

BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE
FLAT RATE TIME SCHEDULE

Bombardier

ski-doo®

MOTONEIGES

SNOWMOBILES

2000

VOLUME 2

LIQUID COOLED 2 CYL. MODELS
MODÈLES 2 CYL. REFROIDIS PAR LIQUIDE

SKANDIC WT LC
TOURING 500 LC / G.T. 600
FORMULA 500 /DLX 500 /600 /700
FORMULA Z 600 / 700
MX Z X 440 LC/ MX Z 500 LC / SB BLACK / MX Z 600 / SB/ SB BLACK
MX Z 700 / SB / SB BLACK / SB Millennium Edition
SUMMIT 600 / SB / SUMMIT 700 / H.M / SB Millennium Edition

En vigueur le 26 novembre 1999 Effective November 26th, 1999
Sujet à révision sans préavis, ni délais. Subject to review from time to time, without notice or delay.



BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS



BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS

Cher préposé aux réclamations,

Prenez note que cette année toutes modifications ou ajouts réalisés sur les volumes de temps à taux fixe Ski-Doo, vous seront communiqués sous forme de document à insérer dans les volumes correspondants. Pour vous aider à identifier ces modifications ou ajouts, ces derniers auront un caractère plus foncés et de plus ils seront encadrés. Chaque document aura sa numérotation de page ainsi que la description du volume dans lequel il devrait y être inséré. Afin de garder vos volumes de barème de temps à jour et ainsi d'éviter des erreurs possibles, bien vouloir détruire les copies qui seront à remplacer.

L'équipe de garantie vous souhaite une excellente saison.

Département de la Garantie

BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE

2000

VOLUME 2

Barème de temps Ski-Doo 2000

Dear warranty clerk,

Please note that this year, all modifications or additions carried out on the Ski-Doo flat rate volume will be communicated through a written document to be included in your corresponding flat rate volumes. In order to help you identify these changes, they will be in bold type and framed. Every documents will be numbered as well as the flat rate volume identification number in which they should be included. In order to keep your flat rate volumes up to date and to avoid possible mistakes, please discard the old copies.

The warranty team wishes you a excellent season.

Warranty Department

FLAT RATE TIME SCHEDULE

2000

VOLUME 2

Flat rate schedule Ski-Doo 2000

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2000 Bombardier Snowmobiles.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the Bombardier Snowmobile Shop Manual. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation. For example, if you had to open the crankcase and also change a piston, you must use the flat rate time applicable to the crankcase.

NOTE : The flat rate time schedule was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the Shop Manual.

2. COMPILATION

The flat rate time schedule is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- vehicle handling - obtaining the parts - diagnosis - cleaning - special compensation (rusted bolts)

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE	SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	07	07	STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION	27
02	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM	12	08	REAR SUSPENSION AND TRACK	33
03	IGNITION	16	09	BODY	41
04	STARTER	18	10	ELECTRICAL SYSTEM	44
05	TRANSMISSION	20	11	CLAIM TYPE USE ONLY	46
06	BRAKE	25			

NOTE : Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths: 0.1 = 6 minutes
 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND :

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDIIQUATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT : Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance / ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, pulley alignment, track tension and alignment, ski alignment, headlamp beam adjustment, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as parts catalog do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. SUGGESTION (FORM REQUEST)

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main d'œuvre couvert par la garantie pour les motoneiges Bombardier 2000.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le Manuel de réparation motoneiges Bombardier, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps. Si, par exemple, on a dû ouvrir le carter et aussi remplacer un piston, on doit alors inscrire le temps applicable au carter.

REMARQUE : Le barème de temps à taux fixe a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le Manuel de réparation.

2. COMPILATION

Le barème de temps à taux fixe a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprends, entre autres les étapes suivantes:

- manutention de la motoneige
- aller chercher les pièces, essais physique
- diagnostic
- nettoyage
- compensation spéciale (boulons rouillés)

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE	SYSTÈME	PAGE	
01	MOTEUR	07	07	DIRECTION/COMMANDE ET SUSPENSION AVANT	27
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	12	08	SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	33
03	ALLUMAGE	16	09	CARROSSERIE	41
04	DÉMARREUR	18	10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	44
05	TRANSMISSION	20	11	RÉCLAMATION DE TYPE 02 SEULEMENT	46
06	FREIN	25			

REMARQUE : Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes: 0.1 = 6 minutes
0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

- LÉGENDE**
- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
 - ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE "MAIN D'ŒUVRE SEULEMENT".
 - *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE "OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉE".

IMPORTANT : Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons / jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, alignement des poulies, tension et alignement de la chenille, alignement des skis, réglage du phare, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux catalogues de pièces, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE CHANGEMENT (FORMULAIRE)

LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS - 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

DESCRIPTION	MODÈLE MODEL	ENGINE MOTEUR	REV MARC ARRI	STAR/ELEC DÉM/ELEC	CHASSIS CADRE	REAR SUSP SUSP/ARRI	ACM	DRIVE MOTRICE	DRIVEN MENÉE
TOURING 500 LC- CAN	1485	494	STD	STD	S LT	SC-10LT HP	ACM	CTRAC	FCAM
TOURING 500 LC - US	1486	494	STD	STD	S LT	SC-10LT HP	ACM	CTRAC	FCAM
TOURING 500 LC - EUR	1487	494	STD	STD	S LT	SC-10LT HP	ACM	CTRAC	FCAM
GRAND TOURING 600 - CAN	1488	593	STD	STD	ZX LT	SC-10LT HP	ACM	CTRAC	FCAM
GRAND TOURING 600 - US	1489	593	STD	STD	ZX LT	SC-10LT HP	ACM	CTRAC	FCAM
GRAND TOURING 600 - EUR	1490	593	STD	STD	ZX LT	SC-10LT HP	ACM	CTRAC	FCAM
FORMULA DLXE 500 LC- CAN	1544	494	STD	STD	S	SC-10 SPORT		CTRAC	FCAM
FORMULA DLXE 500 LC - US	1545	494	STD	STD	S	SC-10 SPORT		CTRAC	FCAM
FORMULA DELUXE 600 - CAN	1547	593	STD	STD	ZX	SC-10-2HP		CTRAC	FCAM
FORMULA DELUXE 600 - US	1548	593	STD	STD	ZX	SC-10-2HP		CTRAC	FCAM
FORMULA DELUXE 700 - CAN	1549	693	STD	STD	ZX	SC-10-2HP		CTRAC	FCAM
FORMULA DELUXE 700 - US	1550	693	STD	STD	ZX	SC-10-2HP		CTRAC	FCAM
FORMULA 500 LC- CAN	1551	494	OPT	OPT	S	SC-10 HP		CTRAC	FCAM
FORMULA 500 LC- US	1552	494	OPT	OPT	S	SC-10 HP		CTRAC	FCAM
FORMULA Z 700 - CAN	1553	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 HP		CTRAC	FCAM
FORMULA Z 700 - US	1554	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 HP		CTRAC	FCAM
SUMMIT 600 - CAN	1559	593	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MTN		CTRAC	FCAM
SUMMIT 600 - US	1560	593	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MTN		CTRAC	FCAM
SUMMIT 600 - EUR	1561	593	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MTN		CTRAC	FCAM
SUMMIT 700 - CAN	1562	693	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MTN		CTRAC	FCAM
SUMMIT 700 - US	1563	693	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MTN		CTRAC	FCAM
MX Z X 440 LC- CAN	1568	453	N/A	N/A	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z X 440 LC- US	1569	453	N/A	N/A	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z X 440 LC- EUR	1570	453	N/A	N/A	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 500 LC- CAN	1571	493	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 500 LC- US	1572	493	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 500 LC- EUR	1573	493	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 600 - CAN	1574	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 600 - US	1575	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 600 - EUR	1576	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 - CAN	1577	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 - US	1578	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 - EUR	1579	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
SKANDIC WT LC- CAN	1596	494	STD	STD	SK	A/S		CTRAC	TB
SKANDIC WT LC- US	1597	494	STD	STD	SK	A/S		CTRAC	TB

LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS - 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

	MODÈLE MODEL	ENGINE MOTEUR	REV MARC ARRI	STAR/ELEC DÉMÉLEC	CHASSIS CADRE	REAR SUSP SUSP/ARRI	ACM	DRIVE MOTRICE	DRIVEN MÈNÉE
MX Z 700 SB - CAN	1602	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 SB - US	1603	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
SUMMIT 700 SB Millen Edition - CAN	1604	693	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MT		CTRAC	FCAM
SUMMIT 700 SB Millen Edition - US	1605	693	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 SB BLACK - CAN	1621	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 SB BLACK - US	1622	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 600 SB - CAN	1623	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 600 SB - US	1624	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 600 SB BLACK - CAN	1625	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 600 SB BLACK - US	1626	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 500 SB BLACK - CAN	1627	493	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 500 SB BLACK - US	1628	493	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
SUMMIT 600 SB - CAN	1631	593	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MT		CTRAC	FCAM
SUMMIT 600 SB - US	1632	593	OPT	OPT	ZX LT	SC-10 MT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 SB Millennium Edition-CAN	1646	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
MX Z 700 SB Millennium Edition-US	1647	693	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 CT		CTRAC	FCAM
SUMMIT 700 H.M - CAN	1649	693	OPT	OPT	ZX SLT	SC-10 MT SLT		CTRAC	FCAM
SUMMIT 700 H.M - US	1650	693	OPT	OPT	ZX	SC-10 MT SLT		CTRAC	FCAM
FORMULA Z 600 - CAN	1651	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 HP		CTRAC	FCAM
FORMULA Z 600 - US	1652	593	OPT	OPT	ZX	SC-10-2 HP		CTRAC	FCAM

LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS - 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	453	493	494			593			693	
CHASSIS TYPE TYPE DE CHASSIS	ZX	ZX	SK	S	S LT	ZX	ZX LT	ZX LT	ZX	ZX LT ZX SLT
REAR SUSPENSION SUSP ARRIÈRE	SC-10-2 CT	SC-10-2 CT	A/S	SC-10 HP /SPORT	SC-10 LT HP	SC-10-2 CT/HP	SC-10 LT HP/ACM	SC-10 MTN	SC-10-2 CT/HP	SC-10 MTN/SLT
DRIVE PULLEY POULIE MENANTE	CTRAC	CTRAC	CTRAC	CTRAC	CTRAC	CTRAC	CTRAC	CTRAC	CTRAC	CTRAC
DRIVEN PULLEY POULIE MENÉE	FCAM	FCAM	TB	FCAM	FCAM	FCAM	FCAM	FCAM	FCAM	FCAM
MODELS MODÈLES	1568	1571	1596	1544	1485	1547	1488	1559	1549	1562
	1569	1572	1597	1545	1486	1548	1489	1560	1550	1563
	1570	1573		1551	1487	1574	1490	1561	1553	1604
		1627		1552		1575		1631	1554	1605
		1628				1576		1632	1577	1649
						1623			1578	1650
						1624			1579	
						1625			1602	
						1626			1603	
						1651			1621	
						1652			1622	
									1646	
									1647	
TABLE	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

SYSTEM	CODE	ENGINE 01 MOTEUR 01									
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

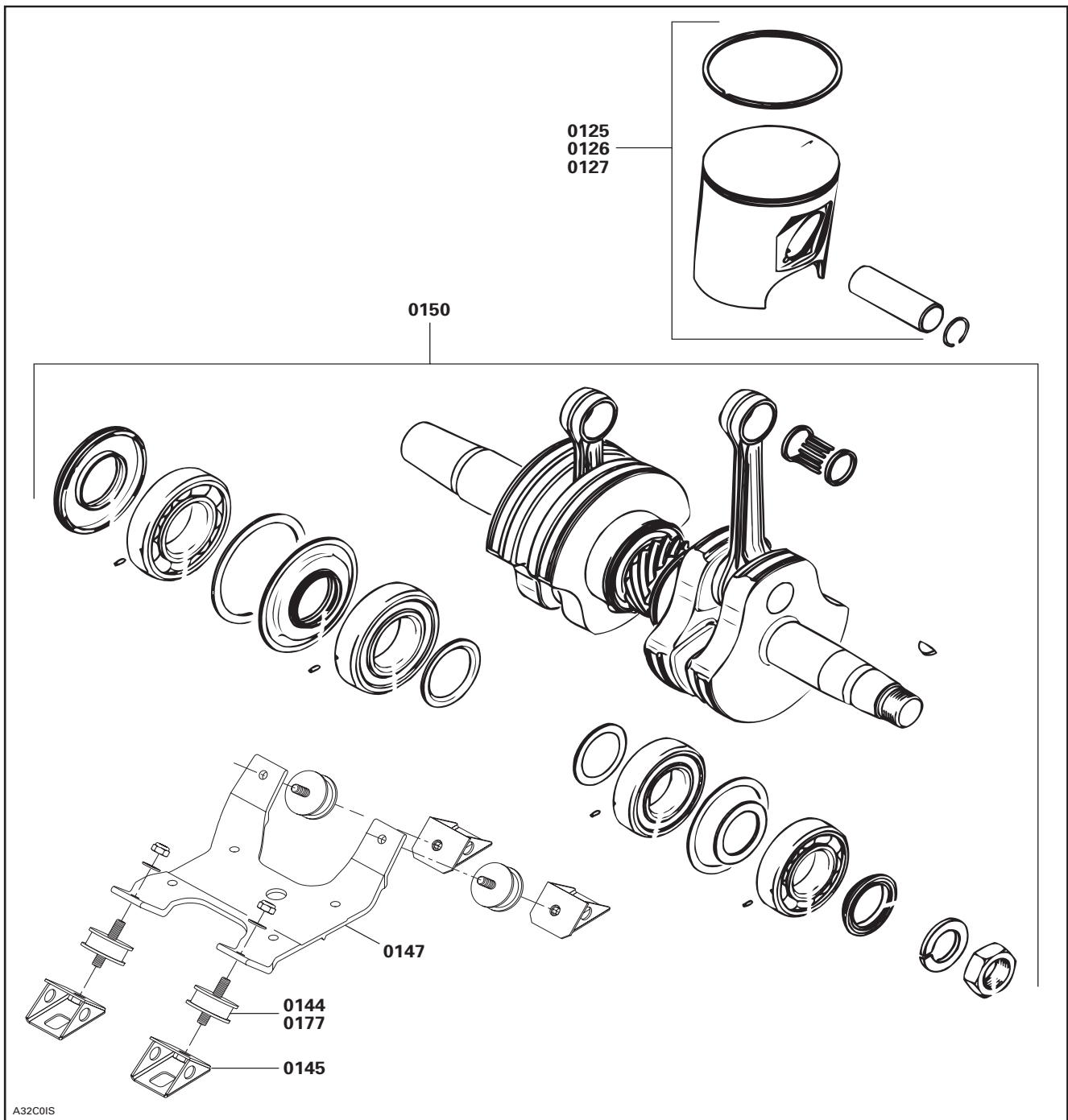
01 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01 01	ENGINE ASSY R. R. * REMPLACEMENT MOTEUR COMPLET	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
01 12	CYLINDER HEAD COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE CULASSE ET/OU JOINT		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
01 13	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET (ONE) CULASSE ET/OU JOINT(1)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01 17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (ALL) CYLINDRES ET/OU JOINTS (TOUS)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
01 18	COOLANT TEMPERATURE SENDER CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01 19	THERMOSTAT THERMOSTAT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01 20	WATER OUTLET SOCKET TUBULURE DE SORTIE DE LIQUIDE	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
01 22	RAVE ADJ. SCREW A/O COVER A/O SPRING VIS ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01 23	RAVE VALVE AND/OR HOUSING SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE E/O BOITIER	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
01 25	PISTON, NEEDLE BEARING (MAG) PISTONS, AXE, FREIN D'AXE, SEG (MAG)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
01 26	PISTON, NEEDLE BEARING (PTO) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEG (PDM)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
01 27	PISTONS, NEEDLE, BRNG (MAG+PTO) PISTONS, AXES, FREIN D'AXES, SEG, (MAG+PDM)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
01 36	ROTARY VALVE A/O COVER A/O O-RING		1.2	1.2	1.2	1.2					
**	VALVE ROTATIVE ET/OU COUVERCLE ET/OU JOINT TORIQUE ROTARY VALVE TIMING AJUSTEMENT DE LA VALVE ROTATIVE		0.9	0.9	0.9	0.9					
01 38	ROTARY VALVE SHAFT OR WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE VALVE ROTATIVE OU L'ARBRE DE LA POMPE À L'EAU (TOUTES PIÈCES)		6.2	6.2	6.2	6.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
01 40	OIL INLET ANGULAR TUBE OR CHECK VALVE RACCORD ANGULAIRE OU SOUPAPE DE RETENUE	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

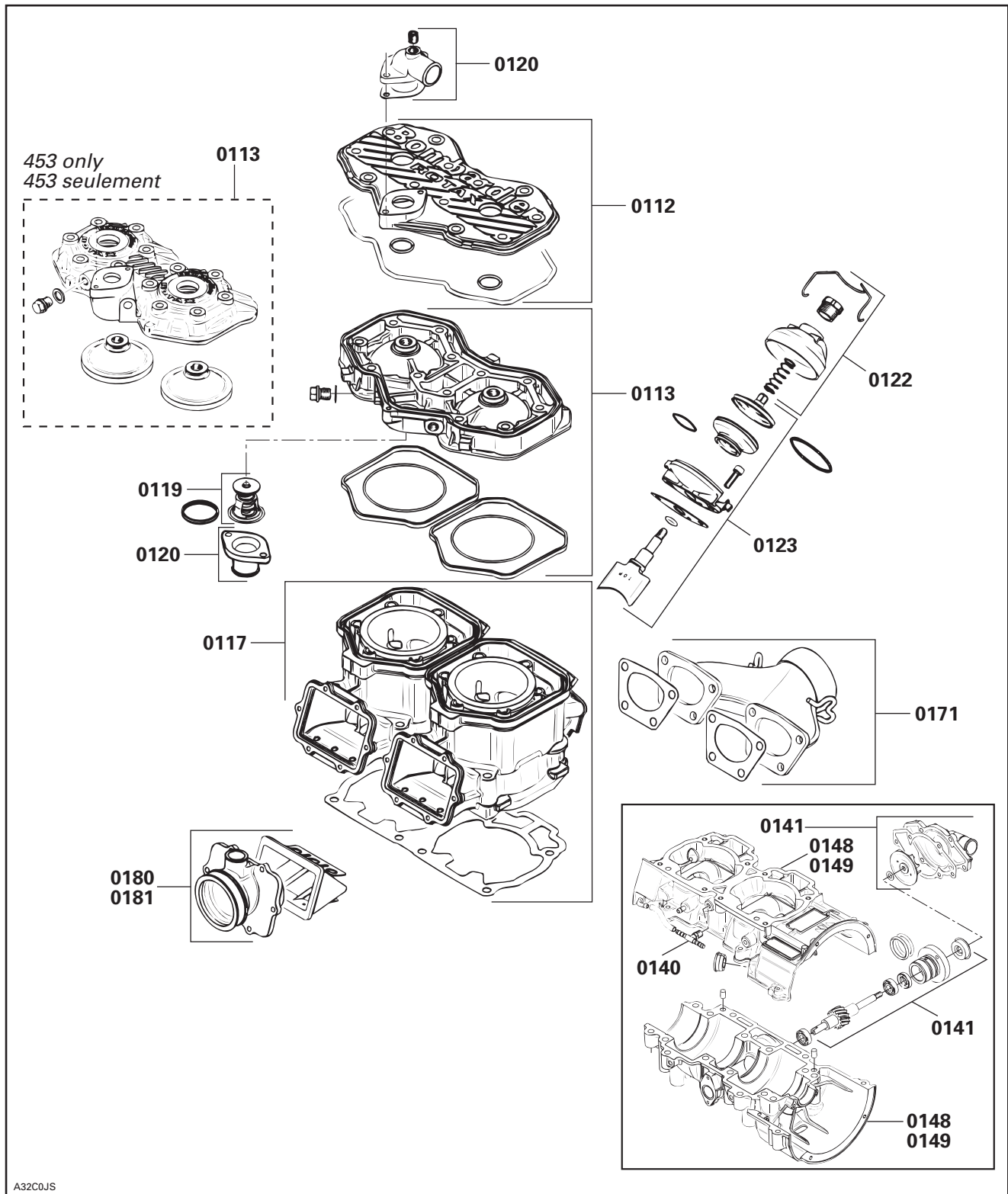
SYSTEM	CODE	ENGINE 01 MOTEUR 01	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

01	41	WATER PUMP IMPELLER/COVER/GASKET TURBINE/CARTER DE POMPE E/O JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01	44	ENGINE RUBBER MOUNTS (3 OR 4) TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUT. (3 OU 4)	1.1	1.1	1.5	0.9	0.9	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
01	45	ENGINE RUBBER MOUNTS SUPP (3 OR 4) SUPPORTS DE TAMPONS D'ANCRAGE (3 OU 4)	1.2	1.2	1.6	1.0	1.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
01	47	ENGINE SUPPORT SUPPORT DE MOTEUR	2.1	2.1	1.6	1.4	1.4	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
01	48	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	6.0	6.2	6.2	6.2	6.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
01	49	CRANKCASE RESEAL OR GASKETS RECELLEMENT DU CARTER E/O JOINTS D'ÉTANCHÉITÉS	6.0	6.2	6.2	6.2	6.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
***		CRANKCASE BRASS PLATE INSERT CARTER MOTEUR, INSERT DE LAITON										
01	50	CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENT	5.8	6.0	6.0	6.0	6.0	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	72	TUNED PIPE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALBRÉ	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	75	MUFFLER/EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX E/O BAGUE D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	77	ENGINE RUBBER MOUNTS (1 OR 2) TAMPONS D'ANCRAGE DU MOTEUR (1 OU 2)	1.0	1.0	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	78	COOLANT HOSE UNDER ENG,TANK TO ENG BOYAU DU SYSTÈME DE REFROID. (SOUS LE MOTEUR)			0.4	0.4	0.4					
01	79	COOLANT HOSE (TANK TO ENGINE HEAD) BOYAU DU SYST. REFROID (RESERVE AU MOTEUR)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	80	REED VALVE/GASKET/FLANGE/SOCKET(1) VALVE REED/JOINT/FLASQUE/ADP (1)	0.3					0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	81	REED VALVE/GASKET/FLANGE/SOCKET (2) VALVE REED/JOINT/FLASQUE/ADP (2)	0.4					0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	82	CRANKCASE SEAL MAG ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ CARTER COTÉ MAG		1.5	1.5	1.5	1.5					

SYSTEM	CODE	ENGINE 01 MOTEUR 01									
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

01	84	TUNE PIPE SHIELD (1) COUILLE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	98	COOLANT RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
01	99	CRANKSHAFT REBUILT VILEBREQUIN RÉUSINÉ	5.8	6.0	6.0	6.0	6.0	5.8	5.8	5.8	5.8
01	104	SHORT BLOCK ENSEMBLE CATER CYLINDRE	4.0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.2	4.2	4.2	4.2





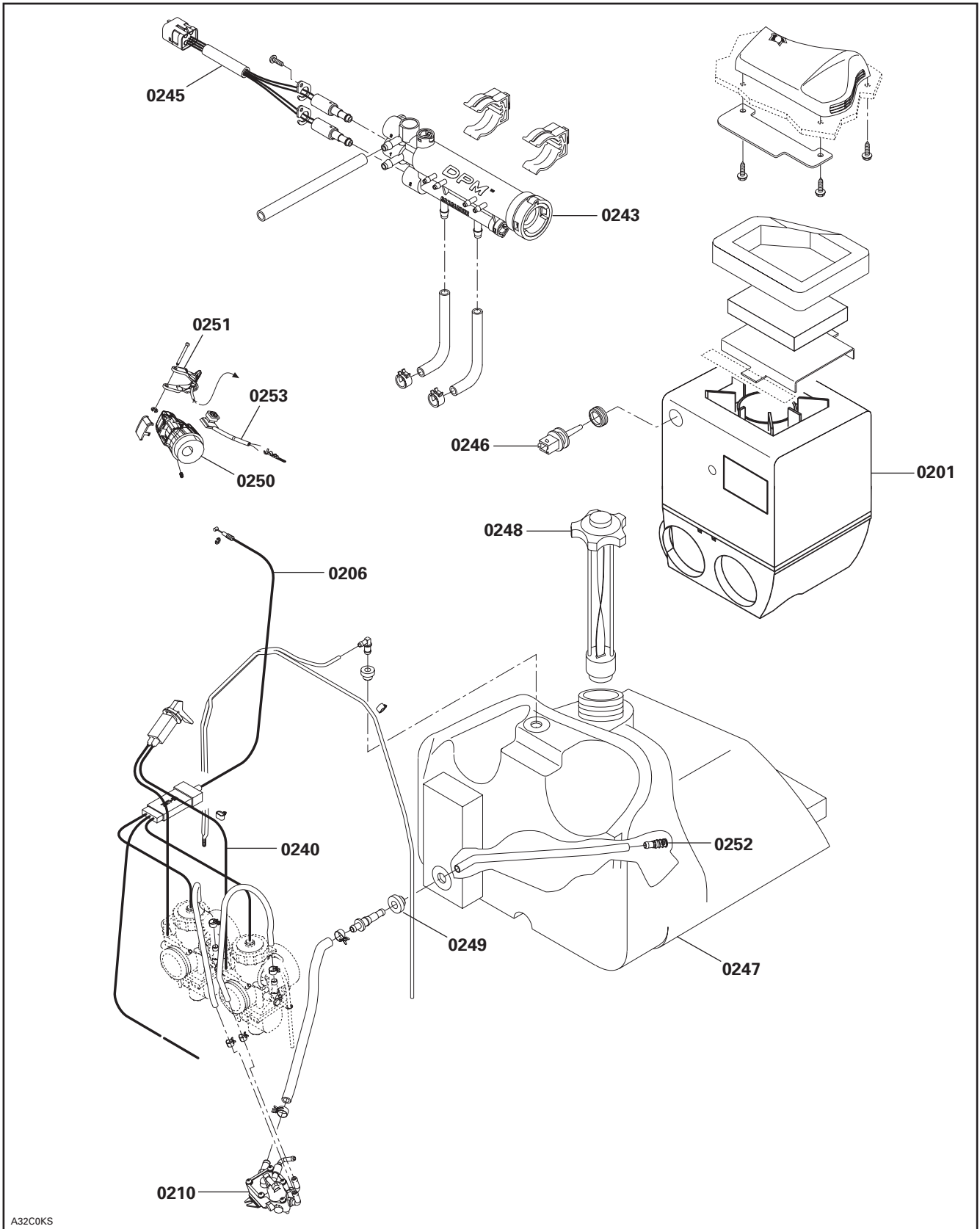
SYSTEM	CODE	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM 02										
		CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE 02	MX Z X 440	MX Z 500/SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

02 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02 01	AIR SILENCER ASS'Y ANY/OE ALL PARTS SILENCIEUX D'ADMISSION (TOUTE PIÈCES)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
02 02	CARBURATOR ASS'Y (1) CARBURATEUR (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02 03	CARBURATORS ASS'Y (2)) CARBURATEURS (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02 04	RUBBER FLANGE (1) BRIDE DE CAOUTCHOUC (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02 06	THROTTLE CABLE CABLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02 07	PRIMER AMORCEUR	0.3		0.3	0.3	0.3						
02 08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE		0.8	0.8	0.8	0.8	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
02 09	OIL INJECTION RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02 10	FUEL PUMP POMPE À CARBURANT	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02 11	FLOAT SYST ANY/OR ALL PTS ONE CARB SYSTÈME DE FLOTTEUR TOUTES PIÈCES1 CARBURATEUR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02 12	FLOAT SYST ANY/OR ALL PTS TWO CARBS SYSTÈME DE FLOTTEUR TOUTES PCS 2 CARBURATEURS	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
02 13	JET NEEDLE, THROTTLE SLIDE (ONE) AIGUILLE DE GICLEUR, TIROIR D'ÉTRANGLEUR (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02 14	JET NEEDLES, THROTTLE SLIDE (TWO) AIGUILLES DE GICLEUR, TIROIR D'ÉTRANGLEUR (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
**	CARB CLEANING AND REBUILDING (ONE) NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (1)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
**	CARBS CLEANING AND REBUILDING (TWO) NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (2)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

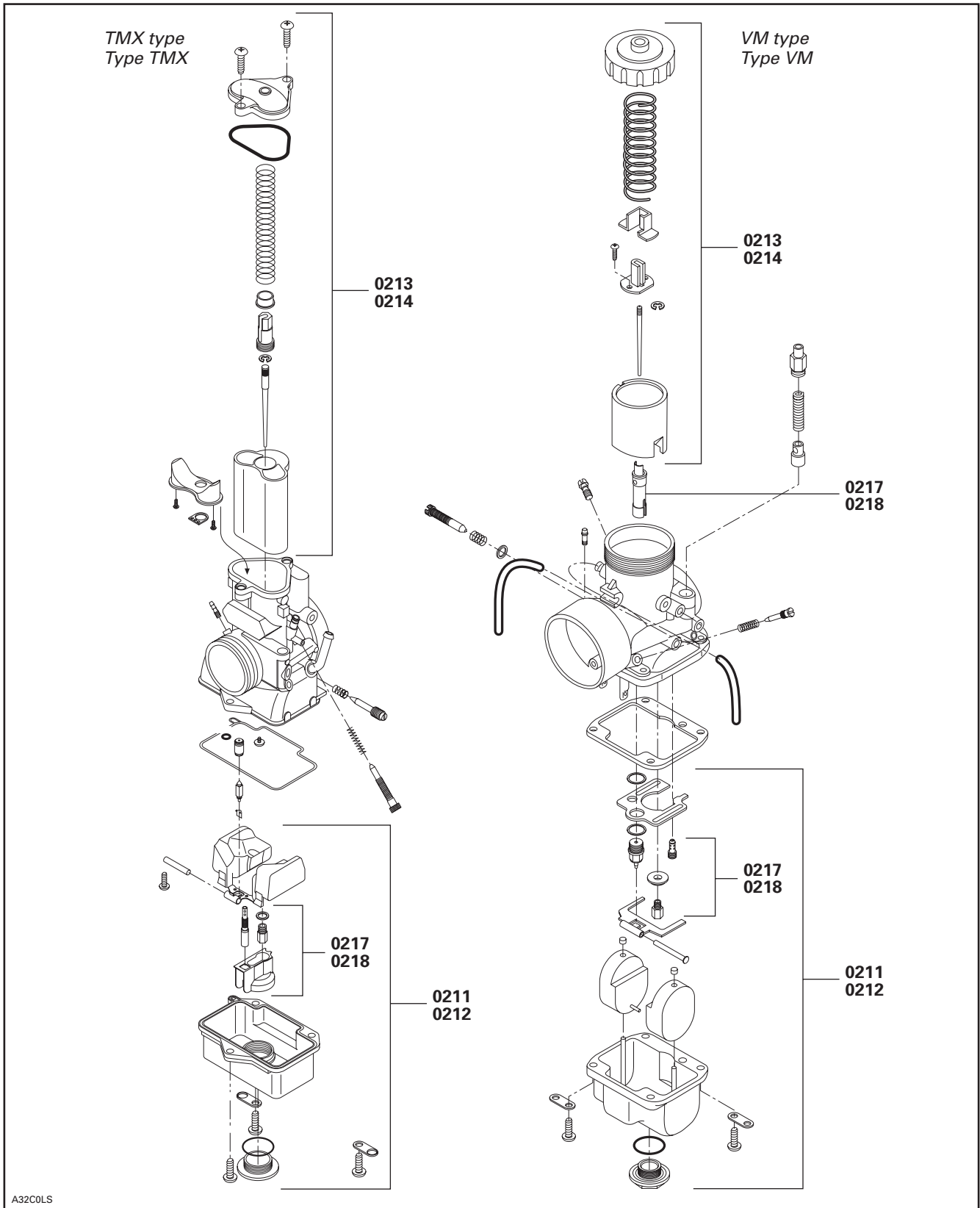
SYSTEM	CODE	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM 02										
		CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE 02	<i>MX Z X 440</i>	<i>MX Z 500/ SB BLACK</i>	<i>SKANDIC WT</i>	<i>FORMULA DLX 500 FORMULA 500</i>	<i>TOURING 500</i>	<i>FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600</i>	<i>GRAND TOURING 600</i>	<i>SUMMIT 600/ SB</i>	<i>FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn</i>	<i>SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M</i>
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

02	17	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (ONE) GICLEUR PRINCIPAL/AIGUILLE/RALENTIE (1)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	18	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (TWO) GICLEUR PRINCIPAL/AIGUILLE/RALENTIE (2)	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
02	24	OIL INJECTION FILTER FILTRE D'HUILE À INJECTION		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)		0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
02	27	OIL LEVER SENSOR CONTACTEUR DE NIVEAU D'HUILE		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	40	CHOKE CABLE CABLE D'ÉTRANGLEUR		0.3	0.3			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	43	PRESSURE MANIFOLD ASSY (D.P.M) COLLECTEUR DE PRESSION ASS. (D.P.M)						0.4		0.4	0.4	0.4
02	45	PRESSURE MANIFOLD HARNESS (D.P.M) CABLAGE COLLECTEUR DE PRESSION (D.P.M)						0.3		0.3	0.3	0.3
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR (AIR INTAKE) CAPTEUR D'AIR DE TEMPERATURE (SILENCIEUX D'ADMISSION)						0.2		0.2	0.2	0.2
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	48	FUEL CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
02	49	FUEL TANK GROMMET RONDELLE ISOLANTE RÉSERVOIR À ESSENCE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	50	THROTTLE HANDLE HOUSING LOGEMENT DE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	51	HEATER THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	52	FUEL FILTER FILTRE À CARBURANT	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	53	KILL SWITCH INTERRUPTEUR D'URGENCE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	65	FUEL SENSOR ASSY CAPTEUR DE NIVEAU D'ESSENCE ASS.						0.5	0.5		0.5	

CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM 02
CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE 02



CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM 02 CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE 02

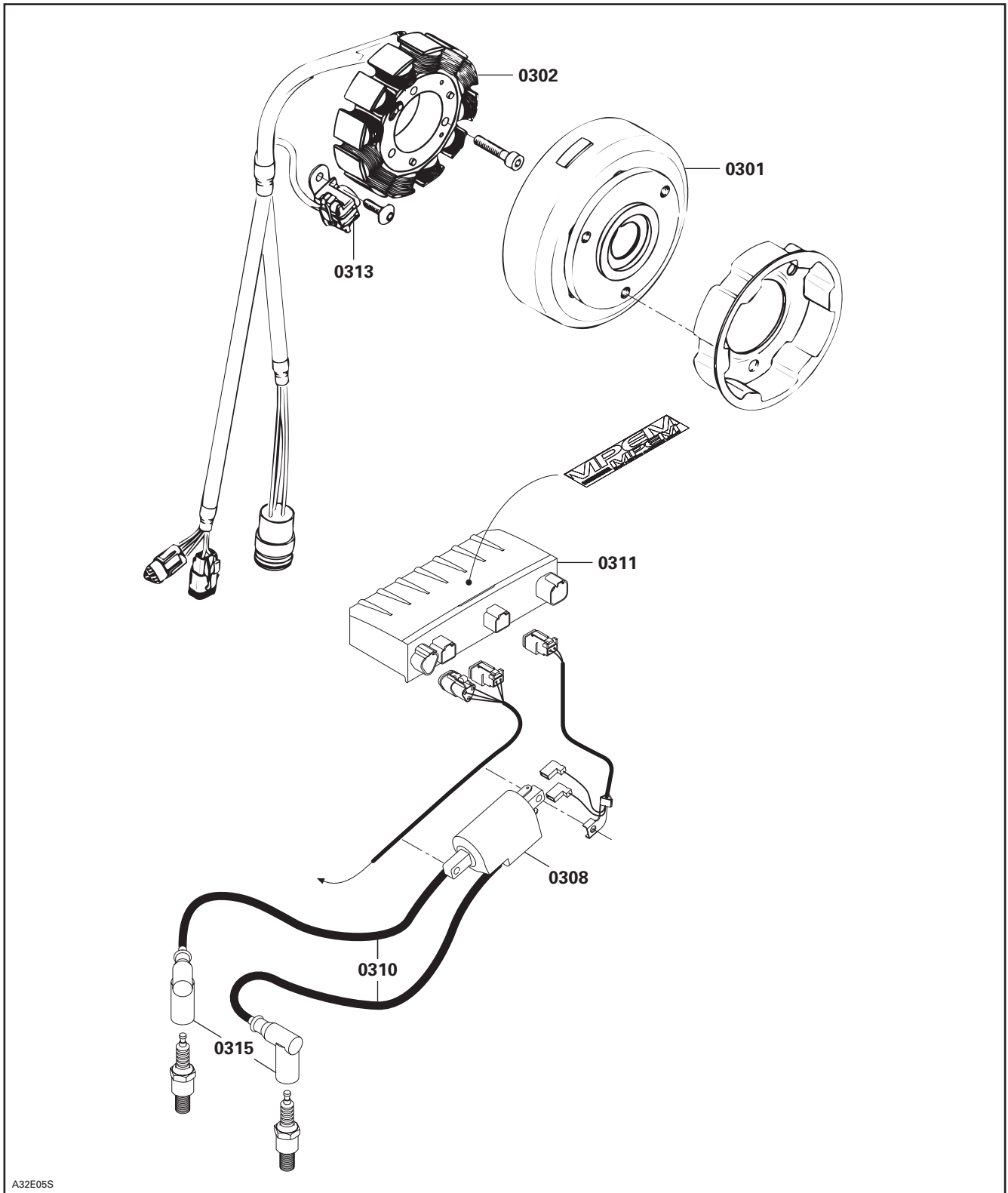


A32C0LS

SYSTEM	CODE	IGNITION 03 ALLUMAGE 03										
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M	
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

03 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUEE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 01	MAGNETO FLYWHEEL VOLANT MAGNÉTIQUE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03 02	STATOR PLATE ASS'Y PLAQUE RÉACTEUR	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
03 08	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03 09	ARMATURE PLATE ALONE PLATEAU D'ARMATURE SEUL		1.3	1.3	1.3	1.3					
03 10	IGNITION CABLE CABLE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03 11	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
**	TIMING RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03 13	PICK UP ASS'Y CAPTEUR ASS.	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
03 15	SPARK PLUG PROTECTOR PROTECTEUR DE BOUGIES	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

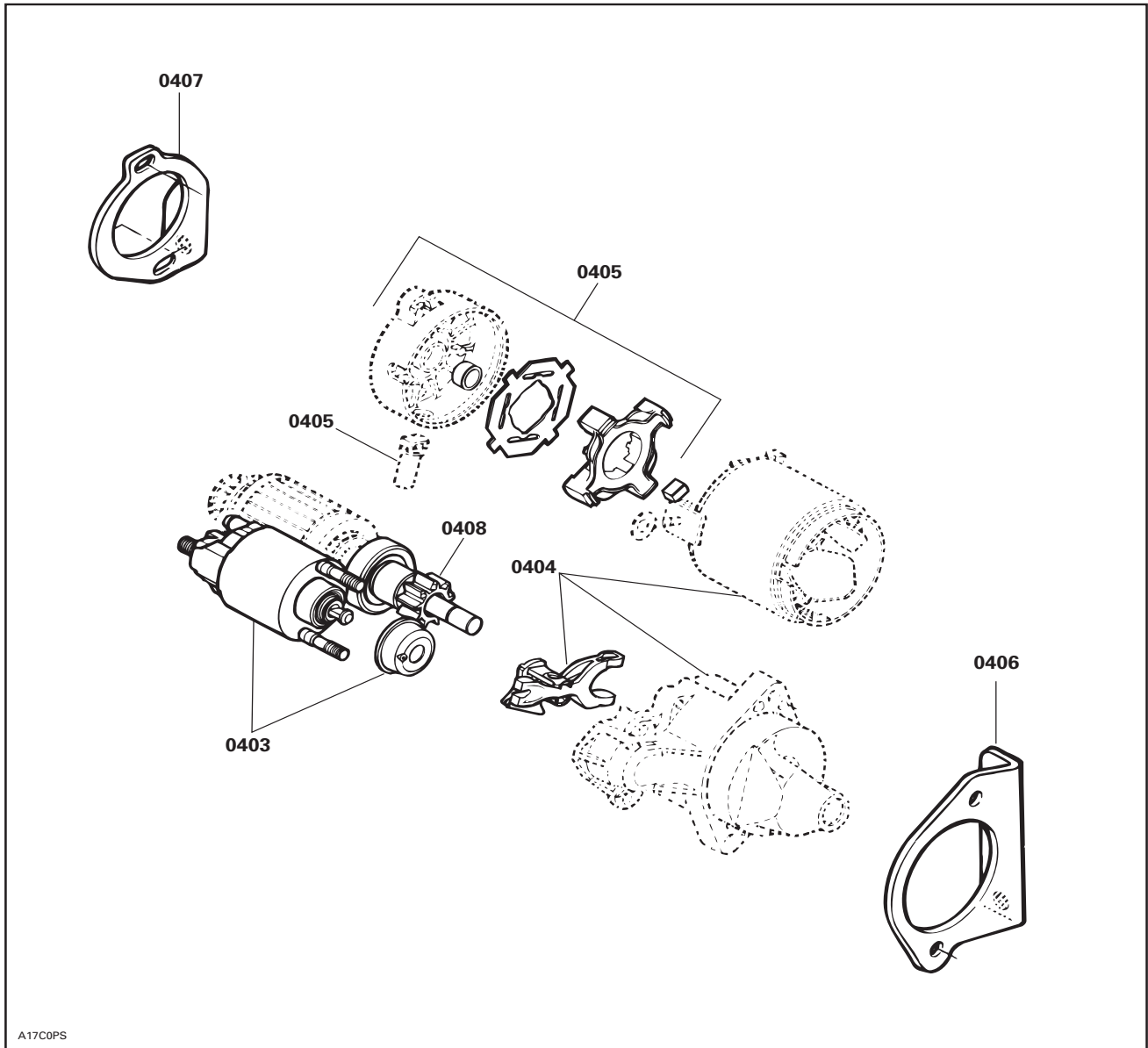
IGNITION SYSTEM 03
SYSTÈME D'ALLUMAGE 03



SYSTEM	CODE	STARTER 04 DÉMARREUR 04									
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

04 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04 01	REWIND STARTER ANY/OR ALL PARTS EXCEPT HANDLE DÉMARREUR RAPPEL TOUTES PIÈCES SAUF POIGNÉE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
04 02	ELECTRIC STARTER ASS'Y DÉMARREUR ÉLECTRIQUE			0.3	1.4	1.4	1.4	1.4		1.4	
04 03	SWITCH ASS'Y (STARTER RELAY) INTERRUPTEUR(SOLÉNOÏDE DE DÉMARRAGE)			1.0	1.4	1.4	1.4	1.4		1.4	
04 04	PINION DRIVE LEVER, ARMATURE YOKE, FOURCHETTE DE COMMANDE, INDUIT, BOITIER			1.0	2.1	2.1	2.1	2.1		2.1	
04 05	END FRAME, BUSHING, BRUSH, PRESSURE BRUSH LOGEMENT D'EXT, DOUILLE, BALAI TOUTES PIÈCES			1.0	2.1	2.1	2.1	2.1		2.1	
04 06	STARTER BRAKET (MAG) PLAQUE DE FIXATION DE DÉMARREUR (MAG)			0.3	1.4	1.4	1.4	1.4		1.4	
04 07	STARTER SUPPORT (PTO) SUPPORT DE DÉMARREUR (P.D.M)			0.6	1.4	1.4	1.4	1.4		1.4	
04 08	STARTER CLUTCH SYSTÈME D'EMBRAYAGE			1.0	1.8	1.8	1.8	1.8		1.8	
04 09	REWIND STARTER HANDLE POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
04 10	CONNECTING FLANGE FLASQUE DE CONNECTION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

ELECTRIC STARTER
DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

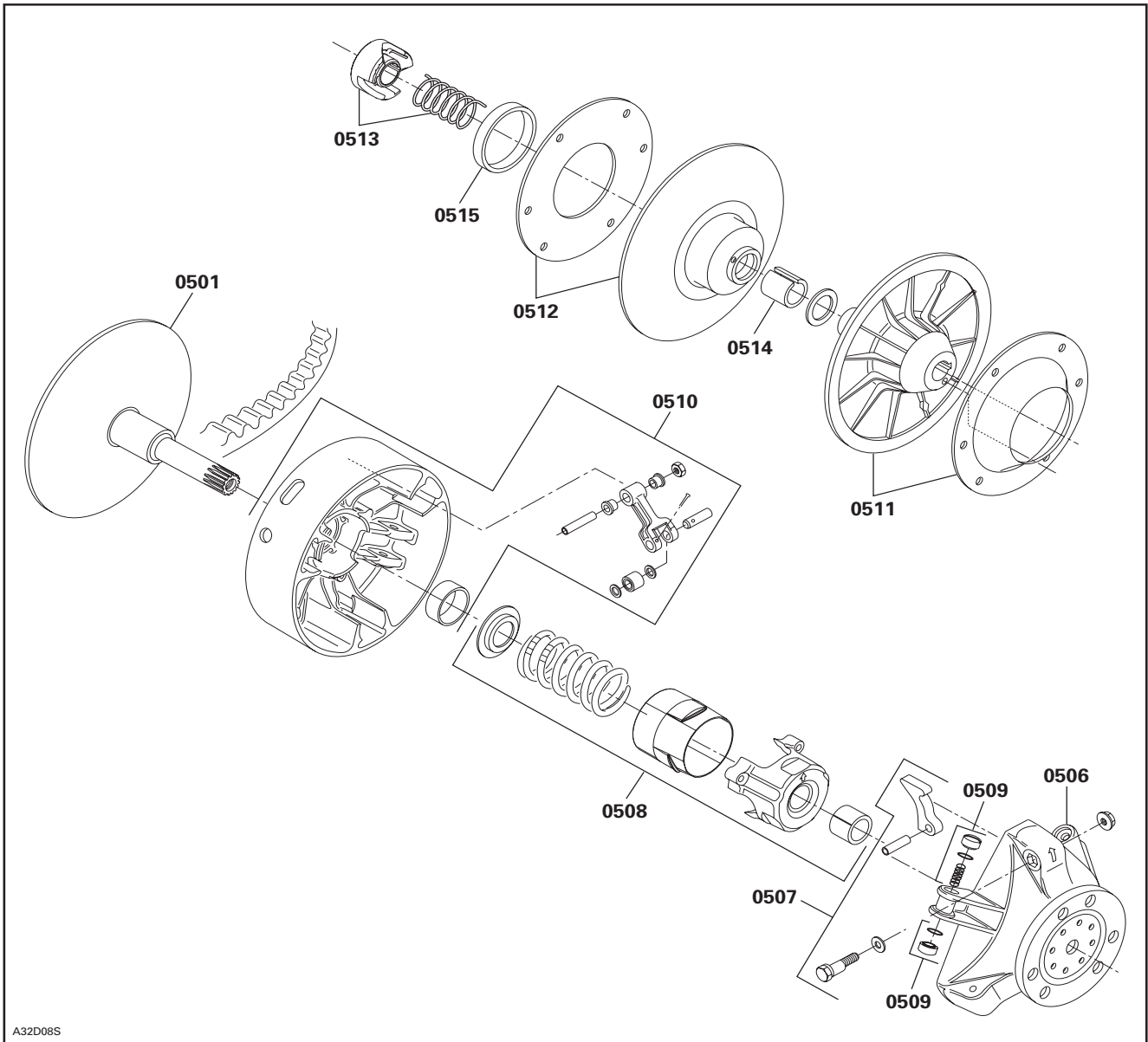


SYSTEM	CODE	TRANSMISSION 05		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		TRANSMISSION 05		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

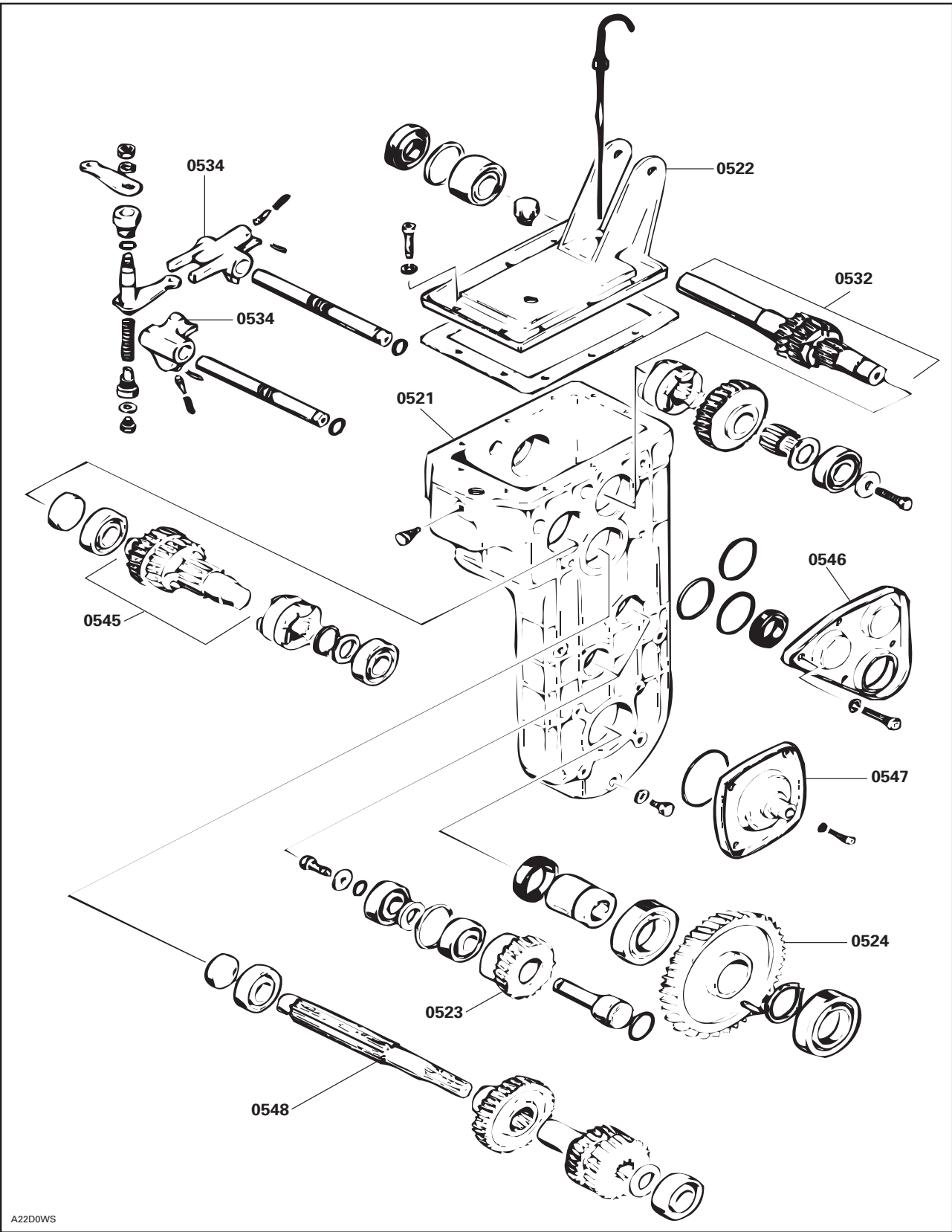
05 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 01	DRIVE PULLEY ASS'Y OR INNER HALF POULIE MOTRICE OU DEMIE-POULIE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05 06	TRA GOVERNOR CUP AND/OR FIXED HALF CUVETTE REGUL E/O PARTIE FIXE POULIE TRA	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05 07	TRA RAMPS A/O ADJUSTMENT SCREWS RAMPES ET/OU VIS DE RÉGLAGE POULIE TRA	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05 08	TRA SPRING COVER A/O SPRING A/O BUSHING COUVERCLE E/O RESSORT E/O DOUILLE POULIE TRA	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05 09	TRA SLIDER SHOES AND/OR SPRING GLISSIÈRE ET/OU RESSORT DE POULIE TRA	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05 10	TRA SLIDING HALF,BUSHING,A/O LEVER ROLLERS DEMI-POULIE COULL,DOUILLE ET/OU ROUL POULIE TRA	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
05 11	DRIVEN PULLEY FIXED HALF DEMI-POULIE MENÉE FIXE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05 12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05 13	DRIVEN PULLEY OUTER CAM A/O SPRING CAME EXT. ET/OU RESSORT DE POULIE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05 14	DRIVEN PULLEY SMALL BUSHING PETITE DOUILLE DE POULIE MENÉE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
05 15	DRIVEN PULLEY LARGE BUSHING GROSSE DOUILLE DE POULIE MENÉE	0.6	0.6	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
05 17	COUNTERSHAFT(L.H.)BEARING COLLAR A/O FLANGE CHAPEAU ROUL (GCH) ET/OU ROUL ET/OU FLASQUE	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
05 18	COUNTERSHAFT ARBRE DE RENVOI	1.0	1.0		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
05 19	DRIVE BELT AND/OR GUARD COURROIE D'ENTRAÎNEMENT E/O GARDE	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
05 20	CHAINCASE UPPER SEAL A/O BEARING ANNEAU D'ÉTANC SUPP DE CARTER E/O ROULEMENT	1.4	1.4		1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4

SYSTEM	CODE	TRANSMISSION 05									
		MX Z X 440	MX Z 500/SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

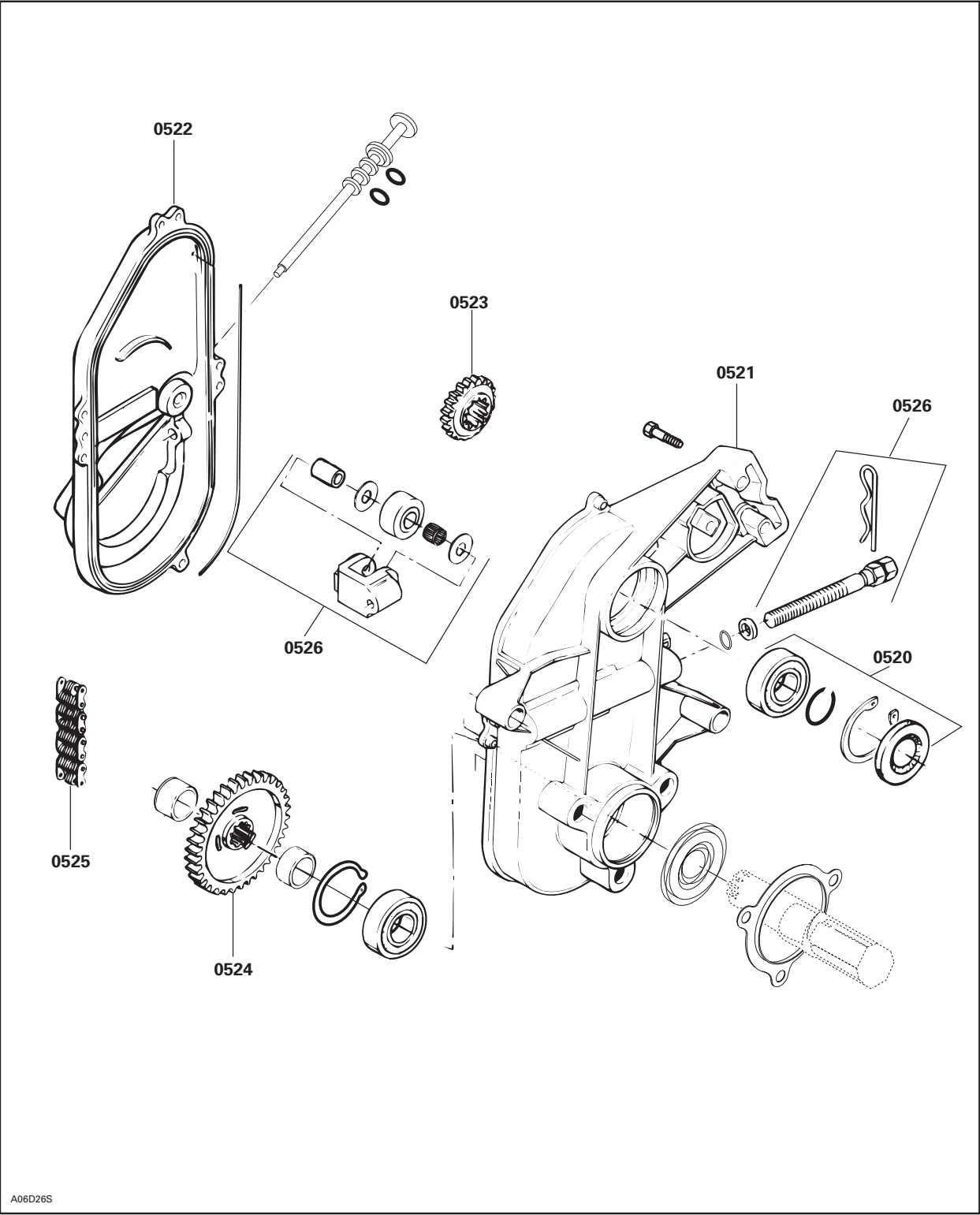
05 21	CHAINCASE CARTER DE CHAINE	1.8	1.8	1.4	2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	2.0	1.8
05 22	CHAINCASE COVER COUVERCLE DU CARTER DE CHAINE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
05 23	CHAINCASE UPP SPROCKET A/O CENTRAL PIGNON SUPÉRIEUR DE CARTER ET/OU PIGNON CENTRAL	0.5	0.5	3.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5
05 24	CHAINCASE LOWER SPROCKET PIGNON INFÉRIEUR DE CARTER DE CHAINE	0.4	0.4	4.3	0.9	0.9	0.9	0.9	0.4	0.9	0.4
05 25	CHAINCASE DRIVE CHAIN CHAINE D'ENTRAINEMENT DU CARTER CHAINE	0.4	0.4		0.9	0.9	0.9	0.9	0.4	0.9	0.4
05 26	CHAINCASE TENSIONERS TENDEURS DE CARTER DE CHAINE	0.3	0.3		0.6	0.6	0.6	0.6	0.3	0.6	0.3
05 27	TENSIONER ADJUSTMENT SCREW VIS DE RÉGLAGE DU TENDEUR	1.8	1.8		2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	2.0	1.8
05 32	ROTAX TRANSM LAY SHAFT GEAR ASS'Y PIGNON D'ARBRE INTERMÉDIAIRE DE TRANSM			3.0							
05 34	SLIDING SLEEVE A/O FORK A/O FORK SHAFT CRABOT ET/OU FOURCHETTE ET/OU ARBRE			1.0	0.5	0.5	0.5	0.5		0.5	
05 39	SHIFT LEVER AND/OR SHIFT ROD LEVIER DE TRANSMISSION ET/OU TIGE			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	
05 40	SHIFT ROD BALL JOINTAND/OR SOCKET TIGE DE TRANSM,JOINT ROTULE E/O DOUILLE				0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	
05 44	RING GEAR OR DAMPER COURONNE DE DÉMARRAGE		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
05 45	REVERSE GEARWHEEL AND SHAFT ENGRENAGE ET ARBRE DE MARCHE ARRIÈRE			2.5							
05 46	SIDE COVER COUVERCLE DE CÔTÉ			0.5							
05 47	COVER LOWER SIDE COUVERCLE DU CÔTÉ INFÉRIEUR			0.4							
05 48	CENTER SHAFT AXE CENTRAL			3.5							



TRANSMISSION 05
TRANSMISSION 05



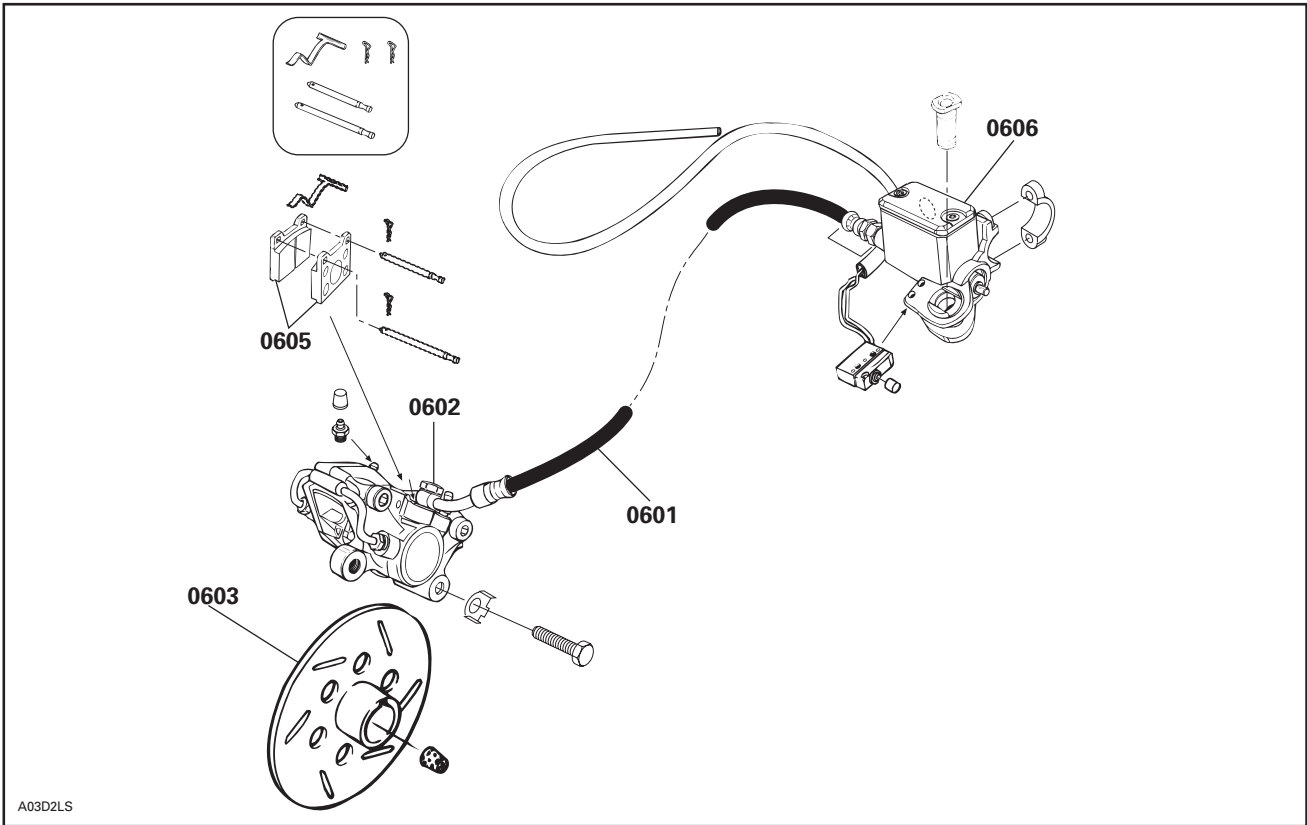
WITHOUT REVERSE GEAR
SANS MARCHE ARRIÈRE



SYSTEM	CODE	BRAKE 06 FREIN 06	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Milenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Milen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

06 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 01	BRAKE OIL HOSE BOYAU À L'HUILE POUR FREIN	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
06 02	CALIPER ÉTRIER	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
06 03	DISC DISQUE	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
06 05	BRAKE PADS PLAQUETTES DE FREIN	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06 06	MASTER CYLINDER MAÎTRE CYLINDRE	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
06 07	BRAKE LEVER ASS'Y LEVIER DE FREIN ASS.	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06 08	MICROSWITCH BRAKE ASS'Y INTERRUPTEUR MICRO-CONTACT DE FREIN ASS.	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

BRAKE SYSTEM 06
SYSTÈME DE FREIN 06



SYSTEM	CODE	STEERING / CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07 DIRECTION / COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ ZI700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

07 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 01	SKI (ONE) SKI (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 02	SKIS (TWO) SKIS (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07 03	SKI RUNNER SHOES LISSES	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 08	SKI LEG (R.H.) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (DROITE) ET/OU DOUILLE	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 09	SKI LEG (L.H.) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (GAUCHE) ET/OU DOUILLE	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 10	STEERING ARM (R.H.) BRAS DE DIRECTION (DROIT)	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 11	STEERING ARM (L.H.) BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 12	R.H. STEERING ARM BALL JOINT JOINT À ROTULE DU BRAS DE DIRECTION (DROIT)	0.3	0.3	0.8	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 13	L.H. STEERING ARM BALL JOINT JOINT À ROTULE DU BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 14	TELESC TUBE/SPRING/BUSHING/SAUCER TUBE TÉLESCO/RESSORT/DOUILLES/SOUPAPE			0.3								
07 15	SQUARE SHAFT,SHOCK AND/OR BUSHINGS ARBRE CARRÉ E/O AMORTISS E/O DOUILLE			0.4								
07 18	TIE ROD (MAIN TUBE/STEERING ARM) BARRE D'ACCOUPEMENT (COLONNE/BRAS DE DIRECTION)	2.5	2.5		0.5	0.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07 19	TIE ROD (FOR R.H AND L.H STEERING ARM) BARRE ACCOUPLE/ BRAS DE DIRECT. DR OU G	1.0	1.0		0.3	0.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
07 20	TIE ROD COVER (ONE) CAPUCHON DE TIMONERIE (1)	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07 21	TIE ROD COVERS (TWO) CAPUCHON DE TIMONERIE (2)	0.8	0.8		0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

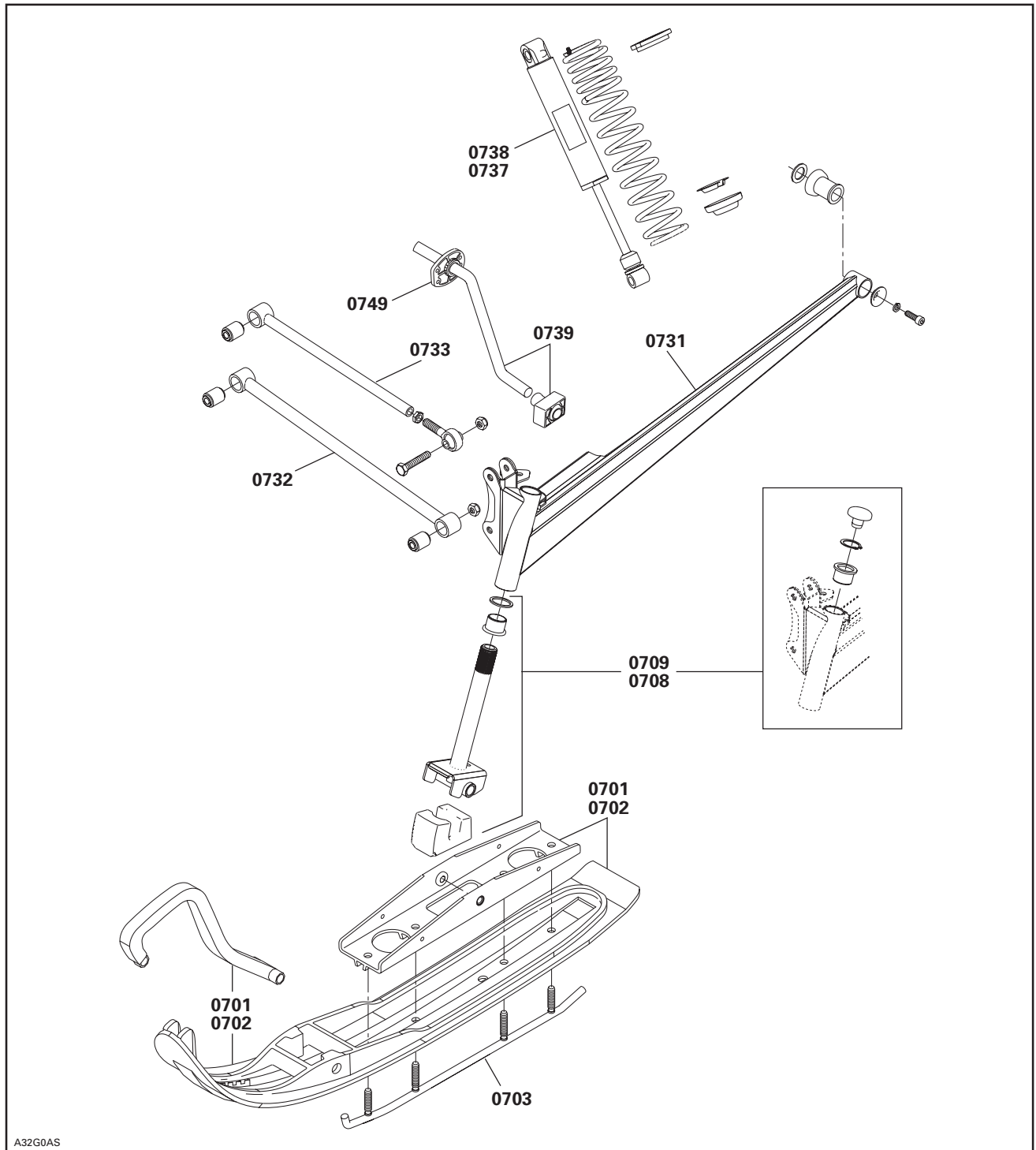
SYSTEM	CODE	STEERING / CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07 DIRECTION / COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

07 22	STEERING PIVOT ARM BRAS DE DIRECTION PIVOTANT	0.5	0.5		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07 23	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT ROTULE DE LA COLONNE DE DIRECTION	2.5	2.5	0.5	0.5	0.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07 24	STEERING MAIN TUBE COLONNE DE DIRECTION	2.5	2.5	2.0	1.7	1.7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07 25	HANDLE BAR GUIDON	0.4	0.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07 26	HANDLE BAR GRIP/HOUSING/PARKING BRAKE POIGNÉE DE GUIDON/LOGEMENT/FREIN DE STATIONNEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 27	HANDLE BAR PADDING COUSSINET DE GUIDON	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 28	UPPER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE SUPPÉRIEUR DE LA COLONNE DE DIRECTION	0.7	0.7	0.3	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
07 29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEUR DE LA COLONNE DE DIRECTION	2.5	2.5	0.5	0.5	0.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07 31	SWING ARM (L.H. OR R.H.) BRAS OSCILLANT (G OU DR)	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07 32	LOWER ARM (L.H. OR R.H.) BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR) (G OU DR)	0.5	0.5		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07 33	UPPER ARM (L.H. OR R.H.) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR) (G OU DR)	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 36	HEATED GRIPS POIGNÉES CHAUFFANTES	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07 37	SHOCK AND/OR SPRING (ONE) AMORTISSEUR ET/OU RESSORT (1)	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 38	SHOCKS AND/OR SPRINGS (TWO) AMORTISSEURS ET/OU RESSORTS (2)	0.4	0.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07 39	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

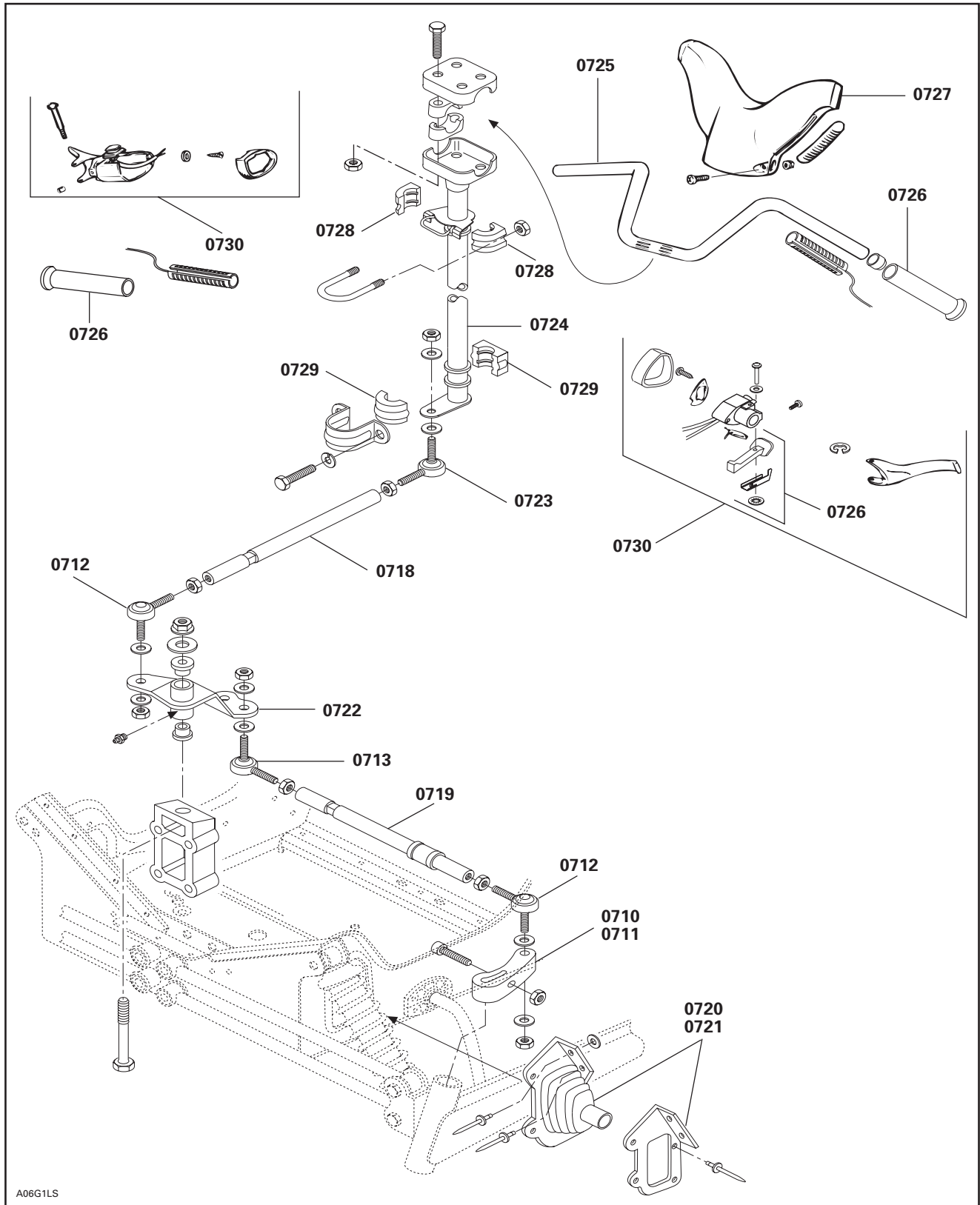
SYSTEM	CODE	STEERING / CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07 DIRECTION / COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07	MX Z X 440	MX Z 500 SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

07 49	STABILIZER BAR PAD OR BUSHING PLAQUETTE DE LA BARRE STABILISATRICE	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 52	RH STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT À ROTULE DE LA COLONNE DE DIRECTION (DROITE)			0.9								
07 55	FRONT SWING ARM DECALS,ONE OR TWO DÉCALQUE DU BRAS DE SUSPENSION AVANT (1 OU 2)	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 59	LH TIE ROD (MAIN TUBE,STEERING ARM) BARRE D'ACCOUPEMENT GAUCHE	0.3	0.3	0.5			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07 60	RH TIE ROD (MAIN TUBE,STEERING ARM) BARRE D'ACCOUPEMENT DROITE	0.3	0.3	0.9			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07
DIRECTION/COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07

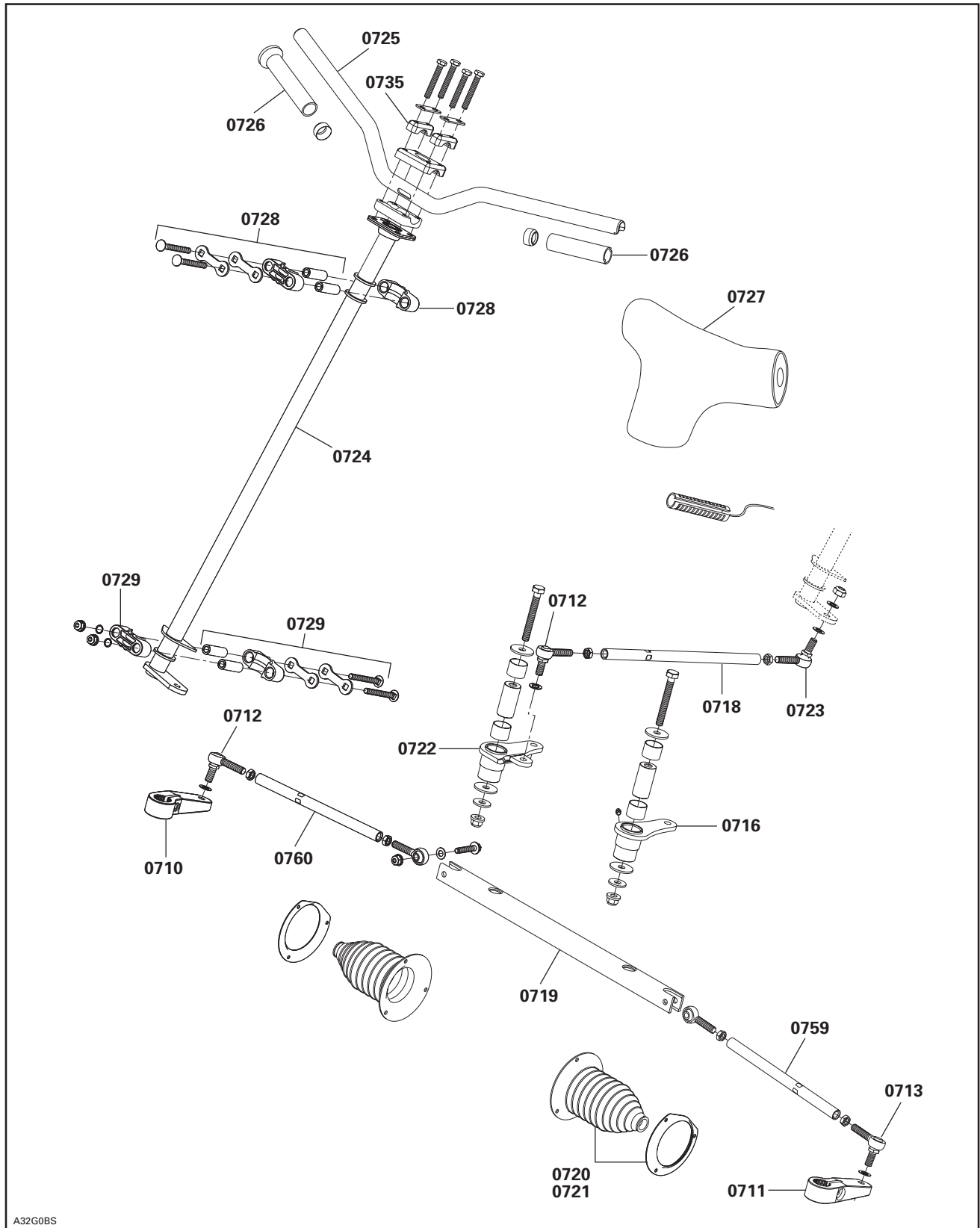


STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07
DIRECTION/COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07



A06G1LS

STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07
DIRECTION/COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07



A32G0BS

SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK 08 SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ ZI700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

08 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08 01	SLIDER SHOE (ONE) GLISSIÈRE (1)	0.8	0.8	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
08 02	SLIDER SHOES (TWO) GLISSIÈRES (2)	1.0	1.0	0.7	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08 03	RUNNER (ONE) PORTE GLISSIÈRE (1)	1.2	1.2	0.9	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
08 04	RUNNERS (TWO) PORTE GLISSIÈRES (2)	1.5	1.5	1.2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
08 09	FRONT IDLER WHEEL AND/OR BEARING (ONE) ROUE DU SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 10	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS AND/OR SHAFT(TWO) ROUES DU SUPPORT AVANT E/O ROULEMENT E/O ARBRE (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 11	FRONT IDLER WHEEL SUPPORT (ONE) SUPPORT DE ROUE AVANT (1)	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 12	FRONT IDLER WHEEL SUPPORTS (TWO) SUPPORTS DE ROUE AVANT (2)	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 13	CENTER IDLER WHEEL A/O BEARING (ONE) ROUE DU SUPPORT CENTRALE E/O ROULEMENT (1)	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08 14	CENTER IDLER WHEELS A/O BEARINGS A/O SHAFT (TWO) ROUES DU SUPPORT CNTR E/O ROULEMENTS E/O ARBRE (2)	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 15	CENTER IDLER WHEEL SUPPORT (ONE) SUPPORT DE LA ROUE CENTRALE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 17	REAR IDLER AND/OR BEARING (ONE) ROUE DU SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT (1)	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 18	REAR IDLERS AND/OR BEARINGS (TWO) ROUES DU SUPPT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENTS (2)	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08 19	REAR IDLER WHEELS AXLE ESSIEU DE ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08 22	TAIL PIVOT IDLER WHEEL,(ONE) INSIDE ROUE SUPPORT DE PIVOT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT (1) INT			0.3								

SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK 08 SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millen	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

08 23	TAIL PIVOT IDLER WHEELS, TWO OR AXEL ROUES SUPPORT DE PIVOT ARR/ROULEMENT (2) OU ESSIEU			0.3								
08 29	AXEL (STOPPER STRAP) AXE (COURROIE D'ARRÊT)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 30	REAR SHOCK SUPPORT/SCREW/PLATE SUPPORT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE			0.3								
08 31	TRACK TENSION ADJUSTER (ONE) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION DE LA CHENILLE (1)	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 32	TRACK TENSION ADJUSTER (TWO) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION DE LA CHENILLE (2)	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 33	RUNNER RUBBER STOPPER (ONE) BUTÉE DE CAOUTCHOUC DE PORTE- GLISSIÈRE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 34	RUNNER RUBBER STOPPERS (TWO) BUTÉES DE CAOUTCHOUC DE PORTE- GLISSIÈRE (2)	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 35	FRONT ARM AND/OR AXLE BRAS AVANT ET/OU ESSIEU	0.8	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
08 36	FRONT ARM STOPPER STRAP/ STOPPER BOLT COURROIE D'ARRÊT DU BRAS AVANT OU DU BOULON AVANT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 37	FRONT ARM SUPPORT SUPPORT DE BRAS AVANT			0.6								
08 40	REAR ARM AND/OR AXLE BRAS ARRIÈRE ET/OU ESIEU	0.7	0.7	0.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08 41	REAR ARM IDLER WHEELS (1-2) A/O SHAFT ROUES SUPPORT DU BRAS ARRIÈRE (1-2) ET/OU ESSIEU	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 42	REAR ARM SHACKLE JUMELLE DE BRAS ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK 08 SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08									
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

08 44	REAR AND FRONT ARMS BRAS ARRIÈRE ET AVANT	1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
08 48	TAIL PIVOT SUPPORT (ONE) SUPPORT DE PIVOT ARRIÈRE (1)			0.4							
08 49	TAIL PIVOT SUPPORTS (TWO) SUPPORTS DE PIVOT ARRIÈRE (2)			0.8							
08 50	REAR TORSION SPRING A/O WHEEL (ONE) RESSORT DE TORSION E/O ROUE ARRIÈRE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 51	REAR TORSION SPRINGS A/O WHEELS (TWO) RESSORTS TORSION E/O ROUES ARRIÈRE (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 52	TORSION SPRING SUPPORT SUPPORT DE RESSORT DE TORSION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 53	SPRING ADJUSTMENT CAM (ONE) CAME DE RÉGLAGE DU RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 54	SPRING ADJUSTMENT CAMS (TWO) CAMES DE RÉGLAGE DES RESSORTS (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 55	SHOCK A/O SPRING A/O BUSHING (ONE) AMORTISS ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 63	CENTER UPPER IDLER WHEELS (IN TUNNEL) (1 OR 2) AND/OR SHAFT ROUES DE SUPP CENT. INTÉRIEUR TUNNEL (1OU2) E/O ARBRE	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 65	DRIVE AXLE AND BEARING HOUSING LOGEMENT ROULEMENT ET ESSIEU MOTEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 66	DRIVE AXLE BEARING AND/OR SEAL ROULEMENT D'ESSIEU MOTEUR ET/OU JOINT	2.3	2.3	0.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
08 67	DRIVE AXLE SPROCKET AND/OR FLANGE(ONE) ROUE DENTÉE DE L'ESSIEU MOTEUR ET/OU FLASQUE (1)	2.5	2.5	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
08 68	DRIVE AXLE A/O SPROCKETS A/O FLANGE(2+) ESSIEU MOTEUR E/O ROUES DENTÉES E/O FLASQUE (2+)	3.1	3.1	2.4	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
08 69	TRACK (ONE) CHENILLE (1)	1.8	1.8	1.6	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
08 71	CLEATS AND/OR GUIDES (0-9) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (0-9)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 72	CLEATS AND/OR GUIDES (10-14) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (10-14)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

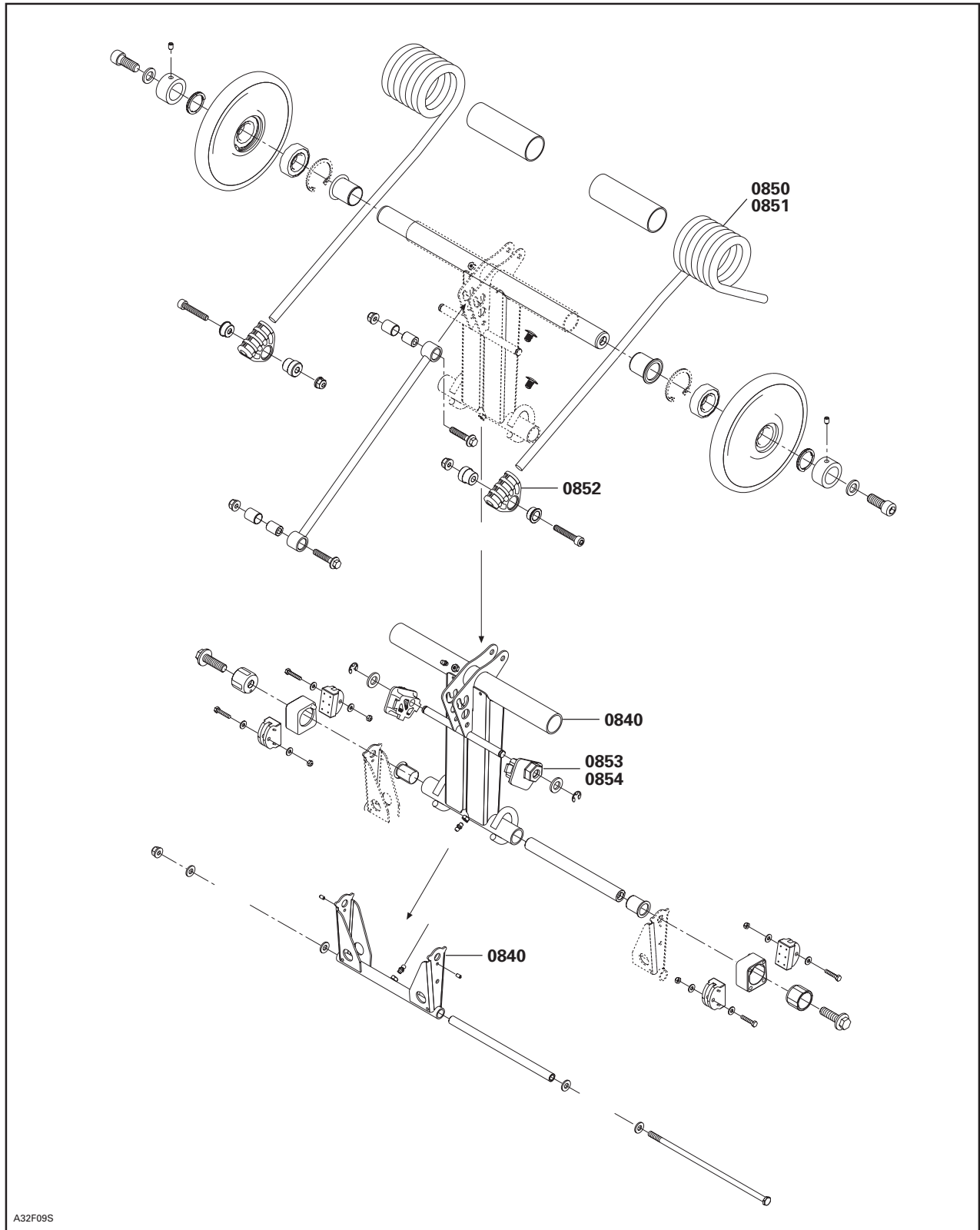
SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK 08 SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ ZI700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

08 73	CLEATS AND/OR GUIDES (15-19) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (15-19)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08 74	CLEATS AND/OR GUIDES (20-24) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (20-24)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
08 75	CLEATS AND/OR GUIDES (25-29) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (25-29)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08 76	CLEATS AND/OR GUIDES (30-34) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (30-34)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
08 77	CLEATS AND/OR GUIDES (35-39) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (35-39)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
08 78	CLEATS AND/OR GUIDES (40-44) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (40-44)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08 79	CLEATS AND/OR GUIDES (45-49) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (45-49)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
08 80	CLEATS AND/OR GUIDES (50-54) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (50-54)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
08 81	CLEATS AND/OR GUIDES (55-59) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (55-59)			1.3								
08 82	CLEATS AND/OR GUIDES (60-64) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (60-64)			1.4								
08 83	CLEATS AND/OR GUIDES (65-70) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (65-70)			1.5								
**	DRIVE AXLE SPROCKET REPOSITIONNING REPOSITION DU BARBOTIN DE L'ESSIEU MOTEUR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 85	ADJUSTMENT SCREW (ONE) VIS D'AJUSTEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08 86	ADJUSTMENT SCREWS (TWO) VIS D'AJUSTEMENT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 87	SHOCK SUPPORT AND/OR AXLE SUPPORT D'AMORTISSEUR ET/OU AXE	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08 88	FRONT SHOCK AND/OR SPRING AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT	0.5	0.5		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08 89	FRONT IDLER WHEELS A/O BEARINGS (3 OR 4) ROUE DE SUPPORT AVANT E/O ROULEMENT (3 OU 4)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK 08 SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08									
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

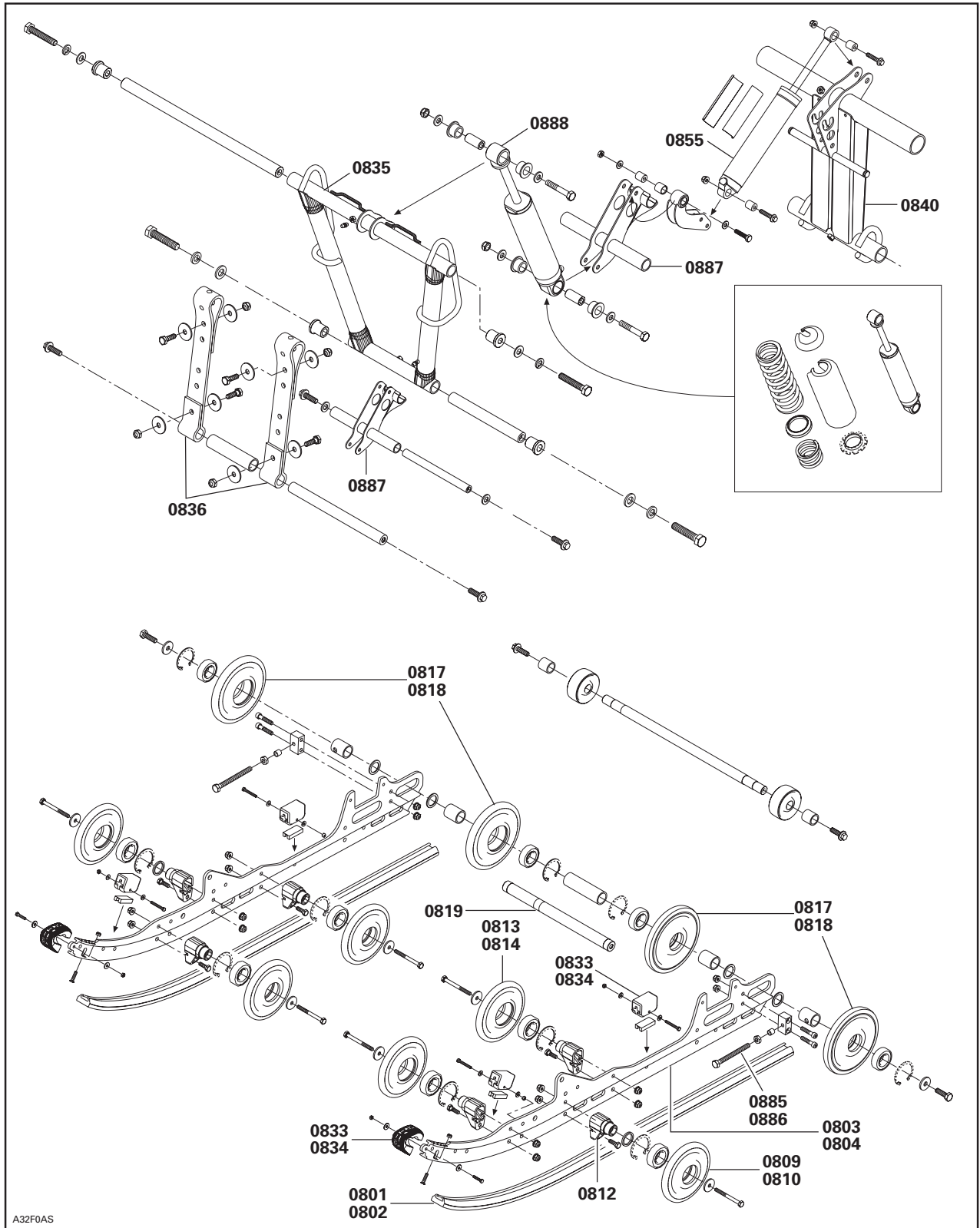
08 90	FRONT IDLER WHEELS A/O BEARINGS (5 OR 6) ROUE DE SUPPORT AVANT E/O ROULEMENT (5 OU 6)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08 91	REAR PIVOT ARM BRAS DE PIVOT ARRIÈRE			0.4							
08 92	FRONT TORSION SPRING (ONE) RESSORT DE TORSION AVANT (1)			0.3							
08 93	FRONT TORSION SPRING (TWO) RESSORTS DE TORSION AVANT (2)			0.4							
08 94	FRONT IDLER WHEEL (INSIDE) ROUES DE SUPPORT AVANT (INTÉRIEUR)	1.0	1.0		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08 95	ROD,PIVOT BLOCK,BRACKET WELD (ACM) TIGE, BLOQUE DE PIVOT,ATTACHE SOUDÉ (ACM)					0.4		0.4			
08 99	SPEEDOMETER DRIVE INSERT PRISE D'INDICATEUR DE VITESSE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

REAR SUSPENSION AND TRACK 08
SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08

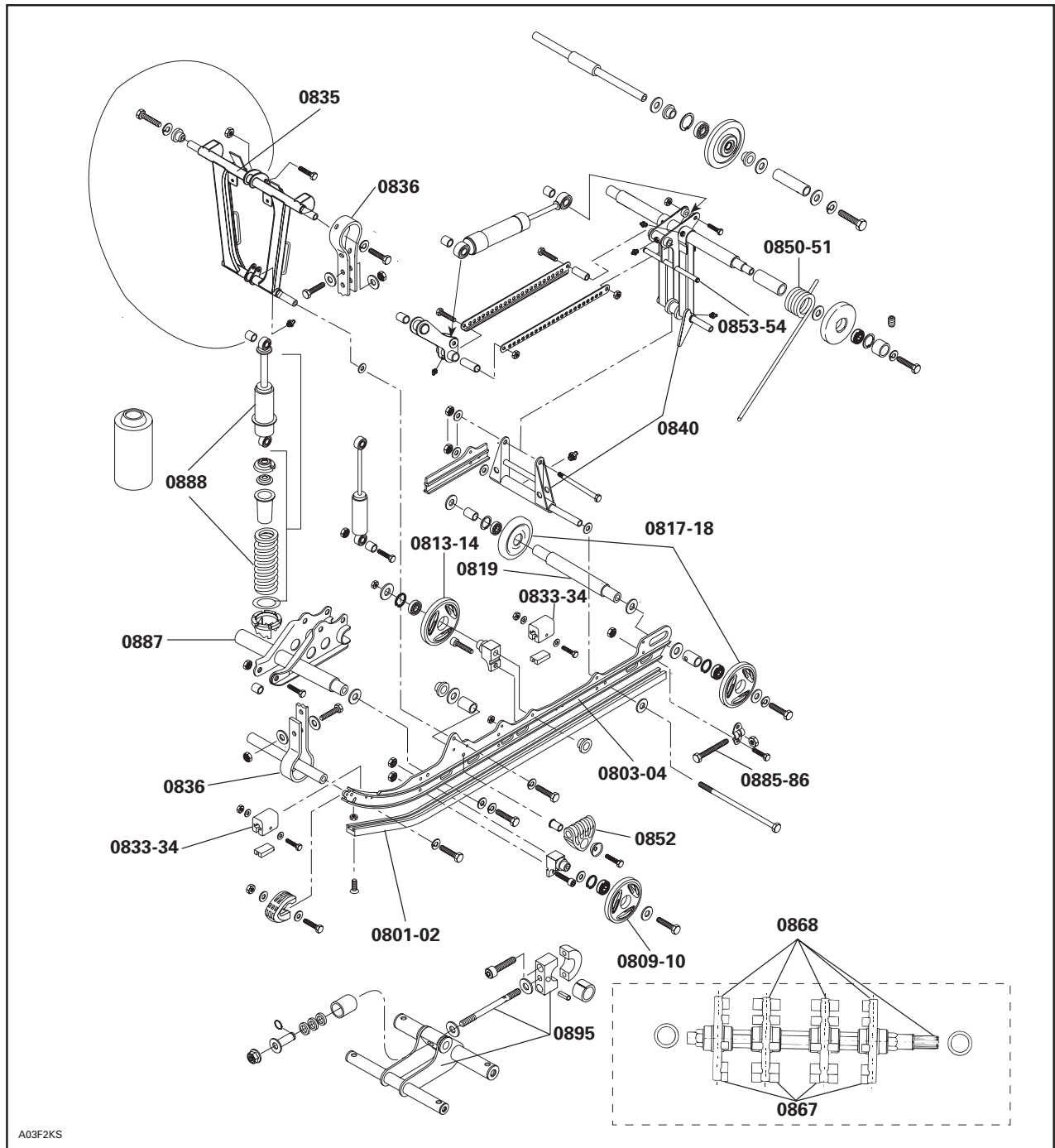


A32F09S

REAR SUSPENSION AND TRACK 08
SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08



REAR SUSPENSION AND TRACK 08
SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08



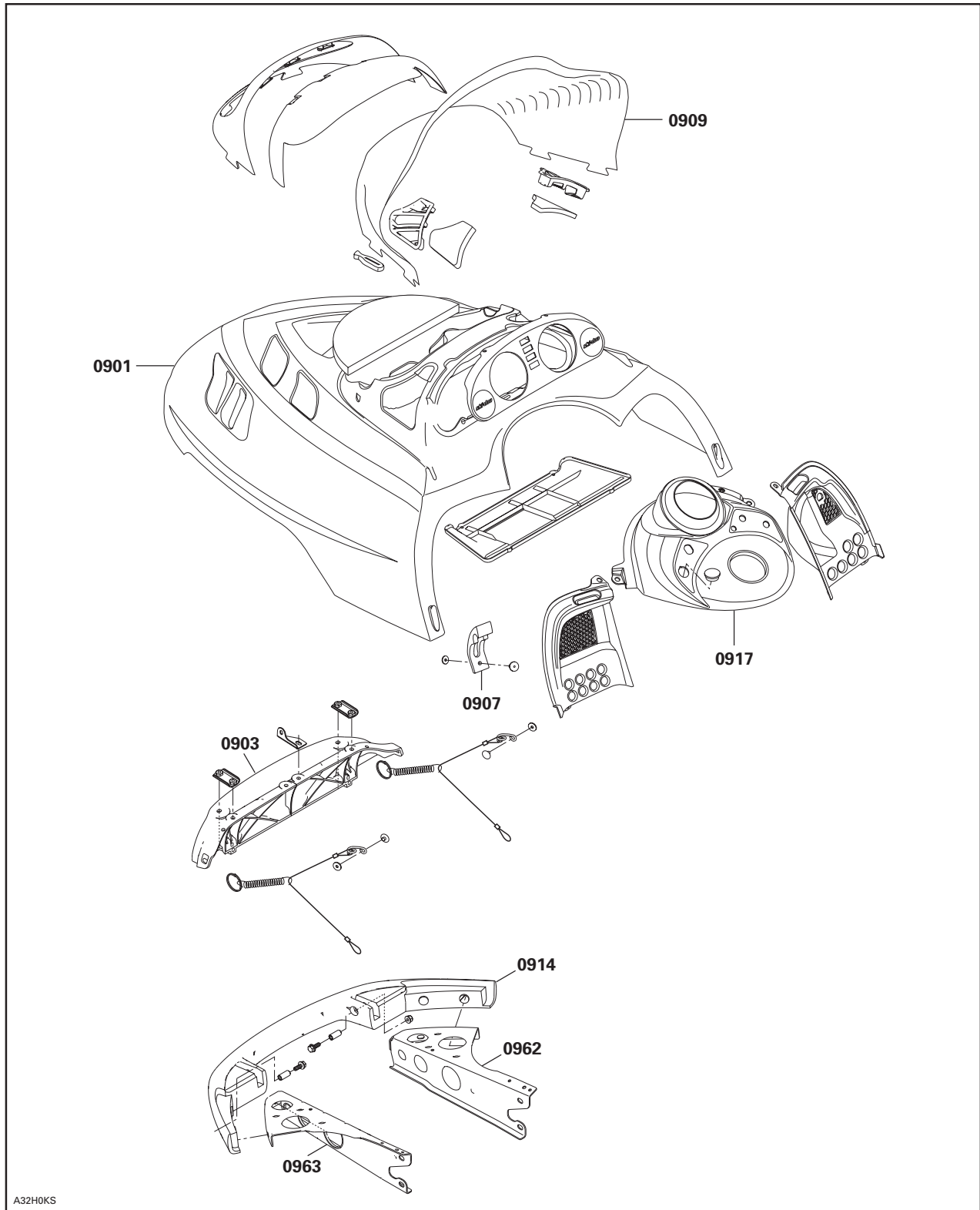
SYSTEM	CODE	BODY 09 CARROSSERIE 09									
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

09 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09 01	CAB OR HOOD (UPPER) CABINE OU CAPOT (SUPÉRIEUR)	3.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
09 03	HOOD HINGE CHARNIÈRE DU CAPOT	0.3	0.3	0.3			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 05	CAB DECALS R.H. OR L.H. AUTOCOLLANTS GAUCHE OU DROIT DE LA CABINE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 06	CAB DECALS ALL TOUS LES AUTOCOLLANTS DE LA CABINE	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
09 07	CAB LATCH (ONE OR TWO) ATTACHE DE LA CABINE (1 OU 2)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 09	WINDSHIELD PARE-BRISE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 13	CARGO RACK SUPPORT À BAGAGES			0.4		0.4		0.4			
09 14	FRONT BUMPER OUTSID CAB A/O HOOD SEAL PARE-CHOCES AVANT EXTÉRIEUR CABINE E/O JOINT ETANC	0.4	0.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
09 16	FRONT BUMPER CAP (L.H. OR R.H.) EXTRÉMITÉ DU PAR-CHOCES AVANT			0.1							
09 17	CONSOLE CONSOLE	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
09 21	SEAT ASS'Y OR BACKREST SIÈGE OU DOSSIER	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 22	SEAT COVER AND/OR FOAM HOUSSE DE SIÈGE ET OU MOUSSE	1.1	1.1	1.2	1.1	1.5	1.1	1.5	1.1	1.1	1.1
09 24	BOTTOM PAN COQUE	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
09 30	REAR FOOT REST REPOSE-PIED ARRIÈRE					0.3		0.3			
09 33	HEAT EXCHANGER RADIATEUR	3.4	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6

SYSTEM	CODE	BODY 09 CARROSSERIE 09										
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M	
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

09 34	REAR BUMPER PARE-CHOCS ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 35	HITCH SUPPORT (ALL PARTS) SUPPORT D'ATTELAGE (TOUTES PIÈCES)			0.3							
09 40	BUMPER DECALS OR MOULDING AUTOCOLLANTS OU MOULURE DES PARE- CHOCS			0.3							
09 48	FRONT FOOT REST (RIGHT OR LEFT) REPOSE-PIED AVANT (GAUCHE OU DROIT)	1.0	1.0		0.4	0.4	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
09 49	FRAME ASS'Y OR FRONT MEMBER * CHASSIS OU CADRE AVANT	11.6	11.6	7.0	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6
09 50	FRAME FORMING (TUNNEL) * TUNNEL	14.1	14.1		14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1
09 51	REAR CAP PARTIE ARRIÈRE DU CHASSIS	0.7	0.7		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
09 55	SNOW GUARD (ONE) GARDE NEIGE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 58	BACKREST AND/OR COVER DOSSIER ET/OU HOUSSE			0.3		0.3		0.3			
09 59	BACKREST ARM BRAS DU DOSSIER			0.3		0.3		0.3			
09 62	BOTTOM PAN SUPPORT (R.H) SUPPORT DE COQUE (DROIT)	0.7	0.7				0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
09 63	BOTTOM PAN SUPPORT (L.H) SUPPORT COQUE (GAUCHE)	0.7	0.7				0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
09 64	SEAT BELT COURROIE DE SIÈGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 65	MIRROR (1) RÉTROVISEUR (1)			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	
09 66	MIRRORS (2) RÉTROVISEURS (2)			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	
09 68	HOOD GUIDE RIGHT OR LEFT GUIDE DE CAPOT (GAUCHE OU DROIT)			0.3	0.3	0.3					
09 69	LOWER OR UPPER HOOD HINGE (1) CHARNIÈRE INFÉ OU SUPP DE CABINE (1)			0.6	0.6	0.6					

BODY 09
CARROSSERIE 09



A32H0KS

SYSTEM	CODE	ELECTRICAL SYSTEM 10 SYSTÈME ÉLECTRIQUE 10									
		MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ ZI700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

10 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 02	DIMMER SWITCH COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 03	KILL SWITCH INTERRUPTEUR D'URGENCE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 05	BRAKE LIGHT SWITCH INTERRUPTEUR DE FEU D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 06	TETHER CORD OR D.E.S.S SWITCH INTERRUPT COUPE-CIRCUIT OU D.E.S.S.	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 07	IGNITION SWITCH BLOCK LOGEMENT DE RECEPTABLE (INTERRUPTEUR)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 08	CURRENT OR GROUND WIRE FIL DE BATTERIE OU DE MASSE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 09	HEADLAMP ASS'Y (ANY/OR ALL PARTS) PHARE (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 10	VOLTAGE REGULATOR RÉGULATEUR DE TENSION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 12	TAIL LIGHT ASS'Y (ANY/OR ALL PARTS) FEU ARRIÈRE (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 13	BATTERY A/O RACK A/O RETAINER ROD A/O RETAINER BATTERIE/SUPPORT/ TIGE DE RETENUE/COUVERC DE RETENU		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 15	HEATED GRIPS POIGNÉES CHAUFFANTES	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
10 16	BULBS (ANY OR ALL) AMPOULES (1 OU TOUTES)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 17	HEATED THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 18	ONE SWITCH (HEATED THROTTLE OR HEATED GRIPS) (1) INTERRUPTEUR (POIGNÉE/MANETTE ACC CHAUFFANTE) (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 19	TWO SWITCHES(HEATED THROTTLE AND HEAT. GRIPS)(2) INTERRUPTEURS (POIGN/MANETTE ACC CHAUFFANTE)(2)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 20	BACK UP BUZZER AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

SYSTEM	CODE	ELECTRICAL SYSTEM 10 SYSTÈME ÉLECTRIQUE 10	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Millenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Millen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

10 28	SPEEDOMETER OR TACHOMETER (ALL PARTS) INDICATEUR DE VITESSE OU COMPTE-TOURS (TOUTES PIÈCES)	0.3	0.3	03	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10 44	FUEL GAUGE/TEMP GAUGE OR COMPONENT INDIC NIVEAU D'ESSENCE/TEMPÉRATURE ET COMPOSANTE							0.3	0.3		0.3	

SYSTEM	CODE	CLAIM TYPE 02 USE ONLY 11										
		RÉCLAMATION DE TYPE 02 UTILISER SEULEMENT 11	MX Z X 440	MX Z 500/ SB BLACK	SKANDIC WT	FORMULA DLX 500 FORMULA 500	TOURING 500	FORM DLX 600 MX Z 600/ SB/BLACK FORM Z 600	GRAND TOURING 600	SUMMIT 600/ SB	FORMULA DLX/ Z/700 MX Z 700 /MX Z 700 SB SB BLACK/SB Milenn	SUMMIT 700 SUMMIT 700 SB Milen SUMMIT 700 H.M
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11 00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

FLAT RATE TIME - SUGGESTION FOR CHANGE

DEALER'S CODE: _____ **DATE:** _____

DEALER'S NAME: _____

ADDRESS: _____

YEAR	MODEL DESCRIPTION	SYSTEM CODE	JOB CODE	PRESENT FLAT RATE	SUGGESTED FLAT RATE

DETAILED PROCEDURE USED:

SIGNATURE: _____

**SEND TO: BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS
WARRANTY ADMINISTRATION DEPARTMENT
VALCOURT QC JOE 2LO**

BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE / SUGGESTION DE CHANGEMENT

NUMÉRO DU CONCESS: _____ DATE: _____

NOM DU CONCESS: _____

ADRESSE: _____

ANNÉE	DESCRIPTION MODÈLE	CODE DE SYSTÈME	CODE DE TRAVAIL	TEMPS ACTUEL	TEMPS SUGGÉRÉ

DÉTAILS DE LA MARCHE À SUIVRE:

SIGNATURE:

**RETOURNEZ À: BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS
DÉPARTEMENT ADMINISTRATION DE LA GARANTIE
VALCOURT QC JOE 2LO**