R	699 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ^④ - 2.5	254 (559)
MACH Z	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ^④ - 2.5	260 (572)
MACH Z R	809 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ^④ - 2.5	261 (574)
MACH Z LT	809 CK3	297.2 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ^④ - 4.5	265 (582)
MACH Z LTR	809 CK3	297.2 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ^④ - 4.5	265 (584)

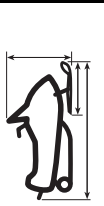
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
6671 (1034)	3.25 (.471)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.72 (.539)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.59 (.521)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.69 (.535)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.72 (.539)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.82 (.554)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.84 (.557)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.44 (.499)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.44 (.499)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1998							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0)	70 (154)
TUNDRA R TUNDRA II LT	277	284.5 (112.0)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6 (1/4)	171 (377)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	214 (471)
SKANDIC WT LC	494	302 (119)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) - 2	285 (627)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	221 (486)
SKANDIC WT	503	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) - 2	259 (569)
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) - 2	275 (605)
TOURING E	377 S	294 (115.7)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	0 (0)	205 (452)
TOURING LE	443 S	294 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	208 (457)
TOURING SLE	503 S	294 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	224 (493)
FORMULA S	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0)	195 (430)
FORMULA S (ELECTRIC/ ÉLECTRIQUE)	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0)	204 (449)
FORMULA 500	494 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	118 (46.4)	106.7 (42)	0 (0)	212 (467)
FORMULA 500 DL	494 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0)	228 (502)
FORMULA SL	503 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42)	0 (0)	202 (445)
FORMULA 583 DL	583 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0)	239 (526)

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ^③ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7864 (1219)	2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	25.0 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.9 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
11755 (1822)	2.38 (.345)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	500 (17)	4.0 135.3
7227 (1120)	3.0 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.35 (.341)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.93 (.280)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.5 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6485 (1005)	3.21 (.465)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6863 (1063)	3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6863 (1063)	3.42 (.496)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1998 (cont'd/suite)							
FORMULA Z 583	583 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	227 (499)
FORMULA Z 670	670 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	225 (495)
GRAND TOURING 500	494 S	298 (117.2)	120.7 (47.5)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	245 (539)
GRAND TOURING 583	583 S	298 (117.2)	120.7 (47.5)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	251 (553)
GRAND TOURING 700	699 CK3	303 (119.5)	118.1 (46.5)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ④ - 4.5	283 (622)
GRAND TOURING SE	699 CK3	303 (119.5)	118.1 (46.5)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ④ - 4.5	291 (640)
SUMMIT 500	494 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	119 (46.9)	94.0 (37)	0 (0) 0	220 (484)
SUMMIT 583	583 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	110 (43.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	226 (498)
SUMMIT 670	670 S	294 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	229 (503)
SUMMIT x 670	670 S	294 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	225 (495)
MX Z 440	443 S	272 (107.3)	116.8 (45.9)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	201 (442)
MX Zx 440 LC	454 S	272 (107.3)	114.9 (45.2)	108 (42.5)	101.6 (40)	0 (0) 0	210 (462)
MX Z 500	494 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	216 (475)
MX Z 583	583 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	228 (502)
MX Z 670	670 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	228 (502)
FORMULA III 600	59 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ④ - 2.5	249 (548)

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
6863 (1063)	3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6863 (1063)	3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
7549 (1170)	318 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.68 (.534)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7549 (1170)	3.78 (.548)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7479 (1159)	2.89 (.419)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7479 (1159)	2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7356 (1140)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7356 (1140)	3.00 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6565 (1017)	3.00 (.435)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6677 (1035)	3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.5 (118.4)
6670 (1033)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6670 (1033)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6670 (1033)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6390 (990)	3.82 (.554)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ECART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1998 (cont'd/suite)							
FORMULA III 600 LT	599 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) - 4.5	252 (554)
FORMULA III 600 R	599 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) - 2.5	254 (559)
FORMULA III 700	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) - 2.5	243 (534)
FORMULA III 700 R	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) - 2.5	248 (545)
MACH 1	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) - 2.5	251 (552)
MACH 1 R	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) - 2.5	256 (563)
MACH Z	809 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) - 2.5	258 (568)
MACH Z R	809 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) - 2.5	264 (580)
MACH Z LT	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) - 4.5	261 (574)
MACH Z LT (SV TRACK CHENILLE SV)	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	116 (46.0)	104.1 (41)	12 (1/2) - 4.5	261 (574)
MACH Z LT R	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) - 4.5	266 (585)

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
7549 (1170)	3.27 (.474)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.90 (.565)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.81 (.552)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.85 (.558)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.93 (.570)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.96 (.574)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	4.05 (.588)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.39 (.492)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.39 (.492)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.46 (.501)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES



SECTION: DIMENSIONS *SECTION: DIMENSIONS*

ALU.: Aluminum
ALU.: Aluminium

FIB.: Fiber glass
FIB.: Fibre de verre

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

H.D.: High Density
H.D.: Haute densité

RRIM: Reinforced reaction injection molding
RRIM: Renforcé et moulé par injection

4-S: 4 stroke
4-T: 4 temps

TPO: Thermo Plastic Olefin
TPO: Thermo plastique Oléfine

① Body Type:

S: S-Series (small hood)

F: F-Series (large hood)

① *Type de carrosserie:*

S: Série S (petit capot)

F: Série F (grand capot)

② Refer to appropriate model year shop manual for procedure.

② *Se référer au manuel de réparation approprié afin de connaître la marche à suivre.*

③ Crankcase oil capacity

③ *Contenance d'huile du carter moteur*

④ Toe-out $\begin{matrix} +3 \\ -0 \end{matrix}$ mm ($\begin{matrix} + \\ -0 \end{matrix}$ $\frac{1}{8}$ in)

④ *Divergence $\begin{matrix} +3 \\ -0 \end{matrix}$ mm ($\begin{matrix} + \\ -0 \end{matrix}$ $\frac{1}{8}$ po)*

⑤ Coolant mixture: 60% antifreeze/40% water

⑤ *Liquide de refroidissement: 60% d'antigel/40% d'eau*

⑥ Coolant mixture: 50% antifreeze/50% water

⑥ *Liquide de refroidissement: 50% d'antigel/50% d'eau*

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION



TORQUE
COUPLE DE SERRAGE

PAGE

TABLE:..... 200

- Drive Pulley Screw
Vis de poulie motrice
- Magneto Flywheel Nut
Écrou du volant magnétique
- Cylinder Head Nut
Écrou de culasse
- Crankcase Nut
Écrou de carter
- Crankcase/Support Nut
Écrou moteur/support
- Fan Shaft Nut
Écrou arbre ventilateur
- Cylinder/Crankcase Nut
Écrou cylindre/carter

TABLE ABBREVIATION AND NOTES

ABRÉVIATIONS ET NOTES..... 214



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2002							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA 277 R	①	90 (66)	N.A. S.O.	M 8: 22 (16)	21 (15)	N.A. S.O.	26 (19)
SKANDIC 440 LT	①	105.5 (77)	29 (21)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	29.0 (21.3)
SKANDIC 500 WT	①	105.5 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 500 SWT	①	105.5 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 600 WT LC	①	125.0 (92)	29 (21)	M8: 29 (21) M6: 9.0(7)	35 (26)	N.A. S.O.	29.0 (21.3)
GRAND TOURING 380 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
LEGEND 380 F	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Z 380 F	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
GRAND TOURING 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
LEGEND 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
SUMMIT 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Z 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
GRAND TOURING 500 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
LEGEND 500 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2002 (cont'd/suite)							
MX Z 500 R SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 600 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 600 SE/SE (SB)	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
LEGEND 600 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
LEGEND 600 GS/ 600 SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 600 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 600 R SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 R ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 R RENEGADE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 R SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 R X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2002 (cont'd/suite)							
GRAND TOURING 700 GS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
LEGEND 700 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
LEGEND 700 GS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 700 R SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 700 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 700 R RENEGADE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 700 R ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 700 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 700 R SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 700 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 700 R X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 700 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
GRAND TOURING 800 SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
LEGEND 800 SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 800 R SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 800 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2002 (cont'd/suite)							
SUMMIT 800 R X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 800 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 800 R H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 800 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 800 R H.M. X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
SUMMIT 800 H.M. X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 800 R RENEGADE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 800 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 800 R SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 800 SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 800 R ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 800 R X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Z 800 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	40 (30)
MX Zx 440 RACING	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z SPORT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z TECH PLUS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2001							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 440 LT	①	105.5 (77)	29 (21)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	29.0 (21.3)
SKANDIC 500 WT	①	105.5 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 500 SWT	①	105.5 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 600 WT LC	①	125.0 (92)	29 (21)	M8: 29 (21) M6: 9.0(7)	35 (26)	N.A. S.O.	29.0 (21.3)
TOURING 380 FAN/CARGO	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING 500 FAN/CARGO	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 380 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 500 STD	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 600 GSE/ STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 700 GSE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 700 GS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500 STD	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 600 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700 GS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2001 (cont'd/suite)							
GRAND TOURING 800 SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
SUMMIT 600 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 H.M. X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 380 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Z 440 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Zx 440 RACING	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Z 500 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2001 (cont'd/suite)							
MX Z 600 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 800 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 800 ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 800 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z TECH PLUS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

2000							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R	①	90 (66)	N.A. S.O.	M 8: 22 (16)	21 (15)	N.A. S.O.	26 (19)
SKANDIC 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC 500/ WT/SWT	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ LE/SLE	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/ DLX 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 500	①	105 (77)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 700	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
TOURING 500 LC FORMULA 500 LC/DLX 500 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700/ SE/SE M.E.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

**ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)**

2000 (cont'd/suite)							
SUMMIT 700/700 M.E./700 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (29)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
MX Zx 440 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700/700 M.E.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III 700 R/800	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1 R/ Z/ Z R/Z R M.E.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1999							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R/ TUNDRA	①	90 (66)	N.A. S.O.	M 8: 22 (16)	21 (15)	N.A. S.O.	26 (19)
SKANDIC 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC 500/ WT/SWT	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ LE/SLE	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/ DLX 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA Z 500/ DLX 500 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA SL/ DLX 500	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 670/ DLX 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	39 (28)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700/ SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	36 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

**ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)**

1999 (cont'd/suite)							
SUMMIT 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT x 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
MX Zx 440 LC/ MX Z 670 H.O.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III 600/600 R/ 600 LT/700/700 R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1/ 1 R/ Z/ Z R/Z LT/ Z LT R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1998							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R/ TUNDRA II LT	①	90 (66)	N.A. S.O.	M 8: 22 (16)	21 (15)	N.A. S.O.	26 (19)
SKANDIC 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC 500/ WT/SWT	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ LE/SLE	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/ S (ELEC./ÉLEC.)	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 500/ 500 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA SL	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 583 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	39 (28)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700/SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNÉTIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT
NUT
ÉCROU MOTEUR/SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1998 (cont'd/suite)							
SUMMIT 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 670/ SUMMIT x 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
MX Zx 440 LC/ MX Z 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III 600/600 R/ 600 LT/700/700 R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1/1 R/Z/ Z R/Z LT/Z LT R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)

ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES



SECTION: DIMENSIONS *SECTION: DIMENSIONS*

N.A.: Not applicable

S.O.: Sans objet

① Drive pulley retaining screw: torque to 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft), install drive belt, accelerate the vehicle at low speed (maximum 30 km/h (20 MPH)) and apply the brake; repeat 5 times. Recheck the torque of 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft).

① *Vis de fixation de poulie motrice: serrer entre 90 et 100 N•m (66 et 74 lbf•pi), installer la courroie d'entraînement, faire accélérer le véhicule à basse vitesse (maximum: 30 km/h ou 20 MPH) et appliquer le frein; refaire cette opération 5 fois. Vérifier si le couple de serrage est encore entre 90 et 100 N•m (66 et 74 lbf•pi).*

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo[®]

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.

SECTION CONTENTS **CONTENU DE LA SECTION**

MISCELLANEOUS **DIVERS**

	PAGE
SI METRIC INFORMATION CHART <i>TABLEAU D'INFORMATION SI</i>	216
CONVERSIONS FACTORS <i>FACTEURS DE CONVERSION</i>	217
TAP DRILL SIZE (imperial) <i>GROSSEUR DES FORETS</i> <i>POUR TARAUDAGE (impérial)</i>	218
TAP DRILL SIZE (metric) <i>GROSSEURS DES FORETS</i> <i>POUR TARAUDAGE (métrique)</i>	29
DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in <i>ÉQUIVALENCE DÉCIMALE</i> <i>DES DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po</i>	220
SERVICE PUBLICATION REPORT (last page) <i>RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS (dernière page)</i>	

SI* METRIC INFORMATION CHART
TABLEAU D'INFORMATION SI*

BASE UNITS — UNITÉS DE BASE		
DESCRIPTION	UNIT UNITÉ	SYMBOL SYMBOLE
length <i>longueur</i>	meter <i>mètre</i>	m
mass <i>masse</i>	kilogram <i>kilogramme</i>	kg
force <i>force</i>	Newton <i>Newton</i>	N
liquid <i>liquide</i>	liter <i>litre</i>	L
temperature <i>température</i>	celsius	°C
pressure <i>pression</i>	kilopascal	kPa
torque <i>couple</i>	Newton meter <i>Newton mètre</i>	N•m
speed <i>vitesse</i>	kilometer per hour <i>kilomètre par heure</i>	km/h

PREFIXES — PRÉFIXES			
PREFIX PRÉFIXE	SYMBOL SYMBOLE	MEANING SIGNIFICATION	VALUE VALEUR
kilo	k	one thousand <i>un millier</i>	1,000
centi	c	one hundredth <i>un centième</i>	0.01
milli	m	one thousandth <i>un millième</i>	0.001
micro	μ	one millionth <i>un millionième</i>	0.000001

CONVERSION FACTORS FACTEURS DE CONVERSION

TO CONVERT POUR CONVERTIR	TO EN	MULTIPLY BY* MULTIPLIER PAR *
in (<i>po</i>)	mm	25.40
in (<i>po</i>)	cm	2.54
ft (<i>pi</i>)	m	0.30
miles (<i>milles</i>)	km	1.61
MPH (<i>mille/h</i>)	km/h	1.61
in ² (<i>po</i> ²)	cm ²	6.45
in ³ (<i>po</i> ³)	cm ³	16.39
oz imp. (<i>oz imp.</i>)	oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>)	0.96
oz imp. (<i>oz imp.</i>)	mL	28.41
oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>)	mL	29.57
gal imp.	gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>)	1.20
gal imp.	L	4.55
gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>)	L	3.79
oz	g	28.35
lb	kg	0.45
lbf	N	4.45
lbf•in (<i>lbf•po</i>)	N•m	0.11
lbf•ft (<i>lbf•pi</i>)	N•m	1.36
lbf•ft (<i>lbf•pi</i>)	lbf•in (<i>lbf•po</i>)	12.00
lbf/in ² (<i>lbf/po</i> ²)	kPa	6.89
Fahrenheit	Celsius	(°F - 32) ÷ 1.8
Celsius	Fahrenheit	(°C x 1.8) + 32

* TO OBTAIN THE INVERSE SEQUENCE, DIVIDE BY THE GIVEN FACTOR.
EX: To convert mm to in, divide by 25.4

* *POUR OBTENIR LES CONVERSIONS INVERSES, DIVISER L'UNITÉ PAR LE FACTEUR DONNÉ. EX.: Pour convertir mm à po, diviser par 25.4*

CONVERSION FACTORS ARE ROUNDED OFF TO TWO DECIMALS FOR EASIER USE.

POUR FACILITER LEUR UTILISATION, LES FACTEURS DE CONVERSION SONT ARRONDIS À DEUX DÉCIMALES.

TAP DRILL SIZE (imperial)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (impérial)

TAP SIZE GROSSEUR DU TARAUD NO./N°	TPI	TAP DRILL GROSSEUR DU FORET
—	80 NF	3/64
1	64 NC 72 NF	53 53
2	56 NC 64 NF	50 50
3	48 NC 56 NF	47 45
4	36 NS 40 NC 48 NF	44 43 42
5	40 NC 44 NF	38 37
6	32 NC 40 NF	36 33
8	32 NC 36 NF	29 29
10	24 NC 32 NF	25 21
12	24 NC 28 NF	16 14
1/4	20 NC 28 NF	7 3
5/16	18 NC 24 NF	F I
3/8	16 NC 24 NF	5/16 Q
7/16	14 NC 20 NF	U 25/64
1/2	13 NC 20 NF	27/64 29/64
9/16	12 NC 18 NF	31/64 33/64
5/8	11 NC 18 NF	17/32 37/64
11/16	11 NC 16 NF	19/32 5/8
3/4	10 NC 16 NF	21/32 11/16
7/8	9 NC 14 NF	49/64 13/16

TAP DRILL SIZE (metric)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (métrique)

SIZE GROSSEUR mm	PITCH PAS mm	DRILL FORET mm	in/po	DRILL FORET in/po
M1.6	0.35	1.25	.049	3/64
M2	0.4	1.6	.063	1/16
M2.5	0.45	2.05	.081	46
M3	0.5	2.5	.098	40
M4	0.7	3.3	.130	30
M5	0.8	4.2	.165	19
M6	1.0	5.0	.197	9
M7	1.0	6.0	.236	15/64
M8	1.25	6.75	.266	17/64
M8	1.0	7.0	.276	J
M10	1.5	8.5	.335	Q
M10	1.25	8.75	.344	11/32
M12	1.75	10.2	.402	Y
M12	1.25	10.7	.421	27/64
M14	2.0	12.0	.472	15/32
M14	1.5	12.5	.492	31/64
M16	2.0	14.0	.551	35/64
M16	1.5	14.5	.571	9/16
M18	2.5	15.5	.610	39/64
M18	1.5	16.5	.650	41/64
M20	2.5	17.5	.689	11/16
M20	1.5	18.5	.728	23/32
M24	3.0	21.0	.827	53/64
M24	2.0	22.0	.866	55/64

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in

ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po

- 1 -

BASED ON 1 INCH = 25.4 MM

BASÉ SUR 1 POUCE = 25.4 MM

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
—	0.10	.0039	58	1.07	.0420
—	0.20	.0079	57	1.09	.0430
—	0.25	.0098	56	1.18	.0465
—	0.30	.0118	3/64	1.19	.0469
80	0.34	.0135	55	1.32	.0520
79	0.37	.0145	54	1.40	.0550
1/64	0.40	.0156	53	1.51	.0595
78	0.41	.0160	1/16	1.59	.0625
77	0.46	.0180	52	1.61	.0635
—	0.50	.0197	51	1.70	.0670
76	0.51	.0200	50	1.78	.0700
75	0.53	.0210	49	1.85	.0730
74	0.57	.0225	48	1.93	.0760
—	0.60	.0236	5/64	1.98	.0781
73	0.61	.0240	47	1.99	.0785
72	0.64	.0250	—	2.00	.0787
71	0.66	.0260	46	2.06	.0810
—	0.70	.0276	45	2.08	.0820
70	0.71	.0280	44	2.18	.0860
69	0.74	.0292	43	2.26	.0890
—	0.75	.0295	42	2.37	.0935
68	0.79	.0310	3/32	2.38	.0938
1/32	0.79	.0313	41	2.44	.0960
—	0.80	.0315	40	2.49	.0980
67	0.81	.0320	39	2.53	.0995
66	0.84	.0330	38	2.58	.1015
65	0.89	.0350	37	2.64	.1040
—	0.90	.0354	36	2.71	.1065
64	0.91	.0360	7/64	2.78	.1094
63	0.94	.0370	35	2.79	.1100
62	0.97	.0380	34	2.82	.1110
61	0.99	.0390	33	2.87	.1130
—	1.00	.0394	32	2.95	.1160
60	1.02	.0400	—	3.00	.1181
59	1.04	.0410	31	3.05	.1200

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in**ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES
DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po****- 2 -**

BASED ON 1 INCH = 25.4 MM

BASÉ SUR 1 POUCE = 25.4 MM

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
1/8	3.18	.1250	4	5.31	.2090
30	3.26	.1285	3	5.41	.2130
29	3.45	.1360	7/32	5.56	.2188
28	3.57	.1405	2	5.61	.2210
9/64	3.57	.1406	1	5.79	.2280
27	3.66	.1440	A	5.94	.2340
26	3.73	.1470	15/64	5.95	.2344
25	3.80	.1495	—	6.00	.2362
24	3.86	.1520	B	6.05	.2380
23	3.91	.1540	C	6.15	.2420
5/32	3.97	.1562	D	6.25	.2460
22	3.99	.1570	1/4	6.35	.2500
—	4.00	.1575	E	6.35	.2500
21	4.04	.1590	F	6.53	.2570
20	4.09	.1610	G	6.63	.2610
19	4.22	.1660	17/64	6.75	.2656
18	4.31	.1695	H	6.76	.2660
11/64	4.37	.1719	I	6.91	.2720
17	4.39	.1730	—	7.00	.2756
16	4.50	.1770	J	7.04	.2770
15	4.57	.1800	K	7.14	.2810
14	4.62	.1820	9/32	7.14	.2812
13	4.70	.1850	L	7.37	.2900
3/16	4.76	.1875	M	7.49	.2950
12	4.80	.1890	19/64	7.54	.2969
11	4.85	.1910	N	7.67	.3020
10	4.91	.1935	5/16	7.94	.3125
9	4.98	.1960	—	8.00	.3150
—	5.00	.1968	O	8.03	.3160
8	5.05	.1990	P	8.20	.3230
7	5.11	.2010	21/64	8.33	.3281
13/64	5.16	.2031	Q	8.43	.3320
6	5.18	.2040	R	8.61	.3390
5	5.22	.2055	11/32	8.73	.3438

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in

ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po

- 3 -

BASED ON 1 INCH = 25.4 MM

BASÉ SUR 1 POUCE = 25.4 MM

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
S	8.84	.3480	41/64	16.27	.6406
—	9.00	.3543	21/32	16.67	.6562
T	9.09	.3580	—	17.00	.6693
23/64	9.13	.3594	43/64	17.07	.6719
U	9.35	.3680	11/16	17.46	.6875
3/8	9.53	.3750	45/64	17.86	.7031
V	9.58	.3770	—	18.00	.7087
W	9.80	.3860	23/32	18.26	.7188
25/64	9.92	.3906	47/64	18.65	.7344
—	10.00	.3937	—	19.00	.7480
X	10.08	.3970	3/4	19.05	.7500
Y	10.26	.4040	49/64	19.45	.7656
13/32	10.32	.4062	25/32	19.84	.7812
Z	10.49	.4130	—	20.00	.7874
27/64	10.72	.4219	51/64	20.24	.7969
—	11.00	.4331	13/16	20.64	.8125
7/16	11.11	.4375	—	21.00	.8268
29/64	11.51	.4531	53/64	21.03	.8281
15/32	11.91	.4688	27/32	21.43	.8438
—	12.00	.4724	55/64	21.83	.8594
31/64	12.30	.4844	—	22.00	.8661
1/2	12.70	.5000	7/8	22.23	.8750
—	13.00	.5118	57/64	22.62	.8906
33/64	13.10	.5156	—	23.00	.9055
17/32	13.49	.5312	29/32	23.02	.9062
35/64	13.89	.5469	59/64	23.42	.9219
—	14.00	.5512	15/16	23.81	.9375
9/16	14.29	.5625	—	24.00	.9449
37/64	14.68	.5781	61/64	24.21	.9531
—	15.00	.5906	31/32	24.61	.9688
19/32	15.08	.5938	—	25.00	.9842
39/64	15.48	.6094	63/64	25.00	.9844
5/8	15.88	.6250	1	25.40	1.0000
—	16.00	.6299	—	—	—

**BOMBARDIER**SERVICE PUBLICATION REPORT
RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS**HELPING US TO SERVE YOU BETTER**

We would be delighted if you could communicate to Bombardier any suggestion you may have concerning our publications.

AIDEZ-NOUS À MIEUX VOUS SERVIR

Nous apprécierions si vous pouviez faire part à Bombardier de toute suggestion que vous pourriez avoir concernant nos publications.

Publication title and year
Titre et année de publication _____ Page _____

Vehicle
Véhicule _____

Report of Error
Rapport d'erreur

Suggestion
Suggestion

Name
Nom _____

Address
Adresse _____

City and state/prov.
Ville et province (état) _____ Date _____

Zip code/Postal code
Code postal _____

AFFIX
PROPER
POSTAGE

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT

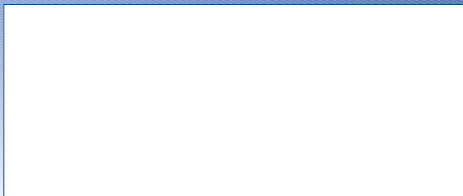
Bombardier Inc.

Technical Publications /
Publications techniques
Valcourt (Québec)
Canada J0E 2L0

NOTES/NOTES

NOTES/NOTES

ski-doo



®™ are trademarks and ® are registered trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries.
© 2002 Bombardier Inc. All rights reserved.
Printed in Canada.

®™ sont des marques de commerce et ® sont des marques déposées de Bombardier Inc. ou de ses filiales.
© 2002 Bombardier Inc. Tous droits réservés.
Imprimé au Canada.

