

1997
2001



ski-doo
ski-doo

Specification **Booklet**
Manuel de caractéristiques

484 300 198

SKI-DOO
SPECIFICATION BOOKLET
MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES

1997-2001

2001 EDITION DIFFERENCES WITH 2000'S

Were revised:

- Reed valve P/N replaces rotary valve timing
- TRA CLUTCH SPRING chart
- BOMBARDIER LITE PULLEY SPRING chart
- Vehicles equipped with DESS
- ST (Semi-Trapezoidal) replaces KS (Key Stone)
- Main jets for 2000 Formula Z 600/DLX 600 and GT 600 were 270/260 change to 280 on both carbs as the vehicles were produced.

Were added:

- 2001 model
- 2000 summit 800 H.M. specifications
- Driven pulley cam angle
- DRIVEN PULLEY CAM chart
- SPROCKET IDENTIFICATION CHART
- DRIVING CHAINS chart

Were removed:

- 1996 models

MODIFICATIONS DE L'ÉDITION 2001
PAR RAPPORT À CELLE DE 2000

Révision:

- N/P valve à clapet remplace réglage valve rotative
- Tableau des RESSORTS DE POULIE TRA
- Tableau des RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER LITE
- Véhicules équipés avec DESS
- ST (Semi-trapèze) remplace KS
- Gicleurs principaux des Formula Z 600/DLX 600 and GT 600 2000 étaient 270/260 et deviennent 280 pour les deux carburateurs tel que les véhicules produits.

Ajout:

- Modèles 2001
- Angle de la poulie menée
- Tableau des CAMES DE POULIE MENÉE
- TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIGNONS
- Tableau des CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT

Retrait:

- Modèles 1996

BOMBARDIER SNOWMOBILE SPECIFICATION BOOKLET

The purpose of this manual is to facilitate access to snowmobile specifications.

Specifications which are more commonly used for the maintenance and repair of the different Ski-Doo® snowmobiles for the years specified on cover page, are grouped in sections.

This edition was primarily published to be used by snowmobile mechanics who are already familiar with all service procedures relating to Bombardier snowmobiles.

Notice: Bombardier Inc. is not responsible for typesetting errors.

The contents of this booklet is applicable to the particular product at its time of manufacture. However it may include later component improvements authorized by Bombardier. See footnotes and read all appropriate bulletins.

The use of Bombardier parts is strongly recommended when considering replacement of any component. Dealer and/or distributor assistance should be sought in case of doubt.

Torque wrench tightening specifications must be strictly adhered to. Locking devices (ex.: lock tabs, elastic stop nuts) must be installed or replaced with new ones, where specified. If the efficiency of a locking device is impaired, it must be renewed.

Bombardier Inc. disclaims liability for all damages and/or injuries resulting from the improper use of the contents. We strongly recommend that any service be carried out and/or verified by a highly-skilled professional mechanic. It is understood that certain modifications may render the use of the vehicle illegal under existing federal, provincial and state regulations.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES DES MOTONEIGES BOMBARDIER

Ce manuel a pour but de faciliter l'accès aux caractéristiques des motoneiges.

Les caractéristiques les plus utilisées pour l'entretien et la réparation des différents modèles Ski-Doo® selon les années précisées sur la page couverture, sont regroupées par sections.

Ce manuel est destiné avant tout aux mécaniciens professionnels, c'est-à-dire à des mécaniciens connaissant déjà toutes les opérations d'entretien et de réparation des motoneiges Bombardier.

AVIS: Bombardier Inc. n'est pas responsable des erreurs de typographie.

Ce manuel contient les caractéristiques des motoneiges tel qu'elles étaient à leur sortie d'usine. Cependant, certaines caractéristiques peuvent avoir changées, suite à des améliorations autorisées par Bombardier. Voir les renvois en bas de page et lire les bulletins qui décrivent ces améliorations.

Pour tout remplacement de pièce, l'utilisation de pièces Bombardier est toujours très fortement recommandée. En cas de doute, il faut demander l'aide du concessionnaire et/ou du distributeur.








Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés. Les pièces ou dispositifs de blocage (ex. : attaches de verrouillage, écrous d'arrêt élastique) doivent être installés ou remplacés par des neufs, s'il y a lieu. Remplacer toute pièce ou tout dispositif de blocage dont l'efficacité serait diminuée.

Bombardier Inc. ne pourra être tenue responsable des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte de ce manuel et/ou d'une utilisation inadéquate du véhicule. On recommande fortement de faire effectuer et/ou vérifier les opérations mentionnées dans ce manuel par un mécanicien professionnel. Il est clairement entendu que l'utilisation d'une motoneige peut devenir illégale aux termes des règlements fédéraux, provinciaux ou d'État, si cette motoneige a subi certaines modifications.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

MANUAL SECTIONS SECTIONS DU MANUEL

PAGE

 19??	1 - 18
	19 - 40
	41 - 72
	73 - 114
	115 - 142
	143 - 172
	173 - 184
<p>MISCELLANEOUS DIVERS</p>	185 - 192

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®
Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.



19??

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

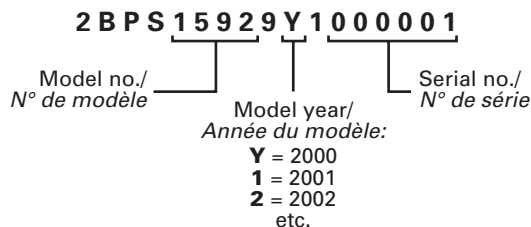
MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

	PAGE
SERIAL NUMBER MEANING <i>SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE</i>	2
SKI-DOO	
TABLE	
BY MODEL-YEAR <i>PAR ANNÉE</i>	3
ABBREVIATIONS ET NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>	17



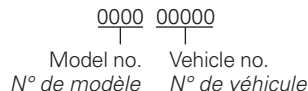
SERIAL NUMBER MEANING
SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

2000 and on models
Modèles 2000 et suivants

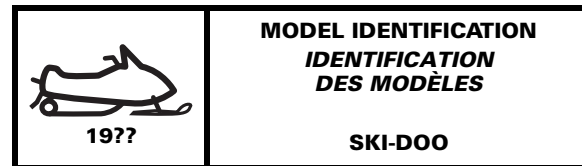


A00A6FJ

1999 and older models
Modèles 1999 et antérieurs



A00A0DJ



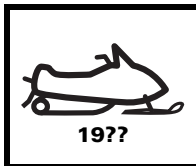
BY MODEL-YEAR/
PAR ANNÉE

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

2001

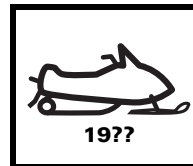
Mini Z	yellow/jaune	1818
Skandic 440 LT (Canada)	yellow/jaune	1816
Skandic 440 LT (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1817
Skandic 500 WT (Canada)	yellow/jaune	1814
Skandic 500 WT (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1815
Skandic 500 SWT (Canada)	yellow/jaune	1812
Skandic 500 SWT (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1813
Skandic 600 WT LC (Canada)	yellow/jaune	1810
Skandic 600 WT LC (U.S./É.-U.)	yellow/jaune	1811
Touring 380 FAN (Canada)	black/noir	1807
Touring 380 FAN (U.S./É.-U.)	black/noir	1808
Touring 380 CARGO (Canada)	black/noir	1854
Touring 380 CARGO (Europe)	black/noir	1809
Touring 500 FAN (Canada)	black/noir	1804
Touring 500 FAN (U.S./É.-U.)	black/noir	1805
Touring 500 CARGO (Canada)	black/noir	1806
Touring 500 CARGO (Europe)	black/noir	1852
Formula DELUXE 380 FAN (Canada)	cloud/nuage	1784
Formula DELUXE 380 FAN (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1785
Formula DELUXE 500 STD (Canada)	red/rouge	1778
Formula DELUXE 500 STD (U.S./É.-U.)	red/rouge	1779
Formula DELUXE 500 STD (Canada)	cloud/nuage	1780
Formula DELUXE 500 STD (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1781
Formula DELUXE 500 FAN (Canada)	cloud/nuage	1782
Formula DELUXE 500 FAN (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1783
Formula DELUXE 600 GSE (Canada)	red/rouge	1831
Formula DELUXE 600 GSE (U.S./É.-U.)	red/rouge	1832
Formula DELUXE 600 GSE (Canada)	cloud/nuage	1833
Formula DELUXE 600 GSE (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1834
Formula DELUXE 600 STD (Canada)	red/rouge	1773
Formula DELUXE 600 STD (U.S./É.-U.)	red/rouge	1774
Formula DELUXE 600 STD (Canada)	cloud/nuage	1775
Formula DELUXE 600 STD (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1776
Formula DELUXE 600 STD (Europe)	cloud/nuage	1777
Formula DELUXE 700 GSE (Canada)	red/rouge	1764
Formula DELUXE 700 GSE (U.S./É.-U.)	red/rouge	1765
Formula DELUXE 700 GSE (Canada)	cloud/nuage	1766
Formula DELUXE 700 GSE (U.S./É.-U.)	cloud/nuage	1767
Formula DELUXE 700 GS (Canada)	red/rouge	1768
Formula DELUXE 700 GS (U.S./É.-U.)	red/rouge	1769
Formula DELUXE 700 GS (Canada)	cloud/nuage	1770



**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula DELUXE 700 GS (U.S./É.-U.)	cloud/nuage 1771
Formula DELUXE 700 GS (Europe)	cloud/nuage 1772
Grand Touring 500 STD (Canada)	black/noir 1799
Grand Touring 500 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1800
Grand Touring 500 STD (Europe)	black/noir 1801
Grand Touring 500 STD (Canada)	cloud/nuage 1802
Grand Touring 500 STD (U.S./É.-U.)	cloud/nuage 1803
Grand Touring 600 STD (Canada)	black/noir 1794
Grand Touring 600 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1795
Grand Touring 600 STD (Europe)	black/noir 1796
Grand Touring 600 STD (Canada)	cloud/nuage 1797
Grand Touring 600 STD (U.S./É.-U.)	cloud/nuage 1798
Grand Touring 700 GS (Canada)	black/noir 1789
Grand Touring 700 GS (U.S./É.-U.)	black/noir 1790
Grand Touring 700 GS (Europe)	black/noir 1791
Grand Touring 700 GS (Canada)	cloud/nuage 1792
Grand Touring 700 GS (U.S./É.-U.)	cloud/nuage 1793
Grand Touring 800 SE (Canada, U.S./É.-U.)	black/noir 1786
Grand Touring 800 SE (Europe)	black/noir 1787
Grand Touring 800 SE (Canada, U.S./É.-U.)	blue/bleu 1788
Summit 500 FAN (Canada)	black/noir 1762
Summit 500 FAN (U.S./É.-U.)	black/noir 1763
Summit 600 STD (Canada)	yellow/jaune 1758
Summit 600 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1759
Summit 600 STD (Canada)	black/noir 1760
Summit 600 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1761
Summit 700 STD (Canada)	yellow/jaune 1753
Summit 700 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1754
Summit 700 STD (Europe)	yellow/jaune 1757
Summit 700 STD (Canada)	black/noir 1755
Summit 700 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1756
Summit 700 X (Canada)	yellow/jaune 1747
Summit 700 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1748
Summit 700 X (Canada)	black/noir 1749
Summit 700 X (U.S./É.-U.)	black/noir 1750
Summit 700 X (Canada)	red/rouge 1751
Summit 700 X (U.S./É.-U.)	red/rouge 1752
Summit 700 H.M. (Canada)	yellow/jaune 1735
Summit 700 H.M. (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1736
Summit 700 H.M. (Canada)	black/noir 1737
Summit 700 H.M. (U.S./É.-U.)	black/noir 1738
Summit 800 STD (Canada)	yellow/jaune 1866
Summit 800 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1867
Summit 800 STD (Canada)	black/noir 1868
Summit 800 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1869



**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Summit 800 X (Canada)	yellow/jaune 1740
Summit 800 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1741
Summit 800 X (Europe)	yellow/jaune 1746
Summit 800 X (Canada)	black/noir 1742
Summit 800 X (U.S./É.-U.)	black/noir 1743
Summit 800 X (Canada)	red/rouge 1744
Summit 800 X (U.S./É.-U.)	red/rouge 1745
Summit 800 H.M. (Canada)	yellow/jaune 1862
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1863
Summit 800 H.M. (Canada)	black/noir 1864
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.)	black/noir 1865
Summit 800 H.M. X (Canada)	yellow/jaune 1723
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1724
Summit 800 H.M. X (Canada)	black/noir 1725
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.)	black/noir 1726
Summit 800 H.M. X (Canada)	red/rouge 1727
Summit 800 H.M. X (U.S./É.-U.)	red/rouge 1728
Summit 800 H.M. X (Europe)	red/rouge 1824
MX Z 380 FAN (Canada)	yellow/jaune 1721
MX Z 380 FAN (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1722
MX Z 380 FAN (Europe)	yellow/jaune 1835
MX Z 440 FAN (Canada)	yellow/jaune 1821
MX Z 440 FAN (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1822
MX Zx 440 RACING (Canada, U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1715
MX Zx 440 RACING (Europe)	yellow/jaune 1716
MX Z 500 FAN (Canada)	yellow/jaune 1719
MX Z 500 FAN (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1720
MX Z 500 STD (Canada)	yellow/jaune 1710
MX Z 500 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1711
MX Z 500 STD (Europe)	yellow/jaune 1712
MX Z 500 STD (Canada)	black/noir 1713
MX Z 500 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1714
MX Z 500 TRAIL (Canada)	yellow/jaune 1706
MX Z 500 TRAIL (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1707
MX Z 500 TRAIL (Canada)	black/noir 1708
MX Z 500 TRAIL (U.S./É.-U.)	black/noir 1709
MX Z 600 STD (Canada)	yellow/jaune 1701
MX Z 600 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1702
MX Z 600 STD (Europe)	yellow/jaune 1703
MX Z 600 STD (Canada)	black/noir 1704
MX Z 600 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1705
MX Z 600 ADRENALINE (Canada)	yellow/jaune 1695
MX Z 600 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1696
MX Z 600 ADRENALINE (Canada)	black/noir 1697
MX Z 600 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	black/noir 1698



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
MX Z 600 ADRENALINE (Canada)	red/rouge 1699
MX Z 600 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	red/rouge 1700
MX Z 600 TRAIL (Canada)	yellow/jaune 1691
MX Z 600 TRAIL (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1692
MX Z 600 TRAIL (Canada)	black/noir 1693
MX Z 600 TRAIL (U.S./É.-U.)	black/noir 1694
MX Z 600 X (Canada)	yellow/jaune 1825
MX Z 600 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1826
MX Z 600 X (Canada)	black/noir 1827
MX Z 600 X (U.S./É.-U.)	black/noir 1828
MX Z 600 X (Canada)	red/rouge 1829
MX Z 600 X (U.S./É.-U.)	red/rouge 1830
MX Z 700 STD (Canada)	yellow/jaune 1686
MX Z 700 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1687
MX Z 700 STD (Canada)	black/noir 1688
MX Z 700 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1689
MX Z 700 STD (Europe)	black/noir 1690
MX Z 700 ADRENALINE (Canada)	yellow/jaune 1680
MX Z 700 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1681
MX Z 700 ADRENALINE (Canada)	black/noir 1682
MX Z 700 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	black/noir 1683
MX Z 700 ADRENALINE (Canada)	red/rouge 1684
MX Z 700 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	red/rouge 1685
MX Z 700 TRAIL (Canada)	yellow/jaune 1676
MX Z 700 TRAIL (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1677
MX Z 700 TRAIL (Canada)	black/noir 1678
MX Z 700 TRAIL (U.S./É.-U.)	black/noir 1679
MX Z 700 X (Canada)	yellow/jaune 1670
MX Z 700 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1671
MX Z 700 X (Canada)	black/noir 1672
MX Z 700 X (U.S./É.-U.)	black/noir 1673
MX Z 700 X (Canada)	red/rouge 1674
MX Z 700 X (U.S./É.-U.)	red/rouge 1675
MX Z 800 STD (Canada)	yellow/jaune 1870
MX Z 800 STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1871
MX Z 800 STD (Canada)	black/noir 1872
MX Z 800 STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1873
MX Z 800 ADRENALINE (Canada)	yellow/jaune 1856
MX Z 800 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1857
MX Z 800 ADRENALINE (Canada)	black/noir 1858
MX Z 800 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	black/noir 1859
MX Z 800 ADRENALINE (Canada)	red/rouge 1860
MX Z 800 ADRENALINE (U.S./É.-U.)	red/rouge 1861
MX Z 800 X (Canada)	yellow/jaune 1663
MX Z 800 X (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1664



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
MX Z 800 X (Canada)	black/noir 1665
MX Z 800 X (U.S./É.-U.)	black/noir 1666
MX Z 800 X (Europe)	black/noir 1667
MX Z 800 X (Canada)	red/rouge 1668
MX Z 800 X (U.S./É.-U.)	red/rouge 1669
MACH Z STD (Canada)	black/noir 1656
MACH Z STD (U.S./É.-U.)	black/noir 1657
MACH Z STD (Canada)	yellow/jaune 1658
MACH Z STD (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1659
MACH Z STD (Europe)	yellow/jaune 1660
MACH Z TECH PLUS (Canada)	yellow/jaune 1661
MACH Z TECH PLUS (U.S./É.-U.)	yellow/jaune 1662
MACH Z TECH PLUS (Canada)	black/noir 1819
MACH Z TECH PLUS (U.S./É.-U.)	black/noir 1820
2000	
Mini Z	1592
Tundra R	3276
Skandic 380 (Canada)	1483
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1484
Skandic 500 (Canada)	1480
Skandic 500 (U.S./É.-U.)	1481
Skandic WT (Canada)	1598
Skandic WT (U.S./É.-U.)	1599
Skandic SWT (Canada)	1600
Skandic SWT (U.S./É.-U.)	1601
Skandic WT LC (Canada)	1596
Skandic WT LC (U.S./É.-U.)	1597
Touring E (Canada)	1477
Touring E (U.S./É.-U.)	1478
Touring E (Europe)	1479
Touring LE (Canada)	1475
Touring LE (U.S./É.-U.)	1476
Touring SLE (Canada)	1472
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1473
Touring SLE (Europe)	1474
Touring 500 LC (Canada)	1485
Touring 500 LC (U.S./É.-U.)	1486
Touring 500 LC (Europe)	1487
Formula S	1470
Formula S (Europe)	1471
Formula DELUXE 380 (Canada)	1495
Formula DELUXE 380 (U.S./É.-U.)	1496
Formula DELUXE 500 (Canada)	1497
Formula DELUXE 500 (U.S./É.-U.)	1498



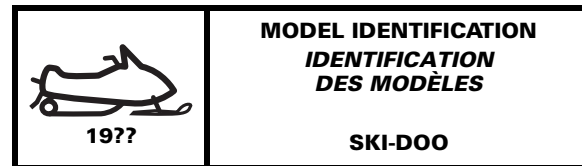
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula DELUXE 500 LC (Canada).....	1544
Formula DELUXE 500 LC (U.S./É.-U.)	1545
Formula 500 LC (Canada).....	1551
Formula 500 LC (U.S./É.-U.).....	1552
Formula Z 600 (Canada)	1651
Formula Z 600 (U.S./É.-U.).....	1652
Formula Z 700 (Canada)	1553
Formula Z 700 (U.S./É.-U.).....	1554
Formula DELUXE 600 (Canada)	1547
Formula DELUXE 600 (U.S./É.-U.).....	1548
Formula DELUXE 700 (Canada)	1549
Formula DELUXE 700 (U.S./É.-U.).....	1550
Formula DELUXE 700 (Europe).....	1607
Grand Touring 600 (Canada).....	1488
Grand Touring 600 (U.S./É.-U.)	1489
Grand Touring 600 (Europe)	1490
Grand Touring 700 (Canada, U.S./É.-U.)	1641
Grand Touring SE (Canada, U.S./É.-U.).....	1493
Grand Touring SE Millennium Edition (Canada, U.S./É.-U.)	1648
Summit 600 (Canada)	1559
Summit 600 (U.S./É.-U.).....	1560
Summit 600 (SB) (Canada).....	1631
Summit 600 (SB) (U.S./É.-U.)	1632
Summit 600 (Europe).....	1561
Summit 700 (Canada)	1562
Summit 700 (U.S./É.-U.).....	1563
Summit 700 Millennium Edition (Canada).....	1604
Summit 700 Millennium Edition (U.S./É.-U.)	1605
Summit 700 H.M. (Canada)	1649
Summit 700 H.M. (U.S./É.-U.).....	1650
Summit 800 H.M. (U.S./É.-U.).....	1650
MX Z 440 (Canada).....	0000
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1566
MX Zx 440 LC (Canada)	1568
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.).....	1569
MX Zx 440 LC (Europe).....	1570
MX Z 500 (Canada).....	1571
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1572
MX Z 500 (Europe).....	1573
MX Z 500 (SB) (Canada)	1627
MX Z 500 (SB) (U.S./É.-U.).....	1628
MX Z 600 (Canada).....	1574
MX Z 600 (U.S./É.-U.).....	1575
MX Z 600 (Europe).....	1576
MX Z 600 (SB) (Canada)	1623



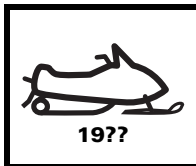
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
MX Z 600 (SB) (U.S./É.-U.)	1624
MX Z 600 (SB BLACK) (Canada).....	1625
MX Z 600 (SB BLACK) (U.S./É.-U.).....	1626
MX Z 700 (Canada).....	1577
MX Z 700 (U.S./É.-U.)	1578
MX Z 700 (Europe)	1579
MX Z 700 (SB) (Canada)	1602
MX Z 700 (SB) (U.S./É.-U.).....	1603
MX Z 700 (SB BLACK) (Canada).....	1621
MX Z 700 (SB BLACK) (U.S./É.-U.).....	1622
MX Z 700 Millennium Edition (Canada)	1646
MX Z 700 Millennium Edition (U.S./É.-U.).....	1647
Formula III 700 R (Canada).....	1590
Formula III 700 R (U.S./É.-U.).....	1591
Formula III 800 (Canada).....	1619
Formula III 800 (U.S./É.-U.)	1620
Mach 1 R (Canada).....	1617
Mach 1 R (U.S./É.-U.)	1618
Mach Z (Canada)	1585
Mach Z (U.S./É.-U.).....	1586
Mach Z R (Canada).....	1587
Mach Z R (U.S./É.-U.)	1588
Mach Z R Millennium Edition (Canada)	1644
Mach Z R Millennium Edition (U.S./É.-U.)	1645
1999	
Mini Z	1424
Tundra R	3272
Tundra R (Europe).....	3273
Tundra.....	3274
Skandic 380 (Canada)	1364
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1265
Skandic 500 (Canada)	1361
Skandic 500 (U.S./É.-U.).....	1262
Skandic 500 (Europe)	1263
Skandic WT (Canada)	1429
Skandic WT (U.S./É.-U.)	1430
Skandic SWT (Canada)	1431
Skandic SWT (U.S./É.-U.).....	1432
Skandic WT LC (Canada)	1427
Skandic WT LC (U.S./É.-U.).....	1428
Touring E (Canada)	1359
Touring E (U.S./É.-U.).....	1434
Touring E (Europe).....	1360
Touring LE (Canada).....	1357



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Touring LE (U.S./É.-U.).....	1358
Touring SLE (Canada).....	1354
Touring SLE (U.S./É.-U.).....	1355
Touring SLE (Europe).....	1356
Formula S.....	1351
Formula S (Europe).....	1353
Formula DELUXE 380 (Canada).....	1384
Formula DELUXE 380 (U.S./É.-U.).....	1385
Formula SL (Canada).....	1348
Formula SL (U.S./É.-U.).....	1349
Formula SL (Europe).....	1350
Formula DELUXE 500 (Canada).....	1386
Formula DELUXE 500 (U.S./É.-U.).....	1387
Formula Z 500 (Canada).....	1388
Formula Z 500 (U.S./É.-U.).....	1389
Formula Z 500 (Europe).....	1458
Formula DELUXE 500 LC (Canada).....	1377
Formula DELUXE 500 LC (U.S./É.-U.).....	1378
Formula DELUXE 500 LC (Europe).....	1379
Formula Z 583 (Canada).....	1391
Formula Z 583 (U.S./É.-U.).....	1392
Formula DELUXE 583 (Canada).....	1380
Formula DELUXE 583 (U.S./É.-U.).....	1381
Formula Z 670 (Canada).....	1393
Formula Z 670 (U.S./É.-U.).....	1394
Formula Z 670 (Europe).....	1395
Formula DELUXE 670 (Canada).....	1382
Formula DELUXE 670 (U.S./É.-U.).....	1383
Grand Touring 500 (Canada).....	1367
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.).....	1368
Grand Touring 500 (Europe).....	1369
Grand Touring 583 (Canada).....	1370
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.).....	1371
Grand Touring 583 (Europe).....	1372
Grand Touring 700 (Canada, U.S./É.-U.).....	1373
Grand Touring 700 (Europe).....	1374
Grand Touring SE (Canada, U.S./É.-U.).....	1375
Grand Touring SE (Europe).....	1376
Summit 500 (Canada).....	1403
Summit 500 (U.S./É.-U.).....	1404
Summit 500 (Europe).....	1405
Summit 600 (Canada).....	1345
Summit 600 (U.S./É.-U.).....	1346
Summit 600 (Europe).....	1461
Summit x 670 (Canada).....	1406



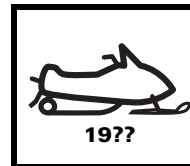
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Summit x 670 (U.S./É.-U.).....	1407
Summit x 670 (Europe).....	1408
Summit 700 (Canada).....	1467
Summit 700 (U.S./É.-U.).....	1468
MX Z 440 (Canada).....	1409
MX Z 440 (Canada).....	1448
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1410
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1449
MX Z 440 (Europe).....	1411
MX Zx 440 LC (Canada).....	1342
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.).....	1343
MX Zx 440 LC (Europe).....	1344
MX Z 500 (Canada).....	1412
MX Z 500 (Canada).....	1450
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1413
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1451
MX Z 500 (Europe).....	1414
MX Z 600 (Canada).....	1336
MX Z 600 (U.S./É.-U.).....	1337
MX Z 600 (Europe).....	1338
MX Z 670 HO (Canada).....	1415
MX Z 670 HO (Canada).....	1452
MX Z 670 HO (U.S./É.-U.).....	1416
MX Z 670 HO (U.S./É.-U.).....	1453
MX Z 670 HO (Europe).....	1417
MX Z 670 HO T.H. (U.S./É.-U.).....	1466
MX Z 700 (Canada).....	1339
MX Z 700 (U.S./É.-U.).....	1340
MX Z 700 (Europe).....	1341
Formula III 600 (Canada).....	1396
Formula III 600 (U.S./É.-U.).....	1397
Formula III 600 (Europe).....	1398
Formula III 700 (Canada).....	1399
Formula III 700 (U.S./É.-U.).....	1400
Formula III 800 (Canada).....	1401
Formula III 800 (U.S./É.-U.).....	1402
Mach 1 (Canada).....	1422
Mach 1 (U.S./É.-U.).....	1437
Mach 1 (Europe).....	1423
Mach 1 R (Canada).....	1442
Mach 1 R (U.S./É.-U.).....	1443
Mach 1 R (Europe).....	1444
Mach Z (Canada).....	1418
Mach Z (U.S./É.-U.).....	1435
Mach Z (Europe).....	1419



**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Mach Z R (Canada).....	1439
Mach Z R (U.S./É.-U.).....	1440
Mach Z R (Europe).....	1441
Mach Z M.H. R (U.S./É.-U.).....	1462
Mach Z LT (Canada).....	1420
Mach Z LT (U.S./É.-U.).....	1436
Mach Z LT R (Canada).....	1445
Mach Z LT R (U.S./É.-U.).....	1446
Mach Z LT R (Europe).....	1447
1998	
Mini Z.....	1213
Tundra R.....	3268
Tundra R (Europe).....	3269
Tundra II LT (1 st series/1 ^{re} série).....	3270
Tundra II LT (2 nd series/2 ^e série).....	3271
Skandic 380 (Canada).....	1240
Skandic 380 (U.S./É.-U.).....	1241
Skandic 380 (Europe).....	1242
Skandic 500 (Canada).....	1237
Skandic 500 (U.S./É.-U.).....	1238
Skandic 500 (Europe).....	1239
Skandic WT (Canada).....	1286
Skandic WT (U.S./É.-U.).....	1287
Skandic SWT (Canada).....	1288
Skandic SWT (U.S./É.-U.).....	1289
Skandic WT LC (Canada).....	1284
Skandic WT LC (U.S./É.-U.).....	1285
Touring E (Canada).....	1234
Touring E (Europe).....	1236
Touring LE (Canada).....	1232
Touring LE (U.S./É.-U.).....	1233
Touring LE (Europe).....	1305
Touring SLE (Canada).....	1229
Touring SLE (U.S./É.-U.).....	1230
Touring SLE (Europe).....	1231
Formula S.....	1226
Formula S (Europe).....	1227
Formula S (Electric/Électrique).....	1228
Formula SL (Canada).....	1224
Formula SL (U.S./É.-U.).....	1225
Formula 500 (Canada).....	1243
Formula 500 (U.S./É.-U.).....	1244
Formula 500 (Europe).....	1245
Formula 500 DELUXE (Canada).....	1246



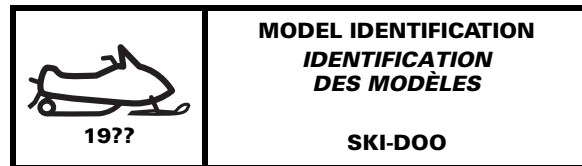
**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula 500 DELUXE (U.S./É.-U.).....	1247
Formula 500 DELUXE (Europe).....	1248
Formula 583 DELUXE (Canada).....	1249
Formula 583 DELUXE (U.S./É.-U.).....	1250
Formula Z 583 (Canada).....	1251
Formula Z 583 (U.S./É.-U.).....	1252
Formula Z 670 (Canada).....	1253
Formula Z 670 (U.S./É.-U.).....	1254
Formula Z 670 (Europe).....	1306
Grand Touring 500 (Canada).....	1218
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.).....	1219
Grand Touring 500 (Europe).....	1220
Grand Touring 583 (Canada).....	1221
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.).....	1222
Grand Touring 583 (Europe).....	1223
Grand Touring 700 (Canada).....	1211
Grand Touring 700 (U.S./É.-U.).....	1318
Grand Touring 700 (Europe).....	1212
Grand Touring SE (Canada).....	1210
Grand Touring SE (U.S./É.-U.).....	1319
Grand Touring SE (Europe).....	1217
Summit 500 (Canada).....	1256
Summit 500 (U.S./É.-U.).....	1257
Summit 500 (Europe).....	1258
Summit 583 (Canada).....	1259
Summit 583 (U.S./É.-U.).....	1260
Summit 670 (Canada).....	1261
Summit 670 (U.S./É.-U.).....	1262
Summit 670 (Europe).....	1263
Summit x 670 (Canada).....	1307
Summit x 670 (U.S./É.-U.).....	1310
MX Z 440 (Canada).....	1264
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1265
MX Z 440 (Europe).....	1266
MX Zx 440 LC (Canada).....	1269
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.).....	1270
MX Zx 440 LC (Europe).....	1271
MX Z 500 (Canada).....	1272
MX Z 500 (U.S./É.-U.).....	1273
MX Z 500 (Europe).....	1274
MX Z 583 (Canada).....	1275
MX Z 583 (U.S./É.-U.).....	1276
MX Z 583 (Europe).....	1277
MX Z 670 (Canada).....	1278
MX Z 670 (U.S./É.-U.).....	1279



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
MX Z 670 (Europe).....	1280
Formula III 600 (Canada).....	1334
Formula III 600 (U.S./É.-U.).....	1335
Formula III 600 R (Canada).....	1332
Formula III 600 R (U.S./É.-U.).....	1333
Formula III 600 LT (Canada).....	1206
Formula III 600 LT (U.S./É.-U.).....	1207
Formula III 700 (Canada).....	1208
Formula III 700 (U.S./É.-U.).....	1209
Formula III 700 R (Canada).....	1296
Formula III 700 R (U.S./É.-U.).....	1297
Mach 1 (Canada).....	1202
Mach 1 (U.S./É.-U.).....	1311
Mach 1 (Europe).....	1203
Mach 1 R (Canada).....	1295
Mach 1 R (U.S./É.-U.).....	1314
Mach Z (Canada).....	1200
Mach Z (U.S./É.-U.).....	1312
Mach Z (Europe).....	1290
Mach Z R (Canada).....	1294
Mach Z R (U.S./É.-U.).....	1313
Mach Z LT (Canada).....	1302
Mach Z LT (U.S./É.-U.).....	1315
Mach Z LT (Europe).....	1308
Mach Z LT (Canada) (SV TRACK).....	1303
Mach Z LT (U.S./É.-U.) (SV TRACK).....	1316
Mach Z LT R (Canada).....	1304
Mach Z LT R (U.S./É.-U.).....	1317
1997	
Tundra II LT.....	3266
Tundra II LT (Europe).....	3267
Skandic 380 (Canada).....	1120
Skandic 380 (U.S./É.-U.).....	1121
Skandic 380 (Europe).....	1122
Skandic 500 (Canada).....	1117
Skandic 500 (U.S./É.-U.).....	1118
Skandic 500 (Europe).....	1119
Skandic WT (Canada).....	1134
Skandic WT (U.S./É.-U.).....	1135
Skandic SWT (Canada).....	1136
Skandic SWT (U.S./É.-U.).....	1137
Skandic WT LC (Canada).....	1132
Skandic WT LC (U.S./É.-U.).....	1133
Touring E (Canada).....	1115



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Touring E LT (Canada).....	1116
Touring E LT (Europe).....	1186
Touring LE (Canada).....	1112
Touring LE (U.S./É.-U.).....	1113
Touring LE (Europe).....	1114
Touring SLE (Canada).....	1110
Touring SLE (U.S./É.-U.).....	1111
Formula S (Canada).....	1108
Formula S (Europe).....	1109
Formula SL (Canada).....	1106
Formula SL (U.S./É.-U.).....	1107
Formula 500 (Canada).....	1138
Formula 500 (U.S./É.-U.).....	1139
Formula 500 (Europe).....	1140
Formula 500 DELUXE (Canada).....	1191
Formula 500 DELUXE (U.S./É.-U.).....	1192
Formula 583 (Canada).....	1141
Formula 583 (U.S./É.-U.).....	1142
Formula Z (Canada).....	1145
Formula Z (U.S./É.-U.).....	1146
Grand Touring 500 (Canada).....	1123
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.).....	1124
Grand Touring 500 (Europe).....	1125
Grand Touring 583 (Canada).....	1126
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.).....	1127
Grand Touring 583 (Europe).....	1128
Grand Touring SE (Canada).....	1129
Grand Touring SE (U.S./É.-U.).....	1130
Grand Touring SE (Europe).....	1131
Summit 500 (Canada).....	1157
Summit 500 (U.S./É.-U.).....	1158
Summit 583 (Canada).....	1159
Summit 583 (U.S./É.-U.).....	1160
Summit 583 (Europe).....	1161
Summit 670 (Canada).....	1162
Summit 670 (U.S./É.-U.).....	1163
MX Z 440 (Canada).....	1171
MX Z 440 (U.S./É.-U.).....	1172
MX Z 440 (Europe).....	1173
MX Z 440 LC (Canada).....	1168
MX Z 440 LC (U.S./É.-U.).....	1169
MX Z 440 LC (Europe).....	1170
MX Zx 440 LC (Canada).....	1214
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.).....	1215
MX Zx 440 LC (Europe).....	1216
MX Z 583 (Canada).....	1174



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION

	MODEL NO. <i>N° DE MODÈLE</i>
MX Z 583 (U.S./É.-U.)	1175
MX Z 583 (Europe)	1176
MX Z 670 (Canada).....	1193
MX Z 670 (U.S./É.-U.)	1194
MX Z 670 (Europe)	1195
Formula III (Canada).....	1148
Formula III (U.S./É.-U.)	1149
Formula III (Europe)	1150
Formula III LT (Canada)	1151
Formula III LT (U.S./É.-U.).....	1152
Formula III LT (Europe).....	1153
Mach 1 (Canada)	1177
Mach 1 (U.S./É.-U.).....	1178
Mach 1 (Europe)	1179
Mach Z (Canada)	1180
Mach Z (U.S./É.-U.).....	1181
Mach Z (Europe).....	1182
Mach Z LT (Canada).....	1183
Mach Z LT (U.S./É.-U.)	1184
Mach Z LT (Europe).....	1185



19??

**ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES**

SECTION: MODEL IDENTIFICATION

SECTION: IDENTIFICATION DES MODÈLES

- LC: Liquid Cooled
LC: Refroidissement par liquide
- LT: Long Track
LT: Chenille allongée
- R: Reverse
R: Marche arrière
- STD: Standard
STD: Standard
- SWT: Super Wide Track
SWT: Chenille super large
- WT: Wide Track
WT: Chenille large

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.


ski-doo®
Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure




SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

ENGINE MOTEUR


	PAGE		PAGE
TABLE:.....	20	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES.....	40
- Engine Type <i>Type de moteur</i>			
- Cooling Type <i>Refroidissement</i>			
- Number of Cylinders <i>Nombre de cylindres</i>			
- Bore <i>Alésage</i>			
- Stroke <i>Course</i>			
- Displacement <i>Cylindrée</i>			
- Compression Ratio <i>Taux de compression</i>			
- Max. HP RPM <i>Régime puissance max.</i>			
- Piston Ring Type <i>Segment de piston</i>			
- Ring End Gap <i>Ouverture du segment</i>			
- Piston/Cylinder Wall Clearance <i>Jeu piston/cylindre</i>			
- Crankshaft Deflection on PTO <i>Courbure du vilebrequin du côté PDM</i>			
- Reed Valve P/N <i>N/P valve à clapet</i>			

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALESAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2001						
MINI Z	4 stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
SKANDIC 440 LT	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
SKANDIC 500 WT/SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC 600 WT LC	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
TOURING 380 FAN/CARGO	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING 500 FAN/CARGO	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA DLX 380 FAN	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
FORMULA DLX 500 STD	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
FORMULA DLX 500 FAN	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA DLX 600 GSE/STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
FORMULA DLX 700 GSE	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
FORMULA DLX 700 GS	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 500 STD	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
GRAND TOURING 600 STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
GRAND TOURING 700 GS	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 800 SE	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM (2) RÉGIME PUISSANCE MAX. (2) ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO (1) COUURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM (1)	REED VALVE P/N VALVE À CLAPET N/P
			C Z	C Z			MM (IN/PO)
8.5	4000	—	(3)	(4)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.4	6750	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)(5) 0.20 (.008)	0.08 (.0031)	N.A. S.O.
6.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	7200	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.08 (.0031)	420 924 519
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047)(5) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047)(5) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037)(5) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ PO ³)
2001 (contd./suite)						
SUMMIT 500 FAN	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SUMMIT 600 STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
SUMMIT 700 STD	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 X	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 H.M.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 800 STD	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
SUMMIT 800 X	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
SUMMIT 800 H.M.	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
SUMMIT 800 H.M. X	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Z 380 FAN	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
MX Z 440 FAN	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
MX Z x 440 RACING	453	LIQ.	2	65.0 (2.599)	65.8 (2.591)	436.69 (26.65)
MX Z 500 FAN	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z 500 STD	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 500 TRAIL	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 600 STD	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	REED VALVE/PIN VALVE À CLAPET /NP
			CM	MM (IN/PO)		
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
7.67	8400	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.113 (.0031) ^⑥ 0.18 (.0071)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2001 (contd./suite)						
MX Z 600 ADRENALINE	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
MX Z 600 TRAIL	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
MX Z 600 X	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
MX Z 700 STD	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 700 ADRENALINE	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 700 TRAIL	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 700 X	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Z 800 STD	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Z 800 ADRENALINE	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Z 800 X	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MACH Z STD	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
MACH Z TECH PLUS	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	REED VALVE/PIN VALVE À CLAPET /N/P
			CM	CM		
			MM (IN/PO)			
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) ^⑤ 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.52	7850	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 867 870
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) ^⑥ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	420 924 519

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2000						
MINI Z	4 stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E SKANDIC 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC 500	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA S/ DLX 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE FORMULA DLX 500	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
TOURING LE MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
FORMULA 500 LC/DLX 500 LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
TOURING 500 LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
FORMULA Z 600/DLX 600	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
FORMULA Z 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
FORMULA DLX 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 600	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)
SUMMIT 600	593	LIQ.	2	76 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (36.4)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			U N	U N		MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
8.5	4000	—	③	④	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.4	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	148° - 52° 509
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) ^⑤ 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) ^⑤ 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) ^⑤ 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.13 (.0051) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
2000 (contd./suite)						
SUMMIT 700 (CANADA)	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 (U.S./E.-U.)	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 M.E.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 700 H.M.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
SUMMIT 800 H.M.	793	LIQ.	2	82 (3.228)	75.7 (2.980)	799.55 (48.79)
MX Zx 440 LC	453	LIQ.	2	65.0 (2.599)	65.8 (2.591)	436.69 (26.65)
MX Z 500	493	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 600	593	LIQ.	2	76.0 (2.992)	65.8 (2.591)	597.0 (38.43)
MX Z 700 MX Z 700 M.E.	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
GRAND TOURING SE/ M.E.	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
FORMULA III 700 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.20 (42.67)
FORMULA III 800	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
MACH 1 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z/Z R MACH Z R M.E.	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM [®] RÉGIME PUISSANCE MAX. [®] ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			U	U			MM (IN/PO)
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.13 (.0051) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.52	7750	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.14 (.0056) [®] 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
7.67	8400	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.113 (.0031) [®] 0.18 (.0071)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.65	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.0157) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.118 (.0046) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.085 (.0033) [®] 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) [®] 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.085 (.0033) [®] 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) [®] 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.085 (.0033) [®] 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.095 (.0037) [®] 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1999						
MINI Z	4 Stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R TUNDRA	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E SKANDIC 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA S/ DLX 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE FORMULA DLX 500	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
TOURING LE MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
FORMULA Z 500/DLX 500 LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
FORMULA Z 583/DLX 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA Z 670/DLX 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
GT 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
GT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
SUMMIT 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
SUMMIT 600	583	LIQ.	2	76.0 (2.992)	65.8 (2.591)	595.0 (38.43)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM (3) RÉGIME PUISSANCE MAX. (3) ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO (1) COUURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM (1)	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			C Z	C Z			MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
8.5	4000	—	(3)	(4)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	148° - 52° 509
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.35 (.014) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	144° - 72° 500
6.7	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.7	8000	1 ST	0.40 (.0157) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1999 (contd./suite)						
SUMMIT x 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
SUMMIT 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
MX Zx 440 LC	453	LIQ.	2	65.0 (2.599)	65.8 (2.591)	436.70 (26.65)
MX Z 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.25 (30.47)
MX Z 600	593	LIQ.	2	76.0 (2.992)	65.8 (2.591)	595.0 (38.43)
MX Z 670 HO	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
MX Z 700	693	LIQ.	2	78 (3.071)	73 (2.874)	697.64 (42.6)
GRAND TOURING 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
GRAND TOURING SE	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
FORMULA III 600	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
FORMULA III 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.20 (42.67)
FORMULA III 800	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)
MACH 1/1 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z SERIES	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM [®] RÉGIME PUISSANCE MAX. [®] ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COURBURE DU VILEBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			U N	U N			MM (IN/PO)
6.2	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 71° 500
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.070 (.0028) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
7.2	8500	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.7	8000	1 ST	0.40 (.0157) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.0079)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 71° 500
6.7	8000	1 ST	0.40 (.016) 1.00 (.039)	0.070 (.0028) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8400	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1998						
MINI Z	4 Stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E SKANDIC 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
FORMULA S/ FORMULA S (ELEC./ELEC.)	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
TOURING SLE	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
TOURING LE MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
FORMULA 500/ 500 DL	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
GT 500 SUMMIT 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
FORMULA DL 583/Z 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
GT 583 MX Z 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA Z 670 SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)

† As Service Bulletin 98-13


Selon le Bulletin de service 98-13

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM (3) RÉGIME PUISSANCE MAX. (3) ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO (1) COUURE DU VILEBREQUIN COTE PDM (1)	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			C Z	C Z			MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
8.5	4000	—	(3)	(4)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6800†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	148° - 52° 509
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 72° 500

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1998 (contd./suite)						
MX Z 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
GRAND TOURING 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
FORMULA III 700/III 700 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
GRAND TOURING SE	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
SUMMIT x 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
MX Zx 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
MX Z 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
FORMULA III 600/600 LT/600 R	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
MACH 1/1 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z SERIES	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)

† As Service Bulletin 98-13
Selon le Bulletin de service 98-13

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM [®] RÉGIME PUISSANCE MAX. [®] ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO ^① COUREURE DU VILBREQUIN CÔTÉ PDM ^①	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 824 XXX RÉGLAGE VALVE ROTAITIVE ET N/P 420 824 XXX
			U	U			MM (IN/PO)
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 72° 500
6.8	7900†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	7900†	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 509
6.2	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	144° - 72° 500
6.6	8500	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1997						
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/EL T SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
MX Z 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
MX Zx 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA 500/ DL	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 583 FORMULA 583/Z GT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 670 SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
GRAND TOURING SE MACH 1	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z/ZLT	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM (3) RÉGIME PUISSANCE MAX. (3) ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT DEFLECTION ON PTO (1) COUURE DU VILEBREQUIN COTE PDM (1)	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			C Z	C Z			MM (IN/PO)	OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	6800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	148° - 52° 508
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.6	8450	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	146° - 65° 502
6.8	7750†	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	139° - 64° 508
6.7	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	135° - 64° 508
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	140° - 71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	145° - 71° 500
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.06 (.0024)	N.A. S.O.

† 7800 = GT 500



NOTES

NOTES

SECTION: ENGINE

SECTION: MOTEUR

① Crankshaft deflection is measured at a defined point. Refer to appropriate model year shop manual.

① *La courbure du vilebrequin se mesure à un point précis. Se référer au manuel de réparation approprié.*

② The maximum horsepower RPM is applicable with engine on the vehicle. It may be different under certain circumstances and Bombardier Inc. reserves the right to modify it without any obligation.

② *Le régime de puissance maximale est applicable, le moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.*

③ Ring end gap for Mini Z: Top and 2nd rings: 0.2 to 0.4 mm (.008 to .016 in)
Oil ring: 0.15 to 0.35 mm (.006 to .014 in)

③ *Ouverture de segment pour la Mini Z:
1^{er} et 2^e segments: 0.2 à 0.4 mm (.008 à .016 po)
Segment racleur: 0.15 à 0.35 mm (.006 à .014 po)*

④ Piston/cylinder wall clearance for Mini Z:
New: 0.015 to 0.050 mm (.0006 to .002 in)
Service limit: 0.12 mm (.005 in)

④ *Jeu piston/cylindre pour la Mini Z
Neuf: 0.015 à 0.050 mm (.0006 à .002 po)
Limite d'usure: 0.12 mm (.005 po)*

⑤ New piston/cylinder wall clearance tolerance is ± 0.016 mm ($\pm .0006$ in)

⑤ *La tolérance du jeu piston/cylindre neuf est de ± 0.016 mm ($\pm .0006$ in)*

⑥ New piston/cylinder wall clearance tolerance is ± 0.013 mm ($\pm .0005$ in)

⑥ *La tolérance du jeu piston/cylindre neuf est de ± 0.013 mm ($\pm .0005$ in)*

N.A.: Not Applicable

S.O.: Sans objet

R: Rectangular

R: Rectangulaire

AIR R.: Air Cooled with Radial Fan

AIR R.: Refroidissement à air
par ventilateur radial

ST: Semi-Trapez

ST: Semi-trapèze

AIR A.: Air Cooled with Axial Fan

AIR A.: Refroidissement à air
par ventilateur axial

N: New = Minimum Allowable

N: Neuf = Minimum admissible

LIQ.: Liquid

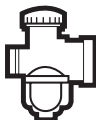
LIQ.: Liquide

U: Used = Wear Limit

U: Usé = Limite d'usure

LR: L Rectangular


LR: L rectangulaire




SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

CARBURETOR CARBURATEUR

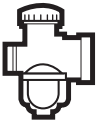
	PAGE		PAGE
TABLE:.....	42	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>	66
- Minimum octane number <i>Indice d'octane minimum</i>		MIKUNI MAIN JET <i>GICLEUR PRINCIPAL MIKUNI</i>	67
- Fuel Oil Ratio <i>Carburant/huile</i>		MIKUNI NEEDLE JET <i>GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI</i>	68
- Number (model) <i>Numéro (modèle)</i>		MIKUNI PILOT JET <i>GICLEUR DE RALENTI MIKUNI</i>	70
- Main Jet <i>Gicleur principal</i>		MIKUNI JET NEEDLE <i>AIGUILLE DE GICLEUR MIKUNI</i>	71
- Needle Jet <i>Gicleur à aiguille</i>			
- Pilot Jet <i>Gicleur de ralenti</i>			
- Needle Identification <i>N° identification aiguille</i>			
- Needle Setting <i>Position de l'aiguille</i>			
- Air Screw Adjustment <i>Vis de contrôle d'air</i>			
- Idle Speed (RPM) <i>Régime ralenti (tr/mn)</i>			
- Slide Cutaway <i>Tiroir d'accélérateur</i>			
- Float Adjustment <i>Ajustement flotteur</i>			

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLÉUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLÉUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2001 (contd./suite)					
SUMMIT 500 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-565 M VM 34-566	P 200 M 190	159 P-2
SUMMIT 600 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B94	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 700 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B100	P 520 M 520	P-0 ^⑤
SUMMIT 700 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B100	P 520 M 520	P-0 ^⑤
SUMMIT 700 H.M.	87	OIS SIH	2 x TM 40-B100	P 520 M 520	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 H.M.	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
SUMMIT 800 H.M. X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B106	P 500 M 500	P-0 ^⑤
MX Z 380 FAN	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
MX Z 440 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-547 M VM 34-548	P 205 M 195	159 P-0
MX Z x 440 RACING	87	33/1	P TM 34-11 M TM 34-13	350	O-6
MX Z 500 FAN	87	OIS SIH	P VM 34-549 M VM 34-550	P 180 M 170	159 P-0
MX Z 500 STD	87	OIS SIH	2 x VM 38-429	P 280 M 280	480 P-8
MX Z 500 TRAIL	87	OIS SIH	2 x VM 38-429	P 280 M 280	480 P-8
MX Z 600 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0 ^⑤


PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mm)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
70	6DH2	4	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
20	9HFY2	53	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6FIY4-59	4	1	1600	4.0	N.A. S.O.
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
20	9HFY2	53	N.A. S.O.	1600	2	N.A. S.O.

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLÉUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLÉUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2001 (contd./suite)					
MX Z 600 ADRENALINE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 600 TRAIL	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 600 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B91	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 700 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 700 ADRENALINE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 700 TRAIL	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 700 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B97	P 520 M 520	P-0⑤
MX Z 800 STD	87	OIS SIH	2 x TM 40-B103	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 800 ADRENALINE	87	OIS SIH	2 x TM 40-B103	P 500 M 500	P-0⑤
MX Z 800 X	87	OIS SIH	2 x TM 40-B103	P 500 M 500	P-0⑤
MACH Z STD	91	OIS SIH	3 x TM 38-C317	P 290 C 290 M 290	327 O-2
MACH Z TECH PLUS	91	OIS SIH	3 x TM 38-C317	P 290 C 290 M 290	327 O-2


PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mm)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
20	9HFY2	53	N.A. S.O.	1600	2	N.A. S.O.
20	9HFY2	53	N.A. S.O.	1600	2	N.A. S.O.
20	9HFY2	53	N.A. S.O.	1600	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY3	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
17.5	9ZLY2	58	N.A. S.O.	1500	2	N.A. S.O.
50	8ADY1/41	3	4-1/2	2000	2	21.0 (.827)
50	8ADY1/41	3	4-1/2	2000	2	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	R + M 2	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI			
2000					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA R	87	OIS SIH	VM 34-537	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E FORMULA DLX 380	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL/ DLX 500	87	OIS SIH	P VM 34-549 M VM 34-550	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19034	185	159 P-1
SKANDIC SWT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19034	185	159 P-1
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	P VM 34-19106 M VM 34-19105	P 250 M 240	159 P-2
MX Z 440 TOURING LE	87	OIS SIH	P VM 34-547 M VM 34-548	P 205 M 195	159 P-0
FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-200	140	159 P-0
FORMULA 500 LC/DLX 500 LC TOURING 500 LC	87	OIS SIH	P VM 38-431 M VM 38-442	P 300 M 280	480 O-3
FORMULA Z 600/ DLX 600 GT 600	87	OIS SIH	2 x VM 40-122	280	224 Z-9
FORMULA Z 700	87	OIS SIH	2 x VM 40-134	300	224 Z-7
FORMULA DLX 700	87	OIS SIH	2 x VM 40-128	280	224 Z-7
GT 700	91	OIS SIH	P VM 38-436 C VM 38-441 M VM 38-436	P 270 C 280 M 270	480 P-4
GRAND TOURING SE/ SE M.E.	91	OIS SIH	TM 38-C297	P 340 C 360 M 340	876 O-2

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) REGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						MM (IN/PO)
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DGH10	2	3/4	1900	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9	2	1	1800	2.5	18.1 (.713)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
40	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
50	6DEY2	4	1-1/2	2000	2.5	18.1 (.713)
15	8BCY01- 42	4	CLOSED FERMEE	2000	2.0	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
2000 (contd./suite)					
SUMMIT 600	87	OIS SIH	2 X VM 40-126	280	224 Z-9
SUMMIT 700 (CANADA)	87	OIS SIH	VM 40-133	300	224 Z-7
SUMMIT 700 (U.S./É.-U.)/700 H.M.	87	OIS SIH	VM 40-132	280	224 Z-7
SUMMIT 800 H.M.	87	OIS SIH	2 x TM 40-B43	460	P-0
MX Zx 440 LC	91	33/1	2 X TMX 34-7	300	Q-6
MX Z 500	87	OIS SIH	VM 38-429	280	480 P-8
MX Z 600	87	OIS SIH	2 X VM 40-122	280	224 Z-9
MX Z 600 DPM (SB)	87	OIS SIH	2 X VM 40-124	280	224 Z-9
MX Z 700	87	OIS SIH	VM 40-128	280	224 Z-7
MX Z 700 DPM (SB)/700 M.E.	87	OIS SIH	VM 40-130	280	224 Z-7
FORMULA III 700 R	91	OIS SIH	P VM 38-435 C VM 38-440 M VM 38-435	P 270 C 280 M 270	480 P-4
FORMULA III 800	91	OIS SIH	TM 38-C297	P 340 C 360 M 340	876 O-2
MACH 1 R	91	OIS SIH	TM 38-C293	290	327 N-7
MACH Z/Z R/Z M.E.	91	OIS SIH	TM 38-C272	310	327 O-2


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
17.5	9HIY1-52	3	1	1500	2	22.9 (.902)
25	6FIY5-59	4	1	1600	4.0	N.A. S.O.
40	6DEY10	4	1-1/4	1700	2.5	22.9 (.902)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
45	7DHY6	3	1	1600	2.5	22.9 (.902)
50	6DEY2	4	1-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
15	8BCY01-42	4	CLOSED FERMÉE	2000	2.0	21.0 (.827)
50	8AGY1-41	4	4	1800	2.0	21.0 (.827)
50	8ADY1-41	3	4-1/2	1800	2.0	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI			
1999					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA	87	OIS SIH	VM 34-529	190	159 O-8
TUNDRA R	87	OIS SIH	VM 34-537	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E FORMULA DLX 380	87	OIS SIH	2 x VM 30-196	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL/ DLX 500	87	OIS SIH	P VM 34-532 M VM 34-533	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19061	210	159 P-2†
SKANDIC SWT	87	OIS SIH	2 x VM 34-19034	185	159 P-1
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	P VM 34-19062 M VM 34-19063	P 250 M 240	159 P-2
MX Z 440 TOURING LE	87	OIS SIH	P VM 34-530 M VM 34-531	P 205 M 195	159 P-0
FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-195	140	159 P-0
FORMULA Z 500/DLX 500 LC	87	OIS SIH	P VM 38-408 M VM 38-409	P 300 M 280	480 Q-3
FORMULA DLX 583 GT 583	87	OIS SIH	P VM 38-416 M VM 38-417	P 270 M 260	480 P-7
FORMULA Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-105 M VM 40-106	P 280 M 260	224 AA-2
FORMULA Z 670/DLX 670	87	OIS SIH	P VM 40-109 M VM 40-110	P 310 M 290	224 AA-3

† As Service Bulletin 99-5 revision 1
Selon le Bulletin de service 99-5 révision 1


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						MM (IN/PO)
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DH4	2	1	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1	1900	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1900	2.5	23.9 (.941)
40	6DGH10††	2†	3/4†	1900	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)

†† As Warranty Bulletin 99-2
Selon le Bulletin de garantie 99-2


	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1999 (contd./suite)					
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	P VM 38-410 M VM 38-411	P 300 M 280	480 O-3
GRAND TOURING 700	91	OIS SIH	3 x VM 38-422	290	480 P-1
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	TM 38	P 340 [†] C 360 [†] M 340 [†]	876 [†] O-2
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-414 M VM 38-415	P 350 M 330	480 O-6
SUMMIT 600	87	OIS SIH	2 X VM 40-113	280	224 Z-9
SUMMIT 700	87	OIS SIH	2 X VM 40-121	310	224 Z-5
SUMMIT x 670	91	OIS SIH	P VM 44-38 M VM 44-39	P 350 M 340	224 AA-8
MX Zx 440 LC	87	40/1 [®]	2 x TMX 34-1	290	O-6
MX Z 500	87	OIS SIH	P VM 38-380 M VM 38-381	P 300 M 280	480 O-4
MX Z 600	87	OIS SIH	2 X VM 40-107	280	224 Z-9
MX Z 670 HO	91	OIS SIH	P VM 44-36 M VM 44-37	340 310	224 AA-4
MX Z 700	87	OIS SIH	2 X VM 40-117	310	224 Z-5
FORMULA III 600	91	OIS SIH	3 X VM 36-190	270	286 P-0
FORMULA III 700	91	OIS SIH	3 X VM 38-420	290	480 P-1
FORMULA III 800	91	OIS SIH	TM 38-C228	P 270 C 290 M 280	327 O-2

† As Warranty Bulletin 99-5 revision 1
Selon le Bulletin de garantie 99-5 révision 1

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mn)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
50	6DGY9	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
15 [†]	8BCY01-42 [†]	4 [†]	CLOSED [†] FERMÉE	1800	2.5	21.0 (.827)
75	6DHY48	4	2	1800	2.5	18.1 (.713)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
40	7DHY6	4	1	1600	2.5	22.9 (.902)
55	7ECY1	2	1-3/4	1700	2.5	22.9 (.902)
25	6FIY5-58	3	1	1600	4.0	N.A. S.O.
50	6DGY9	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
37.5	7DFY1	3	1/2	1600	2.5	22.9 (.902)
55	7ECY1	3	1-3/4	1700	2.5	18.1 (.713)
40	7DHY6	4	1	1600	2.5	22.9 (.902)
50	6DEY2	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8AGY1-41	3	4-1/2	1800	2.0	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1999 (contd./suite)					
MACH 1/1 R	91	OIS S/H	TM 38-C224	300	327 N-7
MACH Z SERIES	91	OIS S/H	TM 38-C236	310	327 O-2

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mn)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
						MM (IN/PO)
50	8AGY1-41	4	4	1800	2.0	21.0 (.827)
50	8ADY1-41	3	4-1/2	1800	2.0	21.0 (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLÉUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLÉUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI			
1998					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA R TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34-508	190	159 O-8
TOURING E SKANDIC 380 FORMULA S/S (ELEC./ELEC.)	87	OIS SIH	2 x VM 30-193	140	159 P-0
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-513 M VM 34-514	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	2 x VM 34-515	210	159 P-2†
SKANDIC SWT	87	OIS SIH	VM 32	230	159 O-0
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	P VM 34-519 M VM 34-520	P 250 M 220	159 P-2
TOURING LE	87	OIS SIH	P VM 34-511 M VM 34-512	P 200 M 190	159 P-0
FORMULA 500/500 DL	87	OIS SIH	P VM 38-378 M VM 38-379	P 300†† M 280††	480 Q-3
FORMULA 583 DL GT 583	87	OIS SIH	P VM 38-386 M VM 38-387	P 270 M 260	480 P-7
FORMULA Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-97 M VM 40-98	P 280 M 260	224 AA-2
FORMULA Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-101 M VM 40-102	P 310 M 290	224 AA-3
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	P VM 38-382 M VM 38-383	P 300†† M 280††	480 Q-3
GT 700	91	OIS SIH	P VM 38-396 C VM 38-397 M VM 38-396	P 310 C 300 M 310	480 P-1

† As Service Bulletin 99-5

Selon le Bulletin de service 99-5


†† As Warranty Bulletin 98-8

Selon le Bulletin de garantie 98-8

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3.0	23.9 (.941)
30	6DGH10†††	2†††	3/4†††	1900	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9††	2††	2††	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
50	6DGY9††	2††	2††	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)

††† As Warranty Bulletin 99-2

Selon le Bulletin de garantie 99-2

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1998 (contd./suite)					
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	3 x VM 38-390	300	480 P-9
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-384 M VM 38-385	P 350 M 330	480 O-6
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-388 M VM 38-389	P 330 M 320	480 P-8
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-103 M VM 40-104	P 380 M 370	224 AA-2
SUMMIT x 670	91	OIS SIH	P VM 44-34 M VM 44-35	P 350 M 340	224 AA-8
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-509 M VM 34-510	P 205 M 195	159 P-0
MX Zx 440 LC	87	40/1 ^②	2 x VM 34-523	260	159 O-0
MX Z 500	87	OIS SIH	P VM 38-380 M VM 38-381	P 300 ^{†††} M 280 ^{†††}	480 O-4
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-99 M VM 40-100	P 280 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-101 M VM 40-102	310 290	224 AA-3
FORMULA III 600/600 R/600 LT	91	OIS SIH	3 x VM 36-184	290	286 P-0
FORMULA III 700/ 700 R	91	OIS SIH	P VM 38-396 C VM 38-397 M VM 38-396	P 310 C 300 M 310	480 P-1
MACH 1/1 R	91	OIS SIH	3 x VM 38-393	300	480 P-9
MACH Z SERIES	91	OIS SIH	TM 38-C195	P 310 ^{††††} C 320 M 310	327 O-3

† As Warranty Bulletin 98-4

Selon le Bulletin de garantie 98-4

†† As Warranty Bulletin 98-15

Selon le Bulletin de garantie 98-15


PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^① POSITION DE L'AIGUILLE ^①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
50	6DEY2	3 ^{††}	2-1/2 ^{††}	1800	2.5	18.1 (.713)
75	6DHY48	4	2	1800	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	2	1-1/2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
55	7ECY1	2	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6FJ43	2	1	1700	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9 ^{†††}	3 ^{†††}	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	3 ^{††}	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8ABY1-40	2 ^{††}	4	1800	2.0	21.0 ^{†††† ④} (.827)

††† As Warranty Bulletin 98-8

Selon le Bulletin de garantie 98-8

†††† As Warranty Bulletin 98-10


Selon le Bulletin de garantie 98-10

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI			
1997					
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E/E LT FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-190	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-481 M VM 34-482	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT/ SWT	87	OIS SIH	VM 32	230	159 O-0
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	2 x VM 34	P 260 M 280	159 O-0
TOURING LE	87	OIS SIH	2 x VM 34-467	180	159 P-1
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-479 M VM 34-480	P 205 M 195	159 P-0
MX Z 440 LC	87	OIS SIH	P VM 34-492 M VM 34-493	P 240 M 210	159 P-8
MX Zx 440 LC	87	40/1 [®]	P VM 34-498 M VM 34-499	P 260 M 250	159 P-8
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-94 M VM 40-95	P 300 M 270	224 AA-4
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-313 HAC M VM 38-314 HAC	P 400 M 380	480 O-0
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-319 HAC M VM 38-320 HAC	P 340 M 330	480 O-6
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-90 HAC M VM 40-91 HAC	P 380 M 370	224 AA-4
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	VM 38-347 VM 38-348	P 330 M 310	480 P-4

† As Warranty Bulletin 97-13

Selon le Bulletin de garantie 97-13

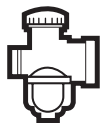
PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT N° (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						MM (IN/PO)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3.0	23.9 (.941)
30	6DH4	3	P 1 M 3/4	1900	2.0	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1700	2.5	23.9 (.941)
45	6FJ43	2	1	1700	2.5	23.9 (.941)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	3	2	1800	2.5	19.6 (.772)
75	6BGY15	3 [†]	3-1/2 [†]	1900	2.5	19.6 (.772)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	19.6 (.772)
50	6FEY1	3	1-1/8	1800	2.5	18.1 (.713)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1997 (contd./suite)					
GRAND TOURING 583	87	OIS SIH	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 O-6
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	P VM 38-372 C VM 38-373 M VM 38-372	350	480 P-7
FORMULA 500/ 500 DELUXE	87	OIS SIH	VM 38-345 VM 38-346	P 310 M 290	480 P-3
FORMULA 583	87	OIS SIH	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 O-6
FORMULA Z	87	OIS SIH	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
FORMULA III FORMULA III LT	91	OIS SIH	3 X VM 36-176	330	286 P-0
MACH 1	91	OIS SIH	3 X VM 38-356	350	480 P-7
MACH Z/LT	91	OIS SIH	3 x TM 38 C159	380	327 O-4

† As Warranty Bulletin 97-10
Selon le bulletin de garantie 97-10

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUTAWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
50	6BGY15	2 [†]	2-1/2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6FEY1	4 ^{††}	1-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6BGY15	2 [†]	2-1/2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8AGY1-41	3	4	1800	2.0	20 (.787)

†† As Warranty Bulletin 97-11
Selon le bulletin de garantie 97-11



ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: CARBURETION
SECTION: CARBURATION

- ① From Top
① À partir du haut
- ② Use BOMBARDIER-ROTAX
Synthetic Injection Oil (P/N 413 710 500) (12 x 1 L)
② Utiliser de l'huile synthétique à injection BOMBARDIER-ROTAX
(N/P 413 710 500) (12 x 1 L)
- ③ 4-stroke engine oil type: 5W30
③ Type d'huile moteur à 4 temps: 5W30
- ④ 1998 Mach Z float height: $21 \pm \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm ($.827 \pm \begin{smallmatrix} 0 \\ -.039 \end{smallmatrix}$ in)
④ Hauteur du flotteur de la Mach Z 1998: $21 \pm \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm ($.827 \pm \begin{smallmatrix} 0 \\ -.039 \end{smallmatrix}$ po)
- ⑤ Not adjustable
⑤ Ne s'ajuste pas

REG.: Regular SUP.: Premium 91 Octane
REG.: Régulier SUP.: Super 91 octane

UL: Unleaded L: Leaded
UL: Sans plomb L: Avec plomb

R: RON (Research Octane Number)
R: NON (Numéro d'octane en laboratoire)

M: MON (Motor Octane Number)
M: MON (Numéro d'octane du moteur)

OIS: Oil Injection System
SIH: Système à injection d'huile

P: Power Take Off Side
P: Côté prise de mouvement

N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet

M: Magneto Side
M: Côté magnéto

C: Center
C: Centre



MIKUNI MAIN JET
GICLEUR PRINCIPAL MIKUNI



A01C2CQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
LEAN PAUVRE		LEAN PAUVRE	
95	404 132 800	290	404 101 100
100	404 132 000	300	404 101 200
105	404 132 100	310	404 107 800
110	404 124 100	320	404 101 300
115	404 124 000	330	404 101 400
120	404 123 900	340	404 104 900
125	404 124 800	350	404 106 000
130	404 124 900	360	404 106 100
135	404 130 400	370	404 106 200
140	404 126 600	380	404 106 300
145	404 130 500	390	404 106 400
150	404 120 900	400	404 100 900
155	404 128 700	410	404 101 000
160	404 118 200	420	404 107 900
165	404 119 300	430	404 108 000
170	404 123 800	440	404 108 100
175	404 119 200	450	404 106 500
180	404 112 200	460	404 106 600
185	404 119 500	470	404 106 700
190	404 119 000	480	404 106 800
195	404 119 400	490	404 106 900
200	404 112 300	500	404 108 200
205	404 159 200	520	404 115 100
210	404 119 100	540	404 114 800
220	404 111 200	560	404 108 400
230	404 118 900	580	404 115 400
240	404 100 200	600	404 115 500
250	404 100 300	620	404 115 700
260	404 100 600	640	404 115 900
270	404 100 400	660	404 114 700
280	404 100 500	680	404 116 200
		700	404 114 600
RICH RICHE		RICH RICHE	

-1-

**MIKUNI NEEDLE JET
GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI**



A01C2DQ

N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

159 N-2	404 147 700
159 N-4	404 147 300
159 N-6	404 154 300
159 O-0	404 130 200
159 O-8	404 116 900
159 P-0	404 107 000
159 P-1	404 157 100
159 P-2	404 100 700
159 P-4	404 103 600
159 P-6	404 110 600
159 P-8	404 120 800
159 Q-0	404 110 700
159 Q-2	404 110 800
159 Q-4	404 114 200
159 Q-8	404 132 700
166 R-0	404 108 700
182 O-8	404 118 100
224 AA-0	404 133 500
224 AA-2	404 148 300
224 AA-3	404 151 800
224 AA-4	404 147 600
224 AA-5	404 126 700
224 AA-6	404 148 200
224 AA-7	404 152 800
224 AA-8	404 161 815
224 BB-0	404 114 000
224 BB-5	404 113 100
224 CC-0	404 116 600

-2-

**MIKUNI NEEDLE JET
GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI**

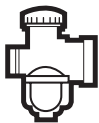


A01C2DQ

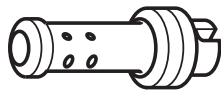
N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

224 Z-5	404 127 800
224 Z-7	404 161 875
224 Z-8	404 148 400
224 Z-9	404 153 800
286 P-0	404 158 500
327 N-7	404 161 839
327 O-2	404 161 830
327 O-3	404 161 803
327 O-4	404 153 000
480 O-4	404 152 100
480 O-6	404 148 500
480 O-8	404 148 600
480 P-0	404 133 200
480 P-1	404 159 000
480 P-2	404 131 200
480 P-3	404 131 500
480 P-4	404 155 000
480 P-6	404 148 000
480 P-7	404 156 900
480 P-8	404 161 700
480 P-9	404 161 805
480 Q-0	404 157 000
480 Q-3	404 160 900
480 Q-4	404 149 100
480 Q-6	404 157 600
876 O-2	404 161 882



MIKUNI PILOT JET
GICLÉUR DE RALENTI MIKUNI



A01C2EQ

N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

LEAN
PAUVRE

15.....	.....404 144 887
17.5.....	.....404 161 944
20.....	.....404 108 600
25.....	.....404 110 300
30.....	.....404 107 700
35.....	.....404 102 700
37.5.....	.....404 161 846
40.....	.....404 109 100
45.....	.....404 109 400
50.....	.....404 109 500
55.....	.....404 113 900
60.....	.....404 121 000
70.....	.....404 161 973
75.....	.....404 148 100



RICH
RICHE

MIKUNI JET NEEDLE
AIGUILLE DE GICLÉUR MIKUNI



A01C2FQ

N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

N°
MIKUNI
NO.

N°
BOMBARDIER
NO.

6BGY15	404 157 500	6FIY4-59	404 161 872
6DEH5	404 161 800	6FJ6	404 131 100
6DEJ1	404 110 500	6F9	404 109 200
6DEY2	404 157 900	6FJ43	404 157 200
6DEY4	404 159 900	6FL14	404 114 100
6DEY10	404 161 884	7DFY1	404 161 847
6DGY9	404 161 820	7DH2	404 113 200
6DGH10	404 161 876	7DH3	404 127 700
6DH2	404 110 400	7DHY6	404 161 840
6DH3	404 126 900	7DL7	404 147 800
6DH4	404 101 900	7DP11	404 157 700
6DH7	404 111 300	7ECY1	404 157 400
6DH8	404 124 400	7EDY1	404 156 700
6DHY48	404 161 500	7FH01	404 133 300
6DP1	404 118 000	7EGO6	404 147 200
6DP9	404 152 600	8ADY1-41	404 161 829
6DHN43	404 147 100	8AGY1-41	404 154 000
6DHN44	404 149 200	8ABY1-40	404 161 800
6FEY1	404 156 800	8BCY01-42	404 161 881
6FIY5-58	404 161 871	8DH2	404 139 300
		9HFY2	404 161 954
		9ZLY3	404 161 953

GENUINE SKI-DOO PARTS **PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO**

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.


ski-doo®
Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.




SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

POWER TRAIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT


PAGE	PAGE
TABLE: 74	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES
– Chaincase Gears <i>Pignons du carter de chaîne</i>	ABRÉVIATIONS ET NOTES..... 102
– Chain Pitch/Type or Link Qty <i>Type/Pas de la chaîne ou qté de maillons</i>	DRIVE BELTS
– Drive Pulley Type and Ramp or Block <i>Type de poulie motrice et rampe ou bloc</i>	COURROIES D'ENTRAÎNEMENT..... 104
– TRA Screw Position or Weight Qty <i>Position de la vis TRA ou qté pesées</i>	DRIVE PULLEY SPRING
– Spring Color <i>Couleur du ressort</i>	TABLE DESCRIPTION (all types)
– Spring Free Length <i>Longueur libre du ressort</i>	DESCRIPTION DES TABLEAUX DE RESSORTS DE POULIE (tous les types)..... 105
– Engagement Speed (RPM) <i>Régime d'embrayage</i>	TRA CLUTCH SPRINGS
– Driven Pulley Preload, Cam Angle <i>Précharge de la poulie menée, angle de la came</i>	RESSORT DE POULIE TRA 106
– Pulley Distance <i>Écart entre les poulies</i>	BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS
– Distance X <i>Distance X</i>	RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER LITE..... 108
– Distance Y <i>Distance Y</i>	DRIVEN PULLEY CAM
– Drive Belt Deflection <i>Flèche de la courroie</i>	CAME DE POULIE MENÉE..... 109
– Drive Belt Part Number <i>Numéro de pièce de la courroie d'entraînement</i>	SPROCKET IDENTIFICATION CHART
– Track Width <i>Largeur de la chenille</i>	TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIGNONS 110
– Track Length <i>Longueur de la chenille</i>	DRIVING CHAINS
	CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT..... 112

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE/MALLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/pt)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
2001							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 440 LT	—	Sl. 70-11	COMET U-ramp				3000
SKANDIC 500 WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC 500 SWT	—	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC 600 WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	RD/RD RO/RO	96.3 (3.791)	2900
TOURING 380 FAN/CARGO	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE	N.A. S.O.	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
TOURING 500 FAN/CARGO	21/44	Sl. 72-11	TRA 292X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
FORMULA DLX 380 FAN	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE	N.A. S.O.	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA DLX 500 STD	22/44	Sl. 72-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100
FORMULA DLX 500 FAN	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA DLX 600 GSE/STD	24/44	Sl. 76-13	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
FORMULA DLX 700 GSE	25/43	Sl. 76-13	TRA 299	3 S	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3600
FORMULA DLX 700 GS	25/43	Sl. 76-13	TRA 299	3 S	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3600
GRAND TOURING 500 STD	22/44	Sl. 74-11	TRA 292X	3 S	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3500
GRAND TOURING 600 STD	23/44	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600
GRAND TOURING 700 GS	23/44	Sl. 74-13	TRA 299	3 S	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3600


DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAMI ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMÈ	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES +0 -0 Z -1.0 mm (-.040 in/pt)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/pt)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/pt)			mm (in/pt)			
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
— 40°	34.2 (1.346)	37 (1.46)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	381 (15.0)	3968 (152)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	600 (24.0)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3072 (121)
N.A. S.O. 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
8 (17.637) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3074 (121)
8 (17.637) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
8 (17.637) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
	2001 (contd./suite)													
GRAND TOURING 800 SE	24/43	Sl. 72-13	TRA 299	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3300							
SUMMIT 500 FAN	17/44	Sl. 70-11	TRA 227	3 H	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4500							
SUMMIT 600 STD	19/43	Sl. 72-13	TRA 287	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500							
SUMMIT 700 STD	21/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100	4100 (CAN./U.S.) 3800 (EUROPE)						
SUMMIT 700 X	21/43	Sl. 74-13	TRA 299	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
SUMMIT 700 H.M.	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
SUMMIT 800 STD	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
SUMMIT 800 X	21/43	Sl. 74-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100	4100 (CAN./U.S.) 3800 (EUROPE)						
SUMMIT 800 H.M.	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
SUMMIT 800 H.M. X	19/43	Sl. 72-13	TRA 300	3 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
MX Z 380 FAN	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE	N.A. S.O.	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500							
MX Z 440 FAN	21/44	Sl. 72-11	TRA 287	3 H	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4500							
MX Z x 440 RACING	21/43	Sl. 74-15	TRA 296	3 HT	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	5000							
MX Z 500 FAN	21/44	Sl. 72-11	TRA 287	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500							
MX Z 500 STD	22/43	Sl. 74-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100							


DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE, ANGLE DE LA CAMÉ		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES		DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/pp)		DISTANCE Y - X		DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± 7 (lb ± 1.5)		mm (in/pp)		mm (in/pp)		mm (in/pp)		mm (in/pp)		mm (in/pp)		mm (in/pp)		mm (in/pp)	
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.0195 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)								
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	417 300 064	381 (15.0)	3455 (136)								
8 (17.6) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 300 1270	381 (15.0)	3648 (144)								
8 (17.6) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3648 (144)								
8 (17.6) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3648 (144)								
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)								
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3648 (144)								
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)								
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)								
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3072 (121)								
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)								
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)								
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)								
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)								

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
	2001 (contd./suite)													
MX Z 500 TRAIL	22/43	Sl. 74-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100							
MX Z 600 STD	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100							
MX Z 600 ADRENALINE	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100							
MX Z 600 TRAIL	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100							
MX Z 600 X	24/43	Sl. 74-13	TRA 293X	3 S	GN/WH VE/BC	110.7 (4.358)	4100							
MX Z 700 STD	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4100							
MX Z 700 ADRENALINE	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800							
MX Z 700 TRAIL	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800							
MX Z 700 X	25/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800							
MX Z 800 STD	26/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
MX Z 800 ADRENALINE	26/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
MX Z 800 X	26/43	Sl. 76-13	TRA 300	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
MACH Z STD	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MACH Z TECH PLUS	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							


DRIVEN PULLEY PRELOAD, CAM ANGLE PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE, ANGLE DE LA CAMÉE		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES		DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/pt)		DISTANCE Y - X		DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± 7 (lb ± 1.5)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)		mm (in/pt)	
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)								
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)								
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)								
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)								
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)								
8 (17.6) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)								
8 (17.6) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)								
8 (17.6) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)								
8 (17.6) 53° - 47° 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)								
8 (17.6) 53° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3072 (121)								
7 (15.4) 53° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3072 (121)								
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3072 (121)								

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/PO)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
2000							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	1C 3S3.4	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3000
SKANDIC 380 TOURING E	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
SKANDIC 500	18/44	Sl. 70-11	TRA 292X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
SKANDIC WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC SWT	—	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	YL/BL JA/BU	90.7 (3.571)	3000
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	2 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
TOURING SLE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
TOURING 500 LC	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	2 H	BL/GR BU/VE	105.7 (4.161)	3600
FORMULA S	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA DLX 380	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA DLX 500	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA 500 LC	23/43	Sl. 72-11	TRA 281	2 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
FORMULA DLX 500 LC	23/44	Sl. 72-11	TRA 286	2 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	3800


DRIVE PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 + 0 Z - 1.0 mm (-.040 in/PO)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/PO)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± 7 (lb ± 1.5)	mm (in/PO)					mm (in/PO)	
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
N.A. S.O. 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (0.20 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	600 (23.6)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (0.20 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (0.20 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRAOU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
	2000 (contd./suite)													
FORMULA Z 600	24/43	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA DLX 600	24/44	Sl. 72-14	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA Z 700	25/43	Sl. 76-13	TRA 297	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA DLX 700	25/44	Sl. 76-13	TRA 298	3 S	VI/VI VI/VI	107.0 (6.217)	3800							
GRAND TOURING 600	23/44	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3600							
GRAND TOURING 700	24/43	Sl. 72-13	TRA 293X	3 S	BL/VI BU/VI	96.9 (3.815)	3300							
GRAND TOURING SE/SE M.E.	24/43	Sl. 72-13	TRA 293X	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3300							
SUMMIT 600	21/43	Sl. 74-13	TRA 294	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
SUMMIT 700/700 M.E.	22/43	Sl. 74-13	TRA 293X	4 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
SUMMIT 700 H.M.	21/43	Sl. 74-13	TRA 293X	4 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
SUMMIT 800 H.M.	21/43	Sl. 74-13	TRA 295	3 H	BL/OR BU/OR	135.5 (5.335)	3800							
MX Z 440	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3700							
MX Zx 440 LC	21/43	Sl. 74-15	TRA 296	4 HT	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	5000							
MX Z 500	22/43	Sl. 74-11	TRA 281	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4100							
MX Z 600/600 DPM (SB)	24/43	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							

DRIVE PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 + 0 Z - 1.0 mm (-.040 in/pt)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/pt)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3455 (136)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)
8 (17.6) 50° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 127	381 (15.0)	3836 (151)
6 (13.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)
8 (17.6) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① P/IGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
											mm (in/po)		± 100 RPM tr/mn	
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE														
2000 (contd./suite)														
MX Z 700/700 DPM (SB)/700 M.E.	25/43	SI. 76-13	TRA 298	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	3800							
FORMULA III 700 R	25/43	SI. 72-13	TRA 293X	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA III 800	26/43	SI. 72-13	TRA 295	2 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
MACH 1 R	25/43	SI. 72-13	TRA 286	3 S	GN/VI VE/VI	133.7 (5.264)	4200							
MACH Z	26/43	SI. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MACH Z R/Z R M.E.	26/43	SI. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 + 0 Z - 1.0 mm (-.040 in/po)		DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)		DISTANCE Y - X		DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± 7 (lb ± 1.5)				mm (in/po)								mm (in/po)			
7 (15.4) 47°		16.5 (.650)		35.5 (1.398)		1 - 2 (.039 - .079)		32.0 ± 5 (1.260 ± .197)		417 300 067		381 (15.0)		3074 (121)	
N.A. S.O. 47° - 44°		121 (4.764)		35.5 (1.398)		1 - 2 (.039 - .079)		38.0 ± 5 (1.496 ± .197)		417 300 066		381 (15.0)		3074 (121)	
7 (15.4) 50° - 47°		120 (4.724)		35.5 (1.398)		1 - 2 (.039 - .079)		38.0 ± 5 (1.496 ± .197)		417 300 066		381 (15.0)		3074 (121)	
N.A. S.O. 47° - 44°		121 (4.764)		35.5 (1.398)		1 - 2 (.039 - .079)		38.0 ± 5 (1.496 ± .197)		417 300 066		381 (15.0)		3074 (121)	
7 (15.4) 53° - 44°		120 (4.724)		35.5 (1.398)		1 - 2 (.039 - .079)		38.0 ± 5 (1.496 ± .197)		417 300 066		381 (15.0)		3074 (121)	
N.A. S.O. 47° - 44°		121 (4.764)		35.5 (1.398)		1 - 2 (.039 - .079)		38.0 ± 5 (1.496 ± .197)		417 300 066		381 (15.0)		3074 (121)	

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE/MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESEES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
1999							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	1C [†] 3S3.4	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3000 [†]
TUNDRA	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
SKANDIC 380 TOURING E	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
SKANDIC 500	18/44	Sl. 70-11	TRA 292X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
SKANDIC WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC SWT	—	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3000
SKANDIC WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	YL/BL JA/BU	90.7 (3.571)	3000
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	2 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
TOURING SLE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	RD/RD RO/RO	97.2 (3.826)	2900
FORMULA S	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA DLX 380	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA SL	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA DLX 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA Z 500	23/43	Sl. 72-11	TRA 281	2 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100

[†] As Warranty Bulletin 99-4
Selon le Bulletin de garantie 99-4

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 - 0 Z ± 1.0 mm (± .040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
N.A. S.O.	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
3.6 (7.9) 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	600 (23.6)	3968 (156)
7 (15.4) 40°	32.3 (1.272)	35.0 (1.378)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	26.0 (1.024)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	17.0 (.669)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)



	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
1999 (cont'd/suite)												mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn	
FORMULA DLX 500 LC	23/44	Sl. 72-11	TRA 286	2 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	3800							
FORMULA Z 583	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100							
FORMULA DLX 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100							
FORMULA Z 670	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA DLX 670	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	2 H	BL/GR BU/VE	105.7 (4.161)	3600							
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)	3100							
GRAND TOURING 700	24/43	Sl. 72-13	TRA 285	4 S	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300							
GRAND TOURING SE	24/43	Sl. 72-13	TRA 293X†	3 S	VI/YL† VI/JA	157.9† (6.217)	3300							
SUMMIT 500	21/43	Sl. 72-11	TRA 294	4 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
SUMMIT 600	21/43	Sl. 74-13	TRA 294	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
SUMMIT x 670	21/43	Sl. 72-13	TRA 287	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
SUMMIT 700	22/43	Sl. 74-13	TRA 297	4 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
MX Z 440	21/44	Sl. 72-11	TRA 291X	3 H	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3700							
MX Zx 440 LC	21/43	Sl. 74-13	TRA 296	4 HT	WH/SR BC/AR	127.6 (5.024)	5300							


† As Warranty Bulletin 99-5
Selon le Bulletin de garantie 99-5

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 + 0 Z - 1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 067	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
6 (13.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)



	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE										mm (in/po)	# 100 RPM tr/mn		
1999 (cont'd/suite)														
MX Z 500	23/43	Sl. 72-13	TRA 281	2 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100							
MX Z 600	24/43	Sl. 74-13	TRA 281	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
MX Z 670 HO	25/43	Sl. 74-13	TRA 297	2 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MX Z 700	25/43	Sl. 76-13	TRA 297	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA III 600	24/43	Sl. 72-13	TRA 297	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
FORMULA III 700	25/43	Sl. 72-13	TRA 297	3 S	VI/BL VI/BU	114.6 (4.51)	3800							
FORMULA III 800	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	VI/BL VI/BU	114.6 (4.51)	3800							
MACH 1	25/43	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200							
MACH 1 R	25/43	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200							
MACH Z	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MACH Z R	26/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MACH Z LT	25/43	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MACH Z LT R	25/44	Sl. 72-13	TRA 295	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							


DRIVE PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 + 0 Z - 1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)		mm (in/po)			mm (in/po)		
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 53° - 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	414 300 067	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 53° - 44°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 53° - 44°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 53° - 44°	120 (4.724)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	121 (4.764)	35.5 (1.398)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	417 300 066	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE/MALLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESEES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
1998							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	1C† 3S3.4C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3000†
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
SKANDIC 380	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
SKANDIC 500	21/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
SKANDIC 500 EUROPE	18/44	Sl. 70-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
SKANDIC WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	2800
SKANDIC SWT	—	N.A. S.O.	TRA 146	4 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2300
SKANDIC WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	YL/BL JA/BU	90.7 (3.571)	2700
TOURING E	18/44	Sl. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	GN/GN VE/VE	72.0 (2.835)	2500
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291	2 H	RD/BL RO/BU	89 (3.504)	2900
TOURING SLE	21/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
FORMULA S FORMULA S (ELEC./ÉLEC.)	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1C 1S21	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA SL	22/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA 500	23/43	Sl. 72-11	TRA 286	2† H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	3800

† As Warranty Bulletin 99-4

Selon le Bulletin de garantie 99-4


DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY/DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)					mm (in/po)	
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
N.A. S.O.	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
3.6 (7.9) 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (0.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (6.50)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (6.50)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
7 (15.4) 40°	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
6 (13.2) 40°	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	600 (23.6)	3940 (155)
7 (15.4) 40°	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3968 (156)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (0.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	883 300	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (6.50)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
N.A. S.O. 47° - 44°	16.5 (6.50)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (0.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3072 (121)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (6.50)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.00)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (6.50)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.00)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
1998 (contd./suite)							
FORMULA 500 DL	23/44	Sl. 72-11	TRA 286	2 [†] H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	3800
FORMULA 583 DL	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100
FORMULA Z 583	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100
FORMULA Z 670	26/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3 [†] H	BL/GR BU/VE	105.7 (4.161)	3600
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)	3100
GRAND TOURING 700	24/44	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	3600
GRAND TOURING SE	24/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/PI BU/RE	93.5 (3.681)	3600
SUMMIT 500	22/43	Sl. 72-11	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500
SUMMIT 583	22/43	Sl. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400
SUMMIT 670	23/43	Sl. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
SUMMIT x 670	21/43	Sl. 72-13	TRA 287	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
MX Z 440	22/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)	3700
MX Zx 440 LC	21/43	Sl. 72-13	TRA 291	5 HT	WH/WH BC/BC	137.4 (5.411)	5400
MX Z 500	23/43	Sl. 72-13	TRA 281	2 [†] H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100

† As Warranty Bulletin 98-8

Selon le Bulletin de garantie 98-8


DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 + 0 Z - 1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (±.020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 099 000	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 099 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 099 000	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 099 000	381 (15.0)	3455 (136)
6 (13.4) 44° - 40°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 44° - 40°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE													
	mm (in/po)												± 100 RPM tr/mn	
1998 (contd./suite)														
MX Z 583	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400							
MX Z 670	26/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800							
FORMULA III 600	25/43	Sl. 72-13	TRA 285	3 [†] S	VI/BL [†] VI/BU	114.6 [†] (4.51)	3800							
FORMULA III 600 R	25/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 [†] S	VI/BL [†] VI/BU	114.6 [†] (4.51)	3800							
FORMULA III 600 LT	23/43	Sl. 72-13	TRA 285	3 [†] S	VI/BL [†] VI/BU	114.6 [†] (4.51)	3800							
FORMULA III 700	26/43	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
FORMULA III 700 R	26/44	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200							
MACH 1	26/43	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200							
MACH 1 R	26/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200							
MACH Z	27/43	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}							
MACH Z R	27/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}							
MACH Z LT	25/43	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}							
MACH Z LT R	25/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}							

† As Warranty Bulletin 98-9
Selon le Bulletin de garantie 98-9

DRIVE PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE		PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 + 0 - 1.0 mm (-.040 in/po)		DISTANCE X ± 0.5 mm (±.020 in/po)		DISTANCE Y - X		DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④		DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE		TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE	
kg ± .7 (lb ± 1.5)		mm (in/po)										mm (in/po)			
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 106 300	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)								
7 (15.4) 50°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3074 (121)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)								
7 (15.4) 50° - 47°	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	38.0 ± 5 (1.496 ± .197)	415 045 000	381 (15.0)	3455 (136)								

†† As Warranty Bulletin 98-10
Selon le Bulletin de garantie 98-10

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU ÔTE, MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU ÔTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	ENGAGEMENT SPEED RÉGIME D'EMBRAYAGE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE							
1997							
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
TOURING E FORMULA S	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	RD/BL on RO/BU sur VIOLET	102 (4.016)	3100
TOURING E LT SKANDIC 380	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	YL/GN on JA/VE sur VIOLET	82 (3.228)	2900
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 227	4 H	YL/VI JA/VI	89 (3.504)	3500
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	4 H	RD/YL RO/OR	87.9 (3.461)	3000
SKANDIC WT	N.A. S.O.	N.A. S.O.	TRA 146	3 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	3300
SKANDIC SWT	N.A. S.O.	N.A. S.O.	TRA 146	4 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	2900
SKANDIC WT LC	N.A. S.O.	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)	3400
FORMULA SL	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	3 H	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600
MX Z 440	22/44	Sl. 72-11	TRA 289	3 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.161)	3800
MX Z 440 LC	23/44	Sl. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4400
MX Zx 440 LC	23/43	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	PI/PI RE/RE	137.2 (5.402)	4900
MX Z 583	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400
MX Z 670	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
SUMMIT 500	22/44	Sl. 72-11	TRA 287	5 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4800
SUMMIT 583	22/44	Sl. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z + 0 + 0 Z - 1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)			
3.6 (7.9) 37.8°	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5± (1.260 ± .197)	414 827 600	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 883 300	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6) 44°	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 883 300	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 40°	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3940 (155)
6 (13.2) 40°	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	600 (23.6)	3940 (155)
7 (15.4) 40°	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 633 800	500 (20.0)	3940 (155)
4.8 (10.6) 44°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
6.1 (13.4) 47°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 600	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 44°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 40° - 44°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 47°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 50°	16.5 (1.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3455 (136)



1997 (cont./suite)	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN FITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU OTÉ MAILLONS		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU OTÉ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE	
	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA 286	S H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100	mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn		
SUMMIT 670	23/44	Sl. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100			
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3 S	VI/VI VI/VI	107 (4.212)	3500			
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3800			
GRAND TOURING SE	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	BL/PI BU/RE	93.5 (3.681)	3600			
FORMULA 500/ 500 DL	23/44	Sl. 72-11	TRA 281	3 H	VI/GN VI/VE	133.4 (5.256)	4200			
FORMULA 583	25/44	Sl. 74-11	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100			
FORMULA Z	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100			
FORMULA III	25/44	Sl. 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500			
FORMULA III LT	23/44	Sl. 72-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500			
MACH 1	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500			
MACH Z	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800			
MACH Z LT	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800			

DRIVE PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES + 0 + 0 Z - 1.0 mm (- .040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)		mm (in/po)	
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 44°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
6.1 (13.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 860 700	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4) 47°-50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 47°-50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4) 47°-50°	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 060 300	381 (15.0)	3455 (136)



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- ① To find gear ratio, divide number of teeth of large sprocket by number of teeth of small sprocket.
Example: Large = 34 th Small = 16 th
 $34 \div 16 = 2.1$ The ratio is 2.1: 1
- ① *Pour trouver le rapport d'engrenage, diviser le nombre de dents du grand pignon par le nombre de dents du petit pignon.*
Exemple: Grand = 34 dents Petit = 16 dents
 $34 \div 16 = 2.1$ Le rapport est 2.1: 1
- ② For TRA drive pulleys:
Ramp identification number.
For Bombardier Lite drive pulleys:
1157 = Red block, push type 38 g (P/N 417 115 700)
1181 = Black block, screw type 39.6 g (P/N 417 118 100)
1143 = Red block, screw type 41.8 g (P/N 417 114 300)
- ② *Pour les poulies TRA:*
Numéro d'identification de la rampe.
Pour les poulies motrices Bombardier Lite:
1157 = Bloc rouge à pression 38 g (N/P 417 115 700)
1181 = Bloc noir à filet 39.6 g (N/P 417 118 100)
1143 = Bloc rouge à filet 41.8 g (N/P 417 114 300)
- ③ Where applicable: TRA Drive pulley calibration screw position.
H: Hollow Pin: (P/N 420 429 140) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 004 303) for TRA pulley made in Canada
HT: Hollow Threaded Pin: (P/N 504 151 700) 10.3 g
S: Solid Pin: (P/N 504 2596 00) (replaces P/N 420 429 220) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 0043 04) for TRA pulley made in Canada
- For Bombardier Lite drive pulleys:
W = Washer 1.8 g (P/N 417 115 800)
C = Cap 1.65 g (417 114 500)
S3.4 = Weight, screw type 3.4 g (P/N 417 114 400)
S21 = Weight, screw type 21 g (P/N 417 120 400)
- ③ *Selon le cas: Position des vis de calibrage de la poulie motrice.*
H: Goupille creuse: (N/P 420 429 140) pour poulie TRA fabriquée en Autriche (made in Austria) et (N/P 417 004 303) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
HT: Goupille creuse à filet: (N/P 504 151 700) 10.3 g
S: Goupille pleine: (N/P 504 259 600) remplace N/P 420 429 220 pour poulie TRA fabriquée en Autriche (made in Austria) et (N/P 417 004 304) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
- Pour les poulies motrices Bombardier Lite:*
W = Rondelle 1.8 g (N/P 417 115 800)
C = Capsule 1.65 g (N/P 417 114 500)
S3.4 = Pesée, à filet 3.4 g (N/P 417 114 400)
S21 = Pesée, à filet 21 g (N/P 417 120 400)
- ④ Unless otherwise noted, drive belt deflection is measured with a load of 11.3 kg (25 lb) applied midway between the pulleys.
- ④ *À moins d'avis contraire, la mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 11.3 kg (25 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.*



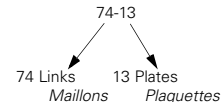
ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- ⑤ Drive belt deflection is measured with a load of 5 kg (11 lb) applied midway between the pulleys.
⑤ *La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 5 kg (11 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.*
- ⑥ Drive belt deflection is measured with a load of 6.8 kg (15 lb) applied midway between the pulleys.
⑥ *La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 6.8 kg (15 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.*

SI: Silent Chain

SI: Chaîne silencieuse



S.: Single

S.: Simple

Fix.: Fixed

Fix.: Fixe

TRA: Total Range Adjustable Clutch

TRA: Transmission à rapports ajustables complets

N.A.: Not applicable

S.O.: Sans objet

BK = BLACK

NO = NOIR

BL = BLUE

BU = BLEU

GN = GREEN

VE = VERT

OR = ORANGE

OR = ORANGE

PI = PINK

RE = ROSE

RD = RED

RO = ROUGE

SR = SILVER

AR = ARGENT

VI = VIOLET

VI = VIOLET

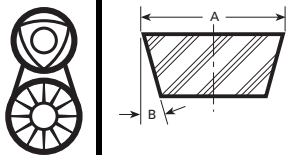
WH = WHITE

BC = BLANC

YL = YELLOW

JA = JAUNE

DRIVE BELTS COURROIES D'ENTRAÎNEMENT



A01D10Q

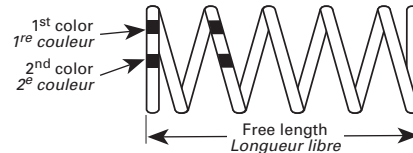
N/P BOMBARDIER P/N	LENGTH/ ① LONGUEUR ① mm (in)	A		B
		INITIAL/ INITIALE	MINIMUM	
414 523 300	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 617 500	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 633 800	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 741 300	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 827 600	1117.6 (44)	33.3 (1-5/16)	30.1 (1-3/16)	15°
414 828 700	1098.5 (43.25)	33.7 (1.327)	32 (1-1/4)	12.5°
414 860 700	1107.9 (43.6)	35.30 (1.390)	32.5 (1.28)	12.5°
415 060 300†	1117.6 (44)	35.50 (1.398)	33.0 (1.299)	12.5°
415 060 600	1104.7 (43.50)	35.20 (1.386)	32.3 (1.272)	12.5°
415 099 000†	1113.5 (43.84)	35 (1.378)	32.5 (1.26)	11.5°
417 300 066	1303 (51.30)	35.1 (1.382)	33 (1.299)	12°
417 300 067	1113.5 (43.84)	35 (1.378)	33 (1.299)	12°
417 300 127	1112.0 (43.78)	36.35 (1.431)	33.35 (1.313)	12.5°
417 300 069††	1318.0 (51.89)	35.56 (1.400)	32.56 (1.282)	12°
570 041 100	1092.2 (43)	30.1 (1-3/16)	26.9 (1-1/16)	15°
570 277 700	1149 (45)	35 (1-3/8)	32 (1.250)	13°
417 300 064	1303 (51.3)	35 (1-3/8)	33 (1.299)	

† Will be replaced by P/N 417 300 067
Sera remplacée par N/P 417 300 067

†† Replaces P/N 415 045 000
Remplace N/P 415 045 000

- ① The belt length is measured outside. All dimensions are given in mm (in).
① La longueur de la courroie est mesurée à l'extérieur. Toutes les dimensions sont données en mm (po).

DRIVE PULLEY SPRING TABLE DESCRIPTION (all types) DESCRIPTION DES TABLEAUX DE RESSORTS DE POULIE (tous les types)



A02D1NQ

- ① Do not install a TRA spring in a Bombardier Lite drive pulley or vice-versa.
① Ne pas interchanger les ressorts d'un type de poulie à un autre (TRA par rapport à Bombardier Lite).
- ② Length of spring when installed in drive pulley at fully "open" position.
② Longueur du ressort monté dans la poulie au neutre, «ouverte» au maximum.
- ③ Length of spring in drive pulley when fully "closed".
③ Longueur du ressort monté dans la poulie embrayée, «fermée» au maximum.

ABBREVIATIONS: ABRÉVIATIONS:

BK = BLACK NO = NOIR	PI = PINK RE = ROSE	WH = WHITE BC = BLANC
BL = BLUE BU = BLEU	RD = RED RO = ROUGE	YL = YELLOW JA = JAUNE
GN = GREEN VE = VERT	SR = SILVER AR = ARGENT	
OR = ORANGE OR = ORANGE	VI = VIOLET VI = VIOLET	



- 1 -



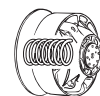
TRA CLUTCH SPRINGS

A06D27Q

PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ② CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm ②		SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (lbf)	N/mm (lbf/in/po)		
414 605 500	YELLOW JAUNE	712 (160)	1200 (270)	14.82 (84.6)	122 (4.80)
414 605 600	WHITE BLANC	667 (150)	1077 (240)	12.15 (69.4)	128.7 (5.07)
414 639 000	BL/OR BU/OR	580 (130)	890 (200)	9.42 (53.8)	135.5 (5.33)
414 678 400	YL/VI JA/VI	455 (102)	1420 (320)	29.64 (169.2)	88.99 (3.50)
414 689 200	RD/GR RO/VE	311 (70)	1157 (260)	25.64 (144.5)	85.9 (3.38)
414 689 400	BL/BL BU/BU	580 (130)	1290 (290)	21.55 (122.6)	99.8 (3.93)
414 689 500	BL/YL BU/JA	580 (130)	1025 (230)	13.48 (76.9)	115.1 (4.53)
414 689 700	YL/OR JA/OR	455 (100)	890 (200)	13.48 (76.9)	105.7 (4.13)
414 689 800	RD/RD RO/RO	311 (70)	756 (170)	13.49 (77.0)	97.2 (3.83)
414 691 500	RD/BL RO/BU	311 (70)	1290 (290)	29.68 (169.5)	84.1 (3.31)
414 701 000	RD/VI RO/VI	311 (70)	1424 (320)	33.72 (192.5)	83.1 (3.27)
414 742 100	YL/GR JA/VE	445 (100)	1157 (260)	21.58 (123.2)	94.61 (3.72)
414 748 600	YL/YL JA/JA	445 (100)	1023 (230)	17.52 (100.0)	100.3 (3.95)
414 754 200	PI/VI RE/VI	1023 (230)	1424 (320)	12.15 (69.4)	154.7 (6.09)
414 756 900	GR/PI VE/RE	890 (200)	1557 (350)	20.21 (115.4)	116.1 (4.57)



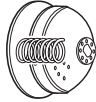
- 2 -



TRA CLUTCH SPRINGS

A06D27Q

PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ② CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm ②		SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (lbf)	N/mm (lbf/in/po)		
414 762 800	GR/VI VE/VI	890 (200)	1424 (320)	16.21 (92.6)	133.7 (5.264)
414 768 200	GR/BL VE/BU	890 (200)	1290 (290)	12.12 (69.2)	147.4 (5.80)
414 817 500	RD/YL RO/JA	318 (70)	1024 (230)	21.39 (121.7)	87.9 (3.46)
414 817 700	BL/GR BU/VE	579 (130)	1157 (260)	17.52 (100.0)	105.7 (4.16)
414 817 800	BL/VI BU/VI	579 (130)	1424 (320)	25.61 (146.2)	96.9 (3.82)
414 817 900	VI/VI VI/VI	712 (160)	1424 (320)	21.57 (123.2)	106.98 (4.21)
414 8180 00	YL/BL JA/BU	445 (100)	1290 (290)	25.61 (146.2)	90.7 (3.57)
414 916 300	BL/PI BU/RE	579 (130)	1557 (350)	29.65 (169.3)	93.5 (3.68)
414 991 400	PI/WH RE/BC	1023 (230)	1690 (380)	20.22 (115.5)	124.5 (4.90)
414 993 000	YL/RD JA/RO	445 (100)	756 (170)	9.64 (55.0)	121.1 (4.77)
415 015 200	RD/OR RO/OR	311 (70)	890 (200)	17.55 (100.2)	91.2 (3.59)
415 015 300	VI/YL VI/JA	712 (160)	1023 (230)	9.42 (54)	157.9 (6.22)
415 015 400	VI/GR VI/VE	712 (160)	1157 (260)	13.48 (77)	133.5 (5.26)
417 222 004	WH/WH BC/BC	1112 (250)	1690 (380)	17.53 (100)	137.4 (5.41)
417 222 371	GR/WH VE/BC	890 (200)	1690 (380)	24.24 (138.5)	110.7 (4.36)
415 034 900	VI/BL VI/BU	712 (160)	1290 (290)	17.52 (100)	114.6 (4.51)



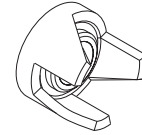
BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS
RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER LITE

A05D0RQ

NO. BOMBARDIER N°	COLOR COULEUR	SPRING PRESSURE ② FORCE DU RESSORT ②	SPRING PRESSURE ③ FORCE DU RESSORT ③	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N @ 62 mm (lbf @ 2.44 in) (lbf @ 2.44 po)	N @ 40 mm (lbf @ 1.57 in) (lbf @ 1.57 po)	N/mm (lbf/in) (lbf/po)	mm (in) (po)
417 009 500	GREEN/GREEN VERT/VERT	-	-	-	-
417 115 600	BLUE BLEU	255 (57)	507 (114)	11.45 (65.4)	86 (3.39)
417 115 900	TURQUOISE	258 (58)	605 (136)	13.36 (76.3)	85 (3.35)
417 118 400	RED/BLUE ON VIOLET ROUGE/BLEU SUR VIOLET	564 (127)	951 (214)	17.60 (100.5)	102 (4.02)
417 118 500	YELLOW/GREEN ON VIOLET JAUNE/VERT SUR VIOLET	392 (88)	888 (199)	22.5 (128.5)	82 (3.23)
417 125 300	GREEN/GREEN VERT/VERT	259 (58)	888 (199)	28.6 (162.8)	72 (2.835)



DRIVEN PULLEY CAMS
CAMES DE POULIE MENÉE

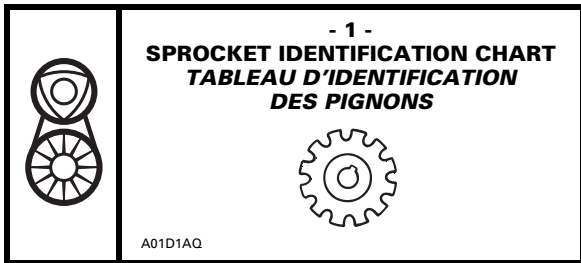


A01D19Q

P/N N/P	Cam angle Angle de came	Outside diameter Diamètre extérieur mm (in) mm (po)
417 126 380	53° - 47°	
417 126 333	44°	
417 126 337	47°	
417 126 339	50° - 47°	
417 126 343	50°	
417 126 385	47° - 44°	
417 126 387	53° - 44°	
417 126 391	44°	
417 126 350	37,8°	
417 123 700	40°	
417 124 100	37,8°	105.2 (4-9/64)
417 124 700	47° - 44°	
417 125 900	44° - 40°	88.9 (3-1/2)
504 087 400	37,8°	
504 092 100	40°	88.9 (3-1/2)

NOTE: All 88.9 mm (3-1/2 in) diameter cams are interchangeable.

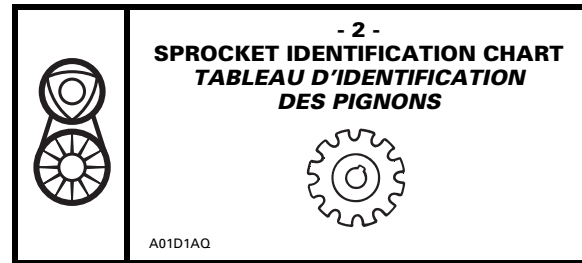
REMARQUE: Toutes les cames de 88.9 mm (3-1/2 po) dia. sont interchangeables.



PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
504 000 800	10	Sin./Sim.	3/4	8	1/2
504 001 300	25	Sin./Sim.	1	10	1/2
504 054 100	12	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 088 500	14	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 088 600	25	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 054 300	27	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 010 600	16	Double	1	15	3/8
504 044 000	21	Triple	1	10	3/8

Sin.: Single

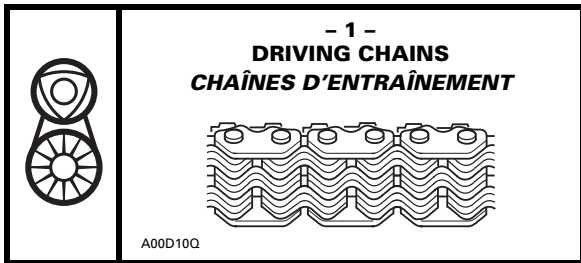
Sim.: Simple



PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
420 434 910	17	Triple	1	15	3/8
504 064 500	46	Triple	1	15	3/8
504 152 030	19	Sil. (13)	1	15	3/8
504 126 200	21	Sil. (13)	1	15	3/8
504 151 913	21	Sil. (15)	1	15	3/8
504 139 300	21	Sil. (13)	1	15	3/8
504 083 500	22	Sil. (13)	1	15	3/8
504 071 800	17	Sil.	1	15	3/8
504 070 100	18	Sil. (11)	1	15	3/8
414 680 500	19	Sil.	1	15	3/8
504 074 800 ^①	20	Sil.	1	15	3/8
504 084 000	21	Sil.	1	15	3/8
504 091 200	21	Sil. (11)	1	15	3/8
504 056 000	22	Sil. (11)	1	15	3/8
504 074 700 ^①	22	Sil.	1	15	3/8
504 091 100	22	Sil. (13)	1	15	3/8
504 078 400	23	Sil.	1	15	3/8
504 085 400	23	Sil. W	1	15	3/8
504 087 800	23	Sil. (11)	1	15	3/8
504 091 000	23	Sil. (13)	1	15	3/8
504 078 600	24	Sil.	1	15	3/8
504 090 900	24	Sil. (13)	1	15	3/8
504 084 100	25	Sil.	1	15	3/8
504 084 300	25	Sil. (13)	1	15	3/8
504 055 900	26	Sil.	1	15	3/8
504 085 300	26	Sil. (13)	1	15	3/8
504 148 400	27	Sil.	1	15	3/8
504 070 900	44	Sil. (11)	1	15	3/8
504 056 400	38	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 056 200	40	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 148 500	43	Sil. (13/15)	1-1/8	17	3/8
504 148 600	43	Sil. (11)	1-1/8	17	3/8
504 057 300	44	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 085 500	44	Sil. W	1-1/8	17	3/8
581 095 900	44	Sil. (11)			
581 096 800	44	Sil. (11/13)			
414 652 600	44	Sil.	1-13/16	29	3/8
504 084 400	44	Sil.			3/8

Sil.: Silent chain sprocket ① Heavy duty () chain plate qty

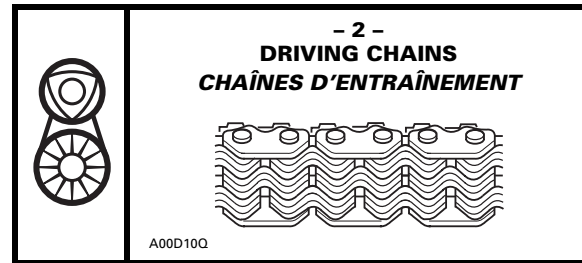
Sil.: Pignons de chaîne silencieuse ① Extra-robuste Large



PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS MM (in/po)	LINK AND PLATE QTY QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES
504 151 856	Sil.	9.52 (3/8)	76-13
504 151 859	Sil.	9.52 (3/8)	74-11
504 151 857	Sil.	9.52 (3/8)	74-13
504 151 830	Sil.	9.52 (3/8)	72-13
504 151 883	Sil.	9.52 (3/8)	72-11
504 151 910	Sil.	9.52 (3/8)	74-15
504 151 882	Sil.	9.52 (3/8)	70-11
412 107 600	Sil.	9.52 (3/8)	76-13
412 104 800	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	62
412 106 300	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	62
412 106 200	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	64
412 104 100	Double	9.52 (3/8)	88
412 105 100	Double	9.52 (3/8)	92
420 499 080	Triple	9.52 (3/8)	92
420 499 084	Triple	9.52 (3/8)	96
420 499 087	Triple	9.52 (3/8)	98

Sin.: Single
Sim.: Simple

Sil.: Silent chain
Sil.: Chaîne silencieuse



PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS MM (in/po)	LINK AND PLATE QTY QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES
412 104 900	Sil.	9.52 (3/8)	92
412 106 400	Sil.	9.52 (3/8)	96
412 106 600	Sil.	9.52 (3/8)	98

Sin.: Single
Sim.: Simple

Sil.: Silent chain
Sil.: Chaîne silencieuse

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®
Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.




**SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION**


**ELECTRICAL
ÉLECTRIQUE**

	PAGE
TABLE	116
- Magneto Output <i>Puissance de la magnéto</i>	
- Ignition Type <i>Type d'allumage</i>	
- Spark Plug Number <i>Numéro de bougie</i>	
- Spark Plug Gap <i>Écartement de bougie</i>	
- Ignition Timing (BTDC) <i>Réglage de l'allumage (Av.PMH)</i>	
- Ignition Generator Coil <i>Bobine génératrice d'allumage</i>	
- Lighting Coil <i>Bobine d'éclairage</i>	
- Trigger Coil <i>Bobine de déclenchement</i>	
- Ignition Coil Primary — Secondary <i>Bobine d'allumage: primaire — secondaire</i>	
- Headlight and Taillight Bulbs <i>Ampoules de phare et de feu arrière</i>	
- Tachometer and Speedometer Bulbs <i>Ampoules de tachymètre et indicateur de vitesse</i>	
- Fuel and Temperature Gauge Bulbs <i>Ampoules d'indicateur de température et carburant</i>	
- Starter Solenoid Fuse <i>Fusible du solénoïde de démarreur</i>	

	PAGE
- Fuel Level Sensor Fuse <i>Fusible de la sonde de niveau de carburant</i>	
- Main Wiring Fuse <i>Fusible du câblage principal</i>	
TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES	142

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) REGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.PMH.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM [Ⓜ] MIN. - MAX.	
2001					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MINI Z	50	TRANS.	NGK BP6ES	0.75 (.030)	25°	—
SKANDIC 440 LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ^① (.054)	— 230 - 330
SKANDIC 500 WT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC 500 SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC 600 WT LC	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓜ] (.118)	11.6 - 21.6 —
TOURING 380 FAN/CARGO	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 [Ⓜ] (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING 500 FAN/CARGO	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 [Ⓜ] (.110)	— 5.1 - 6.2
FORMULA DLX 380 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 [Ⓜ] (.110)	— 5.1 - 6.2
FORMULA DLX 500 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓜ] (.118)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 500 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 [Ⓜ] (.110)	— 5.1 - 6.2
FORMULA DLX 600 GSE/ STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓜ] (.118)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 700 GSE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 [Ⓜ] (.132)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 700 GS	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 [Ⓜ] (.132)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 500 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓜ] (.118)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 600 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓜ] (.118)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 700 GS	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 [Ⓜ] (.132)	11.6 - 21.6 —


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT-HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILLUSTOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM [Ⓜ]		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. - MAX.									
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 (Bulb) 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.10 0.40	190 300	0 0	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	15	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.10	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.PMH.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ® MIN. – MAX.	
2001 (contd./suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
GRAND TOURING 800 SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	2.59 ® (.102)	N.A. S.O.
SUMMIT 500 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ® (.110)	— 5.1 - 6.2
SUMMIT 600 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ® (.138)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ® (.138)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ® (.138)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 H.M. X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ® (.138)	11.6 - 21.6 —
MX Z 380 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2
MX Z 440 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2
MX Z x 440 RACING	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.14 ® (.124)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500 FAN	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ® (.110)	— 5.1 - 6.2
MX Z 500 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —


MMT2001-001F_ELECTRIC.FM

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLANCHÉMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRRET	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DE MARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ® MIN. – MAX.		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
N.A. S.O.	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.10	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.10	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

MMT2001-001F_ELECTRIC.FM

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.PMH.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ® MIN. – MAX.	
2001 (contd./suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MX Z 600 ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 TRAIL	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 800 STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ® (.138)	11.6 - 21.6 —
MX Z 800 ADRENALINE	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ® (.138)	11.6 - 21.6 —
MX Z 800 X	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.51 ® (.138)	11.6 - 21.6 —
MACH Z STD	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.94 ® (.076)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z TECH PLUS	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ® (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRRET	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DE/MARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SON DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ®		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV, PMH.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/pt)	OHM ® MIN. – MAX.	
2000					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—
TUNDRA R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.61 ® (.142)	5.65 ± 10%
SKANDIC 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
SKANDIC 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ® (.109)	— 5.1 - 6.2
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330
TOURING E FORMULA DLX 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ® (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING SLE FORMULA DLX 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ® (.109)	— 5.1 - 6.2
TOURING 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230-330
FORMULA 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA DLX 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA Z 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ® (.118)	11.6 - 21.6 —
FORMULA Z 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —
FORMULA DLX 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ® (.132)	11.6 - 21.6 —


MMT2001-001F_ELECTRIC.FM

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRRET	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DE MARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ®		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 (Bulb) 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.19 ±10%	160 180	N.A. S.O.	1.0 ±10%	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 —	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.


MMT2001-001F_ELECTRIC.FM

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV, PMH.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM [Ⓢ] MIN. – MAX.	
2000 (contd/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
GRAND TOURING 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓢ] (.118)	11.6 - 21.6 —
GRAND TOURING 700	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 [Ⓢ] (.109)	N.A. S.O.
GRAND TOURING SE/ SE M.E.	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 [Ⓢ] (.102)	N.A. S.O.
SUMMIT 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓢ] (.118)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 700/ 700 M.E./700 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 [Ⓢ] (.132)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT 800 H.M.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.52 [Ⓢ] (.139)	11.6 - 21.6 —
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 [Ⓢ] (.054)	— 230 - 330
MX Zx 440 LC	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.14 [Ⓢ] (.124)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓢ] (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 [Ⓢ] (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 700/700 M.E.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 [Ⓢ] (.132)	11.6 - 21.6 —
FORMULA III 700 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 [Ⓢ] (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
FORMULA III 800	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.94 [Ⓢ] (.076)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH 1 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 [Ⓢ] (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.94 [Ⓢ] (.076)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z R/ Z R M.E.	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 [Ⓢ] (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM [Ⓢ]		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 —	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	N.A. S.O.	N.A. S.O.	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300	0.0 0.9	9.5 16.5	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RE GLAGE DE L'ALLUMAGE (AV./PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)		OHM ^② MIN. - MAX.
1999						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—
TUNDRA R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 ^⑧ (.120)	5.65 ± 10%
TUNDRA	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.62 ^① (.064)	40 - 76 —
SKANDIC 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ^⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ^① (.071)	— 10 - 17
SKANDIC 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ^⑧ (.109)	— 5.1 - 6.2
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
TOURING E FORMULA DLX 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ^⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.79 ^⑧ (.110)	— 5.1 - 6.2
TOURING SLE FORMULA DLX 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.76 ^⑧ (.109)	— 5.1 - 6.2
FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ^① (.054)	— 230 - 330
FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ^① (.065)	— 230 - 330
FORMULA Z 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ^① (.071)	— 10 - 17
FORMULA DLX 500 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ^① (.071)	— 10 - 17
FORMULA Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ^① (.069)	— 10 - 17
FORMULA DLX 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ^① (.069)	— 10 - 17


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT-HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILLUSTOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARRÉUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ^②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. - MAX.									
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 (Bulb) 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.19 ±10%	160 180	N.A. S.O.	1.0 ±10%	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 —	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 —	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.17 0.21	160 180	N.A. S.O.	0.9 1.1	60/55 H4 8/27	3 —	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	5 —	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV, PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ® MIN. – MAX.	
1999 (contd./suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
FORMULA Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① (.076)	— 10 - 17
FORMULA DLX 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① (.076)	— 10 - 17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① (.069)	— 10 - 17
GRAND TOURING 700	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	N.A. S.O.
GRAND TOURING SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	N.A. S.O.
SUMMIT 500	220 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
SUMMIT 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
SUMMIT x 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.20 ⑨ (.126)	— 10 - 17
SUMMIT 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330
MX Zx 440 LC	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.14 ⑧ (.124)	11.6 - 21.6 —
MX Z 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
MX Z 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.00 ⑧ (.118)	11.6 - 21.6 —
MX Z 670 HO	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.20 ⑨ (.126)	— 10 - 17
MX Z 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.36 ⑧ (.132)	11.6 - 21.6 —

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ®		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300			60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300			60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300			60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300			60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.04 0.1	190 300			60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. - MAX.	
1999 (contd./suite)						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
FORMULA III 600	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
FORMULA III 700	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
FORMULA III 800	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH 1/1 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.77 ⑧ (.109)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z/Z R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1
MACH Z LT/ Z LT R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.59 ⑧ (.102)	25 - 56 3.5 - 8.1


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRRET	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. - MAX.									
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.15 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUCIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUCIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)		OHM ② MIN. - MAX.
1998						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—
TUNDRA R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 ⑧ (.120)	5.65 ± 10%
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.62 ①† (.064)	40 - 76 —
SKANDIC 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
SKANDIC 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330
TOURING E	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① (.054)	— 230 - 330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 ⑧ (.120)	— 230 - 330
FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
FORMULA S (ELEC./ÉLEC.)	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① (.066)	— 230 - 330
FORMULA 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA 500 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① (.071)	— 10 - 17
FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① (.065)	— 230 - 330

† As Service Bulletin 98-17

Selon le Bulletin de service 98-17


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARRÉUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
		OHM ② MIN. - MAX.								BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 (Bulb) 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.19 ±10%	N.A. S.O.	N.A. S.O.	1.0 ±10%	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.28	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV./PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM [Ⓜ] MIN. - MAX.	
1998 (contd./suite)						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
FORMULA 583 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 [Ⓜ] (.069)	— 10 - 17
FORMULA Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 [Ⓜ] (.069)	— 10 - 17
FORMULA Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 [Ⓜ] (.076)	— 10 - 17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 [Ⓜ] (.071)	— 10 - 17
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 [Ⓜ] (.069)	— 10 - 17
GRAND TOURING 700	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 [Ⓜ] (.086)	N.A. S.O.
GRAND TOURING SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 [Ⓜ] † (.065)	N.A. S.O.
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 [Ⓜ] (.071)	— 10 - 17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 [Ⓜ] (.069)	— 10 - 17
SUMMIT 670/ x 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 [Ⓜ] (.076)	— 10 - 17
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 [Ⓜ] (.054)	— 230 - 330
MX Zx 440 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 [Ⓜ] (.058)	— 10 - 17
MX Z 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 [Ⓜ] (.071)	— 10 - 17
MX Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 [Ⓜ] (.069)	— 10 - 17
MX Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 [Ⓜ] (.076)	— 10 - 17

† As Warranty Bulletin 98-9

Selon le Bulletin de garantie 98-9

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILLIS/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ETCARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM [Ⓜ]		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
MIN. - MAX.									
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V./PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1998 (contd./suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
FORMULA III 600/600 R/ 600 LT	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 ① † (.065)	24 - 36 3 - 6
FORMULA III 700/700 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 ① (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH 1/1 R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 ① †† (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH Z/Z R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 ① ††† (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH Z LT/ Z LT R	290 DESS	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 ① ††† (.065)	24 - 36 3 - 6
MACH Z LT SV Track/ Chenille SV	290 DESS	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 ① ††† (.065)	24 - 36 3 - 6

† As Warranty Bulletin 98-9

Selon le Bulletin de garantie 98-9

†† As Warranty Bulletin 98-15

Selon le Bulletin de garantie 98-15

††† As Warranty Bulletin 98-10

Selon le Bulletin de garantie 98-10


LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHÈMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILLIE/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO./SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ETC./C.A.R.B.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) REGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV./PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)		OHM ^② MIN. - MAX.
1997						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 ① (.099)	40 - 76 —
SKANDIC 380, FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① ③ (.066)	— 230 - 330
SKANDIC 500, FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① ③ (.065)	— 230 - 330
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	1.66 ① ③ (.065)	— 230 - 330
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① ③ (.071)	— 10 - 17
TOURING E/ E LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① ③ (.066)	— 230 - 330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ① ③ (.066)	— 230 - 330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ① ③ (.065)	— 230 - 330
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ① ③ (.054)	— 230 - 330
MX Z 440 LC, MX Zx 440 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ① ④ (.058)	— 10 - 17
MX Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① ④ (.069)	— 10 - 17
MX Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① ④ (.076)	— 10 - 17
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① ④ (.071)	— 10 - 17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① ④ (.069)	— 10 - 17
SUMMIT 670	220 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ① ④ (.076)	— 10 - 17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① ④ (.071)	— 10 - 17

MMT2001-001F_ELECTRIC.FM

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES/BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ^② MIN. - MAX.		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.

MMT2001-001F_ELECTRIC.FM

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.PMH)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1997 (contd/suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① ④ (.069)	— 10 - 17
GRAND TOURING SE	360 DESS	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ① ④ (.086)	N.A. S.O.
FORMULA 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① ④ (.071)	— 10 - 17
FORMULA 500 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ① ④ (.071)	— 10 - 17
FORMULA 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① ④ (.069)	— 10 - 17
FORMULA Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ① ④ (.069)	— 10 - 17
FORMULA III/ III LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ① ④ (.086)	49 - 75 2.8 - 4.3
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ① ④ (.086)	49 - 75 2.8 - 4.3
MACH Z/Z LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ① ④ (.083)	49 - 75 2.8 - 4.3

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAILL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRRET	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY BOBINE D'ALLUMAGE SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES (A) FUSIBLES (A)		
MIN. – MAX.									
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	30	0.25	30
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	3 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ELECTRICAL SECTION: ÉLECTRIQUE

- ① Engine cold and lights on, magneto ring mark and crankcase central mark should align at 6000 RPM.
① *Moteur froid et lumières allumées, le repère de la magnéto doit coïncider avec la marque centrale de carter à 6000 tr/mn.*
- ② All resistance measurements must be performed with parts at room temperature (approx. 20°C (68°F)). Temperature greatly affects resistance measurements.
② *Il est nécessaire de prendre toutes les mesures de résistance lorsque les pièces sont à la température ambiante (approx. 20°C (68°F)). La température affecte considérablement les mesures de la résistance.*
- ③ Trigger coil air gap: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 in)
③ *Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 po)*
- ④ Trigger coil air gap: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 in)
④ *Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 po)*
- ⑤ Breaker point gap: 0.35 mm (0.14 in)
Cond.: .24 - .30 μ F
⑤ *Écartement des contacts: 0.35 mm (0.14 po)*
Cond.: .24 - .30 μ F
- ⑥ Edge gap: Static: 24 mm (.945 in)
Dynamic: 8.5 mm (.335 in)
⑥ *Arraché magnétique: Statique: 24 mm (.945 po)*
Dynamique: 8.5 mm (.335 po)
- ⑦ Large lighting coil: 0.38 - 0.58
Small lighting coil: 1.85 - 2.35
⑦ *Grosse bobine d'éclairage: 0.38 - 0.58*
Petite bobine d'éclairage: 1.85 - 2.35
- ⑧ With lights on, marks should align at 3500 \pm 500 RPM.
⑧ *Lumières allumées, les marques doivent coïncider à 3500 \pm 500 tr/mn.*
- ⑨ With lights on, marks should align at 3750 \pm 250 RPM.
⑨ *Lumières allumées, les marques doivent coïncider à 3750 \pm 250 tr/mn.*

B.P.: Breaker point

B.P.: Contact de rupteur

CDI: Capacitor discharge ignition

ADC: Allumage par décharge de condensateur

H.: Halogen

H.: Halogène

N.A.: Not applicable

S.O.: Sans objet

TRANS.: Transistorisé

TRANS.: Transistorisé

DESS.: Digitally encoded security system

DESS.: Système de sécurité à encodage numérique

SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION




DIMENSIONS DIMENSIONS

PAGE


TABLE: 144

- Engine and Body Types
Type de moteur et de carrosserie
- Length Overall
Longueur hors tout
- Width Overall
Largeur hors tout
- Height Overall
Hauteur hors tout
- Ski Stance
Écartement des skis
- Toe-out and Camber
Divergence et carrossage
- Mass
Masse
- Bearing Area
Surface portante
- Ground Pressure
Pression au sol
- Frame Material
Matériau du châssis
- Hood Material
Matériau du capot
- Fuel Tank Capacity
Contenance réservoir de carburant
- Injection Oil Reservoir Capacity
Contenance réservoir d'huile à injection
- Chaincase Capacity
Contenance carter de chaîne
- Cooling System Capacity
Contenance système de refroidissement

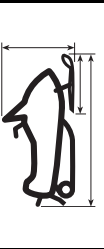
TABLE ABBREVIATION AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES..... 172

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL	WIDTH OVERALL	HEIGHT OVERALL	SKI STANCE	TOE-OUT AND CAMBER ②	MASS
		LONGUEUR HORS TOUT	LARGEUR HORS TOUT	HAUTEUR HORS TOUT	ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARROSSAGE ②	MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)
2001							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0) 0	70 (154)
SKANDIC 440 LT	443	302 (118.9)	96 (37.8)	129.5 (51.0)	82 (32.3)	5 (3/16) -2	212 (467)
SKANDIC 500 WT	494	315.0 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	5 (3/16) -2	260 (573)
SKANDIC 500 SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	133 (52.4)	90.0 (35)	5 (3/16) -2	277 (611)
SKANDIC 600 WT LC	593	315 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	5 (3/16) -2	281 (620)
TOURING 380 FAN/CARGO	377 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	205 (452)
TOURING 500 FAN/CARGO	503 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	224 (493)
FORMULA DLX 380 FAN	377 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	116.9 (46.0)	106.7 (42.0)	3 (1/8) ④ 0	202 (445)
FORMULA DLX 500 STD	494 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ④ 0	248 (546)
FORMULA DLX 500 FAN	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	3 (1/8) ④ 0	225 (496)
FORMULA DLX 600 GSE/STD	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④ 0	226 (498)
FORMULA DLX 700 GSE	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④ 0	228 (502)
FORMULA DLX 700 GS	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④ 0	228 (502)
GRAND TOURING 500 STD	494 ZX	297.8 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ④ 0	252 (554)
GRAND TOURING 600 STD	593 ZX	297.8 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④ 0	252 (555)
GRAND TOURING 700 GS	693 ZX	297.8 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④ 0	255 (560)

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK	INJECTION OIL RESERVOIR	CHAINCASE OIL	COOLING SYSTEM ⑤
				RÉSERVOIR DE CARBURANT	RÉSERVOIR HUILE INJECT.	HUILE À CARTER DE CHAÎNE	REFROIDISSEMENT ⑤
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)			L (U.S.gal gal E.-U.)	L (U.S.oz oz E.-U.)	mL (U.S.oz oz E.-U.)	L (U.S.oz oz E.-U.)
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ⑥ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
8811 (1366)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37 (9.8)	2.5 (84.5)	375 (12.7)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.98 (.287)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	N.A. S.O.
12335 (1912)	2.28 (.32)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (84.5)	400 (13.5)	4.5 ⑥ (135.3)
7227 (1120)	2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7357 (1140)	331 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7357 (1140)	3.36 (.487)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	3.36 (.487)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	3.40 (.493)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①						
	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE	
cm (in/po)		cm (in/po)		mm (in/po)	kg (lb)		
2001 (contd./suite)							
GRAND TOURING 800 SE	809 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) [ⓐ] 0	279 (614)
SUMMIT 500 FAN	503 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	205 (450)
SUMMIT 600 STD	593 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37.0)	0 (0) 0	222 (489)
SUMMIT 700 STD	693 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37.0)	0 (0) 0	224 (492)
SUMMIT 700 X	693 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37.0)	0 (0) 0	224 (492)
SUMMIT 700 H.M.	693 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	226 (497)
SUMMIT 800 STD	793 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	225 (494)
SUMMIT 800 X	793 ZX	294.7 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	225 (494)
SUMMIT 800 H.M.	793 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	227 (499)
SUMMIT 800 H.M. X	793 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0) 0	227 (499)
MX Z 380 FAN	377 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	193 (425)
MX Z 440 FAN	443 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	201 (442)
MX Z x 440 RACING	453 ZX	272.5 (108.3)	121.3 (47.7)	100 (39.4)	108 (42.5)	4 (5/32) [ⓐ] 0	210 (463)
MX Z 500 FAN	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	202 (445)
MX Z 500 STD	494 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) [ⓐ] -2	213 (468)
MX Z 500 TRAIL	494 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) [ⓐ] -1	213 (468)


BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHÂÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
7357 (1140)	3.73 (.541)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7227 (1120)	2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7814 (1211)	2.81 (.407)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.81 (.407)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.81 (.407)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.68 (.389)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7814 (1211)	2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.69 (.390)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.69 (.390)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6503 (1008)	2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.03 (.439)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	38 (10)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARROSSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2001 (contd./suite)							
MX Z 600 STD	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	213 (468)
MX Z 600 ADRENALINE	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	213 (468)
MX Z 600 TRAIL	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ^④ -2	213 (468)
MX Z 600 X	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	4 (5/32) ^⑤ -2	213 (468)
MX Z 700 STD	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	215 (472)
MX Z 700 ADRENALINE	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	215 (472)
MX Z 700 TRAIL	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	3 (1/8) ^④ -2	215 (472)
MX Z 700 X	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	4 (5/32) ^⑤ -2	215 (472)
MX Z 800 STD	793 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	8 (5/16) ^③ -2	225 (494)
MX Z 800 ADRENALINE	793 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	8 (5/16) ^③ -2	215 (474)
MX Z 800 X	793 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	108.6 (42.8)	108 (42.5)	4 (5/32) ^⑤ -2	215 (474)
MACH Z STD	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^③ -0.5	254 (559)
MACH Z TECH PLUS	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^③ -0.5	254 (559)

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHÂÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7357 (1140)	2.99 (.434)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER DIVERGENCE ET CARROSSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2000							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0)	70 (154)
TUNDRA R	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6 (1/4)	173 (380)
SKANDIC 380	377 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	209 (459)
SKANDIC WT LC	494	315.0 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8)	281 (620)
SKANDIC 500	503 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0)	225 (494)
SKANDIC WT	503	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8)	260 (573)
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	133 (52.4)	90.0 (35)	10 (3/8)	277 (611)
TOURING E	377 S	293.9 (115.7)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	0 (0)	209 (459)
TOURING LE	443 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	202 (445)
TOURING SLE	503 S	293.9 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	216 (475)
TOURING 500 LC	494 S	298 (117.2)	120.0 (47.2)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0)	248 (546)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0)	193 (425)
FORMULA DLX 380	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	116.9 (46.0)	101.6 (40)	0 (0)	202 (445)
FORMULA 500 LC	494 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.2)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0)	216 (475)
FORMULA DLX 500 LC	494 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.2)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0)	230 (505)
FORMULA DLX 500	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0)	211 (465)

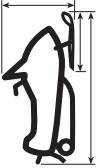
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ③ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7570 (1173)	2.24 (.325)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
12335 (1912)	2.28 (.329)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	4.0 135.3
7227 (1120)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.41 (.34)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.98 (.287)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.74 (.397)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7357 (1140)	3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.38 (.490)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARROSSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2000 (contd./suite)							
FORMULA DLX 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④	226 (498)
FORMULA DLX 700	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④	228 (501)
FORMULA Z 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④ -2	213 (469)
FORMULA Z 700	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113.0 (44.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④ -2	216 (475)
GRAND TOURING 600	593 ZX	298 (117.2)	121.3 (47.7)	123.2 (48.5)	108.0 (42.5)	3 (1/8) ④	252 (555)
GRAND TOURING 700	699 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ④ -4.5	278 (612)
GRAND TOURING SE/ SE M.E.	809 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ④ -4.5	282 (620)
SUMMIT 600	593 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ④	220 (485)
SUMMIT 700/700 M.E.	693 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ④	226 (497)
SUMMIT 700 H.M.	693 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ④	228 (502)
SUMMIT 800 H.M.	793 ZX	315.3 (124.1)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 0 0	227 (499)
MX Z 440	443 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	201 (442)
MX Zx 440 LC	453 ZX	272.5 (108.3)	121.3 (47.7)	95.0 (37.4)	108 (42.5)	0 (0) 2	210 (463)
MX Z 500	493 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	6 (1/4) ④ -1	210 (463)
MX Z 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	6 (1/4) ④ -1	213 (469)
MX Z 700/700 M.E.	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	113 (44.5)	108 (42.5)	6 (1/4) ④ -1	215 (472)

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHÂINE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
6671 (1034)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
7357 (1140)	3.36 (.487)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7423 (1151)	3.67 (.532)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7423 (1151)	3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7357 (1140)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	3.01 (.436)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1281)	2.70 (.392)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
8271 (1282)	2.69 (.390)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6671 (1034)	2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.13 (.454)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.16 (.458)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37.3 (9.9)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRISSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
2000 (contd./suite)							
FORMULA III 700 R	699 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ^④ -2.5	245 (539)
FORMULA III 800	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ^④ -2.5	251 (552)
MACH 1 R	699 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^③ -0.5	254 (559)
MACH Z	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^③ -0.5	260 (572)
MACH Z R/R M.E.	809 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	8 (5/16) ^③ -0.5	261 (574)


BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
6671 (1034)	3.60 (.522)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.69 (5.35)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.82 (.554)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.84 (.557)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1999							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0) 0	70 (154)
TUNDRA R TUNDRA	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6 (1/4) 0	173 (380)
SKANDIC 380	377 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0) 0	209 (459)
SKANDIC WT LC	494	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	281 (620)
SKANDIC 500	503 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0) 0	225 (494)
SKANDIC WT	503	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	255 (562)
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	133 (52.4)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	277 (611)
TOURING E	377 S	293.5 (115.7)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	0 (0) 0	193 (425)
TOURING LE	443 S	293.5 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	202 (445)
TOURING SLE	503 S	293.5 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	216 (475)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0) 0	193 (425)
FORMULA DLX 380	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	116.9 (46.0)	101.6 (40)	0 (0) 0	202 (445)
FORMULA Z 500	494 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	118 (46.4)	104.1 (41)	0 (0) 0	216 (475)
FORMULA DLX 500 LC	494 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.2)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0) 0	230 (505)
FORMULA DLX 500	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	211 (465)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42)	0 (0) 0	202 (445)


MMT2001-001G_DIMENSION.FM

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ③ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7570 (1173)	2.24 (.325)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
1121.3 (1738)	2.27 (.329)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	4.0 135.3
7227 (1120)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.35 (.341)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.98 (.287)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42 (11.1)	2.5 (86.2)	400 (13.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.62 (.380)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.74 (.397)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.38 (.490)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.


MMT2001-001G_DIMENSION.FM

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1999 (contd./suite)							
FORMULA 583 DL	583 S	272.5 (107.3)	120.0 (47.5)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0) 0	240 (529)
FORMULA Z 583	583 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	227 (499)
FORMULA Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	229 (503)
FORMULA DLX 670	670 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	106.9 (42.1)	106.7 (42)	0 (0) 0	242 (533)
GRAND TOURING 500	494 S	298 (117.2)	120.0 (47.2)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	245 (539)
GRAND TOURING 583	583 S	298 (117.2)	120.0 (47.2)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0) 0	251 (553)
GRAND TOURING 700	699 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ^④ - 4.5	278 (612)
GRAND TOURING SE	809 CK3	303.5 (119.5)	117.4 (46.2)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ^④ - 4.5	282 (620)
SUMMIT 500	494 S	293.9 (115.7)	108.0 (42.5)	119 (46.9)	94.0 (37)	N.A. S.O.	220 (484)
SUMMIT 600	593 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ^④	220 (485)
SUMMIT 700	693 ZX	293.9 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	6 (1/4) ^④	221 (487)
MX Z 440	443 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108.0 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	201 (442)
MX Zx 440 LC	453 ZX	275 (108.3)	121.3 (47.7)	95.0 (37.4)	104.1 (41)	0 (0) ^④ 2	210 (463)
MX Z 500	494 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	216 (475)
MX Z 600	593 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	100 (39.4)	108 (42.5)	8 (5/16) ^④ 1	216 (475)
MX Z 670 HO	670 S	272.5 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0) 0	228 (502)


BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
6671 (1034)	3.53 (.512)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.34 (.484)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.56 (.516)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
7423 (1151)	3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7423 (1151)	3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7423 (1151)	3.67 (.532)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7423 (1151)	3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7357 (1140)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7357 (1140)	2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
7357 (1140)	2.95 (.428)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	4.0 (135.3)
6633 (1028)	2.97 (.431)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6671 (1034)	3.09 (.448)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.3 (111.6)
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6671 (1034)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1999 (contd./suite)							
MX Z 700	693 ZX	272.5 (107.3)	121.3 (47.7)	100 (39.4)	108 (42.5)	$\frac{8}{1}$ (5/16) ^④	221 (487)
FORMULA III 600	599 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{16}{-2.5}$ (5/8) ^④	253 (556)
FORMULA III 700	699 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{16}{-2.5}$ (5/8) ^④	244 (537)
FORMULA III 800	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{16}{-2.5}$ (5/8) ^④	251 (552)
MACH 1	699 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{16}{-2.5}$ (5/8) ^④	253 (557)
MACH 1 R	699 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{16}{-2.5}$ (5/8) ^④	254 (559)
MACH Z	809 CK3	277.5 (109.3)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{16}{-2.5}$ (5/8) ^④	260 (572)
MACH Z R	809 CK3	277.5 (109.2)	117.4 (46.2)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{16}{-2.5}$ (5/8) ^④	261 (574)
MACH Z LT	809 CK3	297.2 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{12}{-4.5}$ (1/2) ^④	265 (582)
MACH Z LT R	809 CK3	297.2 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	$\frac{12}{-4.5}$ (1/2) ^④	265 (584)


BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
6671 (1034)	3.25 (.471)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	3.5 (118.4)	250 (8.5)	3.8 (128.5)
6671 (1034)	3.72 (.539)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.59 (.521)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.69 (.535)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.72 (.539)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.74 (.542)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.82 (.554)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6671 (1034)	3.84 (.557)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.44 (.499)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.44 (.499)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL	WIDTH OVERALL	HEIGHT OVERALL	SKI STANCE	TOE-OUT AND CAMBER ②	MASS
		LONGUEUR HORS TOUT	LARGEUR HORS TOUT	HAUTEUR HORS TOUT	ÉCART DES SKIS	TÔE-OUT AND CAMBER ②	DIVERGENCE ET CARRISSAGE ②	MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)
1998							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	0 (0) 0	70 (154)
TUNDRA R TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6 (1/4) 0	171 (377)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0) 0	214 (471)
SKANDIC WT LC	494	302 (119)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	285 (627)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	0 (0) 0	221 (486)
SKANDIC WT	503	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	259 (569)
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	10 (3/8) -2	275 (605)
TOURING E	377 S	294 (115.7)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	0 (0) 0	205 (452)
TOURING LE	443 S	294 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	208 (457)
TOURING SLE	503 S	294 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	224 (493)
FORMULA S	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0) 0	195 (430)
FORMULA S (ELECTRIC/ ÉLECTRIQUE)	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0) 0	204 (449)
FORMULA 500	494 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	118 (46.4)	106.7 (42)	0 (0) 0	212 (467)
FORMULA 500 DL	494 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	228 (502)
FORMULA SL	503 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42)	0 (0) 0	202 (445)
FORMULA 583 DL	583 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	0 (0) 0	239 (526)

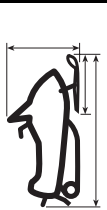
BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S.gal) (gal É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
2754 (427)	2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ③ (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7864 (1219)	2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	25 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.9 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
11755 (1822)	2.38 (.345)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	500 (17)	4.0 135.3
7227 (1120)	3.0 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.35 (.341)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.93 (.280)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.5 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6485 (1005)	3.21 (.465)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6863 (1063)	3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6863 (1063)	3.42 (.496)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)

		ENGINE AND BODY TYPES TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
				cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1998 (contd./suite)									
FORMULA Z 583	583 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42)	0 (0)	227 (499)		
FORMULA Z 670	670 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42)	0 (0)	225 (495)		
GRAND TOURING 500	494 S	298 (117.2)	120.7 (47.5)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0)	245 (539)		
GRAND TOURING 583	583 S	298 (117.2)	120.7 (47.5)	128 (50.5)	106.7 (42)	0 (0)	251 (553)		
GRAND TOURING 700	699 CK3	303 (119.5)	118.1 (46.5)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ⑤ - 4.5	283 (622)		
GRAND TOURING SE	699 CK3	303 (119.5)	118.1 (46.5)	130 (51.2)	104.1 (41)	12 (1/2) ⑤ - 4.5	291 (640)		
SUMMIT 500	494 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	119 (46.9)	94.0 (37)	0 (0)	220 (484)		
SUMMIT 583	583 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	110 (43.5)	94.0 (37)	0 (0)	226 (498)		
SUMMIT 670	670 S	294 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0)	229 (503)		
SUMMIT x 670	670 S	294 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	0 (0)	225 (495)		
MX Z 440	443 S	272 (107.3)	116.8 (45.9)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0)	201 (442)		
MX Zx 440 LC	454 S	272 (107.3)	114.9 (45.2)	108 (42.5)	101.6 (40)	0 (0)	210 (462)		
MX Z 500	494 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0)	216 (475)		
MX Z 583	583 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0)	228 (502)		
MX Z 670	670 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	0 (0)	228 (502)		
FORMULA III 600	59 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⑤ - 2.5	249 (548)		

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
6863 (1063)	3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6863 (1063)	3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
7549 (1170)	318 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.68 (.534)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7549 (1170)	3.78 (.548)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
7479 (1159)	2.89 (.419)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7479 (1159)	2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7356 (1140)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7356 (1140)	3.00 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6565 (1017)	3.00 (.435)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6677 (1035)	3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.5 (118.4)
6670 (1033)	3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6670 (1033)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6670 (1033)	3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6390 (990)	3.82 (.554)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1998 (contd./suite)							
FORMULA III 600 LT	599 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ⁽⁵⁾ - 4.5	252 (554)
FORMULA III 600 R	599 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⁽⁵⁾ - 2.5	254 (559)
FORMULA III 700	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⁽⁵⁾ - 2.5	243 (534)
FORMULA III 700 R	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⁽⁵⁾ - 2.5	248 (545)
MACH 1	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⁽⁵⁾ - 2.5	251 (552)
MACH 1 R	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⁽⁵⁾ - 2.5	256 (563)
MACH Z	809 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⁽⁵⁾ - 2.5	258 (568)
MACH Z R	809 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	16 (5/8) ⁽⁵⁾ - 2.5	264 (580)
MACH Z LT	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ⁽⁵⁾ - 4.5	261 (574)
MACH Z LT (SV TRACK CHENILLE SV)	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	116 (46.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ⁽⁵⁾ - 4.5	261 (574)
MACH Z LT R	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	12 (1/2) ⁽⁵⁾ - 4.5	266 (585)


BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
7549 (1170)	3.27 (.474)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.90 (.565)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.81 (.552)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.85 (.558)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.93 (.570)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	3.96 (.574)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6390 (990)	4.05 (.588)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.39 (.492)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.39 (.492)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.46 (.501)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)

		ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
					cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)	
1997									
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	6 (1/4)	171 (377)		
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	0 (0)	214 (471)		
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	0 (0)	221 (486)		
SKANDIC WT	503	302 (119)	105 (41.1)	122 (48.0)	90 (35)	10 (3/8)	259 (569)		
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110 (43.3)	122 (48.0)	90 (35)	10 (3/8)	275 (605)		
SKANDIC WT LC	494	315 (124)	110 (43.3)	122 (48.0)	90 (35)	10 (3/8)	285 (627)		
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	0 (0)	204 (449)		
TOURING E LT	377 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	0 (0)	205 (452)		
TOURING LE	443 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	208 (457)		
TOURING SLE	503 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	0 (0)	224 (493)		
MX Z 440	443 S	272.5 (107.3)	114.3 (45)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	0 (0)	201 (442)		
MX Z 440 LC	454 S	272.5 (107.3)	116.9 (46.1)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	0 (0)	222 (485)		
MX Zx 440 LC	454 S	272.5 (107.3)	114.9 (45.3)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	0 (0)	210 (462)		
MX Z 583	583 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	0 (0)	228 (502)		
MX Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	0 (0)	228 (502)		
SUMMIT 500	494 S	292 (115)	108 (42.5)	108.0 (42.5)	94 (37)	0 (0)	225 (494)		

MMT2001-001G_DIMENSION.FM

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S.gal) (gal É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)	L (U.S.oz) (oz É.-U.)
cm ² (in ² /po ²)	kPa (PSI/lb/po ²)						
7864 (1219)	2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.9 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	3.00 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
10793 (1673)	2.35 (.341)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.
13986 (2168)	1.93 (.280)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.
12335 (1912)	2.27 (.329)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
7227 (1120)	3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6629 (1028)	2.97 (.431)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6629 (1028)	3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6745 (1045)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	3.5 (118.4)
6629 (1028)	3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6629 (1028)	3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
7479 (1159)	2.95 (.428)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169)

MMT2001-001G_DIMENSION.FM

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	TOE-OUT AND CAMBER ② DIVERGENCE ET CARRASSAGE ②	MASS MASSE
		cm (in/po)	cm (in/po)	mm (in/po)	kg (lb)		
1997 (contd./suite)							
SUMMIT 583	583 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	0 (0) 0	231 (508)
SUMMIT 670	670 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	0 (0) 0	233 (513)
GRAND TOURING 500	494 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	245 (539)
GRAND TOURING 583	583 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	251 (553)
GRAND TOURING SE	699 F	302 (119)	120.7 (45.5)	128.3 (50.5)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	285 (628)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	0 (0) 0	195 (430)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	202 (445)
FORMULA 500	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	212 (467)
FORMULA 500 DELUXE	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	228 (502)
FORMULA 583	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	223 (491)
FORMULA Z	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	0 (0) 0	227 (499)
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	0 (0) 0	249 (548)
FORMULA III LT	599 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	0 (0) 0	252 (554)
MACH 1	699 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	0 (0) 0	251 (552)
MACH Z	809 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	0 (0) 0	258 (568)
MACH Z LT	809 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	0 (0) 0	261 (574)

BEARING AREA SURFACE PORTANTE	GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	COOLING SYSTEM ⑤ REFROIDISSEMENT ⑤
				L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)
7479 (1159)	3.03 (.439)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7479 (1159)	3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7479 (1159)	3.21 (.465)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7479 (1159)	3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7479 (1159)	3.74 (.542)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
6503 (1008)	2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6503 (1008)	3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.
6793 (1053)	3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6793 (1053)	3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6793 (1053)	3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6793 (1053)	3.28 (.476)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	4.7 (158.9)
6103 (946)	4.00 (.580)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.27 (.474)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)
6103 (946)	4.03 (.584)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
6103 (946)	4.15 (.602)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.0 (169.1)
7549 (1170)	3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	5.1 (172.5)

ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES



SECTION: DIMENSIONS *SECTION: DIMENSIONS*

ALU.: Aluminum
ALU.: Aluminium

FIB.: Fiber glass
FIB.: Fibre de verre

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

H.D.: High Density
H.D.: Haute densité

RRIM: Reinforced reaction injection molding
RRIM: Renforcé et moulé par injection

4-S: 4 stroke
4-T: 4 temps

TPO: Thermo Plastic Olefin
TPO: Thermo plastique Oléfine

① Body Type:

S: S-Series (small hood)

F: F-Series (large hood)

① *Type de carrosserie:*

S: *Série S (petit capot)*

F: *Série F (grand capot)*

② Refer to appropriate model year shop manual for procedure.

② *Se référer au manuel de réparation approprié afin de connaître la marche à suivre.*

③ Crankcase oil capacity

③ *Contenance d'huile du carter moteur*

④ Toe-out $\pm \frac{3}{0}$ mm ($\pm \frac{1}{8}$ in)

④ *Divergence $\pm \frac{3}{0}$ mm ($\pm \frac{1}{8}$ po)*

⑤ Coolant mixture: 60% antifreeze/40% water

⑤ *Liquide de refroidissement: 60% d'antigel/40% d'eau*

⑥ Coolant mixture: 50% antifreeze/50% water

⑥ *Liquide de refroidissement: 50% d'antigel/50% d'eau*

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION



TORQUE
COUPLE DE SERRAGE


PAGE


TABLE:..... 174


- Drive Pulley Screw
Vis de poulie motrice
- Magneto Flywheel Nut
Écrou du volant magnétique
- Cylinder Head Nut
Écrou de culasse
- Crankcase Nut
Écrou de carter
- Crankcase/Support Nut
Écrou moteur/support
- Fan Shaft Nut
Écrou arbre ventilateur
- Cylinder/Crankcase Nut
Écrou cylindre/carter


TABLE ABBREVIATION AND NOTES


ABBREVIATIONS ET NOTES..... 184


	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER /CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
2001							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 440 LT	①	105.5 (77)	29 (21)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	29.0 (21.3)
SKANDIC 500 WT	①	105.5 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 500 SWT	①	105.5 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16) M6: 9.0(7)	39 (29)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 600 WT LC	①	125.0 (92)	29 (21)	M8: 29 (21) M6: 9.0(7)	35 (26)	N.A. S.O.	29.0 (21.3)
TOURING 380 FAN/CARGO	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING 500 FAN/CARGO	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 380 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 500 STD	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 600 GSE/ STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 700 GSE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 700 GS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500 STD	①	125 (92)	29 (21)	M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 600 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700 GS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)


	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER /CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
2001 (contd./suite)							
GRAND TOURING 800 SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
SUMMIT 600 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 H.M. X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 380 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Z 440 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Z x 440 RACING	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500 FAN	①	105 (77)	21.5 (16)	M8: 21.5 (16)	40 (30)	48 (35)	N.A. S.O.
MX Z 500 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)


	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
2001 (contd./suite)							
MX Z 600 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 TRAIL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 800 STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 800 ADRENALINE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 800 X	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z STD	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z TECH PLUS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 11 (8) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)


	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
2000							
MINI Z		25 (19)					
TUNDRA R	①	90 (66)		N.A. S.O.	M 8: 22 (16)		
SKANDIC 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC 500/ WT/SWT	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ LE/SLE	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/ DLX 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 500	①	105 (77)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA DLX 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 700	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
TOURING 500 LC FORMULA 500 LC/DLX 500 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700/ SE/SE M.E.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)


	DRIVE PULLEY SCREW V/S DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
2000 (contd./suite)							
SUMMIT 700/700 M.E./700 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 800 H.M.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440	①	105 (77)	21 (15)	v M8: 21 (15)	39 (29)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
MX Zx 440 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700/700 M.E.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III 700 R/800	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1 R/ Z/ Z R/Z R M.E.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW V/S DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1999							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R/ TUNDRA	①	90 (66)	N.A. S.O.	M 8: 22 (16)	21 (15)	N.A. S.O.	26 (19)
SKANDIC 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC 500/ WT/SWT	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ LE/SLE	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/ DLX 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA Z 500/ DLX 500 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA SL/ DLX 500	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA DLX 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 670/ DLX 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	39 (28)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700/ SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	36 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1999 (contd./suite)							
SUMMIT 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 700	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT x 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
MX Zx 440 LC/ MX Z 670 H.O.	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 600	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 700	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III 600/600 R/ 600 LT/700/700 R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1/ 1 R/ Z/ R Z/ LT/ Z LT R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1998							
MINI Z		25 (19)					
TUNDRA R/ TUNDRA II LT	①	75 (54)	24 (18)	N.A. S.O.	M 8: 22 (16)	21 (15)	N.A. S.O.
SKANDIC 380	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC 500/ WT/SWT	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ LE/SLE	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/ S (ELEC./ÉLEC.)	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 500/ 500 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA SL	①	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 583 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	39 (28)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700/SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1998 (contd./suite)							
SUMMIT 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 670/ SUMMIT x 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440	①	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (7) M8: 21 (15)	39 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
MX Zx 440 LC/ MX Z 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III 600/600 R/ 600 LT/700/700 R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1 / 1 R / Z / Z R / Z LT / Z LT R	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE / SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER / CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1997							
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 380/ 500	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT/ SWT	①	105 (77)	22 (16)	M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ E LT/SLE/LE	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/SL	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 500/ 500 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC WT LC, FORMULA 583/Z	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440/ 440 LC/583/670, MX Zx 440 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500/ 583/670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (7) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III/ III LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z/Z LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	35 (26)	N.A. S.O.	29 (21)



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: DIMENSIONS SECTION: DIMENSIONS

N.A.: Not applicable

S.O.: Sans objet

- ① Drive pulley retaining screw: torque to 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft), install drive belt, accelerate the vehicle at low speed (maximum 30 km/h (20 MPH)) and apply the brake; repeat 5 times. Recheck the torque of 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft).
- ① *Vis de fixation de poulie motrice: serrer entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi), installer la courroie d'entraînement, faire accélérer le véhicule à basse vitesse (maximum: 30 km/h ou 20 MPH) et appliquer le frein; refaire cette opération 5 fois. Vérifier si le couple de serrage est encore entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi).*

SECTION CONTENTS **CONTENU DE LA SECTION**

MISCELLANEOUS **DIVERS**

	PAGE
SI METRIC INFORMATION CHART <i>TABLEAU D'INFORMATION SI</i>	186
CONVERSIONS FACTORS <i>FACTEURS DE CONVERSION</i>	187
TAP DRILL SIZE (imperial) <i>GROSSEUR DES FORETS</i> <i>POUR TARAUDAGE (impérial)</i>	188
TAP DRILL SIZE (metric) <i>GROSSEURS DES FORETS</i> <i>POUR TARAUDAGE (métrique)</i>	189
DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in <i>ÉQUIVALENCE DÉCIMALE</i> <i>DES DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po</i>	190
SERVICE PUBLICATION REPORT (last page) <i>RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS (dernière page)</i>	

SI* METRIC INFORMATION CHART
TABLEAU D'INFORMATION SI*

BASE UNITS — UNITÉS DE BASE		
DESCRIPTION	UNIT UNITÉ	SYMBOL SYMBOLE
length <i>longueur</i>	meter <i>mètre</i>	m
mass <i>masse</i>	kilogram <i>kilogramme</i>	kg
force <i>force</i>	Newton <i>Newton</i>	N
liquid <i>liquide</i>	liter <i>litre</i>	L
temperature <i>température</i>	celsius	°C
pressure <i>pression</i>	kilopascal	kPa
torque <i>couple</i>	Newton meter <i>Newton mètre</i>	N•m
speed <i>vitesse</i>	kilometer per hour <i>kilomètre par heure</i>	km/h

PREFIXES — PRÉFIXES			
PREFIX PRÉFIXE	SYMBOL SYMBOLE	MEANING SIGNIFICATION	VALUE VALEUR
kilo	k	one thousand <i>un millier</i>	1,000
centi	c	one hundredth <i>un centième</i>	0.01
milli	m	one thousandth <i>un millième</i>	0.001
micro	μ	one millionth <i>un millionième</i>	0.000001

CONVERSION FACTORS
FACTEURS DE CONVERSION

TO CONVERT POUR CONVERTIR	TO EN	MULTIPLY BY* MULTIPLIER PAR*
in (<i>po</i>)	mm	25.40
in (<i>po</i>)	cm	2.54
ft (<i>pi</i>)	m	0.30
miles (<i>milles</i>)	km	1.61
MPH (<i>mille/h</i>)	km/h	1.61
in ² (<i>po²</i>)	cm ²	6.45
in ³ (<i>po³</i>)	cm ³	16.39
oz imp. (<i>oz imp.</i>)	oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>)	0.96
oz imp. (<i>oz imp.</i>)	mL	28.41
oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>)	mL	29.57
gal imp.	gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>)	1.20
gal imp.	L	4.55
gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>)	L	3.79
oz	g	28.35
lb	kg	0.45
lbf	N	4.45
lbf•in (<i>lbf•po</i>)	N•m	0.11
lbf•ft (<i>lbf•pi</i>)	N•m	1.36
lbf•ft (<i>lbf•pi</i>)	lbf•in (<i>lbf•po</i>)	12.00
lbf/in ² (<i>lbf/po²</i>)	kPa	6.89
Fahrenheit	Celsius	(°F - 32) ÷ 1.8
Celsius	Fahrenheit	(°C x 1.8) + 32

- * TO OBTAIN THE INVERSE SEQUENCE, DIVIDE BY THE GIVEN FACTOR.
 EX: To convert mm to in, divide by 25.4
- * POUR OBTENIR LES CONVERSIONS INVERSES, DIVISER L'UNITÉ PAR
 LE FACTEUR DONNÉ. EX.: Pour convertir mm à po, diviser par 25.4

CONVERSION FACTORS ARE ROUNDED OFF TO TWO DECIMALS FOR
 EASIER USE.

POUR FACILITER LEUR UTILISATION, LES FACTEURS DE CONVERSION
 SONT ARRONDIS À DEUX DÉCIMALES.

**TAP DRILL SIZE (imperial)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (impérial)**

- 1 -

TAP SIZE GROSSEUR DU TARAUD NO./N°	TPI	TAP DRILL GROSSEUR DU FORET
	80 NF	3/64
1	64 NC	53
	72 NF	53
2	56 NC	50
	64 NF	50
3	48 NC	47
	56 NF	45
4	36 NS	44
	40 NC	43
	48 NF	42
5	40 NC	38
	44 NF	37
6	32 NC	36
	40 NF	33
8	32 NC	29
	36 NF	29
10	24 NC	25
	32 NF	21
12	24 NC	16
	28 NF	14
1/4	20 NC	7
	28 NF	3
5/16	18 NC	F
	24 NF	I
3/8	16 NC	5/16
	24 NF	Q
7/16	14 NC	U
	20 NF	25/64
1/2	13 NC	27/64
	20 NF	29/64
9/16	12 NC	31/64
	18 NF	33/64
5/8	11 NC	17/32
	18 NF	37/64
11/16	11 NC	19/32
	16 NF	5/8
3/4	10 NC	21/32
	16 NF	11/16
7/8	9 NC	49/64
	14 NF	13/16

**TAP DRILL SIZE (metric)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (métrique)**

SIZE GROSSEUR mm	PITCH PAS mm	DRILL FORET mm	in/po	DRILL FORET in/po
M1.6	0.35	1.25	.049	3/64
M2	0.4	1.6	.063	1/16
M2.5	0.45	2.05	.081	46
M3	0.5	2.5	.098	40
M4	0.7	3.3	.130	30
M5	0.8	4.2	.165	19
M6	1.0	5.0	.197	9
M7	1.0	6.0	.236	15/64
M8	1.25	6.75	.266	17/64
M8	1.0	7.0	.276	J
M10	1.5	8.5	.335	Q
M10	1.25	8.75	.344	11/32
M12	1.75	10.2	.402	Y
M12	1.25	10.7	.421	27/64
M14	2.0	12.0	.472	15/32
M14	1.5	12.5	.492	31/64
M16	2.0	14.0	.551	35/64
M16	1.5	14.5	.571	9/16
M18	2.5	15.5	.610	39/64
M18	1.5	16.5	.650	41/64
M20	2.5	17.5	.689	11/16
M20	1.5	18.5	.728	23/32
M24	3.0	21.0	.827	53/64
M24	2.0	22.0	.866	55/64

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in

**ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES
DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po**

- 1 -

BASED ON 1 INCH = 25.4 MM
BASÉ SUR 1 POUCE = 25.4 MM

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
—	0.10	.0039	58	1.07	.0420
—	0.20	.0079	57	1.09	.0430
—	0.25	.0098	56	1.18	.0465
—	0.30	.0118	3/64	1.19	.0469
80	0.34	.0135	55	1.32	.0520
79	0.37	.0145	54	1.40	.0550
1/64	0.40	.0156	53	1.51	.0595
78	0.41	.0160	1/16	1.59	.0625
77	0.46	.0180	52	1.61	.0635
—	0.50	.0197	51	1.70	.0670
76	0.51	.0200	50	1.78	.0700
75	0.53	.0210	49	1.85	.0730
74	0.57	.0225	48	1.93	.0760
—	0.60	.0236	5/64	1.98	.0781
73	0.61	.0240	47	1.99	.0785
72	0.64	.0250	—	2.00	.0787
71	0.66	.0260	46	2.06	.0810
—	0.70	.0276	45	2.08	.0820
70	0.71	.0280	44	2.18	.0860
69	0.74	.0292	43	2.26	.0890
—	0.75	.0295	42	2.37	.0935
68	0.79	.0310	3/32	2.38	.0938
1/32	0.79	.0313	41	2.44	.0960
—	0.80	.0315	40	2.49	.0980
67	0.81	.0320	39	2.53	.0995
66	0.84	.0330	38	2.58	.1015
65	0.89	.0350	37	2.64	.1040
—	0.90	.0354	36	2.71	.1065
64	0.91	.0360	7/64	2.78	.1094
63	0.94	.0370	35	2.79	.1100
62	0.97	.0380	34	2.82	.1110
61	0.99	.0390	33	2.87	.1130
—	1.00	.0394	32	2.95	.1160
60	1.02	.0400	—	3.00	.1181
59	1.04	.0410	31	3.05	.1200

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in

**ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES
DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po**

- 2 -

BASED ON 1 INCH = 25.4 MM
BASÉ SUR 1 POUCE = 25.4 MM

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
1/8	3.18	.1250	4	5.31	.2090
30	3.26	.1285	3	5.41	.2130
29	3.45	.1360	7/32	5.56	.2188
28	3.57	.1405	2	5.61	.2210
9/64	3.57	.1406	1	5.79	.2280
27	3.66	.1440	A	5.94	.2340
26	3.73	.1470	15/64	5.95	.2344
25	3.80	.1495	—	6.00	.2362
24	3.86	.1520	B	6.05	.2380
23	3.91	.1540	C	6.15	.2420
5/32	3.97	.1562	D	6.25	.2460
22	3.99	.1570	1/4	6.35	.2500
—	4.00	.1575	E	6.35	.2500
21	4.04	.1590	F	6.53	.2570
20	4.09	.1610	G	6.63	.2610
19	4.22	.1660	17/64	6.75	.2656
18	4.31	.1695	H	6.76	.2660
11/64	4.37	.1719	I	6.91	.2720
17	4.39	.1730	—	7.00	.2756
16	4.50	.1770	J	7.04	.2770
15	4.57	.1800	K	7.14	.2810
14	4.62	.1820	9/32	7.14	.2812
13	4.70	.1850	L	7.37	.2900
3/16	4.76	.1875	M	7.49	.2950
12	4.80	.1890	19/64	7.54	.2969
11	4.85	.1910	N	7.67	.3020
10	4.91	.1935	5/16	7.94	.3125
9	4.98	.1960	—	8.00	.3150
—	5.00	.1968	O	8.03	.3160
8	5.05	.1990	P	8.20	.3230
7	5.11	.2010	21/64	8.33	.3281
13/64	5.16	.2031	Q	8.43	.3320
6	5.18	.2040	R	8.61	.3390
5	5.22	.2055	11/32	8.73	.3438

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS — mm/in**ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES
DIAMÈTRES DE FORETS — mm/po****- 3 -**

BASED ON 1 INCH = 25.4 MM

BASÉ SUR 1 POUCE = 25.4 MM

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
S	8.84	.3480	41/64	16.27	.6406
—	9.00	.3543	21/32	16.67	.6562
T	9.09	.3580	—	17.00	.6693
23/64	9.13	.3594	43/64	17.07	.6719
U	9.35	.3680	11/16	17.46	.6875
3/8	9.53	.3750	45/64	17.86	.7031
V	9.58	.3770	—	18.00	.7087
W	9.80	.3860	23/32	18.26	.7188
25/64	9.92	.3906	47/64	18.65	.7344
—	10.00	.3937	—	19.00	.7480
X	10.08	.3970	3/4	19.05	.7500
Y	10.26	.4040	49/64	19.45	.7656
13/32	10.32	.4062	25/32	19.84	.7812
Z	10.49	.4130	—	20.00	.7874
27/64	10.72	.4219	51/64	20.24	.7969
—	11.00	.4331	13/16	20.64	.8125
7/16	11.11	.4375	—	21.00	.8268
29/64	11.51	.4531	53/64	21.03	.8281
15/32	11.91	.4688	27/32	21.43	.8438
—	12.00	.4724	55/64	21.83	.8594
31/64	12.30	.4844	—	22.00	.8661
1/2	12.70	.5000	7/8	22.23	.8750
—	13.00	.5118	57/64	22.62	.8906
33/64	13.10	.5156	—	23.00	.9055
17/32	13.49	.5312	29/32	23.02	.9062
35/64	13.89	.5469	59/64	23.42	.9219
—	14.00	.5512	15/16	23.81	.9375
9/16	14.29	.5625	—	24.00	.9449
37/64	14.68	.5781	61/64	24.21	.9531
—	15.00	.5906	31/32	24.61	.9688
19/32	15.08	.5938	—	25.00	.9842
39/64	15.48	.6094	63/64	25.00	.9844
5/8	15.88	.6250	1	25.40	1.0000
—	16.00	.6299	—	—	—



BOMBARDIER SERVICE PUBLICATION REPORT
RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS

HELPING US TO SERVE YOU BETTER

We would be delighted if you could communicate to Bombardier any suggestion you may have concerning our publications.

AIDEZ-NOUS À MIEUX VOUS SERVIR

Nous apprécierions si vous pouviez faire part à Bombardier de toute suggestion que vous pourriez avoir concernant nos publications.

Publication title and year _____ Page _____
Titre et année de publication

Vehicle _____ Report of Error _____ Suggestion _____
Véhicule *Rapport d'erreur* *Suggestion*

Name _____
Nom

Address _____
Adresse

City and state/prov. _____ Date _____
Ville et province (état)

Zip code/Postal code _____
Code postal

AFFIX
PROPER
POSTAGE

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT

Bombardier Inc.

Technical Publications/
Publications techniques
Valcourt (Quebec)
Canada J0E 2L0



BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS



*Trademarks of Bombardier Inc. and/or its subsidiaries.
© 2000 Bombardier Inc. All right reserved.
Printed in Canada.

©*Marque de commerce Bombardier Inc. et/ou de ses filiales.
© 2000 Bombardier Inc. Tous droits réservés.
Imprimé au Canada.