



1999
1999

SPECIFICATION
MANUEL BOOKLET
DE CARACTÉRISTIQUES



ski-doo

480 1400 00

BOMBARDIER SNOWMOBILE SPECIFICATION BOOKLET

The purpose of this manual is to facilitate access to snowmobile specifications.

Specifications which are more commonly used for the maintenance and repair of the different Ski-Doo® snowmobiles for the years specified on cover page, are grouped in sections.

This edition was primarily published to be used by snowmobile mechanics who are already familiar with all service procedures relating to Bombardier snowmobiles.

NOTICE: Bombardier Inc. is not responsible for typesetting errors.

The contents of this booklet is applicable to the particular product at its time of manufacture. However it may include later component improvements authorized by Bombardier. See footnotes and read all appropriate bulletins.

The use of Bombardier parts is strongly recommended when considering replacement of any component. Dealer and/or distributor assistance should be sought in case of doubt.

Torque wrench tightening specifications must be strictly adhered to. Locking devices (ex. : lock tabs, elastic stop nuts) must be installed or replaced with new ones, where specified. If the efficiency of a locking device is impaired, it must be renewed.

Bombardier Inc. disclaims liability for all damages and/or injuries resulting from the improper use of the contents. We strongly recommend that any service be carried out and/or verified by a highly-skilled professional mechanic. It is understood that certain modifications may render the use of the vehicle illegal under existing federal, provincial and state regulations.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES DES MOTONEIGES BOMBARDIER

Ce manuel a pour but de faciliter l'accès aux caractéristiques des motoneiges.

Les caractéristiques les plus utilisées pour l'entretien et la réparation des différents modèles Ski-Doo® selon les années précisées sur la page couverture, sont regroupées par sections.

Ce manuel est destiné avant tout aux mécaniciens professionnels, c'est-à-dire à des mécaniciens connaissant déjà toutes les opérations d'entretien et de réparation des motoneiges Bombardier.

AVIS: Bombardier Inc. n'est pas responsable des erreurs de typographie.

Ce manuel contient les caractéristiques des motoneiges tel qu'elles étaient à leur sortie d'usine. Cependant, certaines caractéristiques peuvent avoir changé, suite à des améliorations autorisées par Bombardier. Voir les renvois aux bas de page et lire les bulletins qui décrivent ces améliorations.

Pour tout remplacement de pièce, l'utilisation de pièces Bombardier est toujours très fortement recommandée. En cas de doute, il faut demander l'aide du concessionnaire et/ou du distributeur.







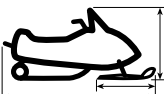

Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés. Les pièces ou dispositifs de blocage (ex.: attaches de verrouillage, écrous d'arrêt élastique) doivent être installés ou remplacés par des neufs, s'il y a lieu. Remplacer toute pièce ou tout dispositif de blocage dont l'efficacité serait diminuée.

Bombardier Inc. ne pourra être tenue responsable des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte de ce manuel et/ou d'une utilisation inadéquate du véhicule. On recommande fortement de faire effectuer et/ou vérifier les opérations mentionnées dans ce manuel par un mécanicien professionnel. Il est clairement entendu que l'utilisation d'une motoneige peut devenir illégale aux termes des règlements fédéraux, provinciaux ou d'État, si cette motoneige a subi certaines modifications.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

MANUAL SECTIONS
SECTIONS DU MANUEL

PAGE

 <p>A01A1M</p>	<p>1-50</p>
 <p>A01C29</p>	<p>54-72</p>
 <p>A01C2A</p>	<p>73-102</p>
 <p>A01D0Z</p>	<p>103-162</p>
 <p>A01F1E</p>	<p>163-239</p>
 <p>A01E1Q</p>	<p>241-267</p>
 <p>A01A1N</p>	<p>269-299</p>
 <p>A01A1O</p>	<p>301-310</p>
<p>MISCELLANEOUS DIVERS</p>	<p>311-319</p>



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

	PAGE
SERIAL NUMBER MEANING SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE	2
SKI-DOO	
TABLE	
By model-year Par année	2
By model number Par ordre numérique	25
MOTO-SKI	
TABLE	
By model-year Par année	45
SKI-DOO – MOTO-SKI	
Abbreviations Abréviations	49



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

SERIAL NUMBER MEANING

SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

A00A0D

0000 00000
| |
Model no. Vehicle no.
N° de modèle N° de véhicule

BY MODEL-YEAR
PAR ANNÉE

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1996

Élan	3053
Tundra II LT	3264
Tundra II LT (Sweden / Suède)	3265
Skandic 380 (Canada)	1534
Skandic 380 (U.S. / É.U.)	1535
Skandic 380 (Sweden / Suède)	1536
Skandic 500 (Canada)	1531
Skandic 500 (U.S. / É.U.)	1532
Skandic 500 (Sweden / Suède)	1533
Skandic WT	1537
Skandic WT (U.S. / É.U.)	1539
Touring E (Canada)	1530
Touring ELT 2 (Canada)	1542
Touring LE (Canada)	1527
Touring LE (U.S. / É.U.)	1528
Touring LE (Sweden / Suède)	1529
Touring SLE (Canada)	1524
Touring SLE (U.S. / É.U.)	1525
Formula S (Canada)	1523
Formula S (Sweden / Suède)	1541
Formula SL (Canada)	1521
Formula SL (U.S. / É.U.)	1522
Grand Touring 500 (Canada)	1067
Grand Touring 500 (U.S. / É.U.)	1068
Grand Touring 500 (Sweden / Suède)	1069
Grand Touring 580 (Canada)	1070
Grand Touring 580 (U.S. / É.U.)	1071
Grand Touring 580 (Sweden / Suède)	1072



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Grand Touring SE (Canada)	1073
Grand Touring SE (U.S./É.U.)	1074
Grand Touring SE (Sweden/Suède)	1075
Summit 500 (Canada)	1058
Summit 500 (U.S./É.U.)	1059
Summit 583 (Canada)	1064
Summit 583 (U.S./É.U.)	1065
Summit 583 (Sweden/Suède)	1066
Summit 670 (Canada)	1061
Summit 670 (U.S./É.U.)	1062
Summit 670 (Sweden/Suède)	1063
MX Z 440 (Canada)	1051
MX Z 440 (U.S./É.U.)	1052
MX Z 440 (Sweden/Suède)	1053
MX Z 583 (Canada)	1094
MX Z 583 (Sweden/Suède)	1095
MX Z 583 (U.S./É.U.)	1096
Formula III (Canada)	1076
Formula III (U.S./É.U.)	1077
Formula III (Sweden/Suède)	1093
Formula III LT (Canada)	1100
Formula III LT (U.S./É.U.)	1101
Formula III LT (Sweden/Suède)	1102
Formula SLS (Canada)	1049
Formula SLS (U.S./É.U.)	1050
Formula SLS (Sweden/Suède)	1097
Formula STX (Canada)	1054
Formula STX (U.S./É.U.)	1055
Formula STX LT (2) (Canada)	1056
Formula STX LT (2) (U.S./É.U.)	1057
Formula Z (Canada)	1090
Formula Z (U.S./É.U.)	1091
Formula Z (Sweden/Suède)	1092
Formula SS (Canada)	1078
Formula SS (U.S./É.U.)	1079
Mach 1 (Canada)	1081
Mach 1 (U.S./É.U.)	1082
Mach 1 (Sweden/Suède)	1083
Mach Z (Canada)	1084
Mach Z (U.S./É.U.)	1085
Mach Z (Sweden/Suède)	1086
Mach Z LT (Canada)	1087
Mach Z LT (U.S./É.U.)	1088
Mach Z LT (Sweden/Suède)	1089



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1995

Élan	3052
Alpine II	3357
Tundra II LT	3262
Tundra II LT (Sweden / Suède)	3263
Skandic 380 (Canada)	1505
Skandic 380 (Sweden / Suède)	1507
Skandic 380 (U.S. / É.U.)	1518
Skandic 500 (Canada)	1504
Skandic 500 (Sweden / Suède)	1508
Skandic 500 (U.S. / É.U.)	1517
Skandic WT	1515
Mountain SP	1516
Touring E (Canada)	1503
Touring LE (Canada)	1502
Touring LE (Sweden / Suède)	1510
Touring LE (U.S. / É.U.)	1519
Touring SLE (Canada)	1501
Touring SLE (U.S. / É.U.)	1511
Touring SLE (Sweden / Suède)	1512
Formula S (Canada)	1520
Formula SL (Canada)	1500
Formula SL (U.S. / É.U.)	1513
Grand Touring 470 (Canada)	1022
Grand Touring 470 (U.S. / É.U.)	1023
Grand Touring 470 (Sweden / Suède)	1046
Grand Touring 580 (Canada)	1024
Grand Touring 580 (U.S. / É.U.)	1025
Grand Touring 580 (Sweden / Suède)	1026
Grand Touring SE 670 (Canada)	1027
Grand Touring SE 670 (U.S. / É.U.)	1028
Grand Touring SE 670 (Sweden / Suède)	1029
Summit 583 (Canada)	1013
Summit 583 (U.S. / É.U.)	1014
Summit 583 (Sweden / Suède)	1015
Summit 670 (Canada)	1016
Summit 670 (U.S. / É.U.)	1017
Summit 670 (Sweden / Suède)	1018
MX (Canada)	1000
MX (U.S. / É.U.)	1001
MX Z (Canada)	1035
MX Z (U.S. / É.U.)	1036
MX Z (Sweden / Suède)	1037
Formula STX (Canada)	1003



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula STX (U.S./É.U.)	1004
Formula STX LT (2) (Canada)	1007
Formula STX LT (2) (U.S./É.U.)	1008
Formula Z (Canada)	1030
Formula Z (U.S./É.U.)	1031
Formula Z (Sweden/Suède)	1032
Formula SS (Canada)	1033
Formula SS (U.S./É.U.)	1034
Formula SS (Sweden/Suède)	1047
Mach 1 670 (Canada)	1043
Mach 1 670 (U.S./É.U.)	1044
Mach 1 670 (Sweden/Suède)	1045
Mach Z (Canada)	1040
Mach Z (U.S./É.U.)	1041
Mach Z (Sweden/Suède)	1042
1994	
Alpine	3356
Élan	3051
Formula ST	3872
Formula ST (U.S./É.-U.)	3889
Formula STX (2)	3874
Formula STX (2) (U.S./É.-U.)	3894
Formula STX (Sweden/Suède)	3892
Formula STX (U.S./É.-U.)	3893
Formula Z	3875
Formula Z (Sweden/Suède)	3896
Formula Z (U.S./É.-U.)	3897
Grand Touring	3867
Grand Touring (Sweden/Suède)	3879
Grand Touring SE	3866
Grand Touring XTC	3864
Grand Touring XTC (Sweden/Suède)	3878
Mach 1	3863
Mach 1 (Sweden/Suède)	3880
Mach Z	3877
Mach Z (Sweden/Suède)	3898
Mach Z (U.S./É.U.)	3899
MX	3868
MX (Sweden/Suède)	3885
MX (U.S./É.U.)	3883
MX Z	3870
MX Z X	3870
MX Z (U.S./É.-U.)	3886
MX Z X (U.S./É.-U.)	3886X



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Safari De Luxe	3683
Safari De Luxe (Sweden/Suède)	3694
Safari L	3682
Safari Rally E	3689
Skandic II 377	3685
Skandic II 377 R	3686
Skandic II 377 R (Sweden/Suède)	3690
Skandic II 503 R	3687
Skandic II 503 R (Sweden/Suède)	3691
Skandic II 503 R SLT	3688
Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)	3692
Summit 470	3871
Summit 470 (U.S./É.-U.)	3888
Summit 470 (2)	3865
Summit 470 (2) (U.S./É.-U.)	3887
Summit 583	3876
Summit 583 (2) (Sweden/Suède)	3890
Summit 583 (U.S./É.-U.)	3891
Summit 583 (2)	3881
Summit 583 (2) (U.S./É.-U.)	3882
Tundra II	3258
Tundra II LT	3259
1993	
Élan	3050
Tundra II	3256
Tundra II LT	3257
Alpine II	3355
Safari L	3670
Safari DL	3671
Safari 503 Rally	3672
Safari DL (Sweden/Suède)	3681
Skandic II 377	3673
Skandic II 377 R	3674
Skandic II 377 R (Sweden/Suède)	3680
Skandic II 503 R	3675
Skandic II 503 R SLT	3676
Skandic II 503 R (Sweden/Suède)	3679
Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)	3678
Formula MX	3791
Formula MX XTC R	3792
Formula MX XTC R (Sweden/Suède)	3854
Formula MX II	3846
Formula MX Z	3844



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula MX Z (Sweden/Suède)	3861
Formula MX ZA	3847
Formula PLUS	3793
Formula PLUS (Sweden/Suède)	3855
Formula PLUS E	3794
Formula PLUS XTC	3795
Formula PLUS XTC (Sweden/Suède)	3856
Formula PLUS II	3850
Formula PLUS GRAND TOURING	3796
Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/Suède)	3857
Formula PLUS EFI	3799
Formula PLUS EFI (Sweden/Suède)	3858
Formula PLUS X	3849
Formula MACH 1	3797
Formula MACH 1 (Sweden/Suède)	3859
Formula MACH 1 XTC	3798
Formula MACH 1 XTC (Sweden/Suède)	3860
Formula MACH 1 II	3852
Formula MACH Z	3845
Formula MACH Z (Sweden/Suède)	3862
Formula MACH ZA	3848
1992	
Élan	3049
Tundra	3254
Tundra LT	3255
Skandic II 377	3669
Skandic II 377 R	3665
Scout	3668
Safari L	3662
Safari LE	3663
Safari GLX	3659
Safari LCE	3658
Formula MX	3775
Formula MX XTC R	3788
Formula PLUS	3777
Formula PLUS E	3778
Formula PLUS XTC	3779
Formula PLUS XTC E	3780
Formula PLUS X	3790
Formula MACH 1	3781
Formula MACH 1 XTC	3782
Formula MACH 1 XTC II	3783
Formula MACH 1 X	3789



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1991

Élan	3048
Citation	3247
Citation E	3248
Tundra	3249
Tundra LT	3250
Nordik 50	3251
Nordik 60	3252
Alpine II	3352
Cheyenne	3648
Scout	3649
Safari L	3650
Safari LE	3651
Safari LX	3652
Safari LXE	3653
Safari GLX	3654
Safari LCE	3656
Formula MX	3755
Formula MX E	3756
Formula MX XTC	3757
Formula MX XTC E	3758
Formula MX XTC SS/SR	3769
Formula MX XTC E SS/SR	3770
Formula MX X	3766
Formula PLUS	3759
Formula PLUS E	3760
Formula PLUS XTC	3761
Formula PLUS XTC E	3762
Formula PLUS XTC SS/SR	3771
Formula PLUS XTC E SS/SR	3772
Formula PLUS X	3767
Formula MACH 1	3763
Formula MACH 1 XTC	3764
Formula MACH 1 XTC SS/SR	3773
Formula MACH 1 X	3768

1990

Élan	3047
Safari Citation	3239
Safari Citation E	3240
Tundra	3241
Tundra LT	3242



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Nordik 50	3243
Nordik 60	3244
Alpine II	3350
Alpine IV	3351
Cheyenne	3643
Safari Scout	3644
Safari L	3640
Safari LE	3641
Safari LX	3647
Safari LXE	3642
Safari GLX	3645
Safari LC	3646
Formula MX	3742
Formula MX LT	3743
Formula MX LT (2 passagers)	3749
Formula PLUS	3744
Formula PLUS LT	3745
Formula PLUS LT (2 passagers)	3750
Formula PLUS 500	3752
Formula MACH 1	3746
Formula MACH 1 XTC	3751
1989	
Élan 250	3046
Safari Citation	3233
Safari Citation E	3234
Tundra	3235
Tundra LT	3236
Nordik 50	3237
Nordik 60	3238
Alpine II 503	3348
Safari Cheyenne	3634
Safari Scout	3638
Safari Scout E	3639
Safari Saga	3632
Safari Escapade	3635
Safari Voyageur	3637
Formula MX	3735
Formula MX LT	3736
Formula PLUS	3737
Formula PLUS LT	3738
Formula MACH 1	3739



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1988

Élan 250	3045
Citation LS	3223
Citation LSE	3224
Tundra	3225
Tundra LT	3226
Nordik 50	3231
Nordik 60	3232
Alpine II 503	3345
Safari 503	3627
Safari 503 R	3222
Safari 377	3625
Safari 377 E	3626
Stratos	3629
Stratos E	3362
Escapade	3628
Formula MX	3732
Formula MX LT	3734
Formula PLUS	3733

1987

Élan 250	3044
Citation LS	3217
Citation LSE	3218
Tundra	3219
Tundra LT	3220
Tundra LTS	3221
Skandic 377 R	3216
Skandic 503	3621
Nordik 50	3228
Nordik 60	3229
Alpine 503	3344
Safari 377	3620
Safari 377 E	3622
Escapade	3623
Stratos	3624
Formula MX	3728
Formula MX LT	3730
Formula PLUS	3729



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1986

Élan 250	3043
Citation LS	3210
Citation LSE	3211
Tundra	3212
Tundra LT	3213
Skandic 377	3214
Skandic 377 R	3215
Alpine	3342
Safari 377	3615
Safari 377 E	3616
Safari 447	3617
Safari GRAND LUXE LC	3618
Formula SP	3619
Formula MX	3725
Formula PLUS	3726
Formula (High/ Haute altitude)	3727

1985

Élan 250	3042
Skandic 377	3198
Skandic 377 R	3199
Citation LS	3206
Citation LSE	3207
Tundra	3208
Tundra LT	3209
Alpine 503	3341
Safari 377	3609
Safari 377 E	3610
Safari 447	3611
Safari GRAND LUXE LC	3612
Formula SS	3613
Formula SP	3614
Formula MX	3720
Formula PLUS	3721
Pro Stock	3724



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1984

Élan 250 M	3040
Citation 3500	3192
Skandic 377	3195
Skandic 377 R	3197
Blizzard 5500 MX	3594
Blizzard 9700	3595
Alpine 503	3338
Alpine 503 (Sweden/Suède)	3339
Safari 377	3601
Safari 377 E	3608
Safari 447	3603
SS-25 462 LC	3602
Safari GRAND LUXE 447 E	3604

1983

Élan 250 M	3038
Citation 3500	3181
Citation 3500 (Sweden/Suède)	3185
Citation 4500	3182
Citation 4500 E	3183
Citation SS	3184
Nordik	3186
Skandic 277	3187
Skandic 277 (Sweden/Suède)	3188
Skandic 377	3189
Skandic 377 (Sweden/Suède)	3191
Everest 500	3495
Everest 500 E	3496
Everest 464 E L/C	3490
Blizzard 5500 MX	3590
Blizzard 9700	3592
Alpine 503 ER	3335
Alpine 503 ER (Sweden/Suède)	3336

1982

Élan 250 M	3036
Citation 3500	3168
Citation 3500 (Europe)	3172
Citation 4500	3169
Citation 4500 (Europe)	3173
Citation 4500 E	3170
Citation SS	3171



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Nordik	3177
Nordik (Europe)	3178
Skandic (Europe)	3179
Everest 500	3487
Everest 500 E	3488
Everest 500 E (Europe)	3489
Everest 464 E L/C	3485
Everest 464 E L/C (Europe)	3486
Blizzard 5500 MX	3584
Blizzard 5500 MX (Europe)	3585
Blizzard 9500	3587
Alpine 640 ER	3329
Élite 464 L/C ER	3707
340 SUPER STOCK	3589
1981	
Élan 250	3034
Élan 250 (Europe)	3035
Citation 3500	3160
Citation 3500 (Europe)	3161
Citation 4500	3162
Citation 4500 (Europe)	3163
Citation 4500 E	3164
Citation SS	3166
Citation Nordik	3176
Alpine 640 ER	3326
Alpine (Europe 1st/Europe 1 ^{er})	3327
Alpine (Europe 2nd/Europe 2 ^e)	3328
Everest 500	3480
Everest 500 (Europe)	3482
Everest 500 E	3481
Everest 464 E L/C	3483
Everest 464 E L/C (Europe)	3484
Blizzard 5500	3575
Blizzard 5500 (Europe)	3576
Blizzard 7500 PLUS	3577
Blizzard 9500 PLUS	3579
Blizzard 5500 MX	3581
Blizzard 5500 MX (Europe)	3582
Élite 464 E L/C	3706
340 SUPER STOCK	3583



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1980

Élan 250	3032
Élan 250 (Europe)	3033
Citation 3500	3152
Citation 4500	3153
Citation 4500 E	3154
Citation SS	3155
Citation 3500 (Europe)	3156
Citation 4500 (Europe)	3157
Citation SS (Europe)	3159
Everest 500	3476
Everest 500 E	3477
Everest 500 (Europe)	3478
Everest 464 E L/C	3475
Everest 464 E L/C (Europe)	3479
Blizzard 5500	3569
Blizzard 5500 (Europe)	3572
Blizzard 7500 PLUS	3571
Blizzard 9500 PLUS	3570
Blizzard 9500 PLUS	3574
Alpine 640 ER	3323
Alpine 640 ER (Europe)	3324
Alpine	3325
Élite 444 E L/C	3705

1979

Élan 250 M	3029
Élan 250 T	3030
Élan 250 M (Europe)	3031
Olympique 340	3147
Olympique 340 E	3148
Citation 300	3149
Citation 300 (Europe)	3151
Alpine 640 ER	3319
Alpine 640 ER (Europe)	3320
Everest 340	3461
Everest 340 E	3462
Everest 440	3463
Everest 440 E	3464
Everest 444 E L/C	3465
Everest 340 (Europe)	3468
Everest 440 (Europe)	3469
Everest 444 L/C (Europe)	3470
Everest 340 E (Europe)	3473



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Blizzard 7500 PLUS	3466
Blizzard 7500 PLUS (Europe)	3471
Blizzard 5500 PLUS (Europe)	3472
Blizzard 5500 PLUS	3467
Blizzard 9500 PLUS	3564
Élite 454 L/C	3704
Blizzard 340 SUPER STOCK	3567
Blizzard 440 SUPER STOCK	3568
Blizzard CROSS COUNTRY	3474
1978	
Élan 250 M	3023
Élan 250 DELUXE (Bogie)	3024
Élan 250 DELUXE (Slide/Glissière)	3025
Élan 250 M (Europe)	3026
Olympique 340	3140
Olympique 340 E	3141
Olympique 300 T (Bogie)	3144
Citation 300	3146
Alpine 640 ER	3316
Alpine 640 ER (Europe 1st/Europe 1 ^{er})	3317
Alpine 640 ER (Europe 2nd/Europe 2 ^e)	3318
Everest 340	3448
Everest 340 E	3449
Everest 440	3450
Everest 440 E	3451
Everest 340 (Europe)	3452
Everest 440 (Europe)	3453
T'NT 440 FC	3454
T'NT 340 FA	3456
Blizzard 6500	3458
Everest 444 E L/C	3459
RV 340	3460
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561-01
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562-01
Blizzard 440 SUPER STOCK	3563
Blizzard 440 SUPER STOCK	3563-01
Élite 440 L/C	3703



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1977

Élan 250 M	3017
Élan 250 T	3018
Élan 250 M (Europe)	3019
Élan 250 T (Europe)	3020
Élan 250 M (Europe)	3021
Élan 250 M	3022
Olympique 300 Mono	3131
Olympique 300 Twin	3132
Olympique 340	3133
Olympique 340 E	3134
Olympique 340 (Europe)	3137
Olympique 440	3138
Alpine 640 ER	3313
Alpine 640 ER (Europe)	3314
Everest 440	3434
Everest 440 E	3435
T'NT 340 FA	3439
T'NT 440 FA	3440
RV 340	3441
Everest 340	3442
Everest 340 E	3443
Everest 440 LC	3444
Everest 340 (Europe)	3445
Everest 440 (Europe)	3446
T'NT 440 FC	3447
RV CROSS COUNTRY 340 LC	3559
Blizzard 440 LC	3560
Blizzard X 250 LC	3560-01
Blizzard X 340 LC	3560-02
Blizzard X 440 LC	3560-03

1976

Élan 250 E	3013
Élan 250 T	3014
Élan 250 M	3016
Élan 250 (Europe)	3016
Olympique 300 Mono	3122
Olympique 300 Twin	3123
Olympique 300 E Twin	3124



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Olympique 340	3125
Olympique 340 E	3126
Olympique 434	3127
Olympique 300 Mono (Europe)	3128
Olympique 300 Twin (Europe)	3129
Olympique 340 Twin (Europe)	3130
Alpine 640 (Serie 1/Série 1)	3311
Alpine 640 (Europe)	3312
T'NT 340 FC	3428
T'NT 340 E FC	3429
Everest 440	3430
Everest 440 E	3431
T'NT 250 RV	3432
T'NT 340 RV	3433
Everest 440 LC	3436
1975	
Élan 250	3010
Élan 250 T	3011
Élan 300	3012
Olympique 300	3112
Olympique 300 E	3113
Olympique 340	3119
Olympique 340 E	3120
Alpine 640 ER (1st/1 ^{er})	3307
Alpine 640 ER (Europe 2nd/Europe 2 ^e)	3308
Alpine 640 ER (Europe 3rd/Europe 3 ^e)	3309
Alpine 640 ER (Europe 4th/Europe 4 ^e)	3310
T'NT 340 FC	3418
T'NT 340 E FC	3419
T'NT 440 FC	3420
T'NT 440 E FC	3421
Everest 440	3422
Everest 440 E	3423
T'NT 340 FA	3426
T'NT 440 FA	3427
Stock Racer 245 RV	3554
Élite 400 ER	3702



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1974

Élan 250	3005
Élan 250 E	3006
Élan 250 T	3007
Élan 250 DL	3008
Élan 294 SS	3009
Olympique 340	3109
Olympique 400	3110
Nordic 640 ER	3205
Alpine 440 ER	3304
Alpine 640 ER	3305
Alpine 440 R	3306
T'NT 340	3404
T'NT 340 E	3405
T'NT 440	3406
T'NT 440 E	3407
Everest 440 SL	3408
T'NT 294 FC	3409
T'NT 340 FA	3414
T'NT 400 FA	3415
T'NT 440 FA	3416
Élite 440 ER	3701
Olympique 300	4101

1973

Élan 250	3001
Élan 250 E	3002
Élan 250 T	3003
Élan 250 SS	3004
Olympique 300	3101
Olympique 335	3102
Olympique 401	3104
Olympique 401 E	3105
Olympique 440	3106
Olympique 340	3107
Olympique 340 E	3108
Olympique 400 S	3114
Olympique 400 ES	3115
Olympique 440 S	3116
Olympique 340 S	3117
Olympique 340 ES	3118
Skandic 337	3201
Nordic 640 ER	3204
Alpine 434 R	3301



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Alpine 434 ER	3302
Alpine 640 ER	3303
Valmont 434 R	3321
Valmont 434 ER	3322
Élite 440 ER	3381
T'NT 294	3401
T'NT 340	3402
T'NT 440	3403
T'NT 294 S	3411
T'NT 340 S	3412
T'NT 440 S	3413
Blizzard 298 GR	3501
Blizzard 345 GR	3502
Blizzard 441 GR	3503
Blizzard 645	3504
Blizzard 797 GR	3505
Blizzard 345	3509
T'NT 346 FA	3511
T'NT 396 FA	3512
T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	3516
T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	3517
Blizzard 298 Racer	3521
Blizzard 345 Racer	3522
Blizzard 441 Racer	3523
Blizzard 645 Racer	3524
Blizzard 797 Racer	3525
Blizzard 298 Racer	3531
Blizzard 345 Racer	3532
Blizzard 441 Racer	3533
1972	
Élan 250	2001
Élan 250 E	2002
Élan 292 SS	2011
Olympique 300 (Bogie)	2101
Olympique 335 (Bogie)	2102
Olympique 335 E (Bogie)	2103
Olympique 399 (Bogie)	2104
Olympique 399 E (Bogie)	2105
Olympique 300 (Slide / Glissière)	2111
Olympique 335 (Slide / Glissière)	2112
Olympique 335 E (Slide / Glissière)	2113
Olympique 399 (Slide / Glissière)	2114
Olympique 399 E (Slide / Glissière)	2115



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Nordic 440 (Bogie)	2202
Nordic 440 E (Bogie)	2203
Nordic 640 ER (Bogie)	2204
Nordik 440 (Slide / Glissière)	2212
Nordik 440 E (Slide / Glissière)	2213
Nordic 640 ER (Slide / Glissière)	2214
Alpine 440 R	2301
Alpine 440 ER	2302
Alpine 640 ER	2303
Valmont 400 R	2321
Valmont 440 ER	2322
Valmont 640 ER	2323
T*NT 292 (Bogie)	2401
T*NT 340 (Bogie)	2402
T*NT 436 (Bogie)	2403
T*NT 292 (Slide / Glissière)	2411
T*NT 340 (Slide / Glissière)	2412
T*NT 436 (Slide / Glissière)	2413
T*NT 400 FA (Slide / Glissière)	2414
T*NT 340 SPECIAL	2415
T*NT 440 SPECIAL	2416
Blizzard 293	2501
Blizzard 339	2502
Blizzard 395	2503
Blizzard 438	2504
Blizzard 645	2505
Blizzard 797	2506
T*NT 641 (Bogie)	2622
T*NT 775 (Bogie)	2623
T*NT 641 (Slide / Glissière)	2632
T*NT 775 (Slide / Glissière)	2633
1971	
Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7100
Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7101
Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7102
Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7103
Blizzard 293 Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7104
Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7105
Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7106
Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7107
Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)	7109
Olympique 300	7110
Olympique 300 S	7111



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Olympique 335	7112
Olympique 335 E	7113
Olympique 399	7114
Olympique 399 E	7115
Olympique 335 S	7116
Olympique 335 ES	7117
Olympique 399 S	7118
Olympique 399 ES	7119
Nordic 399	7120
Nordic 399 E	7121
Skandic 335	7122
Skandic 335 S	7126
Nordic 640 E	7123
Nordic 399 S	7124
Nordic 399 ES	7125
Nordic 640 ES	7127
Alpine 399 R	7130
Alpine 399 ER	7131
Valmont 399 R	7133
Valmont 399 ER	7134
Alpine 640 ER	7135
Valmont 640 ER	7136
T'NT 292	7140
T'NT 292 S	7141
T'NT 340	7142
T'NT 340 S	7143
T'NT 440	7144
T'NT 440 S	7145
T'NT 640	7146
T'NT 640 S	7147
T'NT 775	7148
T'NT 775 S	7149
Blizzard 292 FA	7150
Blizzard 250 FA	7151
Blizzard 336	7152
Blizzard 397 FA	7153
Blizzard 293	7154
Blizzard 437	7155
Blizzard 399	7156
Blizzard 645 FA	7157
Blizzard 776	7158
Blizzard 797 FA	7159
Élan 250	7160
Élan 250 E	7161



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1970

Olympique 12/3	7010
Olympique 335	7012
Olympique 335 E	7013
Olympique 399	7014
Nordic 399	7020
Nordic 399 E	7021
Nordic 640 E	7023
Skandic 335	7022
Alpine 399 R	7030
Alpine 399 ER	7031
Alpine 640 ER	7035
T'NT 292	7040
T'NT 292 S	7041
T'NT 340	7042
T'NT 340 S	7043
T'NT 399	7044
T'NT 399 S	7045
T'NT 640	7046
T'NT 640 S	7047
T'NT 771 S	7049
Blizzard 250	7055
Blizzard 292	7051
Blizzard 340	7053
Blizzard 440	7060
Blizzard 640	7062
Blizzard 776	7064

1969

Olympique 12/3	6910
Olympique 320	6912
Olympique 320 E	6913
Olympique 370	6914
Olympique 12/3 SS	6916
Olympique 320 SS	6918
Nordic 371	6920
Nordic 371 E	6921
Alpine 370	6930
Alpine 370 E	6931
Alpine 640 E	6933
Alpine 640 ER	6935
T'NT 399	6940
T'NT 669	6942
T'NT 399 (18")	6944



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1968

Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB8
Olympique 300 (16 HP/16 CV)	BS8
Olympique 300 E (16 HP/16 CV)	SE8
Olympique SUPER 370 (18 HP/18 CV)	SS8
Olympique SUPER 370 E (18 HP/18 CV)	SR8
Alpine 300 (18 HP/18 CV)	DD8
Alpine 370 E (18 HP/18 CV)	DS8
T'NT 600	TNT8

1967

Chalet 165 (8 HP/8 CV)	BC7
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB7
Olympique 300 (14 HP/14 CV)	BS7
Olympique 300 E (14 HP/14 CV)	SE7
Olympique SUPER (14 HP/14 CV)	SS7
Alpine 300 (18 HP/18 CV)	DD7
Alpine 370 (18 HP/18 CV)	DS7

1966

Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB6
Olympique 250 S (10 HP/10 CV)	BS6
Olympique SUPER 300 (14 HP/14 CV)	SS6
Alpine 300 (14 HP/14 CV)	DD6

1965

Chalet 165 CC (8 HP/8 CV)	BC5
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB5
Alpine 250 (10 HP/10 CV)	DD5

1964

Chalet (6 HP/6 CV)	BB64
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BR64
Alpine 250 (10 HP/10 CV)	RD64

1963

Rotax (6 HP/6 CV)	AR6
Rotax (8 HP/8 CV)	AR8
Rotax (8 HP/8 CV)	ARD8

1962

JLO (6 HP/6 CV)	A62
Kohler (7 HP/7 CV)	K62
JLO (8 HP/8 CV)	J62



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1961

Kohler (7 HP / 7 CV) K61

JLO (8 HP / 8 CV) J61

1960

Kohler (7 HP / 7 CV) K60



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

BY MODEL NUMBER PAR ORDRE NUMÉRIQUE

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1000	1995	MX (Canada)
1001	1995	MX (U.S./É.U.)
1003	1995	Formula STX (Canada)
1004	1995	Formula STX (U.S./É.U.)
1007	1995	Formula STX LT (2) (Canada)
1008	1995	Formula STX LT (2) (U.S./É.U.)
1013	1995	Summit 583 (Canada)
1014	1995	Summit 583 (U.S./É.U.)
1015	1995	Summit 583 (Sweden/Suède)
1016	1995	Summit 670 (Canada)
1017	1995	Summit 670 (U.S./É.U.)
1018	1995	Summit 670 (Sweden/Suède)
1022	1995	Grand Touring 470 (Canada)
1023	1995	Grand Touring 470 (U.S./É.U.)
1024	1995	Grand Touring 580 (Canada)
1025	1995	Grand Touring 580 (U.S./É.U.)
1026	1995	Grand Touring 580 (Sweden/Suède)
1027	1995	Grand Touring SE 670 (Canada)
1028	1995	Grand Touring SE 670 (U.S./É.U.)
1029	1995	Grand Touring SE 670 (Sweden/Suède)
1030	1995	Formula Z (Canada)
1031	1995	Formula Z (U.S./É.U.)
1032	1995	Formula Z (Sweden/Suède)
1033	1995	Formula SS (Canada)
1034	1995	Formula SS (U.S./É.U.)
1035	1995	MX Z (Canada)
1036	1995	MX Z (U.S./É.U.)
1037	1995	MX Z (Sweden/Suède)
1040	1995	Mach Z (Canada)
1041	1995	Mach Z (U.S./É.U.)
1042	1995	Mach Z (Sweden/Suède)
1043	1995	Mach 1 670 (Canada)
1044	1995	Mach 1 670 (U.S./É.U.)
1045	1995	Mach 1 670 (Sweden/Suède)
1046	1995	Grand Touring 470 (Sweden/Suède)
1047	1995	Formula SS (Sweden/Suède)
1049	1996	Formula SLS (Canada)
1050	1996	Formula SLS (U.S./É.U.)
1051	1996	MX Z 440 (Canada)
1052	1996	MX Z 440 (U.S./É.U.)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1053	1996	MX Z 440 (Sweden / Suède)
1054	1996	Formula STX (Canada)
1055	1996	Formula STX (U.S. / É.U.)
1056	1996	Formula STX LT (2) (Canada)
1057	1996	Formula STX LT (2) (U.S. / É.U.)
1058	1996	Summit 500 (Canada)
1059	1996	Summit 500 (U.S. / É.U.)
1061	1996	Summit 670 (Canada)
1062	1996	Summit 670 (U.S. / É.U.)
1063	1996	Summit 670 (Sweden / Suède)
1064	1996	Summit 583 (Canada)
1065	1996	Summit 583 (U.S. / É.U.)
1066	1996	Summit 583 (Sweden / Suède)
1067	1996	Grand Touring 500 (Canada)
1068	1996	Grand Touring 500 (U.S. / É.U.)
1069	1996	Grand Touring 500 (Sweden / Suède)
1070	1996	Grand Touring 580 (Canada)
1071	1996	Grand Touring 580 (U.S. / É.U.)
1072	1996	Grand Touring 580 (Sweden / Suède)
1073	1996	Grand Touring SE (Canada)
1074	1996	Grand Touring SE (U.S. / É.U.)
1075	1996	Grand Touring SE (Sweden / Suède)
1076	1996	Formula III (Canada)
1077	1996	Formula III (U.S. / É.U.)
1078	1996	Formula SS (Canada)
1079	1996	Formula SS (U.S. / É.U.)
1081	1996	Mach I (Canada)
1082	1996	Mach I (U.S. / É.U.)
1083	1996	Mach I (Sweden / Suède)
1084	1996	Mach Z (Canada)
1085	1996	Mach Z (U.S. / É.U.)
1086	1996	Mach Z (Sweden / Suède)
1087	1996	Mach Z LT (Canada)
1088	1996	Mach Z LT (U.S. / É.U.)
1089	1996	Mach Z LT (Sweden / Suède)
1090	1996	Formula Z (Canada)
1091	1996	Formula Z (U.S. / É.U.)
1092	1996	Formula Z (Sweden / Suède)
1093	1996	Formula III (Sweden / Suède)
1094	1996	MX Z 583 (Canada)
1095	1996	MX Z 583 (U.S. / É.U.)
1096	1996	MX Z 583 (Sweden / Suède)
1097	1996	Formula SLS (Sweden / Suède)
1100	1996	Formula III LT (Canada)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1101	1996	Formula III LT (U.S./É.U.)
1102	1995	Formula III LT (Sweden/Suède)
1500	1995	Formula SL (Canada)
1501	1995	Touring SLE (Canada)
1502	1995	Touring LE (Canada)
1503	1995	Touring E (Canada)
1504	1995	Skandic 500 (Canada)
1505	1995	Skandic 380 (Canada)
1507	1995	Skandic 380 (Sweden/Suède)
1508	1995	Skandic 500 (Sweden/Suède)
1510	1995	Touring LE (Sweden/Suède)
1511	1995	Touring SLE (U.S./É.U.)
1512	1995	Touring SLE (Sweden/Suède)
1513	1995	Formula SL (U.S./É.U.)
1515	1995	Skandic WT
1516	1995	Mountain SP
1517	1995	Skandic 500 (U.S./É.U.)
1518	1995	Skandic 380 (U.S./É.U.)
1519	1995	Touring LE (U.S./É.U.)
1520	1995	Formula S (Canada)
1521	1996	Formula SL (Canada)
1522	1996	Formula SL (U.S./É.U.)
1523	1996	Formula S (Canada)
1524	1996	Touring SLE (Canada)
1525	1996	Touring SLE (U.S./É.U.)
1527	1996	Touring LE (Canada)
1528	1996	Touring LE (U.S./É.U.)
1529	1996	Touring LE (Sweden/Suède)
1530	1996	Touring E (Canada)
1531	1996	Skandic 500 (Canada)
1532	1996	Skandic 500 (U.S./É.U.)
1533	1996	Skandic 500 (Sweden/Suède)
1534	1996	Skandic 380 (Canada)
1535	1996	Skandic 380 (U.S./É.U.)
1536	1996	Skandic 380 (Sweden/Suède)
1537	1996	Skandic WT (Canada)
1539	1996	Skandic WT (U.S./É.U.)
1541	1996	Formula S (Sweden/Suède)
1542	1996	Touring ELT (2) (Canada)
2001	1972	Élan 250
2002	1972	Élan 250 E
2011	1972	Élan 292 SS
2101	1972	Olympique 300 (Bogie)
2102	1972	Olympique 335 (Bogie)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
2103	1972	Olympique 335 E (Bogie)
2104	1972	Olympique 399 (Bogie)
2105	1972	Olympique 399 E (Bogie)
2111	1972	Olympique 300 (Slide / Glissière)
2112	1972	Olympique 335 (Slide / Glissière)
2113	1972	Olympique 335 E (Slide / Glissière)
2114	1972	Olympique 399 (Slide / Glissière)
2115	1972	Olympique 399 E (Slide / Glissière)
2202	1972	Nordic 440 (Bogie)
2203	1972	Nordic 440 E (Bogie)
2204	1972	Nordic 640 ER (Bogie)
2212	1972	Nordik 440 (Slide / Glissière)
2213	1972	Nordik 440 E (Slide / Glissière)
2214	1972	Nordic 640 ER (Slide / Glissière)
2301	1972	Alpine 440 R
2302	1972	Alpine 440 ER
2303	1972	Alpine 640 ER
2321	1972	Valmont 400 R
2322	1972	Valmont 440 ER
2323	1972	Valmont 640 ER
2401	1972	T'NT 292 (Bogie)
2402	1972	T'NT 340 (Bogie)
2403	1972	T'NT 436 (Bogie)
2411	1972	T'NT 292 (Slide / Glissière)
2412	1972	T'NT 340 (Slide / Glissière)
2413	1972	T'NT 436 (Slide / Glissière)
2414	1972	T'NT 400 FA (Slide / Glissière)
2415	1972	T'NT 340 SPECIAL
2416	1972	T'NT 440 SPECIAL
2501	1972	Blizzard 293
2502	1972	Blizzard 339
2503	1972	Blizzard 395
2504	1972	Blizzard 438
2505	1972	Blizzard 645
2506	1972	Blizzard 797
2622	1972	T'NT 641 (Bogie)
2623	1972	T'NT 775 (Bogie)
2632	1972	T'NT 641 (Slide / Glissière)
2633	1972	T'NT 775 (Slide / Glissière)
3001	1973	Élan 250
3002	1973	Élan 250 E
3003	1973	Élan 250 T
3004	1973	Élan 250 SS
3005	1974	Élan 250



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3006	1974	Élan 250 E
3007	1974	Élan 250 T
3008	1974	Élan 250 DL
3009	1974	Élan 294 SS
3010	1975	Élan 250
3011	1975	Élan 250 T
3012	1975	Élan 300
3013	1976	Élan 250 E
3014	1976	Élan 250 T
3016	1976	Élan 250 M
3016	1976	Élan 250 (Europe)
3017	1977	Élan 250 M
3018	1977	Élan 250 T
3019	1977	Élan 250 M (Europe)
3020	1977	Élan 250 T (Europe)
3021	1977	Élan 250 M (Europe)
3022	1977	Élan 250 M
3023	1978	Élan 250 M
3024	1978	Élan 250 DELUXE (Bogie)
3025	1978	Élan 250 DELUXE (Slide/Glissière)
3026	1978	Élan 250 M (Europe)
3029	1979	Élan 250 M
3030	1979	Élan 250 T
3031	1979	Élan 250 M (Europe)
3032	1980	Élan 250
3033	1980	Élan 250 (Europe)
3034	1981	Élan 250
3035	1981	Élan 250 (Europe)
3036	1982	Élan 250 M
3038	1983	Élan 250 M
3040	1984	Élan 250 M
3042	1985	Élan 250
3043	1986	Élan 250
3044	1987	Élan 250
3045	1988	Élan 250
3046	1989	Élan 250
3047	1990	Élan
3048	1991	Élan
3049	1992	Élan
3050	1993	Élan
3051	1994	Élan
3052	1995	Élan
3053	1996	Élan
3101	1973	Olympique 300



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3102	1973	Olympique 335
3104	1973	Olympique 401
3105	1973	Olympique 401 E
3106	1973	Olympique 440
3107	1973	Olympique 340
3108	1973	Olympique 340 E
3109	1974	Olympique 340
3110	1974	Olympique 400
3112	1975	Olympique 300
3113	1975	Olympique 300 E
3114	1973	Olympique 400 S
3115	1973	Olympique 400 ES
3116	1973	Olympique 440 S
3117	1973	Olympique 340 S
3118	1973	Olympique 340 ES
3119	1975	Olympique 340
3120	1975	Olympique 340 E
3122	1976	Olympique 300 Mono
3123	1976	Olympique 300 Twin
3124	1976	Olympique 300 E Twin
3125	1976	Olympique 340
3126	1976	Olympique 340 E
3127	1976	Olympique 434
3128	1976	Olympique 300 Mono (Europe)
3129	1976	Olympique 300 Twin (Europe)
3130	1976	Olympique 340 Twin (Europe)
3131	1977	Olympique 300 Mono
3132	1977	Olympique 300 Twin
3133	1977	Olympique 340
3134	1977	Olympique 340 E
3137	1977	Olympique 340 (Europe)
3138	1977	Olympique 440
3140	1978	Olympique 340
3141	1978	Olympique 340 E
3144	1978	Olympique 300 T (Bogie)
3146	1978	Citation 300
3147	1979	Olympique 340
3148	1979	Olympique 340 E
3149	1979	Citation 300
3151	1979	Citation 300 (Europe)
3152	1980	Citation 3500
3153	1980	Citation 4500
3154	1980	Citation 4500 E
3155	1980	Citation SS



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3156	1980	Citation 3500 (Europe)
3157	1980	Citation 4500 (Europe)
3159	1980	Citation SS (Europe)
3160	1981	Citation 3500
3161	1981	Citation 3500 (Europe)
3162	1981	Citation 4500
3163	1981	Citation 4500 (Europe)
3164	1981	Citation 4500 E
3166	1981	Citation SS
3168	1982	Citation 3500
3169	1982	Citation 4500
3170	1982	Citation 4500 E
3171	1982	Citation SS
3172	1982	Citation 3500 (Europe)
3173	1982	Citation 4500 (Europe)
3176	1981	Citation Nordik
3177	1982	Nordik
3178	1982	Nordik (Europe)
3179	1982	Skandic (Europe)
3181	1983	Citation 3500
3182	1983	Citation 4500
3183	1983	Citation 4500 E
3184	1983	Citation SS
3185	1983	Citation 3500 (Sweden / Suède)
3186	1983	Nordik
3187	1983	Skandic 277
3188	1983	Skandic 277 (Sweden / Suède)
3189	1983	Skandic 377
3191	1983	Skandic 377 (Sweden / Suède)
3192	1984	Citation 3500
3195	1984	Skandic 377
3197	1984	Skandic 377 R
3198	1985	Skandic 377
3199	1985	Skandic 377 R
3201	1973	Skandic 337
3204	1973	Nordic 640 ER
3205	1974	Nordic 640 ER
3206	1985	Citation LS
3207	1985	Citation LSE
3208	1985	Tundra
3209	1985	Tundra LT
3210	1986	Citation LS
3211	1986	Citation LSE
3212	1986	Tundra



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3213	1986	Tundra LT
3214	1986	Skandic 377
3215	1986	Skandic 377 R
3216	1987	Skandic 377 R
3217	1987	Citation LS
3218	1987	Citation LSE
3219	1987	Tundra
3220	1987	Tundra LT
3221	1987	Tundra LTS
3222	1988	Safari 503 R
3223	1988	Citation LS
3224	1988	Citation LSE
3225	1988	Tundra
3226	1988	Tundra LT
3228	1987	Nordik 50
3229	1987	Nordik 60
3231	1988	Nordik 50
3232	1988	Nordik 60
3233	1989	Safari Citation
3234	1989	Safari Citation E
3235	1989	Tundra
3236	1989	Tundra LT
3237	1989	Nordik 50
3238	1989	Nordik 60
3239	1990	Safari Citation
3240	1990	Safari Citation E
3241	1990	Tundra
3242	1990	Tundra LT
3243	1990	Nordik 50
3244	1990	Nordik 60
3247	1991	Citation
3248	1991	Citation E
3249	1991	Tundra
3250	1991	Tundra LT
3251	1991	Nordik 50
3252	1991	Nordik 60
3254	1992	Tundra
3255	1992	Tundra LT
3256	1993	Tundra II
3257	1993	Tundra II LT
3258	1994	Tundra II
3259	1994	Tundra II LT
3262	1995	Tundra II LT
3263	1995	Tundra II LT (Sweden / Suède)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3264	1996	Tundra II LT
3265	1996	Tundra II LT (Sweden / Suède)
3301	1973	Alpine 434 R
3302	1973	Alpine 434 ER
3303	1973	Alpine 640 ER
3304	1974	Alpine 440 ER
3305	1974	Alpine 640 ER
3306	1974	Alpine 440 R
3307	1975	Alpine 640 ER (1st / 1 ^{er})
3308	1975	Alpine 640 ER (Europe 2nd / Europe 2 ^e)
3309	1975	Alpine 640 ER (Europe 3rd / Europe 3 ^e)
3310	1975	Alpine 640 ER (Europe 4th / Europe 4 ^e)
3311	1976	Alpine 640 (Serie 1 / Série 1)
3312	1976	Alpine 640 (Europe)
3313	1977	Alpine 640 ER
3314	1977	Alpine 640 ER (Europe)
3316	1978	Alpine 640 ER
3317	1978	Alpine 640 ER (Europe 1st / Europe 1 ^{er})
3318	1978	Alpine 640 ER (Europe 2nd / Europe 2 ^e)
3319	1979	Alpine 640 ER
3320	1979	Alpine 640 ER (Europe)
3321	1973	Valmont 434 R
3322	1973	Valmont 434 ER
3323	1980	Alpine 640 ER
3324	1980	Alpine 640 ER (Europe)
3325	1980	Alpine
3326	1981	Alpine 640 ER
3327	1981	Alpine (Europe 1st / Europe 3331 ^{er})
3328	1981	Alpine (Europe 2nd / Europe 2 ^e)
3329	1982	Alpine 640 ER
3335	1983	Alpine 503 ER
3336	1983	Alpine 503 ER (Sweden / Suède)
3338	1984	Alpine 503
3339	1984	Alpine 503 (Sweden / Suède)
3341	1985	Alpine 503
3342	1986	Alpine
3344	1987	Alpine 503
3345	1988	Alpine II 503
3348	1989	Alpine II 503
3350	1990	Alpine II
3351	1990	Alpine IV
3352	1991	Alpine II
3355	1993	Alpine II
3356	1994	Alpine



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3357	1995	Alpine II
3362	1988	Stratos E
3381	1973	Élite 440 ER
3401	1973	T'NT 294
3402	1973	T'NT 340
3403	1973	T'NT 440
3404	1974	T'NT 340
3405	1974	T'NT 340 E
3406	1974	T'NT 440
3407	1974	T'NT 440 E
3408	1974	Everest 440 SL
3409	1974	T'NT 294 FC
3411	1973	T'NT 294 S
3412	1973	T'NT 340 S
3413	1973	T'NT 440 S
3414	1974	T'NT 340 FA
3415	1974	T'NT 400 FA
3416	1974	T'NT 440 FA
3418	1975	T'NT 340 FC
3419	1975	T'NT 340 E FC
3420	1975	T'NT 440 FC
3421	1975	T'NT 440 E FC
3422	1975	Everest 440
3423	1975	Everest 440 E
3426	1975	T'NT 340 FA
3427	1975	T'NT 440 FA
3428	1976	T'NT 340 FC
3429	1976	T'NT 340 E FC
3430	1976	Everest 440
3431	1976	Everest 440 E
3432	1976	T'NT 250 RV
3433	1976	T'NT 340 RV
3434	1977	Everest 440
3435	1977	Everest 440 E
3436	1976	Everest 440 LC
3439	1977	T'NT 340 FA
3440	1977	T'NT 440 FA
3441	1977	RV 340
3442	1977	Everest 340
3443	1977	Everest 340 E
3444	1977	Everest 440 LC
3445	1977	Everest 340 (Europe)
3446	1977	Everest 440 (Europe)
3447	1977	T'NT 440 FC



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3448	1978	Everest 340
3449	1978	Everest 340 E
3450	1978	Everest 440
3451	1978	Everest 440 E
3452	1978	Everest 340 (Europe)
3453	1978	Everest 440 (Europe)
3454	1978	T'NT 440 FC
3456	1978	T'NT 340 FA
3458	1978	Blizzard 6500
3459	1978	Everest 444 E L/C
3460	1978	RV 340
3461	1979	Everest 340
3462	1979	Everest 340 E
3463	1979	Everest 440
3464	1979	Everest 440 E
3465	1979	Everest 444 E L/C
3466	1979	Blizzard 7500 PLUS
3467	1979	Blizzard 5500 PLUS
3468	1979	Everest 340 (Europe)
3469	1979	Everest 440 (Europe)
3470	1979	Everest 444 L/C (Europe)
3471	1979	Blizzard 7500 PLUS (Europe)
3472	1979	Blizzard 5500 PLUS (Europe)
3473	1979	Everest 340 E (Europe)
3474	1979	Blizzard CROSS COUNTRY
3475	1980	Everest 464 E L/C
3476	1980	Everest 500
3477	1980	Everest 500 E
3478	1980	Everest 500 (Europe)
3479	1980	Everest 464 E L/C (Europe)
3480	1981	Everest 500
3481	1981	Everest 500 E
3482	1981	Everest 500 (Europe)
3483	1981	Everest 464 E L/C
3484	1981	Everest 464 E L/C (Europe)
3485	1982	Everest 464 E L/C
3486	1982	Everest 464 E L/C (Europe)
3487	1982	Everest 500
3488	1982	Everest 500 E
3489	1982	Everest 500 E (Europe)
3490	1983	Everest 464 E L/C
3495	1983	Everest 500
3496	1983	Everest 500 E
3501	1973	Blizzard 298 GR



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3502	1973	Blizzard 345 GR
3503	1973	Blizzard 441 GR
3504	1973	Blizzard 645
3505	1973	Blizzard 797 GR
3509	1973	Blizzard 345
3511	1973	T'NT 346 FA
3512	1973	T'NT 396 FA
3516	1973	T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
3517	1973	T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
3521	1973	Blizzard 298 Racer
3522	1973	Blizzard 345 Racer
3523	1973	Blizzard 441 Racer
3524	1973	Blizzard 645 Racer
3525	1973	Blizzard 797 Racer
3531	1973	Blizzard 298 Racer
3532	1973	Blizzard 345 Racer
3533	1973	Blizzard 441 Racer
3554	1975	Stock Racer 245 RV
3559	1977	RV CROSS COUNTRY 340 LC
3560	1977	Blizzard 440 LC
3560-01	1977	Blizzard X 250 LC
3560-02	1977	Blizzard X 340 LC
3560-03	1977	Blizzard X 440 LC
3561	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3561-01	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3562	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3562-01	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3563	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3563-01	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3564	1979	Blizzard 9500 PLUS
3567	1979	Blizzard 340 SUPER STOCK
3568	1979	Blizzard 440 SUPER STOCK
3569	1980	Blizzard 5500
3570	1980	Blizzard 9500 PLUS
3571	1980	Blizzard 7500 PLUS
3572	1980	Blizzard 5500 (Europe)
3574	1980	Blizzard 9500 PLUS
3575	1981	Blizzard 5500
3576	1981	Blizzard 5500 (Europe)
3577	1981	Blizzard 7500 PLUS
3579	1981	Blizzard 9500 PLUS
3581	1981	Blizzard 5500 MX



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3582	1981	Blizzard 5500 MX (Europe)
3583	1981	340 SUPER STOCK
3584	1982	Blizzard 5500 MX
3585	1982	Blizzard 5500 MX (Europe)
3587	1982	Blizzard 9500
3589	1982	340 SUPER STOCK
3590	1983	Blizzard 5500 MX
3592	1983	Blizzard 9700
3594	1984	Blizzard 5500 MX
3595	1984	Blizzard 9700
3601	1984	Safari 377
3602	1984	SS-25 462 LC
3603	1984	Safari 447
3604	1984	Safari GRAND LUXE 447 E
3608	1984	Safari 377 E
3609	1985	Safari 377
3610	1985	Safari 377 E
3611	1985	Safari 447
3612	1985	Safari GRAND LUXE LC
3613	1985	Formula SS
3614	1985	Formula SP
3615	1986	Safari 377
3616	1986	Safari 377 E
3617	1986	Safari 447
3618	1986	Safari GRAND LUXE LC
3619	1986	Formula SP
3620	1987	Safari 377
3621	1987	Skandic 503
3622	1987	Safari 377 E
3623	1987	Escapade
3624	1987	Stratos
3625	1988	Safari 377
3626	1988	Safari 377 E
3627	1988	Safari 503
3628	1988	Escapade
3629	1988	Stratos
3632	1989	Safari Saga
3634	1989	Safari Cheyenne
3635	1989	Safari Escapade
3637	1989	Safari Voyageur
3638	1989	Safari Scout
3639	1989	Safari Scout E
3640	1990	Safari L
3641	1990	Safari LE



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3642	1990	Safari LXE
3643	1990	Cheyenne
3644	1990	Safari Scout
3645	1990	Safari GLX
3646	1990	Safari LC
3647	1990	Safari LX
3648	1991	Cheyenne
3649	1991	Scout
3650	1991	Safari L
3651	1991	Safari LE
3652	1991	Safari LX
3653	1991	Safari LXE
3654	1991	Safari GLX
3656	1991	Safari LCE
3658	1992	Safari LCE
3659	1992	Safari GLX
3662	1992	Safari L
3663	1992	Safari LE
3665	1992	Skandic II 377 R
3668	1992	Scout
3669	1992	Skandic II 377
3670	1993	Safari L
3671	1993	Safari DL
3672	1993	Safari 503 Rally
3673	1993	Skandic II 377
3674	1993	Skandic II 377 R
3675	1993	Skandic II 503 R
3676	1993	Skandic II 503 R SLT
3678	1993	Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)
3679	1993	Skandic II 503 R (Sweden/Suède)
3680	1993	Skandic II 377 R (Sweden/Suède)
3681	1993	Safari DL (Sweden/Suède)
3682	1994	Safari L
3683	1994	Safari De Luxe
3685	1994	Skandic II 377
3686	1994	Skandic II 377 R
3687	1994	Skandic II 503 R
3688	1994	Skandic II 503 R SLT
3689	1994	Safari Rally E
3690	1994	Skandic II 377 R (Sweden/Suède)
3691	1994	Skandic II 503 R (Sweden/Suède)
3692	1994	Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)
3694	1994	Safari De Luxe (Sweden/Suède)
3701	1974	Élite 440 ER



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3702	1975	Élite 400 ER
3703	1978	Élite 440 L/C
3704	1979	Élite 454 L/C
3705	1980	Élite 444 E L/C
3706	1981	Élite 464 E L/C
3707	1982	Élite 464 L/C ER
3720	1985	Formula MX
3721	1985	Formula PLUS
3724	1985	Pro Stock
3725	1986	Formula MX
3726	1986	Formula PLUS
3727	1986	Formula (High/ Haute altitude)
3728	1987	Formula MX
3729	1987	Formula PLUS
3730	1987	Formula MX LT
3732	1988	Formula MX
3733	1988	Formula PLUS
3734	1988	Formula MX LT
3735	1989	Formula MX
3736	1989	Formula MX LT
3737	1989	Formula PLUS
3738	1989	Formula PLUS LT
3739	1989	Formula MACH 1
3742	1990	Formula MX
3743	1990	Formula MX LT
3744	1990	Formula PLUS
3745	1990	Formula PLUS LT
3746	1990	Formula MACH 1
3749	1990	Formula MX LT (2 passagers)
3750	1990	Formula PLUS LT (2 passagers)
3751	1990	Formula MACH 1 XTC
3752	1990	Formula PLUS 500
3755	1991	Formula MX
3756	1991	Formula MX E
3757	1991	Formula MX XTC
3758	1991	Formula MX XTC E
3759	1991	Formula PLUS
3760	1991	Formula PLUS E
3761	1991	Formula PLUS XTC
3762	1991	Formula PLUS XTC E
3763	1991	Formula MACH 1
3764	1991	Formula MACH 1 XTC
3766	1991	Formula MX X
3767	1991	Formula PLUS X



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3768	1991	Formula MACH 1 X
3769	1991	Formula MX XTC SS/SR
3770	1991	Formula MX XTC E SS/SR
3771	1991	Formula PLUS XTC SS/SR
3772	1991	Formula PLUS XTC E SS/SR
3773	1991	Formula MACH 1 XTC SS/SR
3775	1992	Formula MX
3777	1992	Formula PLUS
3778	1992	Formula PLUS E
3779	1992	Formula PLUS XTC
3780	1992	Formula PLUS XTC E
3781	1992	Formula MACH 1
3782	1992	Formula MACH 1 XTC
3783	1992	Formula MACH 1 XTC II
3788	1992	Formula MX XTC R
3789	1992	Formula MACH 1 X
3790	1992	Formula PLUS X
3791	1993	Formula MX
3792	1993	Formula MX XTC R
3793	1993	Formula PLUS
3794	1993	Formula PLUS E
3795	1993	Formula PLUS XTC
3796	1993	Formula PLUS GRAND TOURING
3797	1993	Formula MACH 1
3798	1993	Formula MACH 1 XTC
3799	1993	Formula PLUS EFI
3844	1993	Formula MX Z
3845	1993	Formula MACH Z
3846	1993	Formula MX II
3847	1993	Formula MX ZA
3848	1993	Formula MACH ZA
3849	1993	Formula PLUS X
3850	1993	Formula PLUS II
3852	1993	Formula MACH 1 II
3854	1993	Formula MX XTC R (Sweden/Suède)
3855	1993	Formula PLUS (Sweden/Suède)
3856	1993	Formula PLUS XTC (Sweden/Suède)
3857	1993	Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/Suède)
3858	1993	Formula PLUS EFI (Sweden/Suède)
3859	1993	Formula MACH 1 (Sweden/Suède)
3860	1993	Formula MACH 1 XTC (Sweden/Suède)
3861	1993	Formula MX Z (Sweden/Suède)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3862	1993	Formula MACH Z (Sweden / Suède)
3863	1994	Mach 1
3864	1994	Grand Touring XTC
3865	1994	Summit 470 (2)
3866	1994	Grand Touring SE
3867	1994	Grand Touring
3868	1994	MX
3870	1994	MX Z
3870X	1994	MX Z X
3871	1994	Summit 470
3872	1994	Formula ST
3874	1994	Formula STX (2)
3875	1994	Formula Z
3876	1994	Summit 583
3877	1994	Mach Z
3878	1994	Grand Touring XTC (Sweden / Suède)
3879	1994	Grand Touring (Sweden / Suède)
3880	1994	Mach 1 (Sweden / Suède)
3881	1994	Summit 583 (2)
3882	1994	Summit 583 (2) (U.S. / É.-U.)
3883	1994	MX (U.S. / É.-U.)
3885	1994	MX (Sweden / Suède)
3886	1994	MX Z (U.S. / É.-U.)
3886X	1994	MX Z X (U.S. / É.-U.)
3887	1994	Summit 470 (2) (U.S. / É.-U.)
3888	1994	Summit 470 (U.S. / É.-U.)
3889	1994	Formula ST (U.S. / É.-U.)
3890	1994	Summit 583 (2) (Sweden / Suède)
3891	1994	Summit 583 (U.S. / É.-U.)
3892	1994	Formula STX (Sweden / Suède)
3893	1994	Formula STX (U.S. / É.-U.)
3894	1994	Formula STX (2) (U.S. / É.-U.)
3896	1994	Formula Z (Sweden / Suède)
3897	1994	Formula Z (U.S. / É.-U.)
3898	1994	Mach Z (Sweden / Suède)
3899	1994	Mach Z (U.S. / É.-U.)
4101	1974	Olympique 300
6910	1969	Olympique 12 / 3
6912	1969	Olympique 320
6913	1969	Olympique 320 E
6914	1969	Olympique 370
6916	1969	Olympique 12 / 3 SS
6918	1969	Olympique 320 SS
6920	1969	Nordic 371



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
6921	1969	Nordic 371 E
6930	1969	Alpine 370
6931	1969	Alpine 370 E
6933	1969	Alpine 640 E
6935	1969	Alpine 640 ER
6940	1969	T'NT 399
6942	1969	T'NT 669
6944	1969	T'NT 399 (18")
7010	1970	Olympique 12/3
7012	1970	Olympique 335
7013	1970	Olympique 335 E
7014	1970	Olympique 399
7020	1970	Nordic 399
7021	1970	Nordic 399 E
7022	1970	Skandic 335
7023	1970	Nordic 640 E
7030	1970	Alpine 399 R
7031	1970	Alpine 399 ER
7035	1970	Alpine 640 ER
7040	1970	T'NT 292
7041	1970	T'NT 292 S
7042	1970	T'NT 340
7043	1970	T'NT 340 S
7044	1970	T'NT 399
7045	1970	T'NT 399 S
7046	1970	T'NT 640
7047	1970	T'NT 640 S
7049	1970	T'NT 771 S
7051	1970	Blizzard 292
7053	1970	Blizzard 340
7055	1970	Blizzard 250
7060	1970	Blizzard 440
7062	1970	Blizzard 640
7064	1970	Blizzard 776
7100	1971	Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7101	1971	Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7102	1971	Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7103	1973	Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7104	1971	Blizzard 293 Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
7105	1971	Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7106	1971	Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7107	1971	Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7109	1971	Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track) / Traverses d'acier (chenille)
7110	1971	Olympique 300
7111	1971	Olympique 300 S
7112	1971	Olympique 335
7113	1971	Olympique 335 E
7114	1971	Olympique 399
7115	1971	Olympique 399 E
7116	1971	Olympique 335 S
7117	1971	Olympique 335 ES
7118	1971	Olympique 399 S
7119	1971	Olympique 399 ES
7120	1971	Nordic 399
7121	1971	Nordic 399 E
7122	1971	Skandic 335
7123	1971	Nordic 640 E
7124	1971	Nordic 399 S
7125	1971	Nordic 399 ES
7126	1971	Skandic 335 S
7127	1971	Nordic 640 ES
7130	1971	Alpine 399 R
7131	1971	Alpine 399 ER
7133	1971	Valmont 399 R
7134	1971	Valmont 399 ER
7135	1971	Alpine 640 ER
7136	1971	Valmont 640 ER
7140	1971	T'NT 292
7141	1971	T'NT 292 S
7142	1971	T'NT 340
7143	1971	T'NT 340 S
7144	1971	T'NT 440
7145	1971	T'NT 440 S
7146	1971	T'NT 640
7147	1971	T'NT 640 S
7148	1971	T'NT 775
7149	1971	T'NT 775 S
7150	1971	Blizzard 292 FA
7151	1971	Blizzard 250 FA



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
7152	1971	Blizzard 336
7153	1971	Blizzard 397 FA
7154	1971	Blizzard 293
7155	1971	Blizzard 437
7156	1971	Blizzard 399
7157	1971	Blizzard 645 FA
7158	1971	Blizzard 776
7159	1971	Blizzard 797 FA
7160	1971	Élan 250
7161	1971	Élan 250 E
A62	1962	JLO (6 HP/6 CV)
AR6	1963	Rotax (6 HP/6 CV)
AR8	1963	Rotax (8 HP/8 CV)
ARD8	1963	Rotax (8 HP/8 CV)
BB5	1965	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB6	1966	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB64	1964	Chalet (6 HP/6 CV)
BB7	1967	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB8	1968	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BC5	1965	Chalet 165 CC (8 HP/8 CV)
BC7	1967	Chalet 165 (8 HP/8 CV)
BR64	1964	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BS6	1966	Olympique 250 S (10 HP/10 CV)
BS7	1967	Olympique 300 (14 HP/14 CV)
BS8	1968	Olympique 300 (16 HP/16 CV)
DD5	1965	Alpine 250 (10 HP/10 CV)
DD6	1966	Alpine 300 (14 HP/14 CV)
DD7	1967	Alpine 300 (18 HP/18 CV)
DD8	1968	Alpine 300 (18 HP/18 CV)
DS7	1967	Alpine 370 (18 HP/18 CV)
DS8	1968	Alpine 370 E (18 HP/18 CV)
J61	1961	JLO (8 HP/8 CV)
J62	1962	JLO (8 HP/8 CV)
K60	1960	Kohler (7 HP/7 CV)
K61	1961	Kohler (7 HP/7 CV)
K62	1962	Kohler (7 HP/7 CV)
RD64	1964	Alpine 250 (10 HP/10 CV)
SE7	1967	Olympique 300 E (14 HP/14 CV)
SE8	1968	Olympique 300 E (16 HP/16 CV)
SR8	1968	Olympique SUPER 370 E (18 HP/18 CV)
SS6	1966	Olympique SUPER 300 (14 HP/14 CV)
SS7	1967	Olympique SUPER (14 HP/14 CV)
SS8	1968	Olympique SUPER 370 (18 HP/18 CV)
TNT8	1968	T'NT 600



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

MOTO-SKI

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
1985	
Mirage III.....	5147
1984	
Sonic LC.....	5146
1983	
Futura 500.....	5436
Mirage II.....	5139
Spirit.....	5010
1982	
Spirit 250 M.....	5008
Mirage I.....	5132
Mirage II.....	5133
Mirage II E.....	5134
Mirage SP.....	5135
Futura 300.....	5137
Futura 500.....	5431
Futura 500 E.....	5432
Futura 464 LC.....	5430
Sonic 500 MX.....	5319
Ultra Sonic 454.....	5322
Formula 2 354.....	5323
1981	
Spirit 250 M.....	5007
Mirage I.....	5128
Mirage II.....	5129
Mirage II E.....	5130
Mirage SP.....	5131
Futura 500.....	5427
Futura 500 E.....	5428
Futura 464 LC.....	5429
Grand Prix SPECIAL 500.....	5315
Super Sonic.....	5316
Ultra Sonic 454.....	5317
G.P.S. MX Susp. 500.....	5318
Form. 2 SUPER MOD 354.....	5321



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

MOTO-SKI

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1980

Spirit 250 M.....	5006
Mirage I.....	5124
Mirage II.....	5125
Mirage II E.....	5127
Mirage SP.....	5126
Futura LC 464 E.....	5424
Futura 500.....	5425
Futura 500 E.....	5426
Grand Prix SPECIAL.....	5312
Ultra Sonic LC.....	5313
Super Sonic LC.....	5314

1979

Spirit 250.....	5005
Nuvik 340.....	5120
Nuvik 340 E.....	5121
Mirage 300.....	5122
Mirage 500.....	5123
Super Sonic SS 250 LC.....	5309
Super Sonic SS 340 LC.....	5310
Super Sonic SS 440 LC.....	5311
Futura 400.....	5415
Futura 400.....	5423
Futura 400 E.....	5416
Futura 440.....	5417
Futura 440 E.....	5418
Futura 444 L/C.....	5419
Grand Prix SPECIAL.....	5420
Super Sonic 340 L/C.....	5421
Super Sonic CROSS COUNTRY 340 L/C.....	5422

1978

Spirit 250 M.....	5004
Nuvik 340.....	5114
Nuvik 340 E.....	5115
Mirage 300.....	5122
Futura 400.....	5410
Futura 400 E.....	5411
Futura 440.....	5412
Futura 440 E.....	5413
Futura 444 L/C.....	5414
Sonic 340.....	5307
Sonic CROSS COUNTRY 340.....	5307-01
Super Sonic.....	5308



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

MOTO-SKI

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1977

Spirit 250 M	5002
Nuvik 300 T	5108
Nuvik 340	5109
Nuvik 340 E	5110
Nuvik 440	5111
Nuvik 440 E	5112
Futura 440	5406
Futura 440 E	5407
Futura 400	5408
Futura 400 E	5409
Sonic 340	5304
Super Sonic 440 LC	5305

1976

Spirit 250 M	5001
Nuvik 300 T	5104
Nuvik 340	5106
Nuvik 340 E	5107
Sonic 245	5301
Sonic 345	5302
Futura 440	5403
Futura 440 E	5404
Futura 440 E (2nd serie / 2 ^e série)	5405

1975

Cadet 250	4101
Futura 440	4310
Futura 340	4316
Chimo 440	4405
G.S. TS 400	4507
G.S. TS 440	4506
Nuvik 305	5101
Nuvik 305 E	5102
Nuvik 340	5103
Sonic 345 RV	3555



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

MOTO-SKI

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1974

Cadet 250	4101
Capri 295 S	4202
Capri 295 B	4203
Futura 295	4302
Futura 340	4304
Futura 440	4305
Chimo 440	4405
G.S. 440	4506
G.S. TS 400	4507

1973

Cadet 250	3A9S
Capri 296	3B2S
Capri 340 B	3B3S
Capri 340 S	3B3S2
Capri 440 B	3B7S
Capri 440 S	3B7S2
Zephyr 340	3C3S
Zephyr 440	3C7S
F 296	3T2S
F 340	3T3S
F 440	3T7S
S 440	3M7S
S 399	3M4S



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO - MOTO-SKI

ABBREVIATIONS:

ABRÉVIATIONS:

SECTION: MODEL IDENTIFICATION

SECTION: IDENTIFICATION DES MODÈLES

E: Electric

E: Électrique

HP: Horse Power

CV: Cheval vapeur

LT: Long Track

LT: Chenille allongée

SLT: Super Long Track

SLT: Chenille très allongée

R: Reverse

R: Marche arrière

SS: Single Seat

SS: Siège un passager

SS/SR: Single Seat Short Rack

SS/SR: Siège un passager et petit porte-bagages

XTC: Extra Traction and Comfort

XTC: Chenille allongée et confort accru

EFI: Electronic Fuel Injection

EFI: Injection électronique de carburant



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

2 STROKE ENGINE
MOTEUR 2 TEMPS


	PAGE		PAGE
TABLE:	52	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES	
- Engine Type Type de moteur		ABRÉVIATIONS ET NOTES	68
- Cooling Type Refroidissement		FAN BELTS	
- Number of Cylinders Nombre de cylindres		COURROIES DE VENTILATEUR	70
- Bore Alésage			
- Stroke Course			
- Displacement Cylindrée			
- Compression Ratio Taux de compression			
- Max. HP RPM Régime puissance max.			
- Piston Ring Type Segment de piston			
- Ring End Gap Ouverture du segment			
- Piston / Cylinder Wall Clearance Jeu piston / cylindre			
- Crankshaft End-Play Jeu axial vilebrequin			
- Rotary Valve Timing Réglage valve rotative			



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION


4 STROKE ENGINE
MOTEUR 4 TEMPS

	PAGE		PAGE
TABLE:	66		
- Engine Type Type de moteur		- Valve Clearance Jeu des soupapes	
- Cooling Type Refroidissement		- Valve Seat Angle Angle du siège de soupape	
- Number of Cylinders Nombre de cylindres		- Valve Face Angle Angle du collet de soupape	
- Bore Alésage		- Valve Stem / Guide Clearance Jeu tige / guide de soupape	
- Stroke Course		- Oil Type Type d'huile	
- Displacement Cylindrée		- Oil Capacity Contenance d'huile	
- Compression Ratio Taux de compression		- Oil Pump Pressure Pression de la pompe à l'huile	
- Compression Pressure Pression de compression		- Tip Clearance Jeu rotor interne / Rotor externe	
- Max. HP RPM Régime puissance max.		TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES	
- Piston Ring Type Segment de piston		ABRÉVIATIONS ET NOTES.	68
- Ring End Gap Ouverture du segment		FAN BELTS	
- Piston / Cylinder Wall Clearance Jeu piston / cylindre		COURROIES DE VENTILATEUR	70
- Crankshaft End-Play Jeu axial vilebrequin			
- Timing Belt Deflection Flèche de la courroie crantée			
- Camshaft / Crankshaft Timing Réglage de l'arbre à cames / vilebrequin			

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE	
				mm (in/po)	mm (in/po)	cm ³ (in ³ /po ³)	
1996							
ELAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)	
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)	
TOURING E/ELT SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)	
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.66)	61 (2.402)	436.6 (26.64)	
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)	
SKANDIC WT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)	
MX Z 440	454	LIQ.	2	67.5 (2.700)	61 (2.402)	436.57 (26.6)	
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA SLS	494	LIQ.	2	69.5 (2.78) *2.74	65.8 (2.632) *2.59	499.30 (30.47)	*GRAND TOUR 500
GRAND TOURING 580	582	LIQ.	2	76 (2.99)	64 (2.520)	580.70 (35.44)	
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (3.04)	64 (2.560)	580.7 (35.4)	
MX Z 583 FORMULA STX/LT FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (3.04)	64 (2.560)	580.7 (35.4)	
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.58)	61 (2.402)	597.94 (36.5)	
GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.12) *3.07	70 (2.8) *2.76	668.9 (40.8)	*GT SE
MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.12)	70 (2.756)	668.9 (40.8)	
MACH Z/ZLT	779	LIQ.	3	69.5 (2.78)	68 (2.72)	773.9 (47.23)	


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h REGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			N U	N U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			mm (in/100)			
5.7	5100 5300	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.7	6800 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6900 6800-7000*	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0032) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	145.5°-65° 502
6.8	7500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0036) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	135°-64° 509
6.7	7300	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 509
6.1	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	135°-64° 504
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.0024) 0.15 (.006)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8200	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.12 (.0048) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

*SCANDIC
380

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE
				mm (in/po)	mm (in/po)	cm ³ (in ³ /po ³)
1995						
ELAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II, LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/LE SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
ALPINE II	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z	454	LIQ.	2	67.5 (2.660)	61 (2.402)	436.57 (26.6)
MX, GT 470	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
GRAND TOURING 580	582	LIQ.	2	76.00 (2.99)	64 (2.520)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA STX/LT FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.9 (40.8)
MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.9 (40.8)
MACH Z	779	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.67)	773.91 (47.23)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h REGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N / P 420 924 XXX
			N U	N U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			mm (in/100)			
5.5	5000 5300	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.7	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6900 7200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6800 7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	5100 5300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.6	7900 8100	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	145.5°-64° 502
6.8	7300 7500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 504
6.7	7200 7400	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 509
6.1	7800 8000	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	134°-65° 509
6.1	7800 8000	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.2	7600 [†] 7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8100 8300	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8100 8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.13 (.005) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

† 7500
7700 = Summit 670


	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE
				mm (in/po)	mm (in/po)	cm ³ (in ³ /po ³)
1994						
ELAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II, LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
SKANDIC II, R SAFARI L/DL	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC II 503 R, SLT SAFARI RALLYE	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
ALPINE II	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX, MX Z, FORMULA ST, SUMMIT 470	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
GRAND TOURING GRAND TOURING XTC	582	LIQ.	2	76.00 (2.99)	76.25 (3.00)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583, FORMULA STX, FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MACH 1 GRAND TOURING SE	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.9 (40.8)
MACH Z	779	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.67)	773.91 (47.23)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h REGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N / P 420 924 XXX
			N U	N U		OPENING OUVERTURE
			mm (in/100)			CLOSING FERMETURE
5.5	5000 5300	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.25	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.9	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6900 7200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	5100 5300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.97	7300 7500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 504
6.7	7000 7200	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	134°-65° 509
6.1	7800 8000	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	134°-65° 509
6.1	7500 7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.8	8100 [†] 8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.


† As Warranty Bulletin 94-13
Selon le Bulletin de garantie 94-13

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE
				mm (in/po)	mm (in/po)	cm ³ (in ³ /po ³)
1993						
ELAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II, LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
ALPINE II	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC II 377, R	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC II 503 R, SLT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SAFARI L, DL	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SAFARI 503 RALLY	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
FORMULA MX SERIES/ SÉRIE MX	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA MX Z	470	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA PLUS SERIES/ SÉRIE PLUS	582	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA PLUS X	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.9 (40.8)
FORMULA MACH Z	779	LIQ.	3	69.50 (2.736)	68 (2.677)	773.91 (47.23)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h REGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N / P 420 924 XXX
			N U	N U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			mm (in/po)			
5.5	5000 5300	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.25	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	5100 5300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.9	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6900 7200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.9	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6900 7200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.97	6900 7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 504
6.83	7300 7400	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 504
7.5	7000 7200	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.1	7900 8100	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.04 (.0016) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	141.5°-69.5° 502
6.4	7000 7500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.3	8100 8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.12 (.0047) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE
				mm (in/po)	mm (in/po)	cm ³ (in ³ /po ³)
1992						
ELAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA, LT	253	AIR A.	1	72 (2.835)	61 (2.402)	248.4 (15.2)
SKANDIC II 377, R	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SCOUT	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SAFARI L, LE	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SAFARI GLX, LCE	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA MX SERIES/ SÉRIES MX	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA PLUS SERIES/ SÉRIE PLUS	582	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	643	LIQ.	2	76 (2.992)	68 (2.67)	616.9 (37.6)


COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	SHIFT RPM RÉGIME DE CHANGEMENT DE VITESSE	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N / P 420 924 XXX
			N U	N U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			mm (in / po)			
5.5	5000 5300	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.9	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.9	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.9	6700	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	N.A. S.O.
7.3	6700 7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 504
7.25	6900 7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 504
6.7	7000 7200	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.04 (.0016) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.3	7600 7800	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.04 (.0016) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	144°-72° 500


	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE
				mm (in/po)	mm (in/po)	cm ³ (in ³ /po ³)
1991						
ELAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
CITATION, E	253	AIR A.	1	72 (2.835)	61 (2.402)	248.4 (15.2)
TUNDRA, LT	253	AIR A.	1	72 (2.835)	61 (2.402)	248.4 (15.2)
NORDIK 50	447	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.6)
NORDIK 60	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
ALPINE II	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
CHEYENNE	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SCOUT	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SAFARI L, LE	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SAFARI LX, LXE	447	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.5 (26.6)
SAFARI GLX, LCE	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA MX SERIES/ SÉRIES MX	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA PLUS SERIES/ SÉRIE PLUS	536	LIQ.	2	72 (2.835)	64 (2.520)	521.2 (31.8)
FORMULA MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	643	LIQ.	2	76 (2.992)	68 (2.67)	616.9 (37.6)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h REGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N / P 420 924 XXX
			N U	N U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			mm (in/100)			
5.5	5000	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6700	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.3	6250	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.3	5250	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.9	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.9	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 200
7.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 200
6.1	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	138°-62° 508
6.3	7600	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	144°-72° 500

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE
				mm (in/po)	mm (in/po)	cm ³ (in ³ /po ³)
1990						
ELAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
SAFARI CITATION, E	253	AIR A.	1	72 (2.835)	61 (2.402)	248.4 (15.2)
TUNDRA, LT	253	AIR A.	1	72 (2.835)	61 (2.402)	248.4 (15.2)
NORDIK 50	447	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.6)
NORDIK 60	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
ALPINE II	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
CHEYENNE	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SAFARI SCOUT	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SAFARI L, LE	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SAFARI LX, LXE	447	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.5 (26.6)
SAFARI GLX, LC	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA MX, LT	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
FORMULA PLUS, LT	536	LIQ.	2	72 (2.835)	64 (2.520)	521.2 (31.8)
FORMULA MACH 1, XTC	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h REGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			N U	N U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			mm (in/100)			
5.5	5000	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	7250	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 1.0 (.039)	N.A. S.O.
6.3	5750	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 1.0 (.039)	N.A. S.O.
6.3	5250	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 1.0 (.039)	N.A. S.O.
6.3	6250	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.9	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.9	6750	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
7.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 200
7.3	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	132°-52° 200
6.1	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	117°-52° 202
5.2	7750	1 ST	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^a 0.3 (.012)	140°-68° 209

<p>-1-</p>  <p>4 STROKE 4 TEMPS</p>	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDREE
					mm (in/po)	mm (in/po)
1990						
ALPINE IV	508	AIR A.	2	70.97 (2.794)	64 (2.520)	506.8 (30.9)

<p>-2-</p>  <p>4 STROKE 4 TEMPS</p>	TIMING BELT DEFLECTION FLÈCHE DE LA COURROIE CRANTÉE	CAMSHAFT / CRANKSHAFT TIMING RÉGLAGE DE L'ARBRE À CAMES / VILEBREQUIN	VALVE CLEARANCE I AND E (COLD) JEU DES SOUPAPES A ET E (FROID)	VALVE SEAT ANGLE ANGLE DU SIÈGE DE SOUPE	VALVE FACE ANGLE ANGLE DU COLLET DE SOUPE	VALVE STEM / GUIDE CLEARANCE JEU TIGE / GUIDE DE SOUPE
	mm (in/po)		mm (in/po)			
1990						
ALPINE IV	^b 0.24	^c	0.05 (.002)	45°	45°	^d

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	COMPRESSION PRESSURE PRESSION DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h RÉGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN
	BAR			C N	C N	
				mm		
8.6	9	6500	1 R 1 T 1 S	0.3 (.012) 1.00 (.039)	0.03 (.001) 0.1 (.004)	0.1 (.0039) 0.3 (.012)

OIL TYPE TYPE D'HUILE	OIL CAPACITY CONTENANCE D'HUILE	OIL PUMP PRESSURE PRESSION DE LA POMPE A L'HUILE	TIP CLEARANCE JEU ROTOR INTERNE/ ROTOR EXTERNE			
	U.S. PINTS PINTES E.-U.		mm (in/po)			
		BAR				
e	2.5 ^f 2.37 ^f	1-1.5 ^g	0.01-0.1 (.0004-.004)			



ENGINE TYPE
TYPE DE MOTEUR

COOLING TYPE
REFROIDISSEMENT

NUMBER OF CYLINDERS
NOMBRE DE CYLINDRES

BORE
ALÉSAGE

STROKE
COURSE

DISPLACEMENT
CYLINDREE

mm
(in / po)

mm
(in / po)

cm³
(in³/po³)

- a Crankshaft end-play is not adjustable on these models, specification is given for verification purposes only.
- a Le jeu axial du vilebrequin ne s'ajuste pas sur ces modèles, cette information n'est donnée que pour permettre la vérification.
- b Force Applied: 2 kg (4.41 lb)
- b Force appliquée: 2 kg (4.41 lb)
- c Turn crankshaft to TDC and fix it with screw (P/N 420 2419 45). Camshaft mark and belt pulley have to correspond, showing upwards and be in line with crankshaft center. Mount timing belt when in this position.
- c Tourner le vilebrequin jusqu'à ce que le piston du côté PDM soit au PMH, puis le bloquer à l'aide de la vis de fixation (N/P 420 2419 45). La marque de l'arbre à cames doit être orientée vers le haut et alignée à celle de la poulie. Installer la courroie crantée lorsque les marques sont alignées.
- d Intake: 0.026-0.053 mm (.001-.002 in)
Exhaust: 0.036-0.063 mm (.001-.002 in)
Wear Limit: 0.5 mm (.020 in)
- d Admission : 0.026-0.053 mm (.001-.002 po)
Echappement : 0.036-0.063 mm (.001-.002 po)
Limite d'usure : 0.5 mm (.020 po)
- e 4 Stroke Bombardier Oil
- e Huile Bombardier à 4 temps
- f With Filter
- f Avec filtre
- g Condition: 6000 RPM and 140°C
- g Condition: 6000 tr/mn et 140°C
- h The maximum horsepower RPM is applicable with engine on the vehicle. It may be different under certain circumstances and Bombardier Inc. reserves the right to modify it without any obligation.
- h Le régime de puissance maximale est applicable le moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^h REGIME PUISSANCE MAX. ^h	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGLAGE VALVE ROTATIVE ET N / P 420 924 XXX
			N	N		OPENING OUVERTURE
			C	C		CLOSING FERMETURE
mm (in / po)						

ABBREVIATIONS:

ABRÉVIATIONS:

SECTION: ENGINE

SECTION: MOTEUR

N.A.: Not Applicable

S.O.: Sans objet

AIR R.: Air Cooled with Radial Fan

AIR R.: Refroidissement à air avec ventilateur radial

AIR A.: Air Cooled with Axial Fan

AIR A.: Refroidissement à air avec ventilateur axial

LIQ.: Liquid

LIQ.: Liquide

LR: L Rectangular

LR: L rectangulaire

S: Scraper

S: Raclleur

R: Rectangular

R: Rectangulaire

ST: Semi-Trapez

ST: Semi-trapèze

T: Tapered

T: Conique

TR: Trapez-Rectangular

TR: Trapèze-rectangulaire

N: New = Minimum Allowable

N: Neuf = Minimum admissible

U: Used = Wear Limit

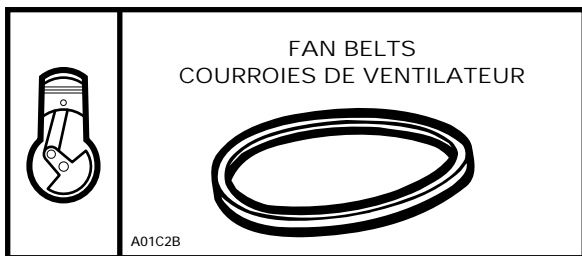
U: Usé = Limite d'usure

I: Intake

A: Admission

E: Exhaust

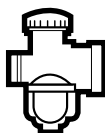
E: Échappement



ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	BELT P/N N/P COURROIE	DIMENSIONS Width x Length (mm) Largeur x Longueur (mm)
253 277 377 447	414 6307 00	10 x 590 i. 629 o.
503	414 6308 00	10 X 610 i. 650 o.
508	420 9805 50	10 X 630 i. 670 o.

i.: Inside
i.: Intérieur

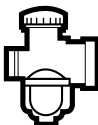
o.: Outside
o.: Extérieur



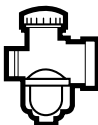
SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

CARBURETOR
CARBURATEUR

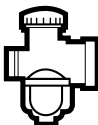
	PAGE		PAGE
TABLE:	72	CARBURETOR CIRCUIT OPERATION VERSUS SLIDE OPENING	
- Fuel Grade Carburant		PLAGE D'OPÉRATION DES CIRCUITS SELON L'OUVERTURE DU TIROIR	89
- Fuel Oil Ratio Carburant / huile		MIKUNI MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL MIKUNI	91
- Number (Model) Numéro (modèle)		MIKUNI NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI	92
- Main Jet Gicleur principal		MIKUNI PILOT JET GICLEUR DE RALENTI MIKUNI	93
- Needle Jet Gicleur à aiguille		MIKUNI JET NEEDLE AIGUILLE DE GICLEUR MIKUNI	93
- Pilot Jet Gicleur de ralenti		MIKUNI NEEDLE VALVE POINTEAU MIKUNI	94
- Needle Identification N° identification aiguille		MIKUNI THROTTLE SLIDE CUT-AWAY DÉCOUPURE DU TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI	95
- Needle Setting Position de l'aiguille		FUEL CONSUMPTION CONVERSION CHART TABLEAU DE CONVERSION DE CONSOMMATION DE CARBURANT	97
- Air Screw Adjustment Vis de contrôle d'air		50/1 FUEL/OIL RATIO RAPPORT CARBURANT/ HUILE 50/1	99
- Idle Speed (RPM) Régime ralenti (tr / mn)			
- Slide Cut-Away Tiroir d'accélérateur			
- Float Adjustment Ajustement flotteur			
TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES			
ABRÉVIATIONS ET NOTES	88		

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT / HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1996					
SKANDIC WT	87	OIS SIH	1-VM32 M 19001	220	159 O-0
FORMULA III FORMULA III LT	87	OIS SIH	P MV 36 MM 172 C MV 36 MM 173 M MV 36 MM 174	P 330 C 320 M 330	286 P-0
ÉLAN	87	50/1	1-VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	1-VM 34 443	190	159 O-8
TOURING LE			2 x VM 34-467	180	159 P-1
SUMMIT 500	87	OIS SIH	D UM 38-313 HAC M VM 38-314	400	480 Q-0
SKANDIC 380 TOURING E / ELT FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-188	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-465 M VM 34-466	P 190 M 180	159 P-0
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-469 M VM 34-470	P 230 M 210	159 P-8
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-76 M VM 40-77	P 270 M 260	224 AA-2
GT 500 FORMULA SLS	87	OIS SIH	2 x VM 38-311	320	480 P-7
GRAND TOURING 580	87	OIS SIH	P VM 38-317 M VM 38-318	P 360 M 370	480 O-4
FORMULA STX/LT	87	OIS SIH	P VM-38-325 M VM-38-326	P 320 M 330	480 P-0
FORMULA Z	87	OIS SIH	2 x VM 40-83	340	224 AA-2
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM-38-319 HAC M VM-38-320	P 330 M 320	480 Q-6

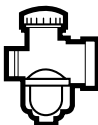
PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
25	6DH8	4	1-1/2	1500-1800	3	23.9 (.941)
P 50 C 55 M 50	6DEY2	3	1-1/2	1800-2000	2.5	18.1 (.713)
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	17.3 (.681)
40	6DH4	2	1	1100-1300	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1500-1800	2.5	23.9 (.941)
75	6FEY1	3	2	1700-1900	2.5	19.6 (.772)
40	6DP9	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1600-1800	2.5	23.9 (.941)
45	7ECY1	3	1-7/8	1800-2000	2.5	18.1 (.713)
45	6FEY1	3	1-3/4	1700-1900	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	4	1-1/4	1800-2000	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	3	1-1/2	1800-2000	2.5	18.1 (.713)
45	7DL7	3	1-1/2	1800-2000	2.5	18.1 (.713)
75	6BGY15	2	1-1/2	1800-2000	2.5	19.6 (.772)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT / HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
MACH 1	91	OIS SIH	P VM 44-32 P VM 44-33	P 420 M 400	224 AA-7
FORMULA SS GRAND TOURING SE	87	OIS SIH	2-VM 40-79	P 360 M 360	224 AA-3
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-81 M VM 40-82	P 380 M 370	7 DPI 1
MACH Z/LT	91	OIS SIH	3 x TM 38 MM C152	P 380 C 370 M 380	327 Q-4

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
35	7EG06	3	1-1/2	1800-2000	2.5	18.1 (.713)
50	7EDY1	3	2-1/4	1800-2000	2.5	18.1 (.713)
75	7DPI1	3	2-1/4	1800-2000	2.5	19.6 (.772)
P 40 C 45 M 45	AGY1-41	3	4.5/4/3.5	1700-1800	2.0	20 (.787)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT / HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1995					
ELAN	87	50/1	VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
ALPINE II 503	87	50/1	VM 30 172-A	200	159 P-0
SKANDIC 380 TOURING L / LE FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-186	135	159 O-8
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-446 M VM 34-447	P 190 M 180	159 P-0
MX Z	87	OIS SIH	VM 34-448	270	159 N-6
GT 470 MX	87	OIS SIH	P VM-34-433 M VM-34-434	P 290 M 280	159 N-4
GRAND TOURING 580	87	OIS SIH	P VM 38-293 M VM 38-294	P 360 M 370	480 O-4
FORMULA STX/LT	87	OIS SIH	P VM-38-291 M VM-38-292	P 320 M 330	480 P-0
FORMULA Z	87	OIS SIH	VM 40-69	340	224 AA-2
SUMMIT 583	87	OIS SIH	VM-38-289 VM-38-290	380	480 P-6
MACH 1	91	OIS SIH	VM-44-30 VM-44-31	P 430 M 410	224 AA-7
FORMULA SS GRAND TOURING SE	87	OIS SIH	P VM 40-71 M VM 40-72	P 360 M 370	224 AA-3
SUMMIT 670	87	OIS SIH	VM 40-67 VM 40-68	420	224 AA-4
MACH Z	87	OIS SIH	TM-38 C-133	P 390 C 380 M 400	327 O-4

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH4	2	1	1100-1300	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
50	6DHN43	2	1/2	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DHN44	3	1	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DHN44	4	1-1/4	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	6DHN44	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
45	7DL7	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
75	6FL14	2	1±3/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
35	7EG06	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	7EG06	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
75	7EM7	3	1-1/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
P 40 C 45 M 45	8AGY1 41	3	P 4-1/2 C 4 M 3-1/2	1700-1800	2.0	19 - 21 (.75 - .83)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1994					
ELAN	87	50/1	VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II, LT	87	OIS SIH	VM 34 425-A	190	159 O-8
ALPINE II 503	87	50/1	VM 30 172-A	200	159 P-0
SKANDIC II 377, R SAFARI L, DL	87	OIS SIH	2 x VM 30-179	140	159 O-8
SKANDIC II 503 R, SLT SAFARI RALLY E	87	OIS SIH	P VM 34-428-A M VM 34-429-A	P 190 M 180	159 P-0
FORMULA MX, MX Z	87	OIS SIH	P VM 34-433 M VM 34-434	P 290 M 280	P 159 N-4 M 159 N-4
SUMMIT 470	87	OIS SIH	P VM 34-435 M VM 34-436	P 380 M 400	P 159 O-2 M 159 O-2
FORMULA Z	87	OIS SIH	P VM 40-63 M VM 40-64	P 360 M 360	224 AA-6
GRAND TOURING/ XTC	87	OIS SIH	P VM 38-254-A M VM 38-255-A	P 360 M 360	480 P-4
MACH 1 GRAND TOURING SE	87	OIS SIH	P VM-40-57 M VM-40-58	P 370 M 390	224 AA-4
MACH Z	87	OIS SIH	TM 38††	P 390 C 380 M 400	327 O-4
FORMULA STX	87	OIS SIH	P VM 38-274 M VM 38-275	P 340 M 350	480 P-6
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-278 M VM 38-279	490	480 O-4
GRAND TOURING (SW)	87	OIS SIH	P VM 38-276 M VM 38-277	P 340 M 360	480 P-4
MACH 1 (SW)	87	OIS SIH	P VM 40-59 M VM 40-60	P 360 M 380	224 AA-5

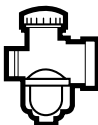
† As Warranty Bulletin 94-1

Selon le Bulletin de garantie 94-1

†† As Warranty Bulletin 94-13

Selon le Bulletin de garantie 94-13

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH4	2	1	1100-1300	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH7	3	1	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/2	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DHN43	4	3/4	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
75	6FL14	3	1-5/8	1500-1700	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
50	7DL7	3	3/4	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
35	6DHN44 [†]	2 [†]	1-1/4	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
45	7EG06	P 2 M 2	3/4	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 45 M 45	8AGY1 41	3	P 1-1/2 C 1-3/8 M 1-1/4	1700-1800	2.0	19 - 21 (.75 - .83)
35	6DHN43	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
75	6FL14	3	2-1/4	1800-2000	2.5	19 - 21 (.75 - .83)
35	6DH8	2 2	1.5 1.5	1800-2000	2.5	18.1
40	7EJ5	P 1 M 2	1.75 1.75	1800-2000	2.5	18.1

	FUEL GRADE CARBURANT	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI				
1993					
ELAN	RÉG. UL	50/1	VM 28 470	160	182 O-8
TUNDRA II, LT	RÉG. UL	OIS SIH	VM 34 425	190	159 O-8
ALPINE II 503	RÉG. UL	50/1	VM 30 172	200	159 P-0
SKANDIC II 377, R	RÉG. UL	OIS SIH	2 x VM 30-179	140	159 O-8
SKANDIC II 503 R, SLT	RÉG. UL	OIS SIH	P VM 34-428 M VM 34-429	P 190 M 180	159 P-2
SAFARI L, DL	RÉG. UL	OIS SIH	2 x VM 30-179	140	159 O-8
SAFARI 503 RALLY	RÉG. UL	OIS SIH	P VM 34-428 M VM 34-429	P 190 M 180	159 P-2
FORMULA MX SERIES/ SÉRIE MX	RÉG. UL	OIS SIH	P VM 34-352 M VM 34-353	P 230 M 240	P 159 P-6 M 159 P-4
FORMULA MX Z	RÉG. UL	OIS SIH	P VM 34-426 M VM 34-427	P 330 M 360	P 159 P-4 M 159 P-4
FORMULA PLUS SERIES/ SÉRIE PLUS	RÉG. UL	OIS SIH	P VM 38-254 M VM 38-255	P 380 M 400	480 P-4
FORMULA PLUS X	RÉG. UL	OIS SIH	P VM 38-260 M VM 38-261	P 360 M 390	480 P-2
FORMULE MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	RÉG. UL	OIS SIH	P VM 40-54 M VM 40-55	P 420 M 440	224 AA-5
FORMULA MACH Z	RÉG. UL	OIS SIH	TM-38††	P 390 C 380 M 400	327 O-4
FORMULA PLUS EFI	RÉG. UL	OIS SIH	INJECTION 38	N.A. S.O.	N.A. S.O.

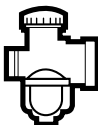
† As Warranty Bulletin 93-11

Selon le Bulletin de garantie 93-11

†† As Warranty Bulletin 94-13

Selon le Bulletin de garantie 94-13

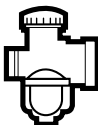
PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH4	2	1	1100-1400 [†]	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH7	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
30	6DH2	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH7	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
30	6DH2	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH7	3	1-1/3	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
45	6DH4	3	1-1/2	1500-1700	3.0	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH8	2	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	6DH8	3	P 1-1/2 M 1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	7EJ5	P 1 M 2	1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 45 M 45	8AGY1 41	3	P 4-1/2 C 4 M 3-1/2	1700-1800	2.0	19 - 21 (.75 - .83)
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	1800-2000	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	FUEL GRADE CARBURANT	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI				
1992					
ELAN	RÉG. L-UL	50/1	VM 28 470	160	182 O-8
TUNDRA, LT	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 319	160	159 P-0
SKANDIC II 377, R	RÉG. L-UL	OIS SIH	2 x VM 30-169	140	P 159 O-8
SCOUT	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 404	240	159 P-6
SAFARI L, LE	RÉG. L-UL	OIS SIH	2 x VM 30-169	140	159 O-8
SAFARI GLX, LCE	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 400	280	159 P-8
FORMULA MX SERIES/ SÉRIE MX	RÉG. L-UL	OIS SIH	P VM 34-352 M VM 34-353	P 230 M 240	P 159 P-6 M 159 P-4
FORMULA PLUS SERIES/ SÉRIE PLUS	RÉG. L-UL	OIS SIH	P VM 34-413 M VM 34-414	P 280 M 300	P 159 O-8 [†] M 159 O-8
FORMULA MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	RÉG. L-UL	OIS SIH	P VM 40-48 M VM 40-49	P 420 M 440	224 BB-0

† As Warranty Bulletin 92-6

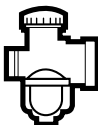
Selon le Bulletin de garantie 92-6

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH2	4	1	1100-1300	2.0	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH7	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
30	6DH4	4	1-1/2	1800-2000	3.0	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH7	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6EJ1	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH7	3	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6FJ6	P 5 [†] M 4	1-1/2	1800-2000	P 3.0 M 2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	7DH2	P 2 M 3	2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)

	FUEL GRADE CARBURANT	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI				
1991					
ELAN	RÉG. L-UL	50/1	VM 28 242	160	182 O-8
CITATION, E	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 319	160	159 P-0
TUNDRA, LT	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 319	160	159 P-0
NORDIK 50	RÉG. L-UL	50/1	VM 32 310	260	159 P-6
NORDIK 60	RÉG. L-UL	50/1	VM 32 259	220	159 O-0
ALPINE II	RÉG. L-UL	50/1	VM 30 159	200	159 P-0
CHEYENNE	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 405	270†	159 P-2
SCOUT	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 404	240	159 P-6
SAFARI L, LE	RÉG. L-UL	OIS SIH	P VM 30-169 M VM 30-170	P 140 M 130	159 O-8
SAFARI LX, LXE	RÉG. L-UL	OIS SIH	P VM 34-399 M VM 34-399	P 160 M 160	159 P-6
SAFARI GLX, LCE	UL	OIS SIH	VM 34 400	280	159 P-8
FORMULA MX SERIES/ SÉRIE MX	UL	OIS SIH	P VM 34-352 M VM 34-353	P 230 M 240	P 159 P-6 M 159 P-4
FORMULA PLUS SERIES/ SÉRIE PLUS	UL	OIS SIH	P VM 34-408 M VM 34-409	P 260 M 260	159 Q-6
FORMULA MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	UL	OIS SIH	P VM 40-48 M VM 40-49	P 400 M 420	224 BB-0

† As Warranty Bulletin 91-10
Selon le Bulletin de garantie 91-10

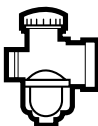
PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH2	4	1	1100-1300	2.0	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	4	1	1100-1300	2.0	23 - 25 (.91 - .98)
30	6DH4	4	1-1/2	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
35	6DH8	3	1-1/2	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
30	6DH4	4	2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
30	6DH4	4	1-1/2	1800-2000	3.0	23 - 25 (.91 - .98)
30	6DH7	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH2	3	1-1/2	1800-2000	3.0	23 - 25 (.91 - .98)
35	6EJ1	3	1	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH7	3	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6FJ6	3	1-1/2	1800-2000	P 2.5 M 2.0	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DH2	P 2 M 3	2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)

	FUEL GRADE CARBURANT	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI				
1990					
ELAN	RÉG. L-UL	50/1	VM 28 242	160	182 O-8
SAFARI CITATION, E	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 319	160	159 P-0
TUNDRA, LT	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 319	160	159 P-0
NORDIK 50	RÉG. L-UL	50/1	VM 32 310	260 [†]	159 [†] P-6
NORDIK 60	RÉG. L-UL	50/1	VM 32 259	220	159 O-0
ALPINE II	RÉG. L-UL	50/1	VM 30 159	200	159 P-0
ALPINE IV	RÉG. L-UL	N.A. S.O.	PHF-34-BS ^b	160	268 AB
CHEYENNE	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 378	210	159 P-0
SAFARI SCOUT	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 309	240	159 P-6
SAFARI L, LE	RÉG. L-UL	OIS SIH	VM 34 401	250	159 P-8
SAFARI LX, LXE	RÉG. L-UL	OIS SIH	P VM 34-399 M VM 34-399	P 160 M 160	159 P-6
SAFARI GLX, LC	UL	OIS SIH	VM 34 400	280	159 P-6
FORMULA MX, LT	UL	OIS SIH	P VM 34-352 M VM 34-353	P 220 M 240	159 P-4
FORMULA PLUS, LT	UL	OIS SIH	P VM 34-381 M VM 34-381	P 250 M 250	159 Q-4
FORMULA MACH 1, XTC	UL	OIS SIH	P VM 38-214 M VM 38-215	P 340 M 360	P 480 P-4 M 480 P-2

[†] As Warranty Bulletin 90-18

Selon le Bulletin de garantie 90-18

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ^a POSITION AIGUILLE ^a	AIR SCREW ADJUSTMENT VIS DE CONTRÔLE D'AIR	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						mm (in / po)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	15 - 17 (.59 - .66)
40	6DH2	4	1	1100-1300	2.0	22 - 24 (.87 - .94)
40	6DH2	4	1	1100-1300	2.0	22 - 24 (.87 - .94)
30	6DH4	4	1-1/2	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
35	6DH8	3	1-1/2	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	22 - 24 (.87 - .94)
50	K20	2	2	1600-1800	60/3	17.5 - 18.5 (.69 - .73)
40	6DH4	4	1-1/2	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
30	6DH4	4	1-1/2	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
30	6DH4	3	1	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
35	6DH2	3	1-1/2	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
35	6EJ1	3	1	1800-2000	3.0	22 - 24 (.87 - .94)
40	6DH7	3	1-1/2	1800-2000	2.5	22 - 24 (.87 - .94)
30	6FJ6	3	1-1/2	1800-2000	2.0	22 - 24 (.87 - .94)
45	6DH8	2	1-1/2	1800-2000	2.5	16 - 18 (.63 - .71)

	FUEL GRADE CARBURANT	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI				

ABBREVIATIONS
ABRÉVIATIONS

SECTION: CARBURETION
SECTION: CARBURATION

N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet

REG.: Regular
REG.: Régulier

SUP.: Premium 90 Octane
SUP.: Super 90 octane

R: RON (Research Octane Number)
R: NON (Numéro d'octane en laboratoire)

M: MON (Motor Octane Number)
M: MON (Numéro d'octane du moteur)

L: Leaded
L: Avec plomb

UL: Unleaded
UL: Sans plomb

OIS: Oil Injection System
SIH: Système à injection d'huile

P: Power Take Off Side
P: Côté prise de mouvement

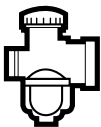
M: Magneto Side
M: Côté magnéto

C: Center
C: Centre

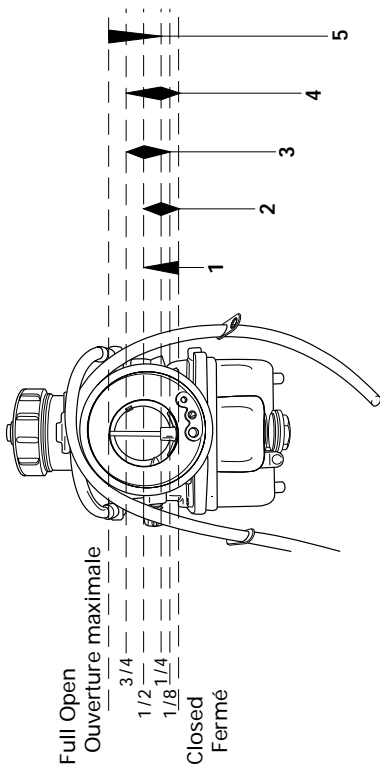
EFI: Electronic Fuel Injection
EFI: Injection électronique de carburant

^a From Top
^a À partir du haut

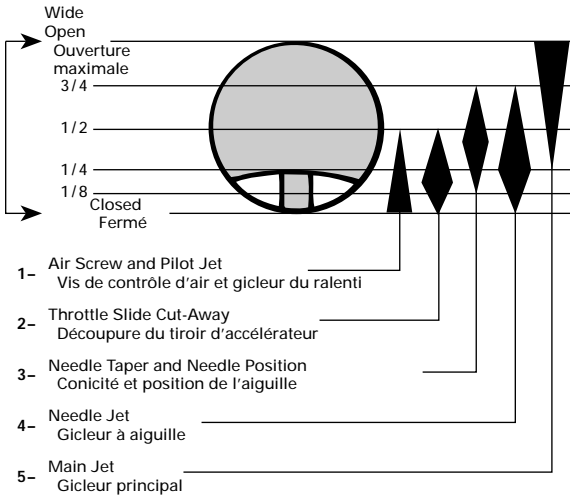
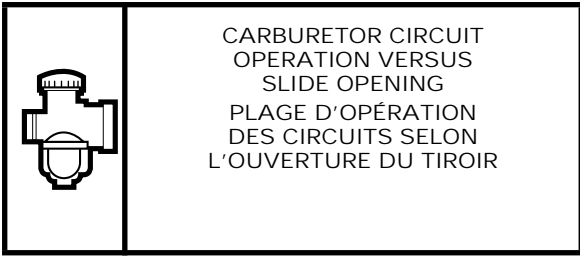
^b Dellorto
^b Dellorto



CARBURETOR CIRCUIT
OPERATION VERSUS
SLIDE OPENING
PLAGE D'OPÉRATION
DES CIRCUITS SELON
L'OUVERTURE DU TIROIR



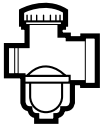
A01C2T



The above illustration shows which circuit in the carburetor is in operation at various throttle openings.

L'illustration ci-dessus indique quels circuits du carburateur fonctionnent aux différentes ouvertures du tiroir d'accélérateur.

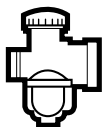
MIKUNI MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL MIKUNI



A01C2C

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
LEAN PAUVRE		LEAN PAUVRE	
#95	404 1328 00	#330	404 1014 00
#100	404 1320 00	#340	404 1049 00
#105	404 1321 00	#350	404 1060 00
#110	404 1241 00	#360	404 1061 00
#115	404 1240 00	#370	404 1062 00
#120	404 1239 00	#380	404 1063 00
#125	404 1248 00	#390	404 1064 00
#130	404 1249 00	#400	404 1009 00
#135	404 1304 00	#410	404 1010 00
#140	404 1266 00	#420	404 1079 00
#145	404 1305 00	#430	404 1080 00
#150	404 1209 00	#440	404 1081 00
#155	404 1287 00	#450	404 1065 00
#160	404 1182 00	#460	404 1066 00
#165	404 1193 00	#470	404 1067 00
#170	404 1238 00	#480	404 1068 00
#175	404 1192 00	#490	404 1069 00
#180	404 1122 00	#520	404 1151 00
#185	404 1195 00	#540	404 1148 00
#190	404 1190 00	#560	404 1084 00
#195	404 1194 00	#580	404 1154 00
#210	404 1191 00	#600	404 1155 00
#220	404 1112 00	#620	404 1157 00
#230	404 1189 00	#640	404 1159 00
#240	404 1002 00	#660	404 1147 00
#250	404 1003 00	#680	404 1162 00
#260	404 1006 00	#700	404 1146 00
#290	404 1011 00		
RICH RICHE		RICH RICHE	

MIKUNI NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI



A01C2D

N°
MIKUNI
NO.

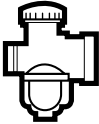
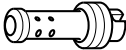

N°
BOMBARDIER
NO.

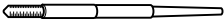
LEAN
PAUVRE

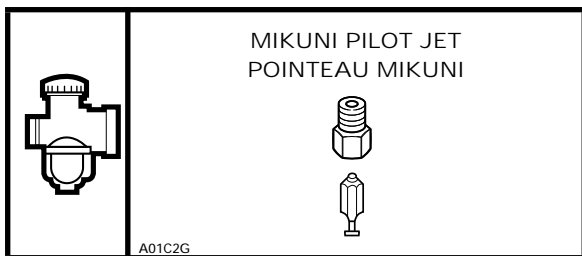
159 N-2
159 N-4
159 N-6
159 O-0
159 O-6
159 O-8
159 P-0
159 P-2
159 P-4
159 P-6
159 P-8
159 Q-0
159 Q-2
159 Q-4
159 Q-8
166 R-0
182 O-8
224 AA-0
224 AA-2
224 AA-3
224 AA-4
224 AA-5
224 AA-6
224 AA-7
224 BB-0
224 BB-5
224 CC-0
224 Z-5
224 Z-8
480 O-4
480 O-6
480 O-8
480 P-0
480 P-2
480 P-4
480 P-6
480 Q-4

404 1477 00
404 1473 00
404 1543 00
404 1302 00
404 1310 00
404 1169 00
404 1070 00
404 1007 00
404 1036 00
404 1106 00
404 1208 00
404 1107 00
404 1108 00
404 1142 00
404 1327 00
404 1087 00
404 1181 00
404 1335 00
404 1483 00
404 1518 00
404 1476 00
404 1267 00
404 1482 00
404 1528 00
404 1140 00
404 1131 00
404 1166 00
404 1278 00
404 1484 00
404 1521 00
404 1485 00
404 1486 00
404 1332 00
404 1312 00
404 1315 00
404 1480 00
404 1491 00

RICH
RICHE

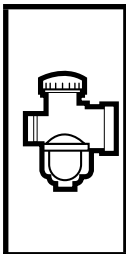
	MIKUNI PILOT JET GICLEUR DE RALENTI MIKUNI	
		
A01C2E		
N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	
LEAN PAUVRE		
#20 #25 #30 #35 #40 #45 #50 #55 #75		404 1086 00 404 1103 00 404 1077 00 404 1027 00 404 1091 00 404 1094 00 404 1095 00 404 1139 00 404 1481 00
RICH RICHE		

MIKUNI JET DEEDLE AIGUILLE DE GICLEUR MIKUNI			
			
A01C2F			
N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
6DH2 6DH3 6DH4 6DH7 6DH8 6DP1 6EJ1 6DHN43 6DHN44	404 1104 00 404 1269 00 404 1019 00 404 1113 00 404 1244 00 404 1180 00 404 1105 00 404 1471 00 404 1492 00	6FJ6 6F9 6FL14 7DH2 7FH01 7DH3 7DL7 7EGO6 8DH2	404 1311 00 404 1092 00 404 1141 00 404 1132 00 404 1333 00 404 1277 00 404 1478 00 404 1472 00 404 1393 00



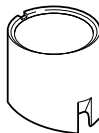
CARBURETOR CARBURATEUR	SIZE GROSSEUR	N° BOMBARDIER NO.
VM 28-242 VM 32-259	1.5	404 1177 00
VM 34-433 VM 34-434	1.2 (V)	404 1475 00
VM 34-400 VM 40-23 VM 40-24 VM 40-48 VM 40-49	2.0	404 1126 00
VM 38-171 VM 38-172 VM 38-214 VM 38-215 VM 38 -254 VM 38-255 VM 38-260 VM 38-261	2.0	404 1314 00
VM 38-289 VM 38-290 VM 38-291 VM 38-292 VM 38-293 VM 38-294 VM 40-69	1.5 (V)	404 1474 00
VM 40-67 VM 40-68 VM 40-71 VM 40-72	1.5 (V)	404 1523 00
VM 44-30 VM 44-31	2.0 (V)	404 1314 00
ALL OTHERS TOUS LES AUTRES	1.5	404 1032 00

(V) Vitor



- 1 -

MIKUNI THROTTLE SLIDE CUT-AWAY
 DÉCOUPURE DU TIROIR
 D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI



WITH LATERAL RESTRAINING DEVICE
 AVEC DISPOSITIF DE RETENUE LATÉRAL

A01C2H

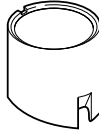
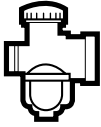
CARBURETOR CARBURATEUR	CUT-AWAY DÉCOUPURE	N° BOMBARDIER NO.
VM 28	2.0	404 1183 00
VM 30	1.5	404 1099 00
	1.5	404 1173 00
	2.5	404 1172 00
	3.0	404 1174 00
VM 32	3.0	404 1303 00
VM 34	1.5	404 1099 00
	2.0	404 1196 00
	3.0	404 1174 00
	3.5	404 1171 00
VM 38	2.5	404 1125 00
TM 38	3.0	404 1377 00

^a Use with packing P/N 404 1170 00

^a Utiliser avec la rondelle N/P 404 1170 00

- 2 -

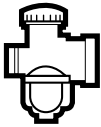
MIKUNI THROTTLE SLIDE CUT-AWAY
DÉCOUPURE DU TIROIR
D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI



WITH CENTER RESTRAINING DEVICE
AVEC DISPOSITIF DE RETENUE CENTRAL

A01C2H

CARBURETOR CARBURATEUR	CUT-AWAY DÉCOUPURE	N° BOMBARDIER NO.
VM 30	2.5	404 1284 00
VM 34	2.0 2.5	404 1286 00 404 1284 00
VM 38	2.5	404 1313 00
VM 40	2.5 2.5	404 1134 00 404 1323 00



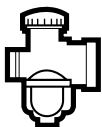
FUEL CONSUMPTION
CONVERSION CHART
TABLEAU DE CONVERSION
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT
MILES PER GALLON TO
LITERS PER 100 KILOMETERS
MILLES PAR GALLON À
LITRES PAR 100 KILOMÈTRES

mille / gal (imp)	L / 100 km	mille / gal (US / É.-U.)	L / 100 km
1	282.5	1	235.2
2	141.2	2	117.6
3	94.2	3	78.4
4	70.6	4	58.8
5	56.5	5	47.0
6	47.1	6	39.2
7	40.4	7	33.6
8	35.3	8	29.4
9	31.4	9	26.1
10	28.2	10	23.5
11	25.7	11	21.4
12	23.5	12	19.6
13	21.7	13	18.1
14	20.2	14	16.8
15	18.8	15	15.7
16	17.7	16	14.7
17	16.6	17	13.8
18	15.7	18	13.1
19	14.9	19	12.4
20	14.1	20	11.8
21	13.5	21	11.2
22	12.8	22	10.7
23	12.3	23	10.2
24	11.8	24	9.8
25	11.3	25	9.4
26	10.9	26	9.0
27	10.5	27	8.7
28	10.1	28	8.4
29	9.7	29	8.1
30	9.4	30	7.8
31	9.1	31	7.6
32	8.8	32	7.4
33	8.6	33	7.1
34	8.3	34	6.9
35	8.1	35	6.7
36	7.8	36	6.5
37	7.6	37	6.4
38	7.4	38	6.2
39	7.2	39	6.0
40	7.1	40	5.9
41	6.9	41	5.7
42	6.7	42	5.6
43	6.6	43	5.5
44	6.4	44	5.3
45	6.3	45	5.2
46	6.1	46	5.1
47	6.0	47	5.0
48	5.9	48	4.9
49	5.8	49	4.8
50	5.6	50	4.7

FUEL CONSUMPTION CONVERSION CHART
 TABLEAU DE CONVERSION
 DE CONSOMMATION DE CARBURANT

LITRES PER 100 KILOMETERS TO MILES PER GALLON
 LITRES PAR 100 KILOMÈTRES À MILLES PAR GALLON

mille / gal (imp)	L / 100 km	mille / gal (US / É.-U.)	L / 100 km
5	56	5	47
6	47	6	39
7	40	7	34
8	35	8	29
9	31	9	26
10	28	10	24
11	26	11	21
12	24	12	20
13	22	13	18
14	20	14	17
15	19	15	16
16	18	16	15
17	17	17	14
18	16	18	13
19	15	19	12
20	14	20	12
21	13	21	11
22	13	22	11
23	12	23	10
24	12	24	10
25	11	25	9
26	11	26	9
27	10	27	9
28	10	28	8
29	10	29	8
30	9	30	8
31	9	31	8
32	9	32	7
33	9	33	7
34	8	34	7
35	8	35	7
36	8	36	6
37	8	37	6
38	7	38	6
39	7	39	6
40	7	40	6
41	7	41	6
42	7	42	5
43	7	43	5
44	6	44	5
45	6	45	5
46	6	46	5
47	6	47	5
48	6	48	5
49	6	49	5
50	6	50	5
51	6	51	5
52	5	52	5
53	5	53	4
54	5	54	4
55	5	55	4
56	5	56	4
57	5	57	4
58	5	58	4
59	5	59	4
60	5	60	4



FUEL/OIL RATIO
RAPPORT CARBURANT/HUILE

USE BOMBARDIER INJECTION OIL
UTILISER DE L'HUILE À INJECTION
BOMBARDIER

50 / 1

METRIC (S.I.) / MÉTRIQUE (S.I.)

500 mL of oil + 25 L of fuel = 50 / 1
d'huile de carburant

IMPERIAL / IMPÉRIAL

16 oz of oil + 5 Imp. gal of fuel = 50 / 1
d'huile de carburant

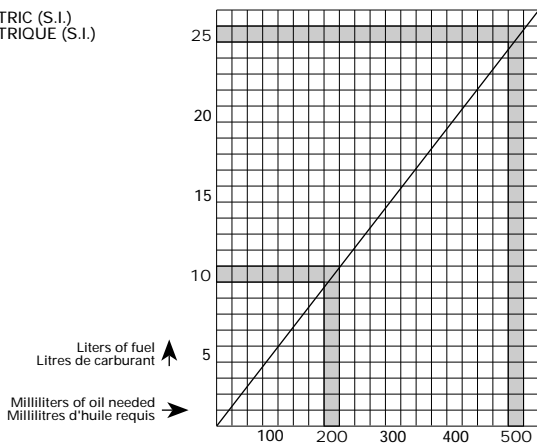
500 mL of oil + 5.5 Imp. gal of fuel = 50 / 1
d'huile de carburant

UNITED STATES / ÉTATS-UNIS

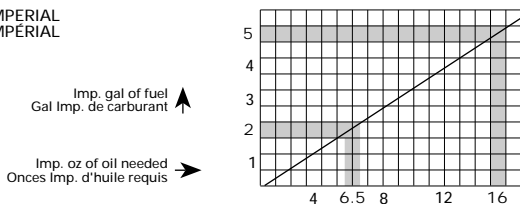
13 oz of oil + 5 U.S. / É.-U. gal of fuel = 50 / 1
d'huile de carburant

500 mL of oil + 6.6 U.S. / É.-U. gal of fuel = 50 / 1
d'huile de carburant

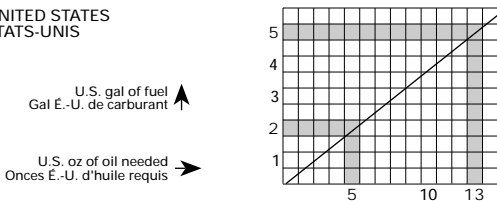
METRIC (S.I.)
MÉTRIQUE (S.I.)



IMPERIAL
IMPÉRIAL



UNITED STATES
ÉTATS-UNIS







SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

POWER TRAIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

	PAGE		PAGE
TABLE:	102	DRIVE BELTS	
- Chaincase Gears		COURROIES	
Pignons du carter de chaîne		D'ENTRAÎNEMENT	130
- Chain Pitch / Type or Link Qty		TRA CLUTCH SPRINGS	
Type / Pas de la chaîne ou		RESSORT DE POULIE	
qté de maillons		TRA	131
- Drive Pulley Type and Ramp or Block		SQUARE SHAFT CLUTCH SPRINGS	
Type de poulie motrice et		RESSORT DE POULIE	
rampe ou bloc		À ARBRE CARRÉ	133
- TRA Screw Position or Weight Qty		ROUND SHAFT CLUTCH SPRINGS	
Position de la vis TRA ou		RESSORT DE POULIE	
qté pesées		À ARBRE ROND	135
- PIN P / N 420 429X XX		DRIVE PULLEY PRESSURE	
Goupille N / P 420 429X XX		LEVER IDENTIFICATION	
- Spring Color		IDENTIFICATION DES	
Couleur du ressort		LEVIERS CENTRIFUGES	
- Spring Free Length		DE POULIE MOTRICE ...	137
Longueur libre du ressort		RAMP IDENTIFICATION	
- Clutch Engagement (RPM)		IDENTIFICATION DES	
Embrayage poulie motrice		RAMPES	139
- Driven Pulley Preload		RAMP APPLICATION CHART	
Précharge de la poulie menée		TABLEAU DES APPLICA-	
- Pulley Distance		TIONS DES RAMPES	143
Écart entre les poulies		TRA CLUTCH RAMPES	
- Distance X		RAMPES DE POULIE	
Distance X		MOTRICE TRA	144
- Distance Y		TRA RAMP PROFILES	
Distance Y		PROFILÉS DE	
- Drive Belt Deflection		RAMPE TRA	145
Flèche de la courroie		DRIVEN PULLEY CAMS	
- Drive Belt Part Number		CAMES DE POULIE	
Numéro de pièce de la		MENÉE	153
courroie d'entraînement		SPROCKET IDENTIFICATION	
- Track Width		CHART	
Largeur de la chenille		TABLEAU D'IDENTIFICATION	
- Track Length		DES PIGNONS	154
Longueur de la chenille		DRIVING CHAINS	
TABLE ABBREVIATIONS		CHAÎNES	
AND NOTES		D'ENTRAÎNEMENT	158
NOTES ET			
ABRÉVIATIONS	128		

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE / P/AS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK RAMPE OU BLOC	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY ^m PIN P / N 420 429X XX POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES ^m GOUPILLE N / P 420 429X XX	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE							
1996							
TOURING E LT2 SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	6 W 1 C	VIOLET	82 (3.228)	2900
ELAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	6 W 1 C	BL BU	75.8 (2.984)	2100
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	6 W 1 C	VIOLET	102 (4.016)	3100
TOURING LE	21/44	SI. 72-11	TRA 227	4 140	YL/VI JA/VI	88.4 (3.480)	3400
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 140	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)	3000
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 140	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	—	TRA 146	3 140	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	2900
GRAND TOURING 500	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 220	GN/BL VE/BU	147.4 (5.003)	4100
GRAND TOURING 580	25/44	SI. 74-11	TRA 228	3 140	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3200
GRAND TOURING SE	25/44	SI. 74-13	TRA 280	3 140	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3500
SUMMIT 583 HAC	22/44	SI. 72-13	TRA 285	5 140	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500
SUMMIT 670 HAC	23/44	SI. 72-13	TRA 286	5 140	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
MX Z 440	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 140	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4400
MX Z 583	25/44	SI. 74-13	TRA 286	2 140	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in./po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^s	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in./po)					mm (in./po)	
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.00)	3455 (136)
2.9-4.3 (6.4-9.5)	45.78 (1.802)	34.4 (1.354)	0 - 0.75 (0 - .030)	33 ± 3 (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114)
2.9-4.3 (6.4-9.5)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.7-7.1 (12.6-15.7)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6175 00	500 (20.0)	3940 (155)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)


	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE / PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	RAMP OR BLOCK RAMPE OU BLOC	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY ^m PIN P / N 420 429X XX POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES ^m GOUPILLE N / P 420 429X XX	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE							
FORMULA III	25/44	SI. 74-13	TRA 281	4 220	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500
FORMULA III LT	25/44	SI. 74-13	TRA 281	4 220	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500
FORMULA STX	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 140	BL/GR BU/VE	105.7 (4.161)	3500
FORMULA STX LT (2)	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 140	YL/GR JA/VE	94 (3.70)	3200
FORMULA Z	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 140	YL JA	122 (4.803)	3800
FORMULA SS	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 220	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
MACH 1	26/44	SI. 74-13	TRA 286	2 220	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500
MACH Z	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 220	GR/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4100
MACH Z LT	25/44	SI. 74-13	TRA 286	4 220	GR/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4100
FORMULA SLS	25/44	SI. 74-11	TRA 287	4 140	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500
SUMMIT 500	22/44	SI. 72-11	TRA 287	5 140	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4800

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in / po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in / po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^s	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in / po)					mm (in / po)	
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.1-7.5 (13.4-16.5)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1-7.5 (13.4-16.5)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)




	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH/TYPER OR LINK QTY TYPE / P/AS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK RAMPE OU BLOC	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY ^m PIN P / N 420 429X XX POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PÉSEES ^m GOUPILLE N / P 420 429X XX	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE							
1995							
ALPINE	17/46	3/8" T.	TRA	4	RD/RD RO/RO	96 (3.80)	2500 2700
ELAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	6 W 1 C	BL BU	—	2000 2200
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	—	3000 3200
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	6 W 1 C	VIOLET VIOLET	89 (3.50)	3000 3200
TOURING LE SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	6 W 1 C	VIOLET VIOLET	79 (3.11)	2800 3000
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 140	RD/GN RO/VE	85.9 (3.38)	2900 3100
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 140	BL/GN BU/VE	105.7 (3.96)	3500 3700
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	—	TRA 226	5 140	RD/VI RO/VI	83.1 (3.27)	2800 3000
GRAND TOURING 470	23/44	SI. 72-11	TRA 228	5 220	BL/PI BU/RE	93.5 (3.68)	3400 3600
GRAND TOURING 580	25/44	SI. 74-11	TRA 228	3 140	YL/RD JA/RO	121.1 (4.77)	3100 3300
GRAND TOURING SE	26/44	SI. 74-13	TRA 280	3 140	YL/OR JA/OR	105.7 (4.16)	3400 3600
SUMMIT 583 HAC	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 140	VI/VI VI/VI	105.7 (4.16)	3700 3900
SUMMIT 670 HAC	25/44	SI. 74-13	TRA 283	5 140	YL JA	122 (4.80)	3800 4000
MX	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 140	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3400 3600
MX Z	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 140	PI/WH RE/BC	124.5 (4.90)	4300 4500


DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MENEÉ	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POUILLIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in./po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^s	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in./po)					mm (in./po)	
6.7-8.7 (14.8-19.2)	43 (1.690)	36.0 (1.420)	1.12 ± 0.38 (.045 ± .015)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	570 2777 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
2.6-4.6 (5.7-10.1)	40 (1.575)	32.8 (1.290)	0 ± 0.75 (± .030)	33 ± 3 (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114.17)
2.7-4.6 (6.0-10.1)	36.5 (1.440)	36.0 (1.420)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8276 00	381 (15.00)	3550 (139.76)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
7.0-8.4 (15.4-18.5)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	500 (19.7)	3920 (154)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE / PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK RAMPE OU BLOC	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY ^m PIN P / N 420 429X XX POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PÉSEES ^m GOUPILLE N / P 420 429X XX	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE	
						mm (in/po)			RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE			
FORMULA STX	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 140	BL/GR BU/VE	105.7 (4.16)	3400 3600		
FORMULA STX LT	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 140	YL/GR JA/VE	94 (3.70)	3100 3300		
FORMULA Z	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 140	YL JA	122 (4.80)	3700 3900		
FORMULA SS	26/44	SI. 74-13	TRA 280	3 140	BL/GR BU/VE	105.7 (4.16)	3400 3600		
MACH 1	26/44	SI. 74-13	TRA 285	3 220	PI/WH RE/BC	124.5 (4.90)	4400 4600		
MACH Z	26/44	SI. 74-13	TRA 286	4 220	GR/VI VE/VI	126.7 (4.99)	4000 4200		

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MENEÉ	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in./po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^c	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in./po)					mm (in./po)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)


	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE	
1994							
ALPINE	17/46	3/8" T.	TRA	3	RD/RD RO/RO	96 (3.80)	2500 2700
ELAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE	—	—	—	2000 2200
TUNDRA II	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE	—	TURQUOISE	—	3000 3200
TUNDRA II, LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE	—	TURQUOISE	—	3000 3200
SKANDIC II 377	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD/VI RO/VI	83 (3.27)	3000 3200
SKANDIC II 377, R	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD/PU RO/VI	83 (3.27)	3000 3200
SKANDIC 503 R	21/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3200 3400
SKANDIC 503 R, SLT	20/44	3/8" SI.	TRA	3	RD/GN RO/VE	85.9 (3.38)	2800 3000
SAFARI L	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD/VI RO/VI	83 (3.27)	3000 3200
SAFARI DL	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD/VI RO/VI	83 (3.27)	3000 3200
SAFARI RALLY E	21/44	3/8" SI.	TRA	3	YL/YL JA/JA	98.3 (3.87)	3000 3200
GRAND TOURING	25/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)	3300 3500
GRAND TOURING, XTC	23/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)	3300 3500
GRAND TOURING, SE	26/44	3/8" SI.	TRA	5	BL/BL BU/BU	99.8 (3.93)	3400 3600
SUMMIT 470 HAC	22/44	3/8" SI.	TRA	4	VI/VI VI/VI	105.7 (4.16)	3900 4100

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MENEÉE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POUILLIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in./po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^s	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in./po)					mm (in./po)	
6.7-8.7 (14.8-19.2)	43 (1.690)	36.0 (1.420)	1.12 ± 0.38 (.045 ± .015)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	570 2777 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
2.6-4.6 (5.7-10.1)	40 (1.575)	32.8 (1.290)	0 ± 0.75 (0 ± .030)	33 ± 3 (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114.17)
2.7-4.6 (6.0-10.1)	36.5 (1.440)	36.0 (1.420)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8276 00	381 (15.00)	3150 (124.02)
2.7-4.6 (6.0-10.1)	36.5 (1.440)	36.0 (1.420)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8276 00	381 (15.00)	3550 (139.76)
4-5.5 (8.8-12.1)	27 (1.060)	37.0 (1.460)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
4-5.5 (8.8-12.1)	27 (1.060)	37.0 (1.460)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
2.9-4.4 (6.4-9.7)	27 (1.060)	37.0 (1.460)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
2.9-4.4 (6.4-9.7)	27 (1.060)	37.0 (1.460)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	381 (15.00)	3962.4 (156.00)
4-5.5 (8.8-12.1)	27 (1.060)	37.0 (1.460)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	419 (16.50)	3150 (124.02)
4-5.5 (8.8-12.1)	27 (1.060)	37.0 (1.460)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	419 (16.50)	3150 (124.02)
2.9-4.4 (6.4-9.7)	27 (1.060)	37.0 (1.460)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	419 (16.50)	3150 (124.02)
4.1-5.6 (9.0-12.3)	27 (1.060)	36.0 (1.420)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 7413 00	410 (16.44)	3067 (120.75)
4.1-5.6 (9.0-12.3)	27 (1.060)	36.0 (1.420)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 7413 00	410 (16.14)	3513 (138.31)
4.1-5.6 (9.0-12.3)	27 (1.060)	36.0 (1.420)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 7413 00	410 (16.14)	3067 (120.75)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.00)	3455 (136.02)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE	
SUMMIT 583 HAC	23 / 44	3/8" SI.	TRA	4	VI / VI VI / VI	105.7 (4.16)	3700 3900
MX	23 / 44	3/8" SI.	TRA	4	BL BU	93.50 (3.68)	3300 3500
MX Z	23 / 44	3/8" SI.	TRA	4	BL / YL BU / JA	115.10 (4.53)	3400 3600
FORMULA ST	23 / 44	3/8" SI.	TRA	4	BL BU	93.50 (3.68)	3300 3500
FORMULA STX (2)	25 / 44	3/8" SI.	TRA	3	BL / GR BU / VE	105.7 (4.16)	3400 3600
FORMULA STX	25 / 44	3/8" SI.	TRA	3	BL / GR BU / VE	105.7 (4.16)	3400 3600
FORMULA Z	25 / 44	3/8" SI.	TRA	3	YL JA	129 (5.08)	3700 3900
MACH 1	26 / 44	3/8" SI.	TRA	5	BL / BL BU / BU	99.8 (3.93)	3400 3600
MACH Z	26 / 44	3/8" SI.	TRA	3	VI / PK [†] VI / RE	101.8 [†] (4.00)	4000 [†] 4200


[†] As Warranty Bulletin 94-13
Selon le Bulletin de garantie 94-13

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in./po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^s	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in./po)					mm (in./po)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.00)	3455 (136.02)
4.1-5.6 (9.0-12.3)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.00)	3067 (120.75)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.00)	3067 (120.75)
4.1-5.6 (9.0-12.3)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.00)	3067 (120.75)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.00)	3067 (120.75)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.00)	3067 (120.75)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.00)	3067 (120.75)
4.1-5.6 (9.0-12.3)	27.0 (1.063)	36.0 (1.420)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 7413 00	410 (16.14)	3067 (120.75)
7.0† (15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.00)	3067 (120.75)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE	
1993							
ELAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE	N.A. S.O.		N.A. S.O.	2000 2200
ALPINE II	17/46	3/8" T.	TRA	4	RD/RD RO/RO	96 (3.78)	2500 2700
TUNDRA II	14/25	1/2" S.	RSS	B1KSH	VIOLET VIOLET	74 (2.91)	3000 3200
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	RSS	B1KSH	VIOLET VIOLET	74 (2.91)	3000 3200
SKANDIC II 377, R	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD/GN RO/VE	86 (3.38)	3000 3100
SKANDIC II 503 R	21/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/YL BU/JA	86 (3.38)	3200 3300
SKANDIC II 503 R SLT	20/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/GN BU/VE	86 (3.38)	3200 3300
SAFARI L, DL	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD/GN RO/VE	86 (3.38)	3000 3100
SAFARI 503 RALLY	21/44	3/8" SI.	TRA	3	YL/YL JA/JA	98.3 (3.87)	3000 3100
FORMULA MX, II	22/44	3/8" SI.	TRA	3	WHITE BLANC	129 (5.07)	3500 3600
FORMULA MX XTC R	22/44	3/8" SI.	TRA	3	WHITE BLANC	129 (5.07)	3500 3600
FORMULA MX Z	24/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/BL BU/BU	99.8 (3.93)	3300 3500
FORMULA PLUS, E, II	25/44	3/8" SI.	TRA	2	BL/OR BU/OR	132.5 (5.22)	3400 3500
FORMULA PLUS XTC	23/44	3/8" SI.	TRA	2	BL/OR BU/OR	132.5 (5.22)	3400 3500
FORMULA EFI, GRAND TOURING	25/44	3/8" SI.	TRA	2	BL/OR BU/OR	132.5 (5.22)	3400 3500


[†] As Warranty Bulletin 93-2
Selon le Bulletin de garantie 93-2

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0mm (-1/32")	DISTANCE X ± 0,4 mm (± 1/64")	DISTANCE Y	DRIVE BELT DEFLECTION ^h FLÈCHE DE LA COURROIE ^h	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in / po)					cm (in / po)	
3.6 (8)	40 (1-9/16)	32.8 (1-9/32)	k	33 ± 3 ⁱ (1-5/32 ± 1/8)	570 0411 00	38 (15)	290 (114)
7.7 (17)	43 (1-45/64)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	570 2777 00	2 x 42 (2 x 16.5)	2 x 355 (2 x 139.7)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	e	32 ± 5 ⁱ (1-1/4 ± 13/64)	414 8276 00	38 (15)	315 (124)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	e	32 ± 5 ⁱ (1-1/4 ± 13/64)	414 8276 00	38 (15)	355 (140)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	e	32 (1-1/4)	414 6175 00	42 (16.5)	355 (140)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	e	32 (1-1/4)	414 6175 00	42 (16.5)	355 (140)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	e	32 (1-1/4)	414 6175 00	38 (15)	396 (156)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	e	32 ± 5 (1-1/4 ± 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	315 (124)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	e	32 ± 5 (1-1/4 ± 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	315 (124)
5.5 (12.1)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)
5.5 (12.1)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)
5.2 (11.5)	16.5 [†] (21/32)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 8287 00	38 (15)	352 (138.5)
4.8 (10.5)	16.5 (21/32)	35.0 (1-3/8)	l	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	307 (121)
4.8 (10.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	352 (138.5)
4.8 (10.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	307 (121)


	CHAINCASE GEARS ^a PIGONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn	
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE		
FORMULA PLUS X	26 / 44	3/8" SI.	TRA	4	VI / VI VI / VI	105.7 (4.16)	3400 3600	
FORMULA MACH 1, II	26 / 44	3/8" SI.	TRA	4	BL / BL BU / BU	100 (3.93)	3500 3600	
FORMULA MACH 1 XTC	25 / 44	3/8" SI.	TRA	4	BL / BL BU / BU	100 (3.93)	3500 3600	
FORMULA MACH Z	26 / 44	3/8" SI.	TRA [†]	3 [†]	VI / PK [†] VI / RE	101.8 [†] (4.00)	4000 [†] 4200	

[†] As Warranty Bulletin 94-13
Selon le Bulletin de garantie 94-13


DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MENEÉ	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in./po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^c	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in./po)					mm (in./po)	
4.8 (10.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	38 (15)	307 (121)
5.2 (11.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	307 (121)
5.2 [†] (11.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	352 (138.5)
7.0 [†] (15.0)	16.5 [†] (21/32)	35.0 [†] (1-3/8)	i	32 (1-1/4)	414 9182 00	38 (15)	307 (121)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE	
1992							
ELAN	10/25	1/2" S.	RRS	E4	BRONZE	81.3 (3.20)	2000 2200
TUNDRA	12/27	1/2" S.	RSS	B2KSH	GOLD OR	74 (2.91)	2700 2900
TUNDRA LT	12/27	1/2" S.	RSS	B2KSH	GOLD OR	74 (2.91)	2700 2900
SKANDIC II 377, R	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD / GN RO / VE	86 (3.38)	3000 3100
SCOUT	20/44	3/8" SI.	RSS	C6LH	VIOLET VIOLET	73.7 (2.90)	2700 2900
SAFARI L, LE	20/44	3/8" SI.	TRA	4	RD / GN RO / VE	86 (3.39)	3000 3100
SAFARI GLX, LCE	22/44	3/8" SI.	TRA	3	BL / G BU / VE	106 (4.16)	3400 3500
FORMULA MX	22/44	3/8" SI.	TRA	3	WHITE BLANC	129 (5.07)	3500 3600
FORMULA MX XTC R	22/44	3/8" SI.	TRA	3	WHITE BLANC	129 (5.07)	3500 3600
FORMULA PLUS, E	23/40	3/8" SI.	TRA	3	BL / BL BU / BU	100 (3.94)	3400 3500
FORMULA PLUS XTC, E	22/40	3/8" SI.	TRA	3	BL / BL BU / BU	100 (3.94)	3400 3500
FORMULA MACH 1	26/44	3/8" SI.	TRA	3	YL / YL JA / JA	98.3 (3.87)	3300 3400
FORMULA MACH 1 XTC, XTC II	24/44	3/8" SI.	TRA	3	YL / BK JA / NO	91 (3.58)	3300 3400


DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MENEÉ	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0 mm (-0,040 in./po)	DISTANCE X ± 0,5 mm (± 0,020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ^c FLÈCHE DE LA COURROIE ^s	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in./po)					mm (in./po)	
3.6 (8)	44.0 (1-47/64)	34.2 (1-11/32)	k	19 ^j (3/4)	570 0411 00	38 (15)	290 (114)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	e	32 ± 5 (1-1/4 ± 13/64)	414 5234 00	38 (15)	315 (124)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	e	32 ± 5 (1-1/4 ± 13/64)	414 5234 00	38 (15)	355 (140)
3.6 (8)	27.0 1-1/16	37.0 (1-29/64)	e	32 (1-1/4)	414 6175 00	42 (16.5)	355 (140)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	36.0 (1-27/64)	e	32 ± 5 (1-1/4 ± 13/64)	414 5233 00	42 (16.5)	290 (114)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	e	32 ± 5 (1-1/4 ± 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	315 (124)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	e	32 ± 5 (1-1/4 ± 13/64)	414 6338 00	42 (16.5)	315 (124)
4.8 (10.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)
4.8 (10.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	352 (138.5)
4.8 (10.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	307 (121)
4.8 (10.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	352 (138.5)
5.2 (11.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	307 (121)
5.2 (11.5)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	352 (138.5)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE	
1991							
ELAN	10/25	1/2" S.	RRS	E4	BRONZE	81.3 (3.20)	2000 2200
CITATION	15/27	1/2" S.	RRS	C4LS	L. BLUE BLEU P.	119.1 (4.69)	3600 3800
CITATION E	15/27	1/2" S.	RRS	C4LS	L. BLUE BLEU P.	119.1 (4.69)	3600 3800
TUNDRA	12/27	1/2" S.	RSS	B2KSH	GOLD OR	74.4 (2.93)	2700 2900
TUNDRA LT	12/27	1/2" S.	RSS	B2KSH	GOLD OR	74.4 (2.93)	2700 2900
NORDIK 50	17/34	3/8" T.	RSSR	A8S	VIOLET VIOLET	73.7 (2.90)	2900 3100
NORDIK 60	17/40	3/8" T.	RSSR	A6S DOUBLE	RED ROUGE	89 (3.50)	2700 2900
ALPINE II	17/46	3/8" T.	TRA	4	BK/RD NO/RO	96.4 (3.79)	2500 2700
CHEYENNE	17/44	3/8" SI.	TRA	3	RD/GN RO/VE	86 (3.39)	2300 2400
SCOUT	20/44	3/8" D.	RSS	C6LH	VIOLET VIOLET	73.7 (2.90)	2700 2900
SAFARI L, LE	20/44	3/8" SI.	TRA	4	BU/GN BL/VE	105.7 (4.16)	3000 3100
SAFARI LX, LXE	22/44	3/8" SI.	TRA	3	YELLOW JAUNE	129 (5.07)	3400 3500
SAFARI GLX, LCE	22/44	3/8" SI.	TRA	2	BL/BL BU/BU	99.8 (3.93)	3400 3500
FORMULA MX, E	26/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3500 3700
FORMULA MX XTC, E	26/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3500 3700


DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z $\begin{matrix} +0 \\ -1,0\text{mm} (-1/32") \end{matrix}$	DISTANCE X $\pm 0,4 \text{ mm } (\pm 1/64")$	DISTANCE Y	DRIVE BELT DEFLECTION ^h FLÈCHE DE LA COURROIE ^h	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg \pm .4 (lb \pm 1)	mm (in / po)					cm (in / po)	
3.18-4.08 (7-9)	44.5 (1-3/4)	34.5 (1-23/64)	c	19 ^j (3/4)	570 0411 00	38 (15)	290 (114)
3.6 (8)	33.2 (1-5/16)	34.5 (1-23/64)	d	19 \pm 3 ⁱ (3/4 \pm 1/8)	414 5234 00	38 (15)	260 (102)
3.6 (8)	33.2 (1-5/16)	45.5 (1-51/64)	g	19 \pm 3 ⁱ (3/4 \pm 1/8)	414 5234 00	38 (15)	260 (102)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 5234 00	38 (15)	315 (124)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 5234 00	38 (15)	355 (140)
3.6 (8)	44.5 $\begin{matrix} +1 \\ -0 \\ (1-3/4 + 3/64) \\ -0 \end{matrix}$	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	50 (19.7)	370 (145.7)
3.6 (8)	44.5 $\begin{matrix} +1 \\ -0 \\ (1-3/4 + 3/64) \\ -0 \end{matrix}$	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	60 (23.6)	370 (145.7)
7.7 (17)	42.5 (1-43/64)	36.0 (1-27/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	570 2777 00	2 x 42 (2 x 16.5)	2 x 355 (2 x 139.7)
4.5 (10)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	355 (140)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 5233 00	42 (16.5)	290 (114)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	315 (124)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	315 (124)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6338 00	42 (16.5)	315 (124)
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	352 (138.5)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE	
						mm (in/po)		RPM tr/mn	
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE			
FORMULA PLUS, E	22/40	3/8" SI.	TRA	3	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)		3400 3600	
FORMULA PLUS XTC, E	22/40	3/8" SI.	TRA	3	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)		3400 3600	
FORMULA MACH 1	26/44	3/8" SI.	TRA	3	YL/YL JA/JA	98.3 (3.87)		3300 3400	
FORMULA MACH 1 XTC	26/44	3/8" SI.	TRA	3	YL/YL JA/JA	98.3 (3.87)		3300 3400	


DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MENEÉE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z $\begin{matrix} +0 \\ -1,0\text{mm} (-1/32") \end{matrix}$	DISTANCE X $\pm 0,4 \text{ mm } (\pm 1/64")$	DISTANCE Y	DRIVE BELT DEFLECTION ^h FLÈCHE DE LA COURROIE ^h	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg $\pm .4$ (lb ± 1)	mm (in / po)					cm (in / po)	
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	352 (138.5)
7.3 (16.1)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	307 (121)
7.3 (16.1)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 7413 00	41 (16.1)	352 (138.5)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE	
1990							
ELAN	10/25	1/2" S.	RRS	E4	BRONZE	81.3 (3.20)	2000 2200
SAFARI CITATION	15/27	1/2" S.	RRS	C4LS	L. BLUE BLEU P.	119.1 (4.69)	3400 3600
SAFARI CITATION E	15/27	1/2" S.	RRS	C4LS	L. BLUE BLEU P.	119.1 (4.69)	3400 3600
TUNDRA	12/27	1/2" S.	RSS	B2KSH	GOLD OR	74.4 (2.93)	2700 2900
TUNDRA LT	12/27	1/2" S.	RSS	B2KSH	GOLD OR	74.4 (2.93)	2700 2900
NORDIK 50	17/34	3/8" T.	RSSR	A8S	VIOLET VIOLET	73.7 (2.90)	2900 3100
NORDIK 60	17/40	3/8" T.	RSSR	A6S DOUBLE	RED ROUGE	89 (3.50)	2700 2900
ALPINE II	17/46	3/8" T.	TRA	4	BK/RD NO/RO	96.4 (3.79)	2500 2700
ALPINE IV	17/53	3/8" T.	TRA	3	YL/GN JA/VE	94 (3.7)	3100 3200
CHEYENNE	19/44	3/8" SI.	TRA	3	RD/RD RO/RO	96.3 (3.79)	2600 2800
SAFARI SCOUT	16/34	3/8" D.	RSS	C6LH	VIOLET VIOLET	73.7 (2.90)	3300 3500
SAFARI L, LE	20/44	3/8" SI.	TRA	4	BU/GN BL/VE	105.7 (4.16)	2800 2900
SAFARI LX, LXE	22/44	3/8" SI.	TRA	3	YELLOW JAUNE	129 (5.07)	3300 3500
SAFARI GLX, LC	22/44	3/8" SI.	TRA	2	BL/BL BU/BU	99.8 (3.93)	3200 3300
FORMULA MX	22/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3500 3700

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z $\begin{matrix} +0 \\ -1,0\text{mm} (-1/32") \end{matrix}$	DISTANCE X $\pm 0,4 \text{ mm } (\pm 1/64")$	DISTANCE Y	DRIVE BELT DEFLECTION ^h FLÈCHE DE LA COURROIE ^h	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg \pm .4 (lb \pm 1)	mm (in / po)					cm (in / po)	
3.18-4.08 (7-9)	44.5 (1-3/4)	34.5 (1-23/64)	c	19 ^j (3/4)	570 0411 00	38 (15)	290 (114)
3.6 (8)	33.2 (1-5/16)	34.5 (1-23/64)	d	19 \pm 3 ⁱ (3/4 \pm 1/8)	414 5234 00	38 (15)	260 (102)
3.6 (8)	33.2 (1-5/16)	45.5 (1-51/64)	g	19 \pm 3 ⁱ (3/4 \pm 1/8)	414 5234 00	38 (15)	260 (102)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 5234 00	38 (15)	315 (124)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 5234 00	38 (15)	355 (140)
3.6 (8)	44.5 $\begin{matrix} +1 \\ -0 \\ (1-3/4 + 3/64) \\ -0 \end{matrix}$	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	50 (19.7)	370 (145.7)
3.6 (8)	44.5 $\begin{matrix} +1 \\ -0 \\ (1-3/4 + 3/64) \\ -0 \end{matrix}$	34.5 (1-23/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	60 (23.6)	370 (145.7)
7.7 (17)	42.5 (1-43/64)	36.0 (1-27/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	570 2777 00	2 x 42 (2 x 16.5)	2 x 355 (2 x 139.7)
7.7 (17)	43.0 (1-11/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	570 2777 00	2 x 42 (2 x 16.5)	2 x 355 (2 x 139.7)
4.5 (10)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	355 (140)
3.6 (8)	36.5 (1-7/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 5233 00	42 (16.5)	290 (114)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	315 (124)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6175 00	42 (16.5)	315 (124)
3.6 (8)	27.0 (1-1/16)	37.0 (1-29/64)	d	32 \pm 5 (1-1/4 \pm 13/64)	414 6338 00	42 (16.5)	315 (124)
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE	
FORMULA MX LT	22/44	3/8" SI.	TRA	3	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3500 3700
FORMULA PLUS	20/38	3/8" SI.	TRA	3	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)	3400 3600
FORMULA PLUS LT	20/38	3/8" SI.	TRA	3	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)	3400 3600
FORMULA MACH 1	22/40	3/8" SI.	TRA	4	RD/BL RO/BU	84.1 (3.31)	2400 2600
FORMULA MACH 1 XTC	22/40	3/8" SI.	TRA	4	RD/BL RO/BU	84.1 (3.31)	2400 2600

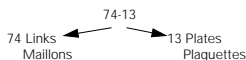
DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MENEÉ	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z $\begin{matrix} +0 \\ -1,0\text{mm} (-1/32") \end{matrix}$	DISTANCE X $\pm 0,4 \text{ mm } (\pm 1/64")$	DISTANCE Y	DRIVE BELT DEFLECTION ^h FLÈCHE DE LA COURROIE ^h	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg $\pm .4$ (lb ± 1)	mm (in / po)					cm (in / po)	
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	352 (138.5)
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)
6.4 (14)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	352 (138.5)
7.3 (16.1)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	307 (121)
7.3 (16.1)	27.0 (1-1/16)	36.0 (1-27/64)	d	32 (1-1/4)	414 6338 00	41 (16.1)	352 (138.5)

	CHAINCASE GEARS ^a PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ^a	CHAIN PITCH PAS DE LA CHAÎNE	TYPE	PRESSURE LEVER ^b LEVIER CENTRIFUGE ^b	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
	DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE						mm (in / po)

ABBREVIATIONS
ABRÉVIATIONS

SECTION: POWER TRAIN
SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Sl: Silent Chain
Sl: Chaîne silencieuse



S.: Single
S.: Simple

D.: Double
D.: Double

T.: Triple
T.: Triple

Fix.: Fixed
Fix.: Fixe

RRS: Roller Round Shaft with Two Rollers
RRS: Arbre rond et deux rouleaux

RSS: Roller Square Shaft with Two Rollers
RSS: Arbre carré et deux rouleaux

RSSR: Roller Square Shaft with Three Ramps
RSSR: Arbre carré et rouleaux à trois rampes

TRA: Total Range Adjustable Clutch
TRA: Transmission à rapports ajustables complets

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

YL = YELLOW
JA = JAUNE

RD = RED
RO = ROUGE

BK = BLACK
NO = NOIR

BL = BLUE
BU = BLEU

OR = ORANGE
OR = ORANGE

GN = GREEN
VE = VERT

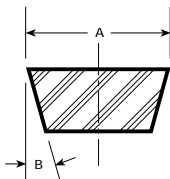
VI = VIOLET
VI = VIOLET

L = LIGHT
P = PÂLE

PI = PINK
RE = ROSE

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRECHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1,0mm (-1/32")	DISTANCE X ± 0,4 mm (± 1/64")	DISTANCE Y	DRIVE BELT DEFLECTION ^h FLÈCHE DE LA COURROIE ^h	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in / po)					cm (in / po)	
<p>a To find gear ratio, divide number of teeth of large sprocket by number of teeth of small sprocket. Example: Large = 34 th Small = 16 th 34 ÷ 16 = 2.1 The ratio is 2.1: 1</p> <p>a Pour trouver le rapport d'engrenage, diviser le nombre de dents du grand pignon par le nombre de dents du petit pignon. Exemple: Grand = 34 dents Petit = 16 dents 34 ÷ 16 = 2.1 Le rapport est 2.1: 1</p> <p>b Where applicable: Drive pulley calibration screw position. b Lorsqu'approprié: Position des vis de calibrage de la poulie motrice.</p> <p>c Y may be 0.75 mm (1/32 in) less than X and up to 1.5 mm (1/16 in) more than X. c Y peut être inférieur à X de 0.75 mm (1/32 po) et jusqu'à 1.5 mm (1/16 po) supérieur à X.</p> <p>d Y must exceed X by 0.75 mm (1/32 in) to 1.5 mm (1/16 in). d Y doit être supérieur à X de 0.75 mm (1/32 po) à 1.5 mm (1/16 po).</p> <p>e Y must exceed X by up to 1.5 mm (1/16 in). e Y doit être supérieur à X d'au plus 1.5 mm (1/16 po).</p> <p>f Y must exceed X by 0.4 mm (1/64 in) to 2.0 mm (5/64 in). f Y doit être supérieur à X de 0.4 mm (1/64 po) à 2.0 mm (5/64 po).</p> <p>g X and Y measurements must include the ring gear. Y must exceed X by 0.75 mm (1/32 in) to 1.5 mm (1/16 in). g Les dimensions X et Y doivent inclure la couronne de lancement. Y doit être supérieur à X de 0.75 mm (1/32 po) à 1.5 mm (1/16 po).</p> <p>h Unless otherwise noted, drive belt deflection is measured with a load of 6.8 kg (15 lb) applied midway between the pulleys. h À moins d'avis contraire, la mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 6.8 kg (15 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.</p> <p>i Apply a load of 5 kg (11 lb) midway between the pulleys. i Appliquer une force de 5 kg (11 lb) à mi-chemin entre les poulies.</p> <p>j Apply a load of 4.5 kg (10 lb) midway between pulleys. j Appliquer une force de 4.5 kg (10 lb) à mi-chemin entre les poulies.</p> <p>k Y may be 0.75 mm (1/32 in) less than X and up to 0.75 mm (1/32 in) more than X. k Y peut être inférieur à X de 0.75 mm (1/32 po) et jusqu'à 0.75 mm (1/32 po) supérieur à X.</p> <p>l X may be 1 to 2 mm less than Y. l X peut être de 1 à 2 mm plus petit que Y.</p> <p>m For Bombardier Lite drive pulleys: Washer quantity = W Cap quantity = C m Pour les poulies motrices Bombardier Lite: Quantité de rondelles = W Quantité de capsules = C</p>							

DRIVE BELTS COURROIES D'ENTRAÎNEMENT



NOTE: The belt length is measured outside. All dimensions are given in mm (in).

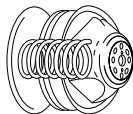
REMARQUE: La longueur de la courroie est mesurée à l'extérieur. Toutes les dimensions sont données en mm (po).

A01D10

N/P BOMBARDIER P/N	LENGTH / LONGUEUR	A		B
		INITIAL / INITIALE	MINIMUM	
414 5233 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 5234 00	1117.6 (44)	33.3 (1-5/16)	30.1 (1-3/16)	15°
414 6175 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 6338 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 7413 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 8276 00	1117.6 (44)	33.3 (1-5/16)	30.1 (1-3/16)	15°
414 8287 00	1098.5 (43.25)	33.7 (1.327)	32 (1-1/4)	12.5°
570 0411 00	1092.2 (43)	30.1 (1-3/16)	26.9 (1-1/16)	15°
570 2777 00	1149 (45)	35 (1-3/8)	32 (1.250)	13°
414 8607 00	1104.9 (43.5)	34.90 (1-3/8)	32.5 (1.26)	12.5°
414 8833 00	1098.5 (43.25)	34.3 (1.350)	32 (1.250)	12.5°
414 9182 00	1117.6 (43.75)	35.50 (1.398)	33.0 (1.299)	12.5°



- 1 -
IDENTIFICATION



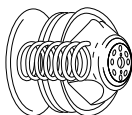
TRA CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA^d

A01D11

PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ^b CHARGE LORSQU'ON COMPRIÈME À 74 mm	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm ^c CHARGE LORSQU'ON COMPRIÈME À 41 mm	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (LBF)			
414 8175 00	RD / YL RO / JA	318 (70)	1024 (230)	21.39 (121.7)	87.9 (3.46)
414 7486 00	YL / YL JA / JA	454 (100)	1024 (230)	17.27 (98.7)	100.3 (3.95)
414 6895 00	BL / YL BU / JA	580 (130)	1025 (230)	13.48 (76.8)	115.1 (4.53)
414 6056 00	WHITE BLANC	667 (160)	1077 (240)	12.12 (68.9)	128.7 (5.07)
414 6892 00	RD / GR RO / VE	320 (72)	1157 (260)	25.42 (144.5)	85.9 (3.38)
414 7421 00	YL / GR JA / VE	455 (100)	1157 (260)	21.30 (121.2)	94.0 (3.70)
414 8177 00	BL / GR BU / VE	580 (130)	1157 (260)	17.52 (122.7)	105.7 (4.16)
414 6055 00	YELLOW JAUNE	455 (102)	1200 (270)	14.82 (84.2)	122 (4.80)
414 6894 00	BL / BL BU / BU	580 (130)	1290 (290)	21.55 (122.6)	99.8 (3.93)
414 6915 00	RD / BL RO / BU	320 (72)	1290 (290)	29.45 (167.2)	84.1 (3.31)
414 7682 00	GR / BL [†] VE / BU	750 (162)	1290 (290)	12.12 (68.9)	144.3 (5.68)
414 8180 00	YL / BL JA / BU	455 (102)	1290 (290)	25.33 (144.5)	90.7 (3.57)

† Formerly Pink-Green
Anciennement Rose-Vert

- 2 -
IDENTIFICATION



TRA CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA^d

A01D11

PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ^b CHARGE LORSQU'ELLE EST COMPRIMÉE À 74 mm	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm ^c CHARGE LORSQU'ELLE EST COMPRIMÉE À 41 mm	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (LBF)		N/mm (lbf/in/po)	mm (in / po)
414 6784 00	YL / VI JA / VI	455 (102)	1420 (320)	29.39 (163)	88.4 (0.33)
414 8179 00	VI / VI VI / VI	712 (160)	1420 (320)	21.57 (122.7)	105.7 (4.16)
414 9930 00	YL / RD JA / RO	445 (100)	756 (170)	9.42 (54)	121.1 (4.77)
414 7010 00	RD / VI RO / VI	320 (72)	1420 (320)	33.52 (190.7)	83.1 (3.27)
414 8178 00	BL / VI BU / VI	580 (130)	1420 (320)	25.61 (145.7)	96.6 (3.80)
414 7542 00	PI / VI [†] RE / VI	1025 (230)	1425 (320)	12.15 (68.9)	154.7 (6.09)
414 7628 00	GR / VI ^{††} VE / VI	667 (160)	1425 (320)	16.21 (92.2)	126.7 (4.99)
414 7569 00	GR / PI ^{†††} VE / RE	667 (160)	1650 (350)	20.21 (115)	116.1 (4.57)
414 9163 00	BL / PI ^{††††} BU / RE	580 (130)	1650 (350)		93.5 (3.68)
414 9914 00	PI / WH RE / BC	1023 (230)	1690 (380)	20.2 (115.5)	124.5 (4.90)
414 6898 00	RD / RD RO / RO	320 (72)	770 (173)	13.76 (77.9)	96.3 (3.79)
414 6390 00	BL / OR BU / OR	580 (130)	890 (200)	9.42 (53.6)	135.5 (5.33)
414 6897 00	YL / OR JA / OR	455 (100)	890 (200)	13.21 (75.2)	105.7 (4.13)

† Formerly Yellow-Red
Anciennement Jaune-Rouge

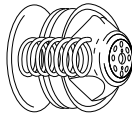
†† Formerly Green-Yellow
Anciennement Vert-Jaune

††† Formerly Green
Anciennement Vert

†††† Formerly Blue
Anciennement Bleu



- 1 -
IDENTIFICATION

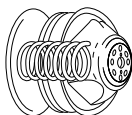


SQUARE SHAFT CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE À ARBRE CARRÉ

A01D11

NO. BOMBARDIER N°	COLOR COULEUR	SPRING PRESSURE _b FORCE DU RESSORT	SPRING PRESSURE _c FORCE DU RESSORT	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE	TYPE ^a
		N @ 64 mm (lbf @ 2.5 in) (lbf @ 2.5 po)	N @ 32 mm (lbf @ 1.25 in) (lbf @ 1.25 po)	N/mm (lbf/in) (lbf/po)	mm (in) (po)	
414 1967 00	L. BLUE BLEU P.	378 (85)	596 (134)	7 (39)	119 (4.69)	A
414 4131 00	OLIVE	387 (87)	676 (152)	9 (52)	106 (4.17)	A
414 4332 00	BEIGE	512 (115)	854 (192)	11 (62)	110 (4.35)	A
414 2835 00	RED ROUGE	311 (70)	703 (158)	12 (70)	89 (3.50)	A
414 4065 00	ORANGE	463 (104)	907 (204)	14 (80)	97 (3.80)	A
414 3508 00	PINK ROSE	583 (131)	1063 (239)	15 (87)	102 (4.00)	A

- 2 -
IDENTIFICATION



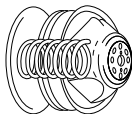
SQUARE SHAFT CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE À ARBRE CARRÉ

A01D11

NO. BOMBARDIER N°	COLOR COULEUR	SPRING PRESSURE ^b FORCE DU RESSORT	SPRING PRESSURE ^c FORCE DU RESSORT	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE	TYPE ^a
		N @ 64 mm (lbf @ 2.5 in) (lbf @ 2.5 po)	N @ 32 mm (lbf @ 1.25 in) (lbf @ 1.25 po)	N / mm (lbf / in) (lbf / po)	mm (in) (po)	
414 2328 00	GOLD OR	187 (42)	734 (165)	17 (98)	74 (2.93)	A
414 4471 00	WHITE BLANC	440 (99)	1023 (230)	18 (105)	87 (3.44)	A
414 2610 00	PURPLE VIOLET	200 (45)	823 (185)	20 (112)	74 (2.90)	A
414 4784 00	BLACK NOIR	280 (63)	903 (203)	20 (112)	78 (3.06)	A
414 3412 00	BROWN BRUN	298 (67)	1005 (226)	22 (127)	77 (3.03)	A
414 4053 00	GREY GRIS	351 (79)	1054 (237)	22 (127)	79 (3.12)	A



IDENTIFICATION



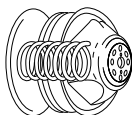
ROUND SHAFT CLUTCH SPRINGS RESSORTS DE POULIE À ARBRE ROND

A01D11

NO. BOMBARDIER N°	COLOR COULEUR	SPRING PRESSURE _b FORCE DU RESSORT	SPRING PRESSURE _c FORCE DU RESSORT	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE	TYPE ^a
		N @ 51 mm (lbf @ 2.0 in) (lbf @ 2.0 po)	N @ 32 mm (lbf @ 1.25 in) (lbf @ 1.25 po)	N/mm (lbf/in) (lbf/po)	mm (in) (po)	
414 2580 00	BRONZE	182 (41)	294 (66)	6 (34)	81 (3.20)	A
414 1967 00	L. BLUE BLEU P.	467 (105)	596 (134)	7 (39)	119 (4.69)	A
414 1587 00	BROWN BRUN	258 (58)	445 (100)	10 (55)	78 (3.06)	A
414 2581 00	BLUE BLEU	316 (71)	538 (121)	12 (67)	78 (3.06)	A
414 2328 00	GOLD OR	405 (91)	734 (165)	17 (98)	74 (2.93)	A

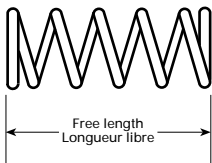


IDENTIFICATION



A01D11

① Type A



- b Length of spring when installed in clutch and clutch in fully "open" position.
 - b Longueur du ressort monté dans la poulie au neutre, «ouverte» au maximum.
- c Length of spring in clutch when clutch is fully "closed".
 - c Longueur du ressort monté dans la poulie embrayée, «fermée» au maximum.
- d TRA clutch springs **cannot** be used in other drive pulleys.
 - d Les ressorts de poulie TRA **ne peuvent être** utilisés dans les autres types de poulie motrice.

ABBREVIATIONS:

ABRÉVIATIONS:

SECTION: POWER TRAIN

SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

YL = YELLOW

JA = JAUNE

BL = BLUE

BU = BLEU

L = LIGHT

P = PÂLE

RD = RED

RO = ROUGE

OR = ORANGE

OR = ORANGE

VI = VIOLET

VI = VIOLET

BK = BLACK

NO = NOIR

GN = GREEN

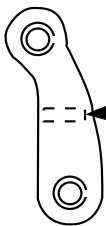
VE = VERT

A01D12



DRIVE PULLEY PRESSURE
LEVER IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES LEVIERS
CENTRIFUGES DE POULIE MOTRICE

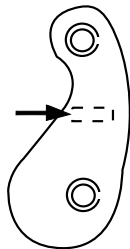
PROFIL A



PROFIL B



PROFIL C



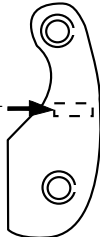
Identifi-
cation

Identifi-
cation

PROFIL D



PROFIL E



PROFIL F



Identifi-
cation

Identifi-
cation



DRIVE PULLEY PRESSURE
LEVER IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES LEVIERS
CENTRIFUGES DE POULIE MOTRICE

PROFIL	IDENTIFICATION	WEIGHT (g) MASSE (g)
A	A-2-S	21.70
A	A-3-S	23.80
A	A-3-S-H	22.1
A	A-4-S	26.16
A	A-5-S	27.05
A	A-6-S	32.30
A	A-8-S	38.45
B	B-1-K-S	24.30
B	B-2-K-S	26.00
B	B-2-K-S-H	26.00
B	B-3-K-S-H	28.30
C	C-3-L-S	33.75
C	C-4-L	36.85
C	C-4-L-S	36.85
C	C-4-L-S-H	34.95

PROFIL	IDENTIFICATION	WEIGHT (g) MASSE (g)
C	C-6-L	43.65
C	C-6-L-H	41.14
C	C-7-L	47.35
C	C-7-L-H	44.80
C	C-7-L-X	42.20
C	C-8	55.55
C	C-8-L	50.95
C	C-8-L-H	46.40
C	C-8-M	52.10
C	C-8-M-H	50.71
D	D-2-S	20.70
D	D-4	25.40
E	E-4	32.65
F	F-8	13.90

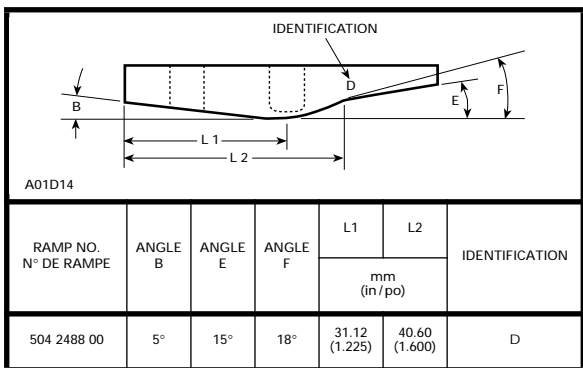
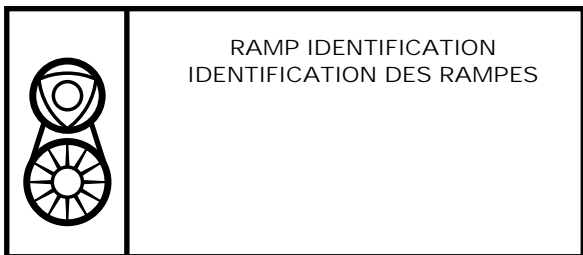
Calibration washers (2 ramp models) P/N 391 3022 00
Rondelle de calibrage (modèles 2 rampes) N/P 391 3022 00

Small calibration washers (3 ramp models) P/N 391 3021 00
Petite rondelle de calibrage (modèles 3 rampes) N/P 391 3021 00

Large calibration washers 1.9 g (3 ramp models) P/N 590 0407 00*
Grandes rondelles de calibrage 1.9 g (modèles 3 rampes) N/P 590 0407 00*

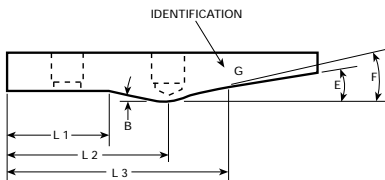
* Available in kit of 6 **only**

* Disponible en jeu de 6 **seulement**





RAMP IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES RAMPES

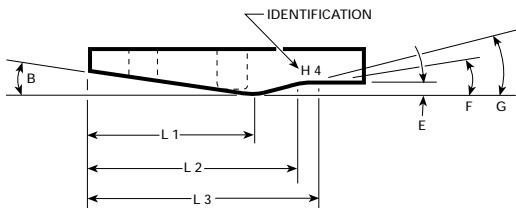


A01D15

RAMP NO. N° DE RAMPE	ANGLE B	ANGLE E	ANGLE F	L1	L2	L3	IDENTIFICATION
				mm (in / po)			
504 2503 00	8°	12°	14°	19.00 (.748)	30.50 (1.201)	44.45 (1.750)	G
504 2542 00	8°	11°	14°	19.00 (.748)	30.50 (1.201)	43.00 (1.693)	S1



RAMP IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES RAMPES

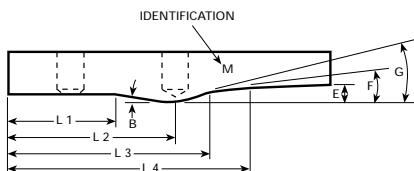


A01D16

RAMP NO. N° DE RAMPE	ANGLE B	ANGLE E	ANGLE F	ANGLE G	L1	L2	L3	IDENTIFICATION
					mm (in / po)			
504 2552 00	11.5°	7°	8°	9°	29.50 (1.161)	39.90 (1.571)	42.90 (1.689)	H4



RAMP IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES RAMPES



A01D17

RAMP NO. N° DE RAMPE	ANGLE B	ANGLE E	ANGLE F	ANGLE G	L1	L2	L3	L4	IDENTIFICATION
					mm (in / po)				
504 0574 00	8°	8°	10°	13°	19.00 (.748)	30.50 (1.201)	35.50 (1.398)	44.25 (1.742)	M



RAMP APPLICATION CHART
TABLEAU DES APPLICATIONS
DES RAMPES

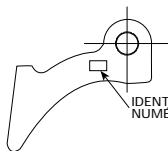
PART NUMBER N° DE PIÈCES	IDENTIFICATION	APPLICABLE ON MODELS APPLICABLE SUR LES MODÈLES
504 0574 00	M	3237, 3238, 3243, 3251
504 2488 00	D	3344
504 2503 00	G	3244, 3252
504 2542 00	S1	3621
504 2552 00	H4	H.A.: 3621

H.A. : High Altitude

H.A. : Haute altitude



TRA CLUTCH RAMPS RAMPES DE POULIE MOTRICE TRA



IDENTIFICATION NUMBER
NUMÉRO D'IDENTIFICATION

A01D18

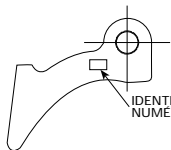
PART NUMBER N° DE PIÈCES	IDENTIFICATION	APPLICABLE ON MODELS APPLICABLE SUR LES MODÈLES
420 4801 40	140	3645, 3646, 3654, 3655, 3735, 3736, 3742, 3743, 3749, 3755, 3756, 3757, 3758
420 4801 45	145	H.A.: 3635, 3637, 3735, 3736, 3742, 3743, 3749
420 4801 46	146	3635, 3637, 3640, 3641, 3642, 3647, 3648, 3650, 3651, 3652, 3653
420 4801 49	149	3658, 3659, 3737, 3738, 3744, 3745, 3750, 3759, 3760, 3761, 3762, 3775, 3788, 3791, 3792, 3846
420 4802 21	221	3352, 3356
420 4802 23	223	3350, 3355, 3643
420 4802 26	226	3351, 3672, 3675, 3676, 3687, 3688, 3684
420 4802 27	227	3662, 3663, 3665, 3669, 3670, 3671, 3673, 3674, 3685, 3686, 3682, 3683, *3684, *3871, *3888, *3894, *3868, *3883, *3874, *3886, *3870, *3688, *3689, *3687 H.A.: 3640, 3641, 3642, 3647, 3672, 3675, 3676, 3844
420 4802 28	228	3739, 3746, 3751, 3763, 3764, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3793, 3794, 3795, 3796, 3799, 3844, 3849, 3850, 3867, 3864, **3871, 3876, 3868, 3870, 3872, 3874, 3873, 3875, *3863, *3866 H.A.: 3648, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3658, 3659, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3775, 3788, 3791, 3792, 3797, 3798, 3846, 3852
420 4802 80	280	3797, 3798, 3866, 3863, 3877
504 0699 00	0699	3348, 3634
504 0700 00	0700	3635, 3637
504 2594 00	DA9	H.A.: *3737, *3738, *3744, *3745, *3750

* = High Altitude
* = Haute altitude

** = Sea level
** = Niveau de la mer



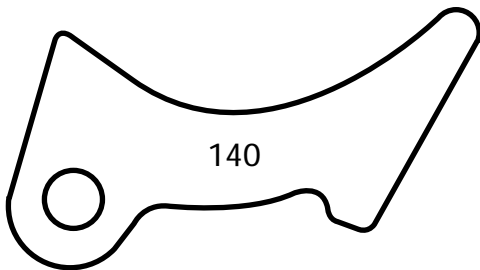
TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



IDENTIFICATION NUMBER
NUMÉRO D'IDENTIFICATION

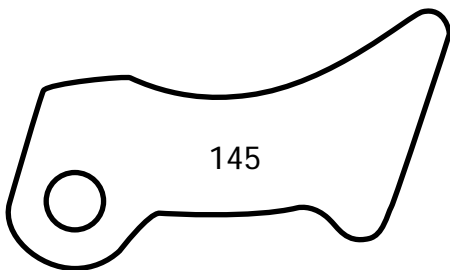
A01D18

420 4801 40



A01D1D

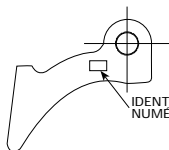
420 4801 45



A01D1E



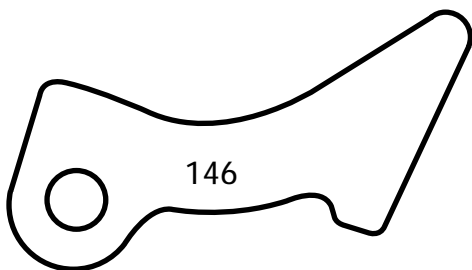
TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



IDENTIFICATION NUMBER
NUMÉRO D'IDENTIFICATION

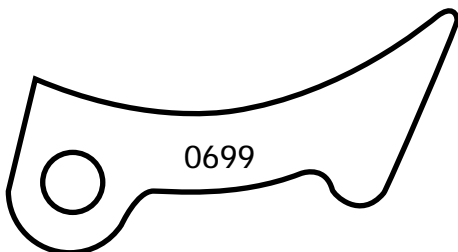
A01D18

420 4801 46



A01D1F

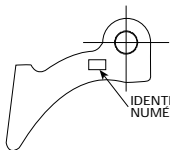
504 0699 00



A01D1G



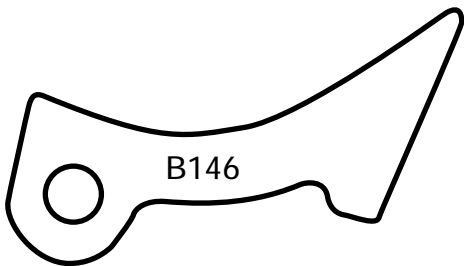
TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



IDENTIFICATION NUMBER
NUMERO D'IDENTIFICATION

A01D18

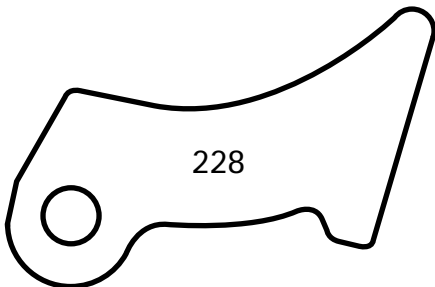
504 0693 00



B146

A01D1H

420 4802 28

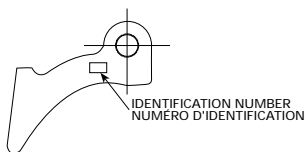


228

A01D1I

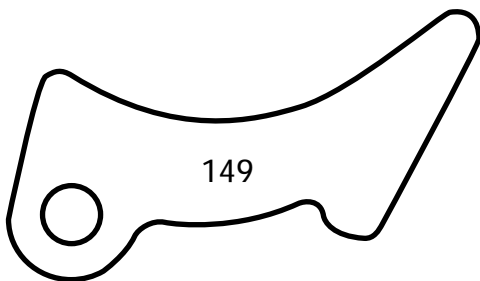


TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



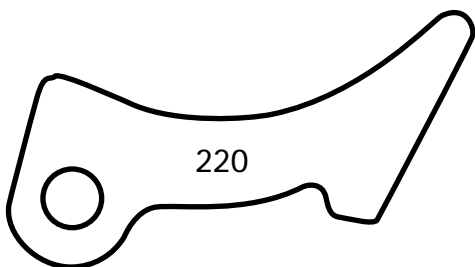
A01D18

420 4801 49



A01D1J

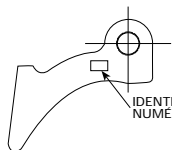
420 4802 20



A01D1K



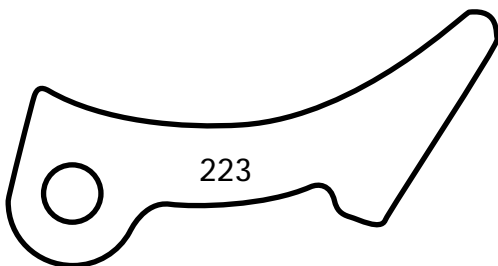
TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



IDENTIFICATION NUMBER
NUMÉRO D'IDENTIFICATION

A01D18

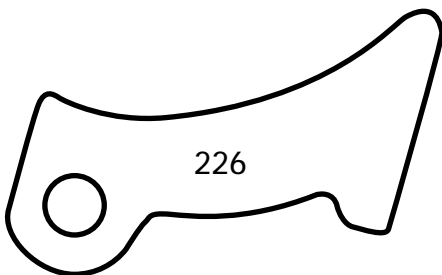
420 4802 23



223

A01D1L

420 4802 26

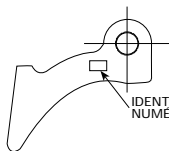


226

A01D1M

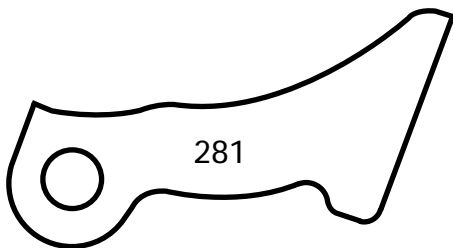


TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



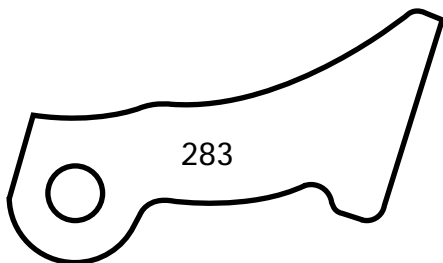
A01D18

504 1408 00



A01D24

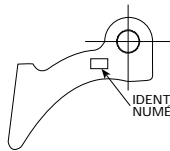
504 0965 00



A01D25



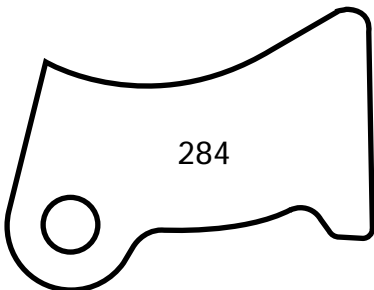
TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



IDENTIFICATION NUMBER
NUMERO D'IDENTIFICATION

A01D18

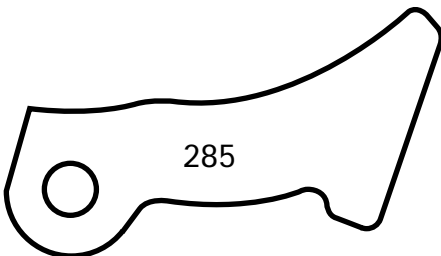
420 4802 84



284

A01D26

420 4802 85

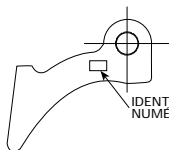


285

A01D27



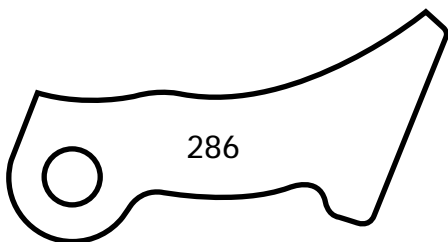
TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



IDENTIFICATION NUMBER
NUMÉRO D'IDENTIFICATION

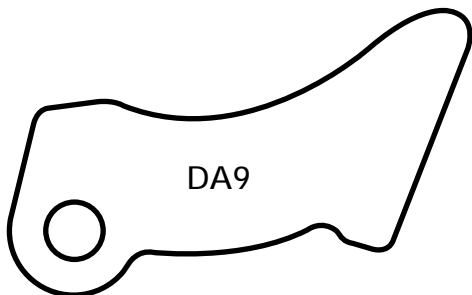
A01D18

420 4802 86



A01D28

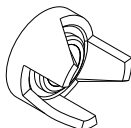
504 2594 00



A01D1N



DRIVEN PULLEY CAMS CAMES DE POULIE MENÉE



A01D19

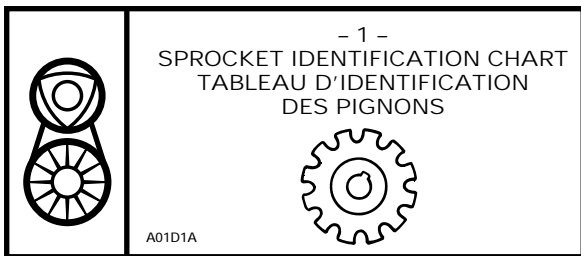
1979-1988	87.8 mm dia.	1/4 inch Keyway Chemin de clé de 1/4 po
P/N N/P	Cam angle Angle de came	Used on (sea level) Utilisé sur (niveau de la mer)
504 1282 00	44°	1986 PLUS; 1987-88 MX, PLUS

1989-1993 except / sauf 93 MACH Z 1994 all / tous PRS Chassis	87.8 mm dia.	8 mm Keyway Chemin de clé de 8 mm
P/N N/P	Cam Angle Angle de came	Used on / Utilisée sur
504 1355 00	36°	1991-93 MX
504 1374 00	40°	1993 MX Z
504 1348 00	44°	1989-90, 92-93 PLUS; 93 PLUS X 1991-94 MACH 1; 1994 GRAND TOURING
504 1363 00	50°	1989 MACH 1; 1991 PLUS
504 1390 00	53°	1990 MACH 1

1993 MACH Z 1994, 1995 all / tous DSA Chassis	88.9 mm dia.	8 mm Keyway Chemin de clé de 8 mm
<input type="radio"/>	NOTE: These cams are 1 mm larger diameter than previous designs and also have an extended center steel sleeve.	
<input type="radio"/>	REMARQUE: Ces comes sont 1 mm plus grandes et ont une douille d'acier centrale plus longue.	
P/N N/P	CAM ANGLE ANGLE DE CAME	Used on / Utilisée sur
504 0921 00	40°	1994 MX, ST
504 0960 00	44°	1994 MX Z, SUMMIT 470, 583 1995 MX, MX Z, F. SL, T. SLE, T. LE, F. S, T. E, S. 500, S. 380, G.T. 470, F. STX / LT
504 1409 00	47°	1995 SUMMIT 670, GT SE, F. SS, M. 1
504 0961 00	50°	1993 MACH Z: 1994 MX ZX, STX, FZ, MACH Z 1995 F. STX, GT 580, GT SE, F. Z, MACH Z

NOTE: All 88.9 mm diameter cams are interchangeable.

REMARQUE: Tous les comes de 88.9 dia. sont interchangeable.



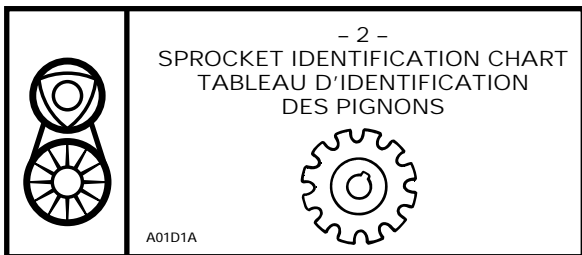
PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
504 0008 00	10	Sin./Sim.	3/4	8	1/2
504 0013 00	25	Sin./Sim.	1	10	1/2
860 4198 00*	11	SIN./SIM.	1	15	1/2
504 0541 00	12	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0885 00	14	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0542 00	15	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0886 00	25	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0543 00	27	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0102 00	12	Double	3/4	8	3/8
504 0091 00	14	Double	3/4	8	3/8
504 0044 00	15	Double	3/4	8	3/8
504 0061 00	16	Double	3/4	8	3/8
504 0063 00	18	Double	3/4	8	3/8
504 0130 00	33	Double	1	10	3/8
504 0045 00	34	Double	1	10	3/8
504 0129 00	35	Double	1	10	3/8
504 0522 00	37	Double	1	10	3/8
504 0508 00	38	Double	1	10	3/8
504 0521 00	39	Double	1	10	3/8

* Contains sprocket P/N 504 0594 00 and chaincase protector P/N 414 6141 00.

* Comprend le pignon N/P 504 0594 00 et le protecteur de carter de chaîne N/P 414 6141 00.

Sin.: Single

Sim.: Simple



PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
504 0128 00	13	Double	1	15	3/8
504 0127 00	14	Double	1	15	3/8
504 0124 00	15	Double	1	15	3/8
504 0106 00	16	Double	1	15	3/8
504 0089 00	17	Double	1	15	3/8
504 0085 00	18	Double	1	15	3/8
504 0082 00	19	Double	1	15	3/8
504 0269 00	15	Triple	3/4	8	3/8
504 0266 00	16	Triple	3/4	8	3/8
504 0435 00	16	Triple	3/4	8	3/8
504 0440 00	21	Triple	1	10	3/8
504 0193 00	34	Triple	1	10	3/8
504 0522 00	37	Triple	1	10	3/8
504 0235 00	38	Triple	1	10	3/8
504 0289 00	38	Triple	1	10	3/8
504 0238 00	40	Triple	1	10	3/8
(Alu.)			1		
504 0399 00	40	Triple	1	10	3/8

Alu.: Aluminum
 Alu.: Aluminium

- 3 -

SPROCKET IDENTIFICATION CHART
TABLEAU D'IDENTIFICATION
DES PIGNONS

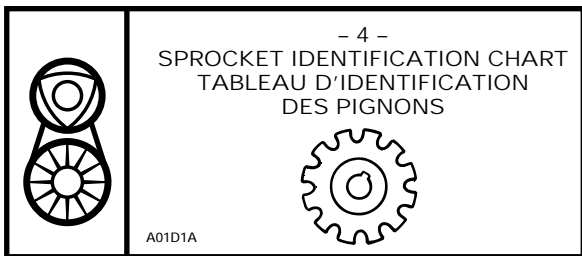


A01D1A

PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
420 4349 10	17	Triple	1	15	3/8
504 0436 00	17	Triple	1	15	3/8
504 0437 00	18	Triple	1	15	3/8
504 0438 00	19	Triple	1	15	3/8
504 0439 00	20	Triple	1	15	3/8
504 0119 00	21	Triple	1	15	3/8
504 0441 00	22	Triple	1	15	3/8
504 0121 00	23	Triple	1	15	3/8
504 0645 00	46	Triple	1	15	3/8
504 0667 00	54	Triple	1	15	3/8
504 0718 00	17	Sil.	1	15	3/8
504 0701 00	18	Sil.	1	15	3/8
414 6805 00	19	Sil.	1	15	3/8
504 0588 00	20	Sil.	1	15	3/8
504 0748 00 ^a	20	Sil.	1	15	3/8
504 0840 00	21	Sil.	1	15	3/8
504 0560 00	22	Sil.	1	15	3/8
504 0747 00 ^a	22	Sil.	1	15	3/8
504 0784 00	23	Sil.	1	15	3/8
504 0854 00	23	Sil.	1	15	3/8
504 0786 00	24	Sil.	1	15	3/8
504 0841 00	25	Sil.	1	15	3/8
504 0843 00	25	Sil.	1	15	3/8
504 0559 00	26	Sil.	1	15	3/8
504 0853 00	26	Sil.	1	15	3/8
504 0709 00	44	Sil.	1	15	3/8

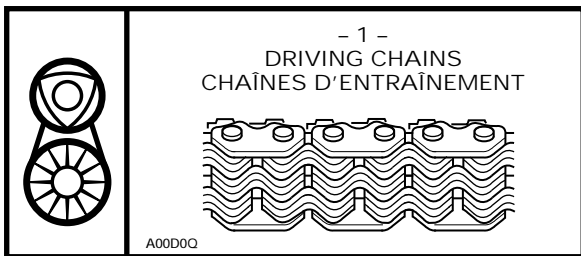
Sil.: Silent chain sprocket
Sil.: Pignons de chaîne silencieuse

^aHeavy duty
^aExtra-robuste



PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
504 0564 00	38	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0562 00	40	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0573 00	44	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0855 00	44	Sil.	1-1/8	17	3/8
414 6526 00	44	Sil.	1-13/16	29	3/8
504 0844 00	44	Sil.			3/8
504 0765 00	44	Sil.			3/8

Sil.: Silent chain sprocket
 Sil.: Pignons de chaîne silencieuse

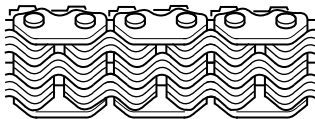


PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS in/po	ROLLER QTY QTÉ ROULEAUX	APPLICABLE MODELS N° MODÈLES CONCERNÉS
412 1048 00	Sin. / Sim.	1/2	62	3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051 H.A.: 3233, 3234, 3239, 3240, 3247, 3248
412 1063 00	Sin. / Sim.	1/2	62	3241, 3242, 3249, 3250, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259
412 1062 00	Sin. / Sim.	1/2	64	3233, 3234, 3239, 3240, 3247, 3248
412 1041 00	Double	3/8	88	3632, 3638, 3639, 3644
412 1010 00	Double	3/8	90	H.A.: 3632
412 1061 00	Double	3/8	90	H.A.: 3630, 3635, 3637
412 1051 00	Double	3/8	92	3637
420 4990 80	Triple	3/8	92	3237, 3243
420 4990 84	Triple	3/8	96	3237, 3238, 3244, 3252
420 4990 87	Triple	3/8	98	3348, 3355, 3356
420 4990 82	Triple	3/8	102	3351
412 1060 00	Sil.	3/8	68	3737, 3738, 3744, 3745, 3750
412 1059 00	Sil.	3/8	70	3739, 3746, 3751, 3759, 3760, 3761, 3762, 3767, 3771, 3772, 3777, 3778, 3779, 3780

Sin.: Single
Sim.: Simple



- 2 -
DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



A00D0Q

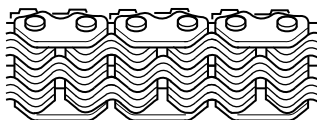
PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS in/po	ROLLER QTY QTÉ ROULEAUX	APPLICABLE MODELS N° MODÈLES CONCERNÉS
412 1055 00	Sil.	3/8	72-11	3735, 3736, 3742, 3743, 3749, 3775, 3788, 3791, 3792, 3795, 3846, 3854, 3856, 3871, 3876, 3868, 3872 H.A.: 3737, 3738, 3739, 3744, 3745, 3746, 3750, 3751, 3755, 3756, 3757, 3758, 3769, 3770, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3793, 3794, 3799, 3850, 3855, 3858
412 1058 00	Sil.	3/8	74-11	3755, 3756, 3757, 3758, 3763, 3764, 3766, 3768, 3769, 3770, 3773, 3781, 3782, 3783, 3793, 3794, 3799, 3844, 3847, 3850, 3855, 3858, 3861, 3874, 3873, 3875
412 1049 00	Sil.	3/8	92	3634
412 1065 00	Sil.	3/8	94	3635, 3648 H.A.: 3640, 3641, 3642, 3647, 3662, 3663, 3665, 3668, 3669, 3670, 3671, 3673, 3674, 3680, 3681
412 1064 00	Sil.	3/8	96	3643, 3640, 3641, 3649, 3650, 3651, 3662, 3663, 3665, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3678, 3679, 3680, 3681, 3685, 3686, 3687, 3688, 3682, 3683, 3684 H.A.: 3645, 3646

Sil.: Silent chain

Sil.: Chaîne silencieuse

- 3 -

DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



A00D0Q

PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS in/po	ROLLER QTY QTÉ ROULEAUX	APPLICABLE MODELS N° MODÈLES CONCERNÉS
412 1066 00	Sil.	3/8	98	3642, 3645, 3646, 3647, 3652, 3653, 3656, 3658, 3659
412 1067 00	Sil./L.	3/8	72-13	H.A.: 3796, 3857, 3864, 3870, 3877
412 1069 00	Sil./L.	3/8	74-13	3796, 3797, 3798, 3849, 3852, 3857, 3859, 3860, 3867, 3866, 3863

Sil.: Silent chain
Sil.: Chaîne silencieuse

L.: Large
L.: Large



- 1 -
SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

SPRING AND SHOCK ABSORBER
RESSORT ET AMORTISSEUR

	PAGE
BOGIE SPRINGS	
RESSORTS DE BOGIE.....	163
LINK PLATE SPRINGS	
RESSORTS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT	164
SLIDE SUSPENSION SPRINGS	
RESSORTS DE SUSPENSION À GLISSIÈRES.....	165
SHOCK ABSORBER SPRINGS	
RESSORTS D'AMORTISSEUR	174
SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART FOR FORMULA MX / PLUS / MACH 1 SERIES	
TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEUR POUR LA SÉRIE FORMULA MX / PLUS / MACH 1	188
SKI SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SKI	214
TORQUE REACTION, TRS 6 SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE, TRS 6.....	217
TUNDRA II REACTION SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE DU TUNDRA II.....	218
MX, SP SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION MX, SP.....	219
A-ARM FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT AVEC BRAS EN A	220
TELESCOPIC FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT À BRAS TÉLESCOPIQUES	221
SAFARI REAR SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARRIÈRE SAFARI	222
PRS FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT PRS.....	223
PRS REAR SUSPENSION SHOCK ABSORBER	
AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARRIÈRE PRS	225

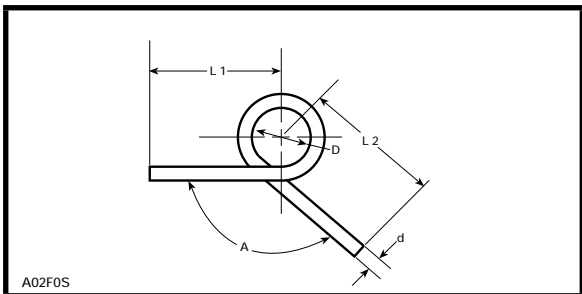
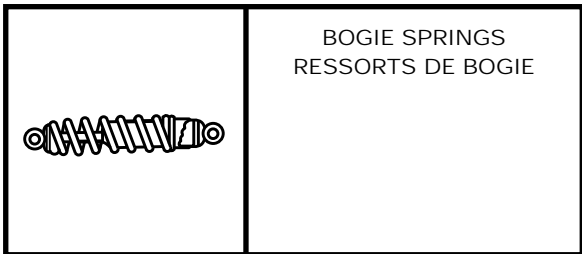


- 2 -

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

SPRING AND SHOCK ABSORBER
RESSORT ET AMORTISSEUR

	PAGE
DSA FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT DSA	226
DSA REAR SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARRIÈRE DSA	227
MONOSHOCK PRS REAR SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARRIÈRE PRS MONO-AMORTISSEUR	229
C-7 PRS REAR SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARRIÈRE PRS C-7	231
HINGED SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARTICULÉE	234
SHOCK ABSORBER CHARTS TABLEAUX DES AMORTISSEURS	235
SPRING AND SHOCK ABSORBER ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS DE RESSORT ET AMORTISSEUR	237



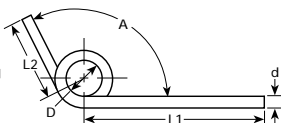
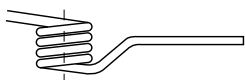
ÉLAN 1990 TO 1995
ÉLAN 1990 À 1995

PART NO. N° DE PIÈCES	UTILISATION	A	D	d	L1	L2	COIL QUANTITY QUANTITÉ DE SPIRES
			mm (in/po)				
414 2579 00	Standard	140°	36.5 (1-7/16)	7.1 (9/32)	77.8 (3-1/16)	77.8 (3-1/16)	6

LINK PLATE SPRINGS
RESSORTS DE PLAQUE
DE RACCORDEMENT



ÉLAN 1990 TO 1995
ÉLAN 1990 À 1995



A02E0T

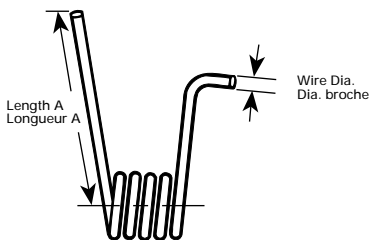
PART NO. N° DE PIÈCES	SIDE CÔTÉ	UTILI- SATION	A	D	d	L1	L2	COIL QUANTITY DE SPIRES
				mm (in / po)				
414 2585 00 414 2586 00	R/D L/G	Standard	105°	23.6 (15/16)	5.5 (7/32)	117.3 (4-5/8)	44.5 (1-3/4)	5
503 0282 00 503 0283 00	R/D L/G	Opt.	90°		6.4 (1/4)			4-1/4



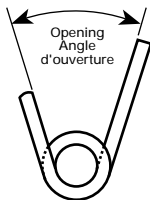
SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

Springs are classified according to shape and length A shown below.

La forme et la longueur A ci-dessous sont la base de regroupement des ressorts dans les tableaux suivants.



- **NOTE:** Only springs classified in the same chart can be interchanged between one another.
- **REMARQUE:** On ne peut interchanger que les ressorts appartenant au même tableau (même longueur A).

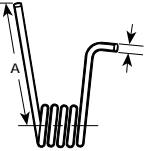


A09F0WA

A01F1FA

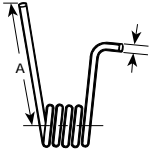



SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

 A = 220 mm (8.6 in/po) A09F0WA	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		mm (in/po)		N° BOMBARDIER NO.		
A = 220 mm (8.6 in/po)	30°	11.1 (7/16)	Orange	414 5244 00	414 5243 00	—
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Safari Scout 1990 • Scout 1991-92				

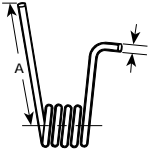


SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

 A = 108 mm (4.25 in/po) A09F0WA	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION	
	mm (in/po)	N° BOMBARDIER NO.					
A = 108 mm (4.25 in/po) A09F0WA	35°	10.3 (13/32)	Purple Violet	414 3989 00	414 3988 00	Harder + Rigide	
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Safari Scout 1990 • Scout 1991-92 • Tundra / LT 1990 to / à 1991					
A = 108 mm (4.25 in/po)	26°	10.3 (13/32)	M. Blue Bleu M.	414 3593 00	414 3592 00		
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Tundra / LT 1990 to / à 1992					
A = 108 mm (4.25 in/po)	12°	11.1 (7/16)	Yellow Jaune	414 3048 00	414 3049 00		
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Tundra II, LT 1993					Softer + Souple

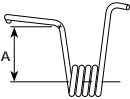



SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

 A = 92.5 mm (3.64 in/po) A09F0WA	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		mm (in/po)		N° BOMBARDIER NO.		
A = 92.5 mm (3.64 in/po)	31°	10.3 (13/32)	Blue Bleu	414 5293 00	414 5292 00	—
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Safari Citation / E 1990 • Citation / E 1991				

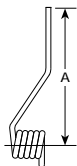


SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

 A = 107 mm (4.21 in/po) A03F00	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		mm (in/po)		N° BOMBARDIER NO.		
A = 107 mm (4.21 in/po)	17°	10.3 (13/32)	Black Noir	414 5295 00	414 5294 00	Harder + Rigide
LOCATION: Rear / Arrière		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Safari Citation / E 1990 • Citation / E 1991 • Tundra / LT 1990				
A = 107 mm (4.21 in/po)	12°	10.3 (13/32)	Yellow Jaune	414 6181 00	414 6182 00	
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Safari Citation / E 1990 • Citation / E 1991				



SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

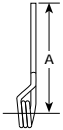




A23F0E

A23F0E	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		mm (in/po)		N° BOMBARDIER NO.		
A = 502 mm (19.76 in/po)	100°	11.7 (.461)	Black Noir	414 8025 00	414 8024 00	—
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Tundra II / LT 1993				
A = 502 mm (19.76 in/po)	100°	9.5 (3/8)	Black Noir	414 8803 00	414 8802 00	
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Tundra II / LT 1994-1995				

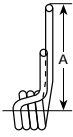


SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

 A = 230 mm (9.06 in/po) A17F17	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		mm (in/po)		N° BOMBARDIER NO.		
A = 230 mm (9.06 in/po)	40°	9.5 (3/8)	—	503 1228 00	503 1227 00	Harder + Rigide   Softer + Souple
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Cheyenne 1990 to / à 1991				
A = 230 mm (9.06 in/po)	15°	9.2 (.362)	—	414 6808 00	414 6807 00	
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Alpine II, IV 1990 • Alpine II 1993-95				

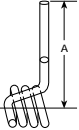


SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

 A = 172 mm (6.77 in/po) A19F0L	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		mm (in/po)		N° BOMBARDIER NO.		
A = 172 mm (6.77 in/po) A19F0L	57°	10.3 (13/32)	Black Noir	414 7026 00	414 7025 00	—
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Safari L / LE / LX / LXE / GLX / LC 1990-91 • Skandic II 377 / R 1992 • Safari L / LE / LCE / GLX 1992 				—
A = 172 mm (6.77 in/po)	53°	10.3 (13/32)	Black Noir	414 6506 00	414 6505 00	—
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Skandic II 377 / R 1993-94 • Skandic II 503 R / SLT 1993-94 • Safari L / DL 1993-94 • Safari 503 Rally 1993-94 				—



SLIDE SUSPENSION
SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION
À GLISSIÈRES

 A = 130 mm (5.12 in/po) A19F0K	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		mm (in/po)		N° BOMBARDIER NO.		
A = 130 mm (5.12 in/po)	53°	10.3 (13/32)	Black Noir	414 5938 00	414 5937 00	—
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Safari Saga 1989				

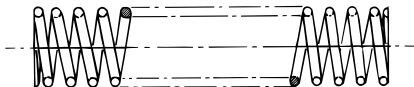


- 1 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

Springs are classified according to shape and inside diameter.

La forme et le diamètre intérieur sont la base de regroupement des ressorts.

- **NOTE:** Only springs grouped in the same chart can be interchanged between each other.
- **REMARQUE:** On ne peut interchanger que les ressorts compris dans un même tableau.



A14F0E

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
		N/mm (lbf/in) (lbf/po)	mm (in/po)				
414 8030 00	17	11.4 (65)	408 (16.06)	104.9 (4.13)	38.1 (1.50)	6.17 (.243)	BL/OR BU/OR
LOCATION: Front/Avant	STANDARD ON/SUR: • Tundra II/LT 1993, 1995						

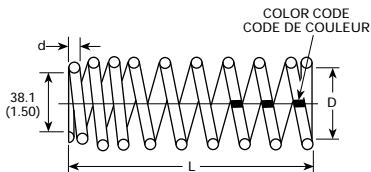


- 2 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
		N/mm (lb/in) (lb/po)	mm (in/po)				
503 1272 00	13.25	29.8 (170)	258 (10.2)	115 (4.5)	38.4 (1.51)	8.7 (.343)	BL/GN BU/VE
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Safari L / LE / LX / LXE / GLX / LC 1990 • All / Tous Safari 1991, 1993 and / et 1994 • All / Tous Skandic 1993, 1994 					



- 1 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR



A15F22

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lbf/in) (lbf/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
			mm (in/po)				
503 1274 00	16.9	17.5 (100)	254 (10)	140.3 (5.5)	48 (1.89)	8.3 (.325)	YL/RD JA/RO
LOCATION: Center/Centre		STANDARD ON/SUR: • Formula MX LT/PLUS LT / MACH 1 XTC 1990 • All/Tous Formula XTC 1991 • All/Tous Formula 1992		OPTIONAL ON/OPTIONNEL SUR: • Formula PLUS/MACH 1 1991 • All/Tous Formula 1993 except/ sauf MX Z, MACH Z • MACH 1 1994			
414 7713 00	13.2	23.7 (135)	272.5 (10.7)	111.0 (4.37)	48 (1.89)	8.41 (.331)	BK/BK NO/NO
LOCATION: Rear/Arrière		STANDARD ON/SUR: • All/Tous Formula 1992					
503 0904 00	13.3	24.5 (140)	241.3 (9.50)	109.7 (4.32)	46.7 (1.84)	8.25 (.325)	OR
LOCATION: Rear/Arrière		STANDARD ON/SUR: • Safari L/LE/LX/LXE 1990 • Safari LX/LXE 1991 • Skandic II 377/R 1992 • Safari L/DL 1993 • Safari Rally 1993		OPTIONAL ON/OPTIONNEL SUR: • Safari GLX/LC 1990 • Safari L/LE/GLX/LCE 1991-92 • Skandic II 377/R 1993, 1994 • Skandic II 503 R/SLT 1993, 1994			



- 2 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lb/in) (lb/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
414 8277 00	13.3	24.5 (140)	250 (9.84)	109.7 (4.32)	46.7 (1.84)	8.25 (.325)	WH/OR BC/OR
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Skandic II 377 / R 1993, 1994 • Skandic II 503 R / SLT 1993, 1994		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Safari L / DL 1993, 1994 • Safari Rally 1993, 1994			
503 0903 00	15.6	28.0 (160)	247.6 (9.75)	128.3 (5.05)	48 (1.89)	8.71 (.343)	YL/YL JA/JA
LOCATION: Rear / Arrière		• Safari L / DL / Rally 1994					
LOCATION: Front / Avant		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Formula MX LT / PLUS LT / MACH 1 XTC 1990 • Formula PLUS / PLUS XTC / MACH 1 / MACH 1 XTC 1991 • Safari L / DL / Rally 1994					
503 1271 00	15.6	28.0 (160)	281.2 (11.07)	143.4 (5.6)	48 (1.89)	9.19 (.362)	WH/GN BC/VE
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Formula MX LT / PLUS LT / MACH 1 XTC 1990-91		OPTIONAL ON / OPTIONNELS SUR: • Formula MX / PLUS / MACH 1 1990 • Formula MX 1991			
414 6771 00	15.1	28.9 (165)	302 (11.87)	138.9 (5.47)	48 (1.89)	9.2 (.362)	BK / WH NO / BC
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Formula MX / MX LT / PLUS / PLUS LT / MACH 1 / MACH 1 XTC 1990		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • All / Tous Formula XTC 1991			



- 3 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
		N/mm (lbf/in) (lbf/po)	mm (in/po)				
414 6757 00	13.3	29.8 (170)	254 (10)	115.7 (4.56)	48 (1.89)	8.7 (.343)	YL/OR JA/OR
LOCATION: Center / Centre		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Formula MX/MX LT/PLUS LT/MACH 1/XTC 1990 • Formula MX/MX XTC/PLUS XTC 1991 • All/Tous Formula 1992 • All/Tous Formula 1993 • GT, GT XTC, GT SE 1994, MACH 1 1994 except/sauf MX Z, MACH Z					
414 7699 00	12.3	30.6 (175)	241.5 (9.51)	115.8 (4.56)	48 (1.89)	8.71 (.343)	RD/RD RO/RO
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON/SUR: • All/Tous Formula XTC 1992		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • All/Tous Formula XTC 1993			
414 7433 00	13.6	30.6 (175)	301 (11.86)	118.5 (4.66)	48 (1.89)	9.2 (.362)	GN/RD/GN VE/RO/VE
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON/SUR: • Formula MX/PLUS/MACH 1 1991					
414 7080 00	12.3	32.4 (185)	248 (9.16)	107.5 (4.23)	48 (1.89)	8.7 (.343)	Gold Or
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON/SUR: • Safari GLX/LC 1990 • Safari L/LE/LCE/GLX 1991-92 • Safari L/DL 1993 • Safari Rally 1993		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Safari L/LE/LX/LXE 1990 • Safari LX/LXE 1991 • Skandic II 377/R 1992-93, 94 • Skandic II 503 R/SLT 1993, 1994 • All/Tous Safari 1994			



- 4 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lb/in) (lb/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
503 0804 00	15.3	35.0 (200)	241.3 (9.50)	131.8 (5.19)	48 (1.89)	9.19 (.362)	GN/GN VE/VE
LOCATION: Rear / Arrière		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Formula MX/MX LT/PLUS/PLUS LT 1989					
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON/SUR: • Formula MX/PLUS/ MACH 1 1990 • All/Tous Formula 1991 except / sauf XTC		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Formula MX LT/PLUS LT/ MACH 1 XTC 1990 • All/Tous Formula 1992			
414 8249 00	8	36.8 (210)	227 (8.9)	63.4 (2.49)	47.9 (1.88)	7.92 (.312)	GN/WH VE/BC
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON/SUR: • All/Tous Formula XTC 1993					
414 8248 00	9.3	42 (240)	227 (8.9)	81 (3.19)	47.9 (1.88)	8.71 (.343)	GN/YL VE/JA
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON/SUR: • All short track models / Tous les modèles à chenille courte 1993 except / sauf MX Z, PLUS X, MACH Z • MACH 1 1994 • All/Tous GT 1994					



- 5 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
		N/mm (lb/in) (lb/po)	mm (in/po)				
503 1305 00	15	43.8 (250)	294 (11.57)	154.5 (6.09)	48 (1.89)	10.3 (.406)	GN/WH/GN VE/BC/VE
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON/SUR: • Formula XTC Series / Série 1991					
414 7717 00	10.2	46.4 (265)	227 (8.94)	93.7 (3.69)	48 (1.89)	9.19 (.362)	GN/RD VE/RO
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON/SUR: • All / Tous Formula except / sauf XTC 1992		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • MACH 1 1994 • All / Tous Formula XTC 1992 • All / Tous Formula 1993 except / sauf XTC, MX Z, PLUS X, MACH Z • All / Tous GT 1994			
503 0803 00	12.1	49 (279)	216 (8.5)	111 (4.4)	48 (1.89)	9.19 (.362)	WH/WH BC/BC
LOCATION: Center / Centre		STANDARD ON/SUR: • Formula MX / PLUS / MACH 1 1990-91 • All / Tous Formula 1992 • All / Tous Formula 1993 except / sauf MX Z, MACH Z • MACH 1 1994 • All / Tous GT 1994		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Formula MACH 1 XTC 1991			

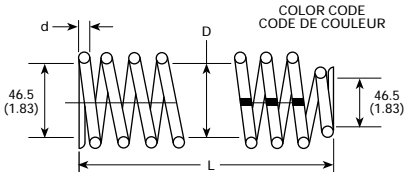


- 6 -
 SHOCK ABSORBER
 SPRINGS
 RESSORTS
 D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N / mm (lb/in) (lb/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
414 6663 00	10	51-82 (291-468)	180 (7.1)	95 (3.75)	48 (1.89)	9.5 (.375)	YL JA
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Cheyenne 1989 to / à 1991					
414 6479 00	10	61.3-113.8 (350-650)	180 (7.1)	99.8 (3.9)	48 (1.89)	9.98 (.393)	WH BC
LOCATION: Rear / Arrière		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Alpine II 503 1989 to / à 1991 • Alpine IV 1990					
414 6078 00	10	70.7 (404)	180 (7.1)	103 (4.06)	48 (1.89)	10.3 (.406)	—
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Alpine II 503 1993 and / et 1994					
503 1165 00	10	70.7 (404)	180 (7.1)	103 (4.06)	48 (1.89)	10.3 (.406)	BK NO
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Alpine II 503 1989 to / à 1991 • Alpine IV 1990					
LOCATION: Rear / Arrière		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Alpine II 503 1993, 1994, 1995					



SHOCK ABSORBER
SPRINGS
(For Kayaba Shock Absorbers)
RESSORTS
D'AMORTISSEUR
(Pour amortisseurs Kayaba)

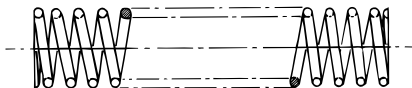


A15F23

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lb/in) (lb/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
			mm (in/po)				
414 7616 00	12.4	30.6 (175)	300 (11.81)	118.0 (4.65)	54 (2.13)	9.52 (.375)	RD/WH RO/BC
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • All / Tous Formula 1991 except / sauf XTC	OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • All / Tous Formula XTC 1991				
414 7683 00	11.6	43.8 (250)	300 (11.81)	114.0 (4.49)	54 (2.13)	10.31 (.406)	—
LOCATION: Rear / Arrière		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • All / Tous Formula XTC 1991					



- 1 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR



A14F0E

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lbf/in) (lbf/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
414 8088 00	11.8	21 (120)	272.5 (10.73)	91.69 (3.61)	48.25 (1.90)	7.77 (.306)	BK/OR NO/OR
LOCATION: Rear / Arrière		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • All / Tous Formula MX 1993 except / sauf MX Z					
414 8101 00	9.2	21.9 (125)	256.8 (10.11)	68.9 (2.71)	50.0 (1.97)	7.49 (.295)	WH BC
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Formula MX Z 1993		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • MX 1994			
414 7894 00	13.2	23.7 (135)	272.5 (10.73)	111.01 (4.37)	48.25 (1.90)	8.41 (.331)	BK NO
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • All / Tous Formula MX 1993 except / sauf MX Z					



- 2 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
		N/mm (lb/in) (lb/po)	mm (in/po)				
414 7977 00	13.2	23.7 (135)	272.5 (10.73)	111.01 (4.37)	48.25 (1.90)	8.41 (.331)	BK NO
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • All / Tous Formula PLUS 1993 except / sauf Grand Touring, EFI, PLUS X					
414 7978 00	13.2	23.7 (135)	272.5 (10.73)	111.01 (4.37)	48.25 (1.90)	8.41 (.331)	BK NO
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Formula Grand Touring 1993					
414 7979 00	13.2	23.7 (135)	272.5 (10.73)	111.01 (4.37)	48.25 (1.90)	8.41 (.331)	BK NO
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Formula MACH 1 XTC 1993					
414 8095 00	9.3	26.3 (150)	256.8 (10.11)	73.66 (2.90)	50.0 (1.97)	7.92 (.312)	BK NO
LOCATION: Front / Avant		STANDARD ON / SUR: • Formula MACH Z 1993					
414 7882 00	12.4	26.3 (150)	272.5 (10.73)	104.28 (4.10)	48.25 (1.90)	8.41 (.331)	BK / YL NO / JA
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Formula PLUS X 1993		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • All / Tous Formula MX, PLUS 1993 except / sauf MX Z, PLUS EFI, PLUS X • Formula MACH 1 XTC 1993 • GT, GT XTC, GT SE 1994			

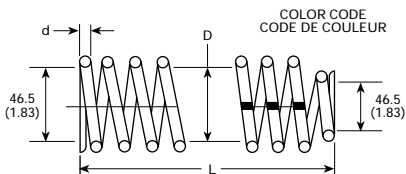


- 3 -
SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
		N/mm (lb/in) (lb/po)	mm (in/po)				
414 8093 00	9	28 (160)	213.1 (8.39)	69.93 (2.75)	48.25 (1.90)	7.77 (.306)	WH BC
LOCATION: Center/Centre		STANDARD ON/SUR: • Formula MX Z, MACH Z 1993		OPTIONAL ON / OPTIONNEL SUR: • Summit 470 1993			
414 7823 00	9	39.5 (225)	165 (6.5)	75.7 (2.98)	48.25 (1.9)	8.41 (.331)	BK NO
LOCATION: Front/Avant		STANDARD ON/SUR: • Formula PLUS X 1993					



SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR

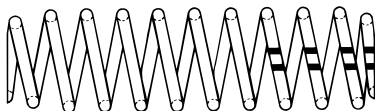


A15F23

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lb/in) (lb/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
			mm (in/po)				
414 8118 00	10.5	23.7 (135)	259 (10.20)	81.58 (3.21)	48.25 (1.90)	7.77 (.306)	BK/WH NO/BC
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Formula PLUS EFI 1993					
414 8155 00	10.5	23.7 (135)	259 (10.20)	81.58 (3.21)	48.25 (1.90)	7.77 (.306)	BK/WH NO/BC
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON / SUR: • Formula MACH 1 1993					



SHOCK ABSORBER
SPRINGS
RESSORTS
D'AMORTISSEUR



A06F02

P/N N/P	COILS QTY QTE DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lbf/in) (lbf/po)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FREE LIBRE	COM. COM.			
			mm (in/po)				
414 8091 00	11.6	21.9 (125)	274 (10.79)	91.87 (3.62)	48.25 (1.90)	7.92 (.312)	GOLD OR
LOCATION: Rear / Arrière		STANDARD ON/SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Formula MACH Z 1993 • Formula MX Z 1993 					



- 1 -
SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N/N/P LEFT/GAUCHE RIGHT/DROIT
1995	ALPINE	506 0949 00	414 6807 00	414 6078 00
	ÉLAN	505 0262 00	414 2579 00	414 2585 00
	TUNDRA II LT	414 8030 00	414 3047 00	414 8803 00 414 8802 00
	SKANDIC 380	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC 500	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC WT	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	MOUNTAIN SP	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	TOURING E FORMULA S/SL	414 9321 00	414 8666 00	414 8662 00 414 8663 00
	TOURING LE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	TOURING SLE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	GT 470	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT 580	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT SE	414 9295 00	503 8778 00	414 8088 00
	SUMMIT 583	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	SUMMIT 670	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	MX	414 8101 00	414 8778 00	414 8091 00



- 2 -
SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P
1995	MX Z	414 8101 00	414 8778 00	414 8616 00
	FORMULA STX	414 8690 00	414 8778 00	414 8713 00
	FORMULA STX LT	414 9281 00	414 8778 00	414 9269 00
	FORMULA Z	414 8910 00	414 8778 00	414 9254 00
	FORMULA SS	414 8690 00	414 8778 00	414 9254 00
	MACH 1	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00
	MACH Z	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00



- 3 -
SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N/N/P LEFT/GAUCHE RIGHT/DROIT
1994	ALPINE	506 0949 00	414 6807 00	414 6078 00
	ÉLAN	505 0262 00	414 2579 00	414 2585 00
	TUNDRA II	414 8030 00	414 3047 00	414 8803 00 414 8802 00
	TUNDRA II LT	414 8030 00	414 3047 00	414 8803 00 414 8802 00
	SKANDIC 377	503 1272 00	414 6505 00	414 8277 00
	SKANDIC 377 R	503 1272 00	414 6505 00	414 8277 00
	SKANDIC 503	503 1272 00	414 6505 00	414 8277 00
	SKANDIC 503 R	503 1272 00	414 6505 00	414 8277 00
	SAFARI L	503 1272 00	414 6505 00	503 0903 00
	SAFARI DL	503 1272 00	414 6505 00	503 0903 00
	SAFARI RALLY E	503 1272 00	414 6505 00	503 0903 00
	GRAND TOURING	414 8248 00	503 0803 00	414 8413 00
	GT XTC	414 8248 00	503 0803 00	414 7978 00
	GT SE	414 8248 00	503 0803 00	414 7978 00
	SUMMIT 470 HAC	414 8593 00	414 8778 00	414 8528 00
	SUMMIT 583 HAC	414 8593 00	414 8778 00	414 8941 00
	MX	414 8101 00	414 8778 00	414 8091 00
	MX-Z	414 8101 00	414 8778 00	414 8616 00
FORMULA ST	414 8690 00	414 8778 00	414 8713 00	



- 4 -
 SHOCK ABSORBER
 SPRING APPLICATION
 CHART
 TABLEAU D'UTILISATION
 DES RESSORTS
 D'AMORTISSEURS

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE ANNÉE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P
1994	FORMULA STX	414 8690 00	414 8778 00	414 8713 00
	FORMULA STX (2)	414 8690 00	414 8778 00	414 8713 00
	FORMULA Z	414 8910 00	414 8778 00	414 8713 00
	MACH 1	414 8248 00	503 0803 00	414 8155 00
	MACH Z	414 8716 00	414 8778 00	414 8715 00



- 5 -
SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P
1993	MX	414 8248 00	503 0803 00	414 7894 00
	MX XTC R	414 8249 00	503 0803 00	414 7894 00
	MX Z	414 8101 00	414 8093 00	414 8091 00
	PLUS	414 8248 00	503 0803 00	414 7977 00
	PLUS XTC	414 8249 00	503 0803 00	414 7977 00
	PLUS GRAND TOURING	414 8248 00	503 0803 00	414 7978 00
	PLUS EFI	414 8248 00	503 0803 00	414 8118 00
	PLUS X	414 7823 00	503 0803 00	414 7882 00
	MACH 1	414 8248 00	503 0803 00	414 8155 00
	MACH 1 XTC	414 8249 00	503 0803 00	414 7979 00
	MACH Z	414 8095 00	414 8093 00	414 8091 00



- 6 -
SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P
1992	MX	414 7717 00	503 0803 00	414 7713 00
	MX XTC R	414 7699 00	503 0803 00	414 7713 00
	PLUS	414 7717 00	503 0803 00	414 7713 00
	PLUS XTC	414 7699 00	503 0803 00	414 7713 00
	MACH 1	414 7717 00	503 0803 00	414 7713 00
	MACH 1 XTC	414 7699 00	503 0803 00	414 7713 00
1991	MX	503 0804 00	503 0803 00	414 7433 00
	MX XTC	503 1271 00	503 1274 00	503 1305 00
	PLUS	503 0804 00	503 0803 00	414 7433 00
	PLUS XTC	503 1271 00	503 1274 00	503 1305 00
	MACH 1	503 0804 00	503 0803 00	414 7433 00
	MACH 1 XTC	503 1271 00	503 1274 00	503 1305 00
	All except XTC models / Tous sauf les modèles XTC			414 7616 00 ^a
	All XTC models / Tous les modèles XTC			414 7683 00 ^a

^a With Kayaba absorbers

^a Avec amortisseurs Kayaba



- 7 -
SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P
1990	MX	503 0804 00	503 0803 00	414 6771 00
	MX LT	503 1271 00	503 1274 00	414 6771 00
	PLUS	503 0804 00	503 0803 00	414 6771 00
	PLUS LT	503 1271 00	503 1274 00	414 6771 00
	MACH 1	503 0804 00	503 0803 00	414 6771 00
	MACH 1 XTC	503 1271 00	503 1274 00	414 6771 00

GENUINE SKI-DOO PARTS PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo[®]

**Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.**



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MACH Z	P/N, (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9565 00-(R) 100 260 223.1 7.14 N/A BL/YL/GN BU/JA/VE 1, 4-RD 1, 4-RO	414 8778 00-(R) 160 260 223.1 7.92 N/A WH/WH BC/BC 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0145 00-(T) 150 264 7.77 N/A BK/WH/OR NO/BC/OR 1, 4-RD 1, 4-RO	—	—
MACH Z LT	P/N, (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9565 00-(R) 100 260 223.1 7.14 N/A BL/YL/GN BU/JA/VE 1, 4-RD 1, 4-RO	415 0137 00-(R) 200 230 8.71 N/A PI/OR/YL ROSE/OR/JA 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0145 00-(T) 150 264 7.77 N/A BK/WH/OR NO/BC/OR 1, 4-RD 1, 4-RO	—	—
MACH 1	P/N, (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9565 00-(R) 100 260 223.1 7.14 N/A BL/YL/GN BU/JA/VE 1, 4-RD 1, 4-RO	414 8778 00-(R) 160 260 223.1 7.92 N/A WH/WH BC/BC 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0145 00-(T) 150 264 7.77 N/A BK/WH/OR NO/BC/OR 1, 4-RD 1, 4-RO	—	—



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA III	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9564 00-(R) 100 260 7.14 7.77 N/A RD/YL/BL RO/JA/BU 1, 4-VI 1, 4-VI	414 8778 00-(R) 160 223.1 7.92 N/A WH/WH BC/BC 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0139 00-(T) 150 264 7.77 N/A RD/BK/YL RO/NO/JA 1, 4-VI 1, 4-VI	—	—
FORMULA III LT	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9564 00-(R) 100 260 7.14 8.71 N/A RD/YL/BL RO/JA/BU 1, 4-VI 1, 4-VI	415 0137 00-(R) 200 230 8.71 N/A PI/OR/YL ROSE/OR/JA 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0139 00-(T) 150 264 7.77 N/A RD/BK/YL RO/NO/JA 1, 4-VI 1, 4-VI	—	—
FORMULA Z	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9761 00-(R) 125 262 7.92 N/A RD/YL RO/JA 1, 4-RD 1, 4-RO	415 0129 00-(R) 115 260 7.92 N/A RD/YL RO/JA 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A N/A 10.6 mm 80° RD RO 2.3 2.3	—	—



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA SS	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9761 00-(R) 125 262 7.92 N/A RD/YL RO/JA 1, 4-RD 1, 4-RO	415 0129 00-(R) 115 260 7.92 N/A RD/YL RO/JA 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A 10.6 80 RD 2, 3 2, 3	—	—
FORMULA SIX	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 00-(R) 125 262 7.92 N/A RD/YL RO/JA 1, 4-RD 1, 4-RO	414 9562 00-(R) 115 242 7.77 N/A RD/BL RO/BU 1, 4-BK 1, 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A 10.6 90 WH BC 2, 3 2, 3	—	—
FORMULA STX LT (2)	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 00-(R) 125 262 7.92 N/A RD/YL RO/JA 1, 4-RD 1, 4-RO	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A RD/GR RO/VE 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A 10.6 80 RD RO 2, 3 2, 3	—	—



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante duressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA SLS	P/N: (TYPE) K L D ° Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 00-(R) 125 262 7.92 N/A RD/YL RO/JA 4-RD 4-RO	414 9562 00-(R) 115 242 7.77 N/A RD/BL RO/BU 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A N/A 10.6 90 WH BC 2, 3 2, 3	—	—
FORMULA SL	P/N: (TYPE) K L D ° Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 00-(R) 125 262 7.92 N/A RD/YL RO/JA 4-RD 4-RO	414 9744 00-(R) 90 265 7.14 N/A GN/OR VE/OR 4-BK 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A N/A 10.3 85 YL JA 2, 3 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A N/A 11.1 90 GN VE —
FORMULA S	P/N: (TYPE) K L D ° Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9560 00-(R) 125 257 7.49 N/A BL/RO BU/RO 4-BK 4-NO	414 9744 00-(R) 90 265 7.14 N/A GN/OR VE/OR 4-BK 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A N/A 10.3 85 YL JA 2, 3 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A N/A 11.1 90 GN VE —



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MX Z 583	P/N: (TYPE) K L D ° Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9563 00-(R) 100 265 7.14 7.14 N/A RD/WH/BL RO/BC/BU 1, 5-YL 1, 5-JA	414 8951 00-(R) 100 255 7.14 N/A RD/OR RO/OR 1, 5-BK 1, 5-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A N/A 10.6 90 WH BC 2, 3 2, 3	—	—
MX Z 440	P/N: (TYPE) K L D ° Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9563 00-(R) 100 265 7.14 7.14 N/A RD/WH/BL RO/BC/BU 4, 5-YL 4, 5-JA	414 8951 00-(R) 100 255 7.14 N/A RD/OR RO/OR 4, 5-BK 4, 5-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A N/A 10.6 90 WH BC 2, 3 2, 3	—	—
SUMMIT 670	P/N: (TYPE) K L D ° Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9686 00-(R) 125 235 7.49 N/A RD RO 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A RD/GR RO/VE 1, 4-BK 1, 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A N/A 10.3 85 YL JA 2, 3 2, 3	—	—



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SUMMIT 583	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9686 00-(R) 125 235 7.49 N/A RD RO 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A RD/GR RO/VE 1, 4-BK 1, 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A N/A 10.3 85 YL JA 2, 3 2, 3	—	—
SUMMIT 500	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9686 00-(R) 125 235 7.49 N/A RD RO 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A RD/GR RO/VE 1, 4-BK 1, 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A N/A 10.3 85 YL JA 2, 3 2, 3	—	—
GRAND TOURING SE	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9568 00-(R) 100 260 7.14 N/A RD/YL RO/JA 1, 4-GN 1, 4-VE	415 0137 00-(R) 200 230 8.71 N/A PI/OR/YL ROSE/OR/JA 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0138 00-(T) 150 264 7.77 N/A BK/RD/WH NO/RD/BC 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9271 00-(T) 110 279 7.77 N/A BK/YL NO/JA BL BU	—



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
G.T. 580	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9559 00-(R) 125 257 7.49 N/A BK/RD NO/RO 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A RD/GR RO/VE 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A N/A 10.6 80 RD RO 2, 3 2, 3	—	—
G.T. 500	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9559 00-(R) 125 257 7.49 N/A BK/RD NO/RO 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A RD/GR RO/VE 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A N/A 10.6 80 RD RO 2, 3 2, 3	—	—
TOURING SLE	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9560 00-(R) 125 257 7.49 N/A BL/RD BU/RO 4-BK 4-NO	414 9440 00-(S) 115 265 7.49 N/A OR/WH OR/BC 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A N/A 10.6 90 WH BC 2, 3 2, 3	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A N/A 11.1 90 GN VE —	—



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
TOURING LE	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9560 00-(R) 125 257 7.49 N/A BL/RD BU/RO 4-BK 4-NO	414 9440 00-(S) 115 265 7.49 N/A OR/WH OR/BC 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A N/A 10.6 90 WH BC 2, 3 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A N/A 11.1 90 GR VE —
TOURING ELT	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9560 00-(R) 125 257 7.49 N/A BL/RD BU/RO 4-BK 4-NO	414 9440 00-(S) 115 265 7.49 N/A OR/WH OR/BC 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A N/A 10.6 90 WH BC 2, 3 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A N/A 11.1 90 GR VE —
TOURING E	P/N: (TYPE) K L D O Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9560 00-(R) 125 257 7.49 N/A BL/RD BU/RO 4-BK 4-NO	414 9744 00-(R) 90 265 7.14 N/A GN/OR VE/RO 4-BK 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A N/A 10.3 85 YL JA 2, 3 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A N/A 11.1 90 GN VE —



**SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1996**
**TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1996**

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC 500	P/N: (TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9558 00-(R) 100 239 7.14 N/A RD/GN/GN RO/VE/VE 4-BK 4-NO	414 9440 00-(S) 115 265 7.49 N/A OR/WH OR/BC 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A 10.6 90 WH BC 2.3 2.3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A 11.1 90 GR VE —
SKANDIC 380	P/N: (TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9558 00-(R) 100 239 7.14 N/A RD/GN/GN RO/VE/VE 4-BK 4-NO	414 9440 00-(S) 115 265 7.49 N/A OR/WH OR/BC 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A 10.6 90 WH BC 2.3 2.3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A 11.1 90 GR VE —
TUNDRA II LT	P/N: (TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 8030 00-(R) 65 408 6.17 N/A BL/OR BU/OR 4-BK 4-NO	414 8805 00 LH 414 8804 00 RH N/A N/A — BK NO 2.3 2.3	414 8803 00 LH 414 8802 00 RH N/A N/A — BK NO 2.3 2.3	—	—



SHOCK ABSORBER SPRINGS CHART 1996

TABLEAU DES RESSORTS D'AMORTISSEURS 1996

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER SOFT CENTRE SOUPLE	CENTER STD CENTRE STD	REAR STD ARRIERE STD
SKANDJIC WIDE TRACK	P/N	M548756	M538797 M538798	M529895 M529896	M538805 M538806
	K	—	N/A	N/A	N/A
	L	410	N/A	10.0	N/A
	D	7.0	9.0	10.0	10.5
	°	N/A	100	—	90
	Color Couleur	—	—	—	—
	Notes color Notes couleur	—	—	—	—
		—	—	—	2
		—	—	—	2

NOTES :

- 7 - Position cam on the shocks to adjust spring pre-load.
- 4 - Position cams on the rear arm to adjust spring pre-load.
- Color codes are paint stripes on 3 coils of the spring.
- Color codes are paint stripes on 4 coils of the spring.
- Threaded adjustable collars on shock.

Types of Compression Springs

- (T) : Barrel shaped on both ends (1 to 1-1/2 coils).
 (S) : Barrel shaped on 1 end (1 to 1-1/2 coils) and straight on the other end.
 (R) : Straight shape on both ends.

Types of Torsion Springs

RH: Right Hand. LH: Left Hand.

NOTES :

- One came à 7 positions permet de régler la précharge des ressorts.
- One came à 4 positions permet de régler la précharge des ressorts.
- Le ou les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 3 spires du ressort.
- Le ou les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 4 spires du ressort.
- Colliers filetés réglables sur l'amortisseur.

Types de ressorts de compression

- (T) : Forme de barillet aux 2 extrémités (1 à 1-1/2 spire).
 (S) : Forme de barillet à l'une des extrémités (1 à 1-1/2 spire) et forme rectitude à l'autre extrémité.
 (R) : Forme droite aux 2 extrémités.

Types de ressorts de torsion

RH: Droit. LH: Gauche.



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1995
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1995

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC 380	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9321 00 100 239 51.5/46.0 RD/WH RO/VE	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH OR/BC	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH BC	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL JA	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN VE
SKANDIC 500	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9321 00 100 239 51.5/46.0 RD/GN RO/VE	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH OR/BC	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH BC	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL JA	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN VE
TOURING E	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD BU/RO	414 8666 00 90 265 51.5/46.0 GN/OR VE/OR	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL JA	— — —	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH BC
TOURING LE	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD BU/RO	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH OR/BC	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH BC	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL JA	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN VE
TOURING SLE	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD BU/RO	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH OR/BC	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH BC	— — —	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN VE

(*) lbf/ft / Degree / lbf/pi / degré



SHOCK ABSORBER SPRINGS CHART 1995

TABLEAU DES RESSORTS D'AMORTISSEURS 1995

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA S	P/N K (lbs./in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD BU/RO	414 8666 00 90 265 51.5/46.0 GN/OR VE/OR	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL JA	—	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN VE
FORMULA SL	P/N K (lbs./in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD BU/RO	414 8666 00 90 265 51.5/46.0 GN/OR VE/OR	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL JA	—	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN VE
G.T. 470	P/N K (lbs./in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9293 00 110 256.8 50.0/50.0 BK/RD NO/RO	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR NO/OR	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RD/WH RO/BC	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL NO/JA
G.T. 580	P/N K (lbs./in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9293 00 110 256.8 50.0/50.0 BK/RD NO/RO	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR NO/OR	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RD/WH RO/BC	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL NO/JA
G.T. SE	P/N K (lbs./in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9295 00 100 260 50.0/50.0 RD/YL RO/JA	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR NO/OR	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RD/WH RO/BC	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL NO/JA

(*) lbf/ft / Degree / lbf/pi / degré



SHOCK ABSORBER
SPRINGS CHART
1995
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
1995

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR / ARRIERE	
				STD	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SUMMIT 583	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9168 00 90 239 50.0/50.0 RD RO	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 9169 00	414 8088 00
				100	120
				272.5 48.25/48.25 BK/OR NO/BC	272.5 48.25/48.25 BK/YL NO/JA
SUMMIT 670	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 9168 00 90 239 50.0/50.0 RD RO	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 9169 00	414 8088 00
				100	120
				272.5 48.25/48.25 BK/WH NO/BC	272.5 48.25/48.25 BK/OR NO/OR
MX	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 8101 00 125 256.8 50.0/50.0 WH BC	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8091 00	414 8088 00
				125	120
				272.5 48.25/46.3 GOLD DO	272.5 48.25/48.25 BK/OR NO/OR
MX-Z	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 8101 00 125 256.8 50.0/50.0 WH BC	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8616 00	414 8091 00
				135	125
				272.5 48.25/48.25 BK/BK NO/NO	274 48.25/46.3 GOLD DO
FORMULA STX	P/N K (lbs/in) L (mm) D/d Color Couleur	414 8690 00 125 256.8 50.0/50.0 WH BC	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8713 00	414 8088 00
				125	120
				274 48.25/46.3 GOLD DO	272.5 48.25/48.25 BK/OR NO/OR

† Softer / Plus souple (*) lbf / ft / Degree / lbf / pi / degre



SHOCK ABSORBER SPRINGS CHART 1995

TABLEAU DES RESSORTS D'AMORTISSEURS 1995

MODELS MODELES	DESCRIPTION K = Spring Rate duressort K = Constante duressort	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIERE	
				STD	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA STX LT	P/N	414 9281 00	414 8778 00	414 9269 00	414 8088 00
	K (lbs/in)	110	160	110	120
	L (mm)	256.8	223.1	279.4	272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46	48.25/48.25
	Color	GOLD/BK	WH/WH	GNI/YL	BK/YL
	Color	DO/NO	BC/BC	VE/JA	NO/JA
FORMULA Z	P/N	414 8910 00	414 8778 00	414 9254 00	414 8088 00
	K (lbs/in)	100	160	100	120
	L (mm)	260	223.1	279	272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	WH/BK	WH/WH	BK/WH	BK/YL
	Color	BC/NO	BC/BC	NO/BC	NO/JA
FORMULA SS	P/N	414 8690 00	414 8778 00	414 9254 00	414 8088 00
	K (lbs/in)	125	160	100	120
	L (mm)	256.8	223.1	279	272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	WH	WH/WH	BK/WH	BK/YL
	Color	BC	BC/BC	NO/BC	NO/JA
MACH 1	P/N	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00	414 8088 00
	K (lbs/in)	100	160	100	120
	L (mm)	260	223.1	279	272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	GOLD	WH/WH	BK	BK/YL
	Color	DO	BC/BC	NO	NO/JA
MACH Z	P/N	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00	414 8088 00
	K (lbs/in)	100	160	100	120
	L (mm)	260	223.1	279	272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	GOLD	WH/WH	BK	BK/YL
	Color	DO	BC/BC	NO	NO/JA



SHOCK ABSORBER SPRINGS CHART 1994

TABLEAU DES RESSORTS D'AMORTISSEURS 1994

MODEL MODELE	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT / AVANT			CENTER / CENTRE			REAR / ARRIERE		
		STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC 377 R 503 R	P / N	503 1272 00						414 8277 00	414 7080 00	503 0904 00
	K	170						140	185	140
	L (mm)	258						250	248	241.3
	D / d	T 47.88 / 38.1					S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1
	Color	BL / GR					WH / OR	GD / YL	OR / OR	OR / OR
	Colour	BL / VE					BC / OR	DO / JA	DO / OR	OR / OR
SKANDIC 503 SLT	P / N	503 1272 00						414 8773 00	414 7080 00	503 0904 00
	K	170						125	185	140
	L (mm)	258						255	248	241.3
	D / d	T 47.88 / 38.1					S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1
	Color	BL / GR					PL / RD	GD / YL	OR / OR	OR / OR
	Colour	BL / VE					ROSE / RD	DO / JA	DO / OR	OR / OR
SAFARI L / DL RAALLY E	P / N	503 1272 00						503 0904 00	414 7080 00	414 8277 00
	K	170						140	185	140
	L (mm)	258						241.3	248	250
	D / d	T 47.88 / 38.1					S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1	S 46.7 / 38.1
	Color	BL / GR					OR / OR	GD / YL	WH / OR	WH / OR
	Colour	BL / VE					OR / OR	DO / JA	BC / OR	BC / OR
G.T.	P / N	414 8248 00	503 0804 00	414 7717 00	503 0803 00	414 8413 00	414 8130 00	414 8808 00	414 7882 00	414 7882 00
	K	240	200	265	279	136	170	120	150	150
	L (mm)	227	241.3	227	216	254	254	259	272.5	272.5
	D / d	S 47.9 / 38.1	S 47.9 / 38.1	S 47.9 / 38.1	S 48.0 / 38.1	S 48.0 / 38.1	S 47.9 / 38.1	R 48.25 / 48.25	R 48.25 / 48.25	R 48.25 / 48.25
	Color	GR / YL	GR / GR	GR / RD	WH / WH	YL / RD	JA / OR	BK / OR	BK / YL	BK / YL
	Colour	VE / JA	VE / VE	VE / RD	BC / BC	JA / RO	JA / OR	NO / OR	NO / JA	NO / JA
G.T. XTC	P / N	414 8248 00	503 0804 00	414 7717 00	503 0803 00	414 8413 00	414 6757 00	414 7978 00	414 8086 00	414 7882 00
	K	240	200	265	279	136	170	135	120	150
	L (mm)	227	241.3	227	216	254	254	272.5	272.5	272.5
	D / d	S 47.9 / 38.1	S 47.9 / 38.1	S 47.9 / 38.1	S 48.0 / 38.1	S 48.0 / 38.1	S 47.9 / 38.1	R 48.25 / 48.25	R 48.25 / 48.25	R 48.25 / 48.25
	Color	GR / YL	GR / GR	GR / RD	WH / WH	YL / RD	JA / OR	BK / BK	BK / OR	BK / YL
	Colour	VE / JA	VE / VE	VE / RD	BC / BC	JA / RO	JA / OR	NO / NO	NO / OR	NO / JA



SHOCK ABSORBER SPRINGS CHART 1994

TABLEAU DES RESSORTS D'AMORTISSEURS 1994

MODEL MODELE	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT / AVANT			CENTER / CENTRE			REAR / ARRIERE		
		STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
G.T. SE	P/N K L(mm) D/d Color Couleur	414 8248 00 240 227 S 47.9/38.1 GR/YL VE/JA	503 0804 00 200 241.3 S 47.9/38.1 GR/GR VE/VE	414 7717 00 265 227 S 47.9/38.1 GR/RO VE/RO	503 0803 00 279 216 S 48.0/38.1 WH/WH BC/BC	414 6757 00 170 254 S 47.9/38.1 YL/OR JA/OR	414 7978 00 135 272.5 R 48.25/48.25 BK/RO NO/NO	414 8088 00 120 272.5 R 48.25/48.25 BK/OR NO/OR	414 7882 00 150 272.5 R 48.25/48.25 BK/YL NO/JA	414 8091 00 125 274 T 48.25/46.3 GOLD DO
SUMMIT 470 SINGLE SEAT	P/N K L(mm) D/d Color Couleur	414 8595 00 90 239 R 50.0/50.0 BK/WH NO/BC	414 8910 00 100 260 R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	414 8910 00 100 260 R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	414 8778 00 160 223.1 R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8778 00 160 223.1 R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8528 00 100 279 T 48.25/46.3 RED RO	414 8528 00 100 279 T 48.25/46.3 RD RO	414 8091 00 125 274 T 48.25/46.3 GOLD DO	
SUMMIT 583 SINGLE SEAT	P/N K L(mm) D/d Color Couleur	414 8595 00 90 239 R 50.0/50.0 BK/WH NO/BC	414 8910 00 100 260 R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	414 8910 00 100 260 R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	414 8778 00 160 223.1 R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8778 00 160 223.1 R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8528 00 100 279 T 48.25/46.3 RD RO	414 8528 00 100 279 T 48.25/46.3 RD RO	414 8091 00 125 274 T 48.25/46.3 GOLD DO	
SUMMIT 583 DOUBLE SEAT	P/N K L(mm) D/d Color Couleur	414 8595 00 90 239 R 50.0/50.0 BK/WH NO/BC	414 8910 00 100 260 R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	414 8910 00 100 260 R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	414 8778 00 160 223.1 R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8778 00 160 223.1 R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	414 8528 00 100 279 T 48.25/46.3 RD RO	414 8528 00 100 279 T 48.25/46.3 RD RO	414 8091 00 125 274 T 48.25/46.3 GOLD DO	



SHOCK ABSORBER SPRINGS CHART 1994

TABLEAU DES RESSORTS D'AMORTISSEURS 1994

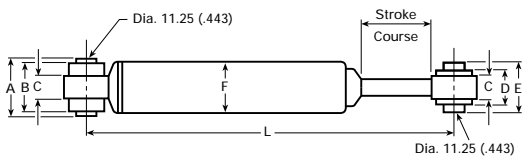
MODEL MODELE	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT / AVANT			CENTER / CENTRE			REAR / ARRIERE		
		STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MIX	P/N	414 8101 00	414 8910 00	414 8716 00	414 8778 00	414 8938 00	414 8091 00	414 8088 00	414 7882 00	
	K	125	100	150	160	185	135	120	150	
	L (mm)	256.8	260	256.8	233.1	213	272.5	272.5	272.5	
	D/d	R 50.0/50.0 WH BH BC	R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	R 50.0/50.0 WH BC	R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC	R 48.25/48.25 GB/GR VE/VE	R 48.25/46.3 BK/BK NO/NO	R 48.25/46.3 BK/OR DO	R 48.25/48.25 BK/YL NO/JA	
FORM. ST (Z)	P/N	414 8690 00	414 8910 00	414 8716 00	414 8778 00		414 8713 00	414 8088 00	414 7882 00	
	K	125	100	150	160		125	120	150	
	L (mm)	256.8	260	256.8	233.1		272.5	272.5	272.5	
	D/d	R 50.0/50.0 WH BH BC	R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	R 50.0/50.0 WH BC	R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC		R 48.25/46.3 GD DO	R 48.25/48.25 BK/OR NO/JA	R 48.25/48.25 BK/YL NO/JA	
FORM. STX	P/N	414 8910 00	414 8910 00	414 8716 00	414 8778 00		414 8713 00	414 8088 00	414 7882 00	
	K	125	100	150	160		125	120	150	
	L (mm)	256.8	260	256.8	233.1		272.5	272.5	272.5	
	D/d	R 50.0/50.0 WH BH BC	R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO	R 50.0/50.0 WH BC	R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC		R 48.25/46.3 GD DO	R 48.25/48.25 BK/OR NO/JA	R 48.25/48.25 BK/YL NO/JA	
FORM. Z	P/N	414 8910 00		414 8690 00	414 8778 00		414 8713 00	414 8088 00	414 7882 00	
	K	100		125	160		125	120	150	
	L (mm)	260		256.8	233.1		272.5	272.5	272.5	
	D/d	R 50.0/50.0 WH/BK BC/NO		R 50.0/50.0 WH BH BC	R 48.25/48.25 WH/WH BC/BC		R 48.25/46.3 GD DO	R 48.25/48.25 BK/OR NO/JA	R 48.25/48.25 BK/YL NO/JA	



SHOCK ABSORBER
SPRING CHART
1994
TABLEAU DES RESSORTS
D'AMORTISSEUR
1994

MODEL MODELE	DESCRIPTION K = Spring Rate K = Constante du ressort	FRONT / AVANT			CENTER / CENTRE			REAR / ARRIERE		
		STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MACH 1	P / N K L (mm) D / d Color Couleur	414 8248 00 240 227 S 47.9 / 38.1 GR / YL VE / JA	503 0804 00 200 241.3 S 47.9 / 38.1 GR / GR VE / VE	414 7717 00 265 227 S 47.9 / 38.1 GR / RD VE / RO	503 0803 00 279 216 S 47.9 / 38.1 WH / WH BC / BC	503 1274 00 100 254 S 48.0 / 38.1 YL / RD JA / RO	414 6757 00 170 254 S 47.9 / 38.1 YL / OR JA / OR	414 8155 00 135 259 T 48.25 / 46.0 BK / WH NO / BC	414 8088 00 120 272.5 R 48.25 / 48.25 BK / OR NO / OR	414 7882 00 150 272.5 R 48.25 / 48.25 BK / YL NO / JA
MACH Z	P / N K L (mm) D / d Color Couleur	414 8716 00 150 256.8 R 50.07 / 50.0 WH BC	414 8690 00 125 256.8 R 50.07 / 50.0 WH BC		414 8778 00 160 223.1 R 48.25 / 48.25 WH / WH BC / BC		414 8715 00 125 271 T 48.25 / 46.3 GD DO	414 8088 00 120 272.5 R 48.25 / 48.25 BK / OR NO / OR	414 7882 00 150 272.5 R 48.25 / 48.25 BK / YL NO / JA	

SKI SHOCK ABSORBER
AMORTISSEURS DE SKI



○ **NOTE :** All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE :** Toutes les dimensions en mm (po).

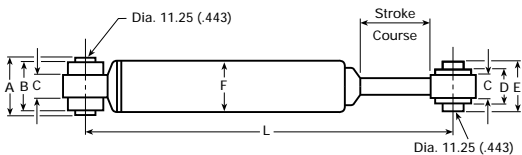
A02F0U

P/N N/P	L		STROKE COURSE	A	B	C	D	E	F
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED COMPRIMÉ							
414 1478 00	197.4 (7.77)	151.1 (5.95)	46.3 (1.82)	31.7 (1.25)	—	—	—	31.7 (1.25)	41.4 (1.63)

USED ON / UTILISÉ SUR: • ÉLAN (Opt.) up to 1993 / jusqu'à 1993



SKI SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SKI



○ **NOTE :** All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE :** Toutes les dimensions en mm (po).

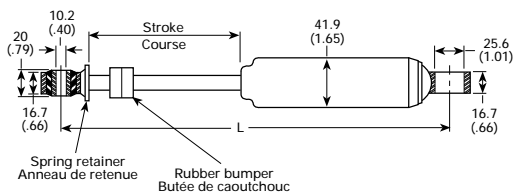
A02F0U

P/N N/P	L		STROKE COURSE	USED ON UTILISÉ SUR
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED COMPRIMÉ		
414 4431 00	305.0 (12.01)	221.0 (8.70)	84.0 (3.31)	<ul style="list-style-type: none"> • Tundra / LT 1989 to /a 1992 • Scout / Cheyenne 1990-1991 • Scout 1992
414 5803 00	305.3 (12.02)	221.0 (8.70)	84.3 (3.32)	<ul style="list-style-type: none"> • Citation / E 1990-1991

SKI SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SKI



FRONT / AVANT



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

A17F18

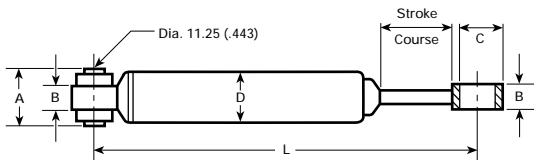
P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 6081 00	464 (18.27)	287 (11.3)	307 (12.1)	177 (6.97)

USED ON / UTILISÉ SUR:

- Alpine II 503 1989 to / à 1991
- Alpine IV 1990
- Alpine II 503 1993



TORQUE REACTION,
 TRS6 SUSPENSION
 SHOCK ABSORBER
 AMORTISSEUR DE
 SUSPENSION À RÉACTION
 DE COUPLE, TRS 6



NOTE : All dimensions in mm (in).

REMARQUE : Toutes les dimensions en mm (po).

A10F03

P/N N/P	L		STROKE COURSE	A	B	C	D
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED COMPRIMÉ					
414 5087 00	197.4 (7.77)	150.4 (5.92)	47.0 (1.85)	31.7 (1.25)	27.1 (1.07)	22.74 (.895)	41.7 (1.64)

USED ON / UTILISÉ SUR: • Safari Scout / E 1989-90
 • Scout 1991-92

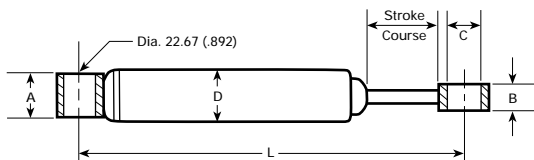
414 5773 00	197.4 (7.77)	150.4 (5.92)	47.0 (1.85)	31.7 (1.25)	27.1 (1.07)	22.74 (.895)	41.4 (1.63)
----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	----------------

USED ON / UTILISÉ SUR: • Safari Citation / E 1989 to / à 1991
 • Tundra / LT 1990 to / à 1992



TUNDRA II REACTION
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION À RÉACTION
DE COUPLE DU TUNDRA II



○ **NOTE :** All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE :** Toutes les dimensions en mm (po).

A05F0K

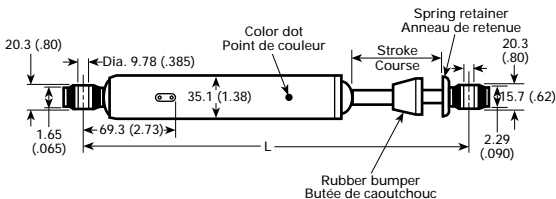
P/N N/P	L		STROKE COURSE	A	B	C	D
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED COMPRIMÉ					
414 8021 00	417.5 (16.44)	260 (10.24)	157.5 (6.20)	24 (.945)	19 (.748)	18 (.709)	35 (1.378)

USED ON / UTILISÉ SUR: • Tundra II / LT 1993



MX, SP SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION MX, SP



NOTE: All dimensions in mm (in).

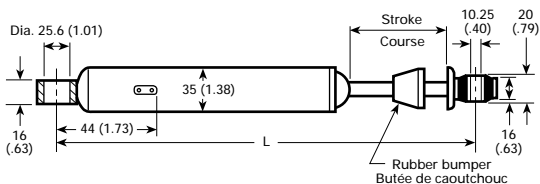
REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

A19F0M

P / N N / P	L				STROKE COURSE	COLOR DOT POINT DE COULEUR	LOCATION
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ					
		FULLY COM- PLÈTE- MENT	SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC			
414 5999 00	344.4 (13.56)	N.A. S.O.	321.4 (12.65)	248.0 (9.76)	96.4 (3.79)	N.A. S.O.	Rear Arrière
USED ON / UTILISÉ SUR: • Safari Saga 1989 • Safari Voyageur / Escapade 1989							
414 6208 00	370.0 (14.6)	N.A. S.O.	246 (9.69)	269 (10.6)	101 (4.0)	N.A. S.O.	Front Avant
USED ON / UTILISÉ SUR: • Safari Voyageur / Escapade 1989							

A ARM FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT AVEC BRAS EN A



NOTE : All dimensions in mm (in).

REMARQUE : Toutes les dimensions en mm (po).

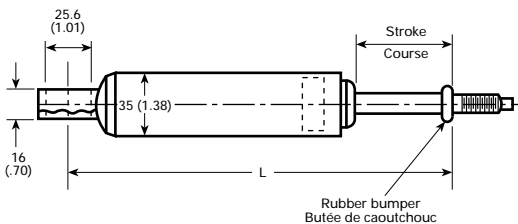
A25F19

P / N N / P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 7022 00	331 (13)	228 (8.98)	254 (10)	103 (4.06)
USED ON / UTILISÉ SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Safari L / LE / LX / LXE 1990-91 • Skandic 377 / R 1992 • Safari L / LE / LCE / GLX 1992 • All / Tous Safari, Skandic 1993-94 				
414 7084 00	331 (13)	228 (8.98)	254 (10)	103 (4.06)
USED ON / UTILISÉ SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Safari LC / GLX 1990 • Skandic LCE / GLX 1991-92 				



TELESCOPIC
FRONT SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION AVANT À
BRAS TÉLESCOPIQUES



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

A05F0L

P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED/COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 8036 00	420 (16.53)		300 (11.81)	120 (4.724)

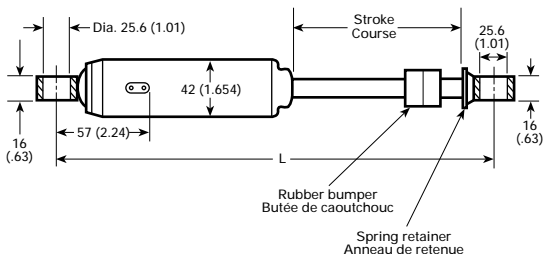
USED ON / UTILISÉ SUR: • Tundra II/LT 1993



**SAFARI
REAR SUSPENSION
SHOCK ABSORBER**

**AMORTISSEURS DE
SUSPENSION ARRIÈRE
SAFARI**

FRONT / AVANT



○ **NOTE:** All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE:** Toutes les dimensions en mm (po).

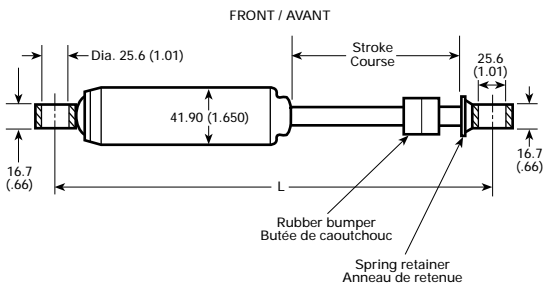
A25F1A

P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 7023 00	315 (12.4)	237.2 (9.10)	264 (10.4)	83.8 (3.3)
USED ON / UTILISÉ SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Safari L/LE/LX/LXE 1990 • Safari LX/LXE/LCE 1991 • Skandic II 377 / R 1992 • All / Tous Safari, Skandic 1993 • All / Tous Safari 1994 				
414 7085 00	315 (12.4)	237.2 (9.10)	264 (10.4)	83.8 (3.3)
USED ON / UTILISÉ SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Safari LC/GLX 1990 • Safari L/LE/GLX 1991 • Safari L/LE/LCE/GLX 1992 				



PRS FRONT SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION AVANT PRS



NOTE: All dimensions in mm (in).

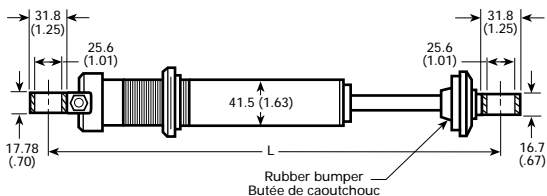
REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

A15F24

P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 5859 00	255.5 (10.06)	192.6 (7.58)	218.0 (8.58)	62.9 (2.48)
USED ON / UTILISÉ SUR: <ul style="list-style-type: none"> • Formula MX / MX LT / PLUS / PLUS LT / MACH 1 1989 • Formula MX / MX LT / PLUS / PLUS LT / MACH 1 / XTC 1990 • All / Tous Formula 1991 				
414 7641 00	270.0 (10.63)	195.0 (7.68)	223.5 (8.80)	75.0 (2.95)
USED ON / UTILISÉ SUR: <ul style="list-style-type: none"> • All / Tous Formula 1992 • All / Tous Formula 1993 except / sauf MX Z, PLUS X, MACH Z • All / Tous GT 1994, MACH 1 1994 				

PRS FRONT SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION AVANT PRS



NOTE : All dimensions in mm (in).

REMARQUE : Toutes les dimensions en mm (po).

A16F03

P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ETIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 7816 00	244 (9.60)	188 (7.40)	201 (7.91)	35 (1.38)

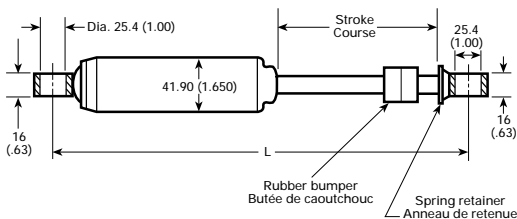
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula PLUS X 1993



PRS REAR SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION ARRIÈRE PRS

REAR OR CENTER / ARRIÈRE OU CENTRE



NOTE : All dimensions in mm (in).

REMARQUE : Toutes les dimensions en mm (po).

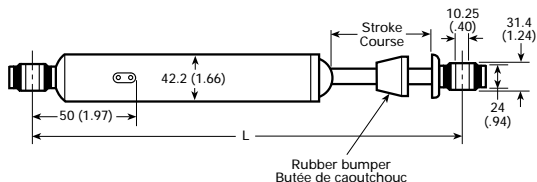
A15F24

P/N N/P	L			STROKE COURSE	A	LOCATION
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ				
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC			
414 5356 00	326.0 (12.83)	219.2 (8.63)	235.2 (9.26)	106.8 (4.20)	69 (2.72)	Rear Arrière
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula MX / MX LT / PLUS 1989 • Formula PLUS LT 1989						
414 5570 00	314.0 (12.36)	229.4 (9.03)	258.1 (10.16)	84.6 (3.33)	57 (2.24)	Center Centre
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula MX / MX LT / PLUS 1989 • Formula PLUS LT 1989						
414 6772 00	325.9 (12.83)	239.2 (9.42)	267.7 (10.54)	86.7 (3.41)	69 (2.72)	Center Centre
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula MACH 1 1989 • Formula MX / MX LT / PLUS / PLUS LT / MACH 1 / XTC 1990 • All / Tous Formula 1991-92 • All / Tous Formula 1993 except / sauf MX Z, MACH Z • All / Tous GT 1994, MACH 1 1994						



DSA FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT DSA



○ **NOTE :** All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE :** Toutes les dimensions en mm (po).

A06F03

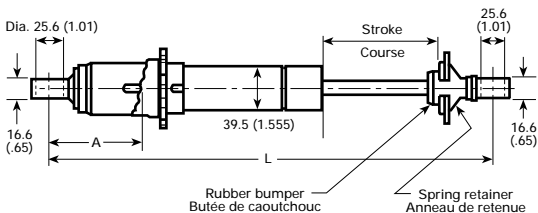
P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 8094 00	344 (13.54)	251 (9.88)	272 (10.71)	93 (3.66)

USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula MX Z / MACH Z 1993



DSA REAR
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS
DE SUSPENSION
ARRIÈRE DSA



NOTE: All dimensions in mm (in).

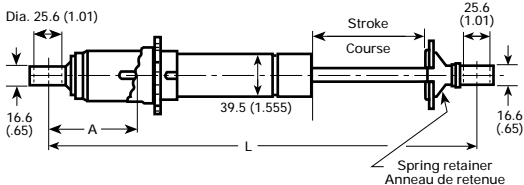
REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

A15F27

P/N N/P	L			STROKE COURSE	A	LOCATION
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ				
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC			
414 8128 00	348 (13.70)	263 (10.35)	269.8 (10.62)	85 (3.34)	67.5 (2.66)	Rear Arrière
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula PLUS EFI 1993 • Formula MACH 1 1993						
414 8300 00	348 (13.70)	263 (10.35)	—	85 (3.34)	67.5 (2.66)	Rear Arrière
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula MX Z 1993 • Formula MACH Z 1993						

DSA REAR
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS
DE SUSPENSION
ARRIÈRE DSA



NOTE : All dimensions in mm (in).

REMARQUE : Toutes les dimensions en mm (po).

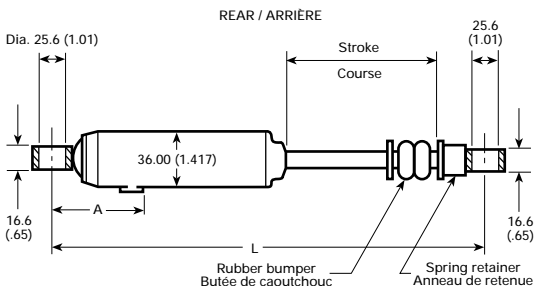
A06F04

P/N N/P	L		STROKE COURSE	A	LOCATION
	EXTENDED ÉTIRE	COLLAPSED / COMPRIMÉ SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE			
414 8092 00	319 (12.56)	255.7 (10.07)	63.3 (2.49)	58.5 (2.30)	Center Centre
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula MACH Z 1993					
414 8096 00	319 (12.56)	255.7 (10.07)	63.3 (2.49)	58.5 (2.30)	Center Centre
USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula MX Z 1993					



MONOSHOCK
PRS REAR SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION ARRIÈRE
PRS MONO-AMORTISSEUR



○ **NOTE** : All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE** : Toutes les dimensions en mm (po).

A15F25

P/N N/P	L			STROKE COURSE	A	LOCATION
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ				
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC			
414 7402 00 a	325 (14.37)	261 (10.28)	281 (11.08)	104 (4.09)	51 (2.01)	Rear Arrière

USED ON / UTILISÉ SUR:

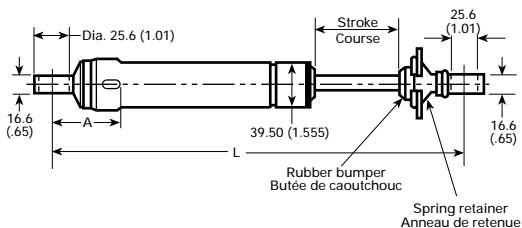
- Formula MACH 1 1989
- Formula MX/MX LT/PLUS/PLUS LT/MACH 1/XTC 1990
- All/Tous Formula 1991

a Marzocchi



MONOSHOCK
PRS REAR SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE
SUSPENSION ARRIÈRE
PRS MONO-AMORTISSEUR



○ **NOTE :** All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE :** Toutes les dimensions en mm (po).

A24F0R

P/N N/P	L			STROKE COURSE	A	LOCATION
	EXTENDED ETIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ				
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC			
414 7624 00 a	365 (14.37)	275 (10.82)	265 (10.43)	90 (3.54)	57.5 (2.26)	Rear Arrière

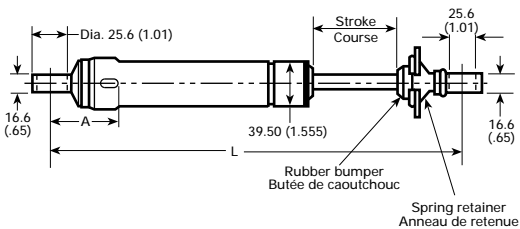
USED ON / UTILISÉ SUR: • All Formula monoshock / Tous les Formula mono-amortisseur

a Kayaba



C-7 PRS REAR
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS
DE SUSPENSION
ARRIÈRE PRS C-7



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

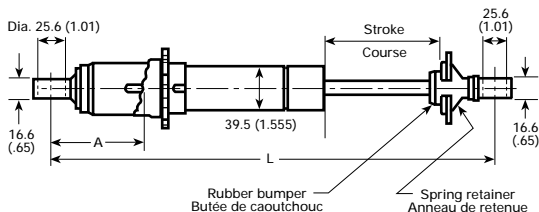
A24F0R

P/N N/P	L			STROKE COURSE	A	LOCATION
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ				
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC			
414 7714 00	387 (15.23)	296 (11.65)	286 (11.25)	101 (3.97)	79.5 (3.13)	Rear Arrière

USED ON / UTILISÉ SUR: • All/Tous Formula 1992

C-7 PRS REAR
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS
DE SUSPENSION
ARRIÈRE PRS C-7



NOTE : All dimensions in mm (in).

REMARQUE : Toutes les dimensions en mm (po).

A15F27

P/N N/P	L		STROKE COURSE	A	LOCATION	
	COLLAPSED / COMPRIMÉ					
	EXTENDED ETIRÉ	SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE				BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC
414 8217 00	387 (15.23)	286 (11.25)	296 (11.65)	101 (3.97)	79.5 (3.13)	Rear Arrière

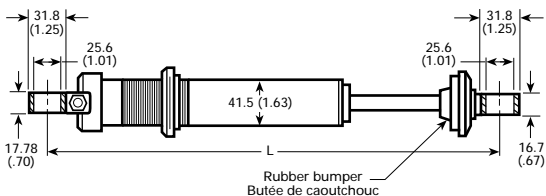
USED ON / UTILISÉ SUR:

- All / Tous Formula MX 1993 except / sauf MX Z
- All / Tous Formula PLUS 1993 except / sauf PLUS EFI, PLUS X
- Formula MACH 1 XTC 1993
- Grand Touring 1994



C-7 PRS REAR
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS
DE SUSPENSION
ARRIÈRE PRS C-7



○ **NOTE :** All dimensions in mm (in).

○ **REMARQUE :** Toutes les dimensions en mm (po).

A16F03

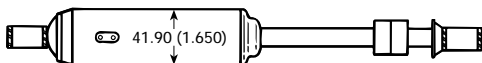
P/N N/P	L			STROKE COURSE	LOCATION
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ			
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC		
414 7815 00	385 (15.16)	303 (11.93)	316 (12.44)	59 (2.32)	Rear Arrière

USED ON / UTILISÉ SUR: • Formula PLUS X 1993



HINGED SUSPENSION
SHOCK ABSORBER
AMORTISSEURS DE
SUSPENSION ARTICULÉE

FRONT / AVANT



NOTE : All dimensions in mm (in).

REMARQUE : Toutes les dimensions en mm (po).

A15F0H

P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ETIRÉ	COLLAPSED / COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 6077 00	262 (10.3)	194 (7.64)	213 (8.39)	68 (2.68)
USED ON / UTILISÉ SUR: • Alpine II 503 1989 to /à 1991 • Alpine IV 1990 • Alpine II 503 1993				
414 6458 00	255.5 (10.06)	183.5 (7.22)	193 (7.60)	72 (2.83)
USED ON / UTILISÉ SUR: • Cheyenne 1989 to /à 1991				



SHOCK ABSORBER CHART 1995

TABLEAU DES AMORTISSEURS 1995

PART NUMBER NUMERO DE PIECES	TYPE	EXTENDED ETIRE ±3 mm	SPRING RETAINER CONTACT LONGUEUR ENTRE BAGUES mm	BUMPER CONTACT AU BUTOIR mm	STROKE COURSE mm	LOCATION	APPLICATION 1995
414 9272 00	HPG 318 mm	318	217-232		92.4	CENTER	ALL GT / SUMMIT, F. STX LT
414 9431 00	344 mm	344				FRONT	F. S / SL T. E / LE / SLE
414 8664 00	339	339	235			CENTER	F. S / SL T. E / LE / SLE S. 380 / 500
414 9270 00	HPG 347 mm	347	236-251		111.8	REAR	GT 470 / 580, F. STX LT
414 9250 00	HPG 318 mm	318	207-222		92.4	CENTER	F. Z. F. SS. MACH 1, MACH Z
414 9430 00	324 mm	324	262	79	100	FRONT	S. 380 / 500
414 9274 00	HPG-MVA	347		83.7	92.7	REAR	G.T. SE
414 8527 00	324 mm	324		79	100	FRONT	ALL SUMMIT
414 8557 00	344 mm	344		72	93	FRONT	F. STX / LT, F. SS, MX, GT 470 / 580
414 8615 00	T / A. 348 mm	348	170-260		111.7	REAR	MX-Z
414 9257 00	T / A. 318 mm	318			81	CENTER	MX-Z
414 8621 00	T / A. 344 mm	343	187-279	78	101	FRONT	MX-Z
414 9282 00	HPG 343	343	233-248	75.4	98.4	FRONT	F. Z. MACH 1
414 8661 00	HPG 344 mm	344	235-250	69	93	FRONT	GT SE, MACH Z
414 8677 00	HPG 348 mm	348	246-261		101.5	REAR	ALL SUMMIT
414 8686 00	HPG 348 mm	347	236-251		111.7	REAR	MX, F. STX
414 8691 00	EMULSION 319 mm	319	207-222		101	CENTER	MX, F. STX
414 9277 00	540 mm	540		192	212	REAR	S. 380 / 500, T. LE / SLE
414 8665 00	540 mm	540		192	212	REAR	T. E, F. S / SL



SHOCK ABSORBER CHART 1994

TABLEAU DES AMORTISSEURS 1994

PART NUMBER NUMERO DE PIECES	TYPE	EXTENDED ETIRE ±3	SPRING RETAINER CONTACT LONGUEUR ENTRE BAGUES	BUMPER CONTACT AU BUTOIR	STROKE COURSE	LOCATION	APPLICATION
414 6772 00	326 mm	325.9	239.2	267.7	86.7	CENTER	MACH 1, ALL GT
414 7022 00	254 mm	331	228	254	103	FRONT	ALL SKANDIC, ALL SAFARI
414 7023 00	264 mm	315	237.2	264	83.8	REAR	ALL SKANDIC, ALL SAFARI
414 7641 00	270 mm	270.0	195.0	223.5	75.0	FRONT	MACH 1, ALL GT
414 8128 00	HPG 348 mm	347	236-251		101.4	REAR	G.T.
414 8217 00	HPG 348 mm	387	238-253	139	149	REAR	G.T. XTC
414 8432 00	HPG-MVA 252 mm	347	225-240		83.7	REAR	G.T. SE
414 8527 00	324 mm	324		79	100	FRONT	ALL SUMMIT
414 8557 00	344 mm	344		72	93	FRONT	MACH 2, F.ST. STX, STX (2)
414 8615 00	T / A 348 mm	348	170-260		111.7	REAR	MX-Z
414 8619 00	T / A 319 mm	319	179-256		99	CENTER	MX-Z
414 8621 00	T / A 344 mm	343	187-279	78	101	FRONT	MX-Z
414 8625 00	EMULSION 349 mm	319	222-207		101	CENTER	MACH 2
414 8661 00	HPG 344 mm	344	235-250	69	93	FRONT	MX, F-Z
414 8677 00	HPG 348 mm	348	246-261		101.5	REAR	ALL SUMMIT
414 8686 00	HPG 348 mm	347	236-251		111.7	REAR	MACH 2, MACH 1, F.Z, F. ST, STX, STX (2), MX
414 8691 00	EMULSION 319 mm	319	207-222		101	CENTER	F-Z, ALL SUMMIT, MX, F.ST, STX, STX (2)



SPRING AND SHOCK ABSORBER

RESSORT ET AMORTISSEUR

ABBREVIATIONS:
ABRÉVIATIONS:

SECTION: SUSPENSION
SECTION: SUSPENSION

R: Right
D: Droit

L: Left
G: Gauche

COM.: Compressed
COM.: Comprime

Opt.: Optional
Opt.: Optionnel

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

BK: Black
NO: Noir

BL: Blue
BU: Bleu

GN: Green
VE: Vert

OR: Orange
OR: Orange

WH: White
BC: Blanc

YL: Yellow
JA: Jaune

RD: Red
RO: Rouge

M. Blue: Midnight Blue
Bleu M.: Bleu Minuit

GD: Gold
DO: Doré

Shock absorber numbers do not include bushings.
Les numéros d'amortisseurs n'incluent pas les coussinets.

DSA: Direct Shock Action
amortisseur à action directe

HPG: High Pressure Gas
à gas sous haute pression

PRS: Progressive Rate Suspension
suspension à réaction progressive

T/A: Take Apart
Démontable

GENUINE SKI-DOO PARTS PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®


**Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.**




SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

ELECTRICAL
ÉLECTRIQUE


	PAGE		PAGE
TABLE:	240	- Tachometer Fuse Fusible du tachymètre	
- Magneto Output Puissance de la magnéto		- Main Wiring Fuse Fusible du câblage principal	
- Ignition Type Type d'allumage		TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES	
- Spark Plug Number Numéro de bougie		ABRÉVIATIONS ET NOTES.....	262
- Ignition Timing (BTDC) Réglage de l'allumage (Av. P.M.H.)		SPARK PLUGS	
- Ignition Generator Coil Bobine génératrice d'allumage		BOUGIES	264
- Lighting Coil: Large - Small Bobine d'éclairage: grosse - petite		BULBS	
- Ignition Coil: Primary - Secondary Bobine d'allumage: primaire - secondairfe		AMPOULES	265
- Headlight and Taillight Bulbs Ampoules de phare et de feu arrière			
- Tachometer and speedometer Bulbs Ampoules de tachymètre et indicateur de vitesse			
- Fuel and Temperature Bulbs Ampoules d'indicateur de température et carburant			
- Starter Solenoid Fuse Fusible du solénoïde de démarreur			

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) r	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						mm (in / po)
1996							LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
ELAN	75 / 23	BREAKER POINTS CONTACTS DE RUPTEUR	Bosch M7A	0.55 (0.022)	0.56 (.022)		3.0-3.7 —
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.52 (.099)		40-76 —
SKANDIC 380 FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (.066)		— 230-330
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.66 ^q (.065)		— 230-330
SKANDIC WT	240	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (0.018)	1.66 ^q (.065)		— 230-330
TOURING E E LT 2	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (.066)		— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (.066)		— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.66 ^q (.065)		— 230-330
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.81 (.071)		10-17
GRAND TOURING 580	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.18 (.086)		10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)		10-17
MX-Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)		10-17
MX-Z 440	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.48 (.058)		10-17
FORMULA STX	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)		10-17


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIERE	TACHO/ SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPERATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMETRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A		
MIN. - MAX.											
0.38 0.58	1.85 2.35	1.805 1.995	7.6 11.4			60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5			60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3			60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3			60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3			60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3			60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3			60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3			60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16			60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	0.1	N.A. S.O.
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16			60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16			60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	0.1	N.A. S.O.
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16			60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16			60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in / po)		
FORMULA Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)	10-17
FORMULA SS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)	10-17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)	10-17
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)	10-17
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BRI0ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)	10-17
MACH Z	220	CDI ADC	NGK BRI0ES	0.45 (0.018)	2.11 (.083)	49-75 2.8-4.3
FORMULA SLS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.81 (.071)	10-17
FORMULA STX LT 2	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)	10-17
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.81 (.071)	10-17
FORMULA III	220	CDI ADC	NGK BRI0ES	0.45 (0.018)	2.18 (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH Z LT	220	CDI ADC	NGK BRI0ES	0.45 (0.018)	2.11 (.083)	49-75 2.8-4.3
FORMULA III LT	220	CDI ADC	NGK BRI0ES	0.45 (0.018)	2.18 (.086)	49-75 2.8-4.3

LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.				

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) r	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						mm (in / po)
1995							LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
ALPINE II	160	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (0.018)	2.29 (.090)	40-76 —	
ELAN	75 / 23	BREAKER POINTS CONTACTS DE RUPTEUR	Bosch M7A	0.55 (0.022)	3.79-4.23 (.148-.167)	3.0-3.7 —	
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.52 (.099)	40-76 —	
SKANDIC 380 FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (.066)	— 230-330	
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.66 ^q (.065)	— 230-330	
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.07 ^q (.081)	— 230-330	
TOURING E	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (.066)	— 230-330	
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (.066)	— 230-330	
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.66 ^q (.065)	— 230-330	
GRAND TOURING 470	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.29 (.090)	10-17	
GRAND TOURING 580	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.18 (.086)	10-17	
GRAND TOURING SE	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)	10-17	
MX	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.29 (.090)	10-17	
MX-Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.48 (.058)	10-17	
FORMULA STX/LT	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)	10-17	


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE		SECONDARY SECONDAIRE		LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m				BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.															
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9 15	60/55 H4 8/27	5 —	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.38 0.58	1.85 2.35	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) r	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						
FORMULA Z	220	CD ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)	10-17	
FORMULA SS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)	10-17	
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (.069)	10-17	
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)	10-17	
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (.076)	10-17	
MACH Z	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (0.018)	2.11 (.083)	49-75 2.8-4.3	

† As per Service Bulletin 95-13.

Selon le Bulletin de service 95-13.


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.2	6	60/55 H4	2 x 3	3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.5	13	8/27	2 x 3	3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in / po)		
1994						
ALPINE II	160	CDI A.D.C. *	NGK BR8ES	0.45 (0.018)	2.29 (0.090)	40-76 —
ELAN	75 / 23	BREAKER POINTS CONTACTS DE RUPTEUR	Bosch M7A	0.55 (0.022)	3.79-4.23 (.148-.167)	3.0-3.7 —
TUNDRA II	160	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.52 (0.099)	40-76 —
TUNDRA II LT	160	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.52 (0.099)	40-76 —
SKANDIC II 377	240	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (0.066)	— 230-330
SKANDIC II 377 R	240	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (0.066)	— 230-330
SKANDIC II 503 SLT	240	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.07 ^q (0.081)	— 230-330
SKANDIC II 503 R	240	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.07 ^q (0.081)	— 230-330
SAFARI L	240	CDI A.D.C. *	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (0.066)	— 230-330
SAFARI DL	240	CDI A.D.C. *	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.68 ^q (0.066)	— 230-330
SAFARI RALLY E	240	CDI A.D.C. *	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.07 ^q (0.081)	— 230-330
GRAND TOURING	220	CDI A.D.C. *	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.18 (0.086)	10-17
GRAND TOURING XTC	220	CDI A.D.C. *	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.18 (0.086)	10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI A.D.C. *	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (0.076)	10-17
MX	220	CDI A.D.C. *	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.08 (0.082)	10-17

* C.D.I.: Capacity Discharge Ignition

* A.D.C.: Allumage à décharge de condensateur


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9 15	60/55 H4 8/27	5 —	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.38 0.58	1.85 2.35	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	9.3 10.5	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	9.3 10.5	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	9.3 10.5	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	9.3 10.5	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	9.3 10.5	60/55 H4 8/27	5 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	N.A. S.O.	N.A. S.O.	9.3 10.5	60/55 H4 8/27	5 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	5 5	2 2	30	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	5 5	2 2	30	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) r	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						
MX-Z	220	CDI A.D.C.*	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.08 (0.082)	10-17	
FORMULA ST	220	CDI A.D.C.*	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.08 (0.082)	10-17	
FORMULA STX	220	CDI A.D.C.*	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (0.069)	10-17	
FORMULA STX (2)	220	CDI A.D.C.*	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (0.069)	10-17	
FORMULA Z	220	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (0.069)	10-17	
SUMMIT 470	220	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.08 (0.082)	10-17	
SUMMIT 583	220	CDI A.D.C.	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.75 (0.069)	10-17	
MACH 1	220	CDI A.D.C.*	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	1.93 (0.076)	10-17	
MACH Z	220	CDI A.D.C.*	NGK BR9ES	0.45 (0.018)	2.47 (0.097)	49-75 2.8-4.3	


* C.D.I.: Capacity Discharge Ignition

* A.D.C.: Allumage à décharge de condensateur


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	3.85	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	7.15	0.7	16	8/27	2 x 3	3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.3	8	60/55 H4	2 x 3	3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.7	16	8/27	2 x 3	3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
0.20	N.A.	0.50	2.8	60/55 H4	2 x 3	3	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
0.35	S.O.	0.75	4.3	8/27	2 x 3	3	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) r	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						
1993							
ELAN	75/23	BP ^a	Bosch M7A	0.55 (.022)	3.98 ^b (.157)	3.0 3.7	
TUNDRA II/LT	160	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 ^c (.099)	h	
ALPINE II	160	CD	NGK BR8ES	0.45 (.018)	2.29 ^c (.090)	h	
SKANDIC II 377/R	240 (AC)	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ^{cq} (.066)	230 ^a 330	
SKANDIC II 503 R, SLT	240 (AC)	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.07 ^{cq} (.081)	230 ^a 330	
SAFARI L/DL	240 (AC)	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ^{cq} (.066)	230 ^a 330	
SAFARI RALLY	240 (AC)	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.07 ^{cq} (.081)	230 ^a 330	
FORMULA MX SERIES SÉRIE MX	220	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.29 ^{cPq} (.090)	10 ^o 17	
FORMULA PLUS SERIES SÉRIE PLUS	220	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ^{cP} (.086)	10 ^o 17	
FORMULA PLUS X	160	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ^c (.069)	d	
FORMULA MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	220	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.95 ^{cP} (.077)	10 ^o 17	
FORMULA MACH Z	220	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^{cP} (.074)	49-75 (2.8-4.3)	


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.38 0.58	1.85 2.35	1.80 1.99	7.6 11.4	60/60 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/60 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0	60/60 8/27	5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	10	60/55 8/27	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	10	60/55 8/27	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	10	60/55 8/27	5	N.A. S.O.	30 ^k	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	10	60/55 8/27	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.3	8 16	60/55 H4 8/27	5	2	30 ^k	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	3.85 7.15	60/55 H4 8/27	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.20 0.35	8 16	60/55 H4 8/27	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.20 0.35	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) r	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						
1992							
ELAN	75/23	BP _a	Bosch M7A	0.55 (.022)	3.98 ^b (.157)		3.0 3.7
TUNDRA / LT	160	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.88 ^c (.074)		h
SKANDIC II 377 / R	170 (AC)	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ^{e,q} (.066)		230 ⁿ 330
SCOUT	170 (AC)	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ^{e,q} (.066)		230 ⁿ 330
SAFARI L / LE	170 (AC)	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.688 ^{e,q} (.066)		230 ⁿ 330
SAFARI GLX / LCE	160	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.53 ^c (.100)		h
FORMULA MX / MX XTC R	160	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.53 ^c (.100)		h
FORMULA PLUS SERIES SÉRIE PLUS	160	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ^c (.086)		h
FORMULA MACH 1 SERIES/ SÉRIE MACH 1	160	CD	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.88 ^c (.074)		h


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.38 0.58	1.85 2.35	1.80 1.99	7.6 11.4			60/60 8/26	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5			60/60 8/26	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8			60/60 8/26	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8			60/60 8/26	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8			60/60 8/26	5	N.A. S.O.	30 ^k	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0			60/55 H4 8/26	5	2	30	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0			60/55 H4 8/26	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0			60/55 H4 8/26	5	2	30 ^k	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.23 0.43	3.85 7.15			60/55 H4 8/26	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in / po)		
1991						
ELAN	75/23	BP _a	Bosch M7A	0.50 (.020)	3.98 ^b (.157)	3.00 3.07
CITATION / E	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	h
TUNDRA / LT	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	h
NORDIK 50	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	h
NORDIK 60	160	CD	NGK BR8ES	0.40 (.016)	2.29 ^c (.090)	h
ALPINE II	170 (AC)	CD	NGK BR8ES	0.40 (.016)	2.07 ^{e q} (.081)	230 ^l 330
SCOUT	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.887 ^{e q} (.074)	230 ^l 330
CHEYENNE	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.077 ^{e q} (.081)	230 ^l 330
SAFARI L / LE	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.887 ^{e q} (.074)	230 ^l 330
SAFARI LX / LXE	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.887 ^{e q} (.074)	230 ^l 330
SAFARI GLX / LCE	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.53 ^c (.100)	h
FORMULA MX SERIES SÉRIE MX	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.53 ^c (.100)	h
FORMULA PLUS SERIES SÉRIE PLUS	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.18 ^c (.086)	h
FORMULA MACH 1 SERIES / SÉRIE MACH 1	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.90 ^c (.075)	h


LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPERATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.38 0.58	1.85 2.35	1.80 1.99	7.6 11.4					60/60 5/21	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5					60/60 5/21	N.A. S.O.	N.A. S.O.	30 ^k	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5					60/60 5/21	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0					60/60 5/21	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0					60/60 5/21	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8					60/60 5/21	5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8					60/60 5/21	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8					60/60 5/21	5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8					60/60 5/21	5	N.A. S.O.	30 ^k	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.3 0.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8					60/60 5/21	5	2	30 ^k	0.1	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0					60/55 H4 5/21	5	2	30	0.1	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0					60/55 H4 5/21	5	2	30 ^k	0.1	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0					60/55 H4 5/21	5	2	30 ^k	0.1	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0					60/55 H4 5/21	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in / po)		
1990						
ÉLAN	75 / 23	BD _a	Bosch M7A	0.50 (.020)	3.98 ^b (.157)	3.00 3.07
SAF. CITATION / E (1 st series) (1 ^{re} série)	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	d
SAF. CITATION / E (2 nd series) (2 ^e série) g	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	h
TUNDRA / LT (1 st series) (1 ^{re} série)	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	d
TUNDRA / LT (2 nd series) (2 ^e série) g	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	h
NORDIK 50	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	d
NORDIK 60	160	CD	NGK BR8ES	0.40 (.016)	2.29 ^c (.090)	d
ALPINE II (1 st series) (1 ^{re} série)	160	CD	NGK BR8ES	0.40 (.016)	2.29 ^c (.090)	d
ALPINE II (2 nd series) (2 ^e série) g	170 (AC)	CD	NGK BR8ES	0.40 (.016)	2.07 ^{e,q} (.081)	230 ^l 330
ALPINE IV	170 (AC)	CD	NGK DR7EA	0.65 (.026)	5.46 ^{e,q} (.215)	230 ^l 330
SAFARI SCOUT	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.31 ^c (.091)	d
CHEYENNE	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.29 ^c (.090)	d
SAFARI L / LE	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.31 ^c (.091)	d
SAFARI LX / LXE	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.88 ^c (.074)	h
SAFARI GLX / LC	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.51 ^c (.099)	h

LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPERATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMETRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m		BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.													
0.38 0.58	1.85 2.35	1.80 1.99	7.6 (11.4)			60/60 5/21		N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	2.45 4.55			60/60 5/21		N.A. S.O.	N.A. S.O.	30 ^k	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5			60/60 5/21		N.A. S.O.	N.A. S.O.	30 ^k	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	2.45 4.55			60/60 5/21		N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5			60/60 5/21		N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	2.45 4.55			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	2.45 4.55			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	3.85 7.15			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.1 0.2	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
j	N.A. S.O.	N.A. S.O.	4.8 6.8			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	3.85 7.15			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.30	N.A. S.O.	0.23 0.43	3.85 7.15			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.21 0.31	N.A. S.O.	0.23 0.43	3.85 7.15			60/60 5/21		5	N.A. S.O.	30 ^k	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0			60/60 5/21		5	2	30 ^k	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0			60/55 H4 5/21		5	2	30	0.1	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) r	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						
FORMULA MX / LT	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.51° (.099)		h
FORMULA PLUS / LT	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	2.18° (.086)		h
FORMULA MACH 1 / XTC	160	CD	NGK BR9ES	0.40 (.016)	1.75° (.069)		h

LARGE GROSSE	SMALL PETITE	PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE	LIGHTING COIL	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIERE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPERATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
				BOBINE D'ÉCLAIRAGE						
OHM ^m			K OHM ^m	BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A			
MIN. - MAX.										
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0	60/60 5/21	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.	
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0	60/55 H4 5/21	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.	
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9.0 15.0	60/55 H4 5/21	5	2	N.A. S.O.	0.1	N.A. S.O.	

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) f	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in / po)			

ABBREVIATIONS
ABRÉVIATIONS

SECTION: ELECTRICAL
SECTION: ÉLECTRIQUE

B.P.: Breaker point
B.P.: Contact de rupteur

CDI: Capacitor discharge ignition
ADC: Allumage par décharge de condensateur

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

H.: Halogen
H.: Halogène

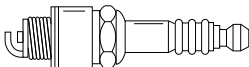
ND: Nippondenso

- a Breaker point gap: 0.35 mm (0.14 in)
Cond.: .24 - .30 μ F
a Écartement des contacts: 0.35 mm (0.14 po)
Cond.: .24 - .30 μ F
- b Edge gap: Static: 24 mm (.945")
Dynamic: 8.5 mm (.335")
b Arraché magnétique: Statique: 24 mm (.945")
Dynamique: 8.5 mm (.335")
- c Magneto ring mark and crankcase central mark should align at 6000 RPM.
c Le repère de la magnéto doit coïncider avec la marque centrale de carter à 6000 tr/mn.
- d Low speed: 120 - 180
a Bas régime: 120 - 180
High speed: 2.8 - 4.2
Haut régime: 2.8 - 4.2
- e Magneto ring mark and crankcase central mark should align between 2000-6000 RPM.
Ignition timing is not adjustable.
e Le repère de la magnéto doit coïncider avec la marque centrale de carter entre 2000-6000 tr/mn. L'allumage ne se règle pas.
- f Engine cold
Lights on
f Moteur froid
Lumières allumées
- g Engines equipped with a **magneto** harness featuring two-wire connector connected to ignition module.
g Cette caractéristique concerne les moteurs munis d'un faisceau de fils de la **magnéto** étant muni d'un raccord à deux fils relié au module d'allumage.

LARGE GROSSE		SMALL PETITE		PRIMARY PRIMAIRE		SECONDARY SECONDAIRE		LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIÈRE	TACHO / SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPÉRATURE	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
OHM ^m				K OHM ^m				BULBS (W) AMPOULES (W)			FUSES A FUSIBLES A				
MIN. - MAX.															
<p>h High speed: N.A. h Haut régime: S.O.</p> <p>Low speed: 40 - 76 Bas régime: 40 - 76</p> <p>i Vehicles equipped with a Ducati ignition system nos 00852 to 001101. i Véhicules munis d'un système d'allumage Ducati n^{os} 00852 à 001101.</p> <p>j Red - Yellow: .1 - .2 j Rouge - jaune: .1 - .2</p> <p>Yellow - Mass: y Jaune - masse: y</p> <p>White - Mass: Less than 0.2 Blanc - masse: Moins que 0.2</p> <p>k Electric models only k Modèles électriques seulement</p> <p>i Trigger coil: 50-100 h i Bobine de déclenchement: 50-100 h</p> <p>m All resistance measurements must be performed with parts at room temperature (approx. 20°C (68°F)). Temperature greatly affects resistance measurements. m Il est nécessaire de prendre toute mesure de résistance lorsque les pièces sont à la température ambiante (approx. 20°C (68°F)). La température affecte considérablement les mesures de la résistance.</p> <p>n Trigger coil: 140 -190 h n Bobine de déclenchement: 140 -190 h</p> <p>o Trigger coil: 190 - 300 h Coil / magneto gap: 0.8 - 1.0 mm (.031 - .039") o Bobine de déclenchement: 190 - 300 h Jeu bobine / magnéto: 0.8 - 0.1 mm (.031 - .039")</p> <p>p Trigger coil air gap: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 in) p Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 po)</p> <p>q Trigger coil air gap: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 in) q Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 po)</p>															



SPARK PLUGS BOUGIES


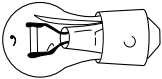


F01H01

NGK SPARK PLUG BOUGIE NGK	P/N N/P
A-6 ^a	414 5647 00
BR8ES	414 5669 00
BR9ES	414 5670 00
BR10ES	414 5867 00
DR7EA	420 8972 55


^a Replacs Bosch M7A

^a Remplace Bosch M7A

	BULBS AMPOULES  A01E1R	
HEADLIGHT PHARE		P/N N/P
60/55 W (Halogen / halogène)		410 5030 00
45 / 40 W (Europe)		410 5032 00
60/55 W H4 (Halogen / halogène)		410 5037 00
60/60 W		410 5038 00
TAILLIGHT FEU ARRIÈRE		P/N N/P
8/27 W		410 50402 00
8/27 W		410 5041 00 ^a
GAUGES INDICATEURS		P/N N/P
2 W		410 5010 00
5 W		410 5031 00
3 W		410 5042 00

^a Heavy Duty

^a Extra-robuste

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) f	RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (Av.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT						

LARGE GROSSE	LIGHTING COIL	
	SMALL PETITE	BOBINE D'ECLAIRAGE
PRIMARY PRIMAIRE	IGNITION COIL	
	SECONDARY SECONDAIRE	BOBINE D'ALLUMAGE
OHM ^m		HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE / FEU ARRIERE
MIN. - MAX.		
K OHM ^m		TACHO/ SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE
BULBS (W) AMPOULES (W)		FUEL AND TEMP. GAUGES IND. ESSENCE / TEMPERATURE
STARTER SOLENOID DÉMARREUR		TACHOMETER TACHYMÈTRE
FUSES A FUSIBLES A		MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL

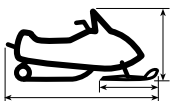
GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®


**Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.**




SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

DIMENSIONS
DIMENSIONS


	PAGE
TABLE:	268
- Engine Type Type de moteur	
- Length Overall Longueur hors tout	
- Width Overall Largeur hors tout	
- Ski Stance Écartement des skis	
- Mass Masse	
- Bearing Area Surface portante	
- Ground Pressure Pression au sol	
- Frame Material Matériau du châssis	
- Hood Material Matériau du capot	
- Fuel Tank Capacity Contenance réservoir de carburant	
- Injection Oil Reservoir Capacity Contenance réservoir d'huile à injection	
- Chaincase Capacity Contenance carter de chaîne	
- Rotary Valve Reservoir Capacity Contenance réservoir de la valve rotative	
- Cooling System Capacity Contenance système de refroidissement	

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
1996							
ELAN	247	224.8 (88.50)	76.9 (30.26)	109.5 (43.11)	64.8 (26)	129 (284)	6494 (1007)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	209 (459)	7227 (1120)
SKANDIC 500	503	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	216 (475)	7227 (1120)
SKANDIC WT	503	302 (119)	105 (41.1)	120 (47.2)	90 (35)	258 (568)	10793 (1673)
SUMMIT 500	494	292 (115)	108 (42.5)	112 (44.1)	94 (37)	218 (479)	7479 (1159)
TOURING E	377	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)
TOURING LE	443	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	208 (457)	7227 (1120)
TOURING SLE	503	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7227 (1120)
FORMULA S	377	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)
FORMULA SL	503	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	199 (438)	6503 (1008)
FORMULA SLS	494	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	211 (464)	6503 (1008)
FORMULA STX	583	272 (107.1)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	231 (509)	6825 (1058)
FORMULA STX LT 2	583	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	239 (526)	7549 (1170)
FORMULA Z	583	272 (107.1)	121 (47.64)	112 (44.1)	107 (42)	234 (515)	6793 (1053)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
1.95 (.283)	STEEL ACIER	H.M.W. POLYETHYLENE	13.6 (3.6)	N.A. S.O.	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.35 (.341)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.86 (.415)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.0 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.11 (.451)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.38 (.49)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)					
TOURING ELT	377	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	205 (452)	7227 (1120)
FORMULA SS	670	272 (107.1)	121.0 (47.6)	112.0 (44.1)	107.0 (42.0)	237 (521)	6863 (1064)
GRAND TOURING 500	494	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	238 (524)	7227 (1120)
GRAND TOURING 580	582	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	255 (560)	7479 (1159)
GRAND TOURING SE	670	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	268 (590)	7441 (1153)
SUMMIT 583	583	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	222 (489)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	226 (498)	7479 (1159)
MX-Z 440	454	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	222 (488)	6629 (1028)
MX-Z 583	583	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	216 (475)	6629 (1028)
MACH 1	670	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	239 (525)	6793 (1053)
MACH Z	779	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	257 (566)	6793 (1053)
MACH Z LT 2	779	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	260 (572)	7441 (1153)
FORMULA III	599	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	248 (546)	6793 (1053)
FORMULA III LT	599	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	251 (552)	7441 (1153)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.6 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.23 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.34 (.484)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.53 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.45 (.500)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.71 (.538)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.43 (.497)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.3 (179.2)
3.58 (.519)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.3 (179.2)

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in/po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
1995							
ELAN	247	224.8 (88.50)	77.5 (30.51)	109.5 (43.11)	64.8 (25.51)	129 (284)	6505 (1008)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.5 (37.60)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	161 (355)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	208.6 (459)	7746 (1200)
SKANDIC 500	503	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (34)	216 (475)	7746 (1200)
SKANDIC WT	503	302 (119)	97 (38.2)	120 (47.2)	82 (32)	258.6 (569)	9688 (1502)
MOUNTAIN SP	503	302 (119)	131.5 (51.8)	120 (47.2)	117 (46)	260.5 (573)	9688 (1502)
TOURING E	377	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6889 (1068)
TOURING LE	377	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	206 (454)	7746 (1200)
TOURING SLE	503	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7746 (1200)
FORMULA S	337	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6889 (1068)
FORMULA SL	503	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	201.4 (443)	6889 (1068)
ALPINE II	503	306.0 (120.47)	111.0 (43.70)	147.0 (57.87)	N.A. S.O.	353 (778)	13696 (2123)
FORMULA STX	583	272 (107.1)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	227 (500)	6692 (1037)
FORMULA STX LT	583	291 (114.6)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	235 (517)	7165 (1111)
FORMULA Z	583	272 (107.1)	115.6 (45.51)	108.0 (42.52)	101.6 (40.0)	227 (499)	6692 (1037)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
1.95 (.282)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE	13.6 (3.6)	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.01 (.291)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE	26 (6.9)	2.10 (71.0)	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.64 (.383)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.73 (.396)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.378)	STEEL ACIER	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.378)	STEEL ACIER	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.91 (.421)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.379)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.404)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.87 (.416)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.53 (0.367)	STEEL ACIER	FIB.	34.2 (9)	N.A. S.O.	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
(158.9) 3.22 (.466)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
FORMULA SS	670	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	233 (513)	6692 (1037)
GRAND TOURING 470	467	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	240 (528)	7165 (1111)
GRAND TOURING 580	582	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	250 (549)	7165 (1111)
TOURING SE	670	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	259 (570)	7165 (1111)
SUMMIT 583	583	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	234 (515)	7165 (1111)
SUMMIT 670	670	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	237 (521)	7165 (1111)
MX	467	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	220 (484)	6692 (1037)
MX-Z	454	272 (107.1)	113.1 (44.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	217 (477)	6692 (1037)
MACH 1	670	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	235 (517)	6692 (1037)
MACH Z	779	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	243 (535)	6692 (1037)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
356 (.516)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.42 (.495)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.55 (.514)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.22 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.44 (.499)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.56 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
1994							
ELAN	247	224. (88.50)	77.5 (30.51)	109.5 (43.11)	64.8 (25.51)	129 (284)	6505 (1008)
TUNDRA II	277	271.0 (106.69)	95.5 (37.60)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	152 (335)	7140 (1107)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.5 (37.60)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	161 (355)	7864 (1219)
SKANDIC 377 II	377	297.0 (116.93)	103.0 (40.55)	122.0 (48.03)	92.1 (36.26)	218 (480)	8205 (1272)
SKANDIC II 377 R	377	297.0 (116.93)	103.0 (40.55)	122.0 (48.03)	92.1 (36.26)	225 (496)	8205 (1272)
SKANDIC II 503 R	503	297.0 (116.93)	103.0 (40.55)	122.0 (48.03)	92.1 (36.26)	232 (510)	8205 (1272)
SKANDIC II 503 SLT	503	313.0 (123.23)	103.0 (40.55)	122.0 (48.03)	92.1 (36.26)	234 (515)	8125 (1259)
SAFARI L	377	277.0 (109.06)	103.0 (40.55)	114.0 (44.88)	92.1 (36.26)	204 (450)	7156 (1109)
SAFARI DL	377	277.0 (109.06)	103.0 (40.55)	114.0 (44.88)	92.1 (36.26)	209 (460)	7156 (1109)
SAFARI RALLY E	503	277.0 (109.06)	103.0 (40.55)	114.0 (44.88)	92.1 (36.26)	218 (480)	7156 (1109)
ALPINE	503	306.0 (120.47)	111.0 (43.70)	147.0 (57.87)	N.A. S.O.	353 (778)	13696 (2123)
FORMULA ST	467	280.0 (110.24)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.00)	217 (478)	6692 (1037)
FORMULA STX	583	280.0 (110.24)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.00)	219 (482)	6692 (1037)
FORMULA STX (2)	583	280.0 (110.24)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.00)	220 (484)	6692 (1037)
FORMULA Z	583	280.0 (110.24)	115.6 (45.51)	108.0 (42.52)	101.6 (40.00)	217 (478)	6692 (1037)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
1.95 (.282)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE	13.6/ 2.88 - 3.6	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.09 (.303)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE	26/ 5.52 - 6.9	2.10 (71.0)	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.01 (.291)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE	26/ 5.52 - 6.9	2.10 (71.0)	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON POLYETHYLENE	28.6/ 6.08 - 7.6	2.55 (86.2)	250 (8)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.77 (.401)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON POLYETHYLENE	28.6/ 6.08 - 7.6	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.69 (.390)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETHYLENE	28.6/ 6.08 - 7.6	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.60 (.377)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETHYLENE	28.6/ 6.08 - 7.6	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.80 (.406)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON POLYU.	28.6/ 6 - 7.6	2.55 (86.2)	250 (8)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.86 (.414)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON POLYU.	28.6/ 6 - 7.6	2.55 (86.2)	250 (8)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.98 (.433)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETHYLENE	28.6/ 6.08 - 7.6	2.55 (86.2)	250 (8)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.53 (.367)	STEEL ACIER	FIB.	34.2/ 7.2 - 9	N.A. S.O.	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
GRAND TOURING	582	286.4 (112.75)	112.7 (44.37)	120.0 (47.24)	110.0 (39.76)	250 (550)	7099 (1100)
GRAND TOURING XTC	582	290.8 (114.49)	112.7 (44.37)	120.0 (47.24)	110.0 (39.76)	255 (562)	8455 (1311)
GRAND TOURING SE	670	286.4 (112.75)	112.7 (44.37)	120.0 (47.24)	110.0 (39.76)	253 (558)	7099 (1100)
SUMMIT 470	467	299.4 (117.87)	107.9 (42.48)	128.3 (50.52)	94.0 (37.01)	219 (483)	7165 (1111)
SUMMIT 583	583	299.4 (117.87)	107.9 (42.48)	128.3 (50.52)	94.0 (37.01)	222 (489)	7165 (1111)
MX	467	280.0 (110.24)	115.6 (45.51)	108.0 (42.52)	101.6 (40.00)	214 (472)	6692 (1037)
MX-Z	467	280.0 (110.24)	113.3 (44.61)	108.0 (42.52)	101.6 (40.00)	214 (472)	6692 (1037)
MACH 1	670	276.5 (108.86)	112.7 (44.37)	96.4 (37.95)	110.0 (39.76)	233 (514)	7099 (1100)
MACH Z	779	280.0 (110.24)	115.6 (45.51)	108.0 (42.52)	101.6 (40.00)	240 (530)	6692 (1037)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
3.11 (.451)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON	35.3/ 7.44 - 9.3	2.9 (98.1)	350 (12)	N.A. S.O.	4.2 (142)
2.96 (.429)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON	35.3/ 7.44 - 9.3	2.9 (98.1)	350 (12)	N.A. S.O.	4.2 (142)
3.50 (.507)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON	35.3/ 7.44 - 9.3	2.9 (98.1)	350 (12)	N.A. S.O.	4.2 (142)
3.00 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.14 (.455)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.14 (.455)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	39.0/ 8.24 - 10.3	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.22 (.467)	ALU. - ST. AC. - ALU.	METTON	35.3/ 7.44 - 9.3	2.9 (98.1)	350 (12)	N.A. S.O.	4.2 (142)
3.52 (.511)	ALU.	RRIM POLYURETHANE	42.1/ 8.88 - 11.1	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
1993							
ELAN	247	225 (88.5)	77.5 (30.5)	110 (43)	64.8 (25.5)	129 (285)	6505 (1008)
TUNDRA II	277	271 (106.7)	95.5 (37.6)	114 (45)	81.3 (32)	152 (335)	7140 (1107)
TUNDRA II LT	277	285 (112)	95.5 (37.6)	114 (45)	81.3 (32)	161 (355)	7864 (1219)
ALPINE II	503	306 (120.6)	111 (43.5)	147 (58)	N.A. S.O.	353 (778)	13696 (2123)
SKANDIC II 377	377	297 (117)	103 (40.6)	122 (48)	92.1 (36.3)	218 (481)	8205 (1272)
SKANDIC II 377 R	377	297 (117)	103 (40.6)	122 (48)	92.1 (36.3)	225 (496)	8205 (1272)
SKANDIC II 503 R	503	297 (117)	103 (40.6)	122 (48)	92.1 (36.3)	232 (510)	8205 (1272)
SKANDIC II 503 R SLT	503	297 (117)	103 (40.6)	122 (48)	92.1 (36.3)	234 (515)	8125 (1259)
SAFARI L	377	277 (109)	103 (40.6)	114 (45)	92.1 (36.3)	204 (450)	7156 (1109)
SAFARI DL	377	277 (109)	103 (40.6)	114 (45)	92.1 (36.3)	209 (460)	7156 (1109)
SAFARI 503 RALLY	503	277 (109)	103 (40.6)	114 (45)	92.1 (36.3)	213 (470)	7156 (1109)
FORMULA MX, II	467	277 (109)	113 (44)	114 (45)	101 (39.8)	225 (496)	7099 (1100)
FORMULA MX XTC R	467	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	247 (545)	8455 (1311)
FORMULA MX Z	467	280 (110)	117 (46)	108 (43)	102 (40)	213 (470)	6692 (1037)
FORMULA PLUS, II	582	277 (109)	113 (44)	114 (45)	101 (39.8)	228 (504)	7099 (1100)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	(R + M) + 2	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
1.95 (.283)	STEEL ACIER	FIB.	13.6/ 3 - 3.6	87	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.09 (.303)	STEEL ACIER	^d POLYETH.	26/ 5.7 - 6.9	87	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.01 (.291)	STEEL ACIER	POLYETH.	26/ 5.7 - 6.9	87	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.53 (.367)	STEEL ACIER	FIB.	34.2/ 7.5 - 9	87	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.60 (.377)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	28.6/ 6.3 - 7.5	87	2.55/ 90 - 86	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.69 (.390)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	28.6/ 6.3 - 7.5	87	2.55/ 90 - 86	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.77 (.401)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETH.	28.6/ 6.3 - 7.5	87	2.55/ 90 - 86	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETH.	28.6/ 6.3 - 7.5	87	2.55/ 90 - 86	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.80 (.406)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETH.	28.6/ 6.3 - 7.5	87	2.55/ 90 - 86	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.86 (.414)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETH.	28.6/ 6.3 - 7.5	87	2.55/ 90 - 86	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.92 (.423)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB. POLYETH.	28.6/ 6.3 - 7.5	87	2.55/ 90 - 86	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.11 (.451)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
2.87 (.416)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.12 (.453)	ALU.	FIB.	42.1/ 9.3 - 11.1	87	4.1/ 144 - 139	350 (12)	N.A. S.O.	4.7/ 165 - 159
3.16 (.458)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
FORMULA PLUS E	582	277 (109)	113 (44)	114 (45)	101 (39.8)	240 (530)	7099 (1100)
FORMULA PLUS XTC	582	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	250 (550)	8455 (1311)
FORMULA GRAND TOURING	582	291 (115)	116 (46)	120 (47)	101 (39.8)	250 (550)	7099 (1100)
FORMULA PLUS EFI	582	277 (109)	113 (44)	114 (45)	101 (39.8)	232 (510)	7099 (1100)
FORMULA PLUS X	583	277 (109)	113 (44)	92 (36)	101 (39.8)	233 (514)	6741 (1045)
FORMULA MACH 1, II	670	277 (109)	113 (44)	96 (38)	101 (39.8)	233 (514)	7099 (1100)
FORMULA MACH 1 XTC	670	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	254 (560)	8455 (1311)
FORMULA MACH Z	779	280 (110)	102 (40)	108 (43)	102 (40)	240 (530)	6692 (1037)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L / gal imp.-U.S.	(R + M) + 2	L / oz imp.-U.S	mL (imp. oz)	L / oz imp.-U.S.	
KPa (PSI) lb / po ²)								
3.32 (.482)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
2.89 (.420)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.45 (.500)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.20 (.464)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.39 (.492)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.22 (.467)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
2.95 (.427)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	87	2.9/ 102 - 98	350 (12)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.52 (.511)	ALU.	FIB.	42.1/ 9.3 - 11.1	87	4.1/ 144 - 139	350 (12)	N.A. S.O.	5.0/ 176 - 169

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
1992							
ELAN	247	225 (88.5)	77.5 (30.5)	110 (43)	64.8 (25.5)	129 (285)	6505 (1008)
TUNDRA	253	272 (107.1)	84.5 (33.3)	114 (45)	72.5 (28.5)	149 (328)	7261 (1125)
TUNDRA LT	253	287 (113)	84.5 (33.3)	114 (45)	72.5 (28.5)	163 (359)	8036 (1246)
SKANDIC II 377	377	297 (117)	103 (40.6)	114 (45)	92.1 (36.3)	218 (481)	7669 (1189)
SKANDIC II 377 R	377	297 (117)	103 (40.6)	114 (45)	92.1 (36.3)	225 (496)	7669 (1189)
SCOUT	377	267 (105)	96.5 (38)	106 (42)	81.9 (32.2)	180 (395)	7065 (1095)
SAFARI L	377	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	204 (450)	6896 (1069)
SAFARI LE	377	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	213 (469)	6896 (1069)
SAFARI GLX	467	269 (106)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	253 (558)	6896 (1069)
SAFARI LCE	467	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	234 (516)	6896 (1069)
FORMULA MX	467	277 (109)	113 (44)	114 (45)	101 (39.8)	236 (521)	7099 (1100)
FORMULA MX XTC R	467	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	263 (580)	8455 (1311)
FORMULA PLUS	582	277 (109)	113 (44)	114 (45)	101 (39.8)	243 (535)	7099 (1100)
FORMULA PLUS E	582	277 (109)	113 (44)	114 (45)	101 (39.8)	252 (556)	7099 (1100)
FORMULA PLUS XTC	582	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	260 (574)	8455 (1311)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
1.95 (.283)	STEEL ACIER	FIB.	13.6/ 3 - 3.6	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.01 (.292)	STEEL ACIER	^d POLYETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
1.99 (.289)	STEEL ACIER	^d POLYETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.79 (.404)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.87 (.416)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.50 (.363)	ALU. - ST. AC. - ALU.	FIB.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.6/ 92 - 88	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.90 (.421)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.03 (.439)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.60 (.522)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	500 (18)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.33 (.483)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^e	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.26 (.474)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	34.4/ 7.6 - 9.1	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.05 (.442)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	34.4/ 7.6 - 9.1	2.9/ 102 - 98	400 (14)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.35 (.486)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.48 (.505)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.02 (.438)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
FORMULA PLUS XTC E	582	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	270 (595)	8455 (1311)
FORMULA MACH 1	643	277 (109)	113 (44)	96 (38)	101 (39.8)	250 (551)	7099 (1100)
FORMULA MACH 1 XTC	643	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	264 (583)	8455 (1311)
FORMULA MACH 1 XTC II	643	297 (117)	106 (42)	120 (47)	92.1 (36.3)	268 (590)	8455 (1311)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L / gal imp.-U.S.	L / oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L / oz imp.-U.S.	
3.13 (.541)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.45 (.500)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.07 (.445)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.11 (.450)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	35.3/ 7.8 - 9.3	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
1991							
ELAN	247	225 (88.5)	77.5 (30.5)	107 (42)	64.8 (25.5)	129 (285)	6505 (1008)
CITATION	253	242 (95.3)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	141 (310)	5845 (906)
CITATION E	253	242 (95.3)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	149 (327)	4748 (736)
TUNDRA	253	272 (107.1)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	149 (328)	7261 (1125)
TUNDRA LT	253	287 (113)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	163 (359)	8036 (1246)
NORDIK 50	447	294 (115.7)	99 (39)	129 (50.8)	82 (32.3)	224 (494)	10268 (1592)
NORDIK 60	503	300 (118)	99 (39)	129 (50.8)	82 (32.3)	260 (573)	12055 (1869)
ALPINE II	503	306 (120.6)	111 (43.5)	147 (58)	N.A. S.O.	349 (769)	14144 (2192)
CHEYENNE	503	302 (119)	96.5 (38)	120.6 (47.5)	81.9 (32.2)	218 (480)	8260 (1280)
SCOUT	377	267 (105)	96.5 (38)	106.4 (42)	81.9 (32.2)	180 (395)	7065 (1095)
SAFARI L	377	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	204 (450)	6896 (1069)
SAFARI LE	377	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	213 (469)	6896 (1069)
SAFARI LX	447	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	207 (456)	6896 (1069)
SAFARI LXE	447	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	219 (483)	6896 (1069)
SAFARI GLX	467	269 (106)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	253 (558)	6896 (1069)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
1.95 (.283)	STEEL ACIER	FIB.	13.6/ 3 - 3.6	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.36 (.342)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.50 (.363)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.01 (.292)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
1.99 (.289)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.17 (.315)	STEEL ACIER	FIB.	30/ 6.6 - 8	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.11 (.306)	STEEL ACIER	FIB.	30/ 6.6 - 8	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.42 (.351)	STEEL ACIER	FIB.	34.2/ 7.5 - 9	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.58 (.374)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^c POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.5/ 88 - 84	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.49 (.361)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^c POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.5/ 88 - 84	250 (19)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.74 (.397)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.96 (.429)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.76 (.400)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.97 (.431)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.60 (.522)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	500 (18)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
SAFARI LCE	467	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	234 (516)	6896 (1069)
FORMULA MX	467	277 (109)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	230 (507)	6735 (1044)
FORMULA MX E	467	277 (109)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	244 (538)	6735 (1044)
FORMULA ^a MX XTC	467	297 (117)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	239 (527)	7656 (1187)
FORMULA ^a MX XTC E	467	297 (117)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	252 (556)	7656 (1187)
FORMULA PLUS	536	277 (109)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	234 (516)	6735 (1044)
FORMULA PLUS E	536	277 (109)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	247 (545)	6735 (1044)
FORMULA ^a PLUS XTC	536	297 (117)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	250 (551)	7656 (1187)
FORMULA ^a PLUS XTC E	536	297 (117)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	263 (580)	7656 (1187)
FORMULA MACH 1	643	277 (109)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	238 (525)	6735 (1044)
FORMULA ^a MACH 1 XTC	643	297 (117)	104 (41)	121 (47.5)	92.1 (36.3)	249 (549)	7656 (1187)


GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
3.33 (.483)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.34 (.484)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.53 (.512)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	33/ 7.3 - 8.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.06 (.444)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.21 (.466)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	33/ 7.3 - 8.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.40 (.493)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.59 (.521)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	33/ 7.3 - 8.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.19 (.463)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.36 (.487)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	33/ 7.3 - 8.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.46 (.502)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.18 (.461)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM ^b METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
1990							
ELAN	247	225 (88.5)	77.5 (30.5)	107 (42)	64.8 (25.5)	129 (285)	6916 (1072)
SAFARI CITATION	253	242 (95.3)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	141 (310)	4748 (736)
SAFARI CITATION E	253	242 (95.3)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	149 (327)	4748 (736)
TUNDRA	253	272 (107.1)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	149 (328)	6603 (1024)
TUNDRA LT	253	287 (113)	84.5 (33.3)	111 (43.7)	72.5 (28.5)	163 (359)	7579 (1175)
NORDIK 50	447	294 (115.7)	99 (39)	129 (50.8)	82 (32.3)	224 (494)	10268 (1592)
NORDIK 60	503	300 (118)	99 (39)	129 (50.8)	82 (32.3)	260 (573)	12055 (1869)
ALPINE II	503	306 (120.6)	111 (43.5)	147 (58)	N.A. S.O.	350 (772)	14144 (2192)
ALPINE IV	508	306 (120.6)	111 (43.7)	147 (58)	N.A. S.O.	359 (791)	14144 (2192)
CHEYENNE	503	302 (119)	96.5 (38)	121 (47.5)	81.9 (32.2)	218 (480)	8260 (1280)
SAFARI SCOUT	377	267 (105)	96.5 (38)	107 (42)	81.9 (32.2)	180 (395)	7065 (1095)
SAFARI L	377	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	204 (450)	6896 (1069)
SAFARI LE	377	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	213 (469)	6896 (1069)
SAFARI LX	447	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	207 (456)	6896 (1069)
SAFARI LXE	447	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	219 (483)	6896 (1069)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L/oz imp.-U.S.	
1.81 (.263)	STEEL ACIER	POLY- CAR.	13.6/ 3 - 3.6	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.96 (.430)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.08 (.444)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.25 (.326)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.14 (.310)	STEEL ACIER	POLY- ETH.	26/ 5.7 - 6.9	1.5/ 53 - 51	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.17 (.315)	STEEL ACIER	FIB.	30/ 6.6 - 8	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.11 (.306)	STEEL ACIER	FIB.	30/ 6.6 - 8	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.43 (.352)	STEEL ACIER	FIB.	34.2/ 7.5 - 9	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.49 (.361)	STEEL ACIER	FIB.	34.2/ 7.5 - 9	N.A. S.O.	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.58 (.374)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^c POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.5/ 88 - 84	500 (18)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.49 (.361)	ALU. - ST. AC. - ALU.	^c POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.5/ 88 - 84	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.90 (.421)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.03 (.439)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	28.6/ 6.3 - 7.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.94 (.426)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.11 (.451)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²
SAFARI LC	467	277 (109)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	234 (516)	6896 (1069)
SAFARI GLX	467	269 (106)	103 (40.5)	114 (45)	92.1 (36.3)	253 (558)	6896 (1069)
FORMULA MX	467	277 (109)	104 (41)	117 (46)	92.1 (36.3)	222 (489)	6735 (1044)
FORMULA MX LT	467	297 (117)	104 (41)	117 (46)	92.1 (36.3)	240 (529)	7656 (1187)
FORMULA PLUS	536	277 (109)	104 (41)	117 (46)	92.1 (36.3)	227 (500)	6735 (1044)
FORMULA PLUS LT	536	297 (117)	104 (41)	117 (46)	92.1 (36.3)	240 (529)	7656 (1187)
FORMULA MACH 1	583	277 (109)	104 (41)	99 (39)	92.1 (36.3)	230 (507)	6735 (1044)
FORMULA MACH 1 XTC	583	297 (117)	104 (41)	99 (39)	92.1 (36.3)	240 (529)	7656 (1187)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L / gal imp.-U.S.	L / oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)	L / oz imp.-U.S.	
3.33 (.483)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	250 (9)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
148 - 142 3.60 (.522)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM/ POLYCAR.	36/ 8 - 9.5	2.35/ 83 - 79	500 (18)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.23 (.468)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.07 (.445)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.30 (.479)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.07 (.445)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.35 (.486)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142
3.07 (.445)	ALU. - ST. AC. - ALU.	RIM METTON	40.9/ 9 - 10.8	2.9/ 102 - 98	200 (7)	N.A. S.O.	4.2/ 148 - 142

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in / po)				kg (lb)	cm ² in ² /po ²

ABBREVIATIONS:

ABRÉVIATIONS:

SECTION: DIMENSIONS
DIMENSIONS

ALU.: Aluminium
Aluminium

FIB.: Fiber glass
Fibre de verre

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

POLYCAR.: Polycarbonate
Polycarbonate

POLYETH.: Polyethylene
Polyéthylène

RIM: Reaction injection molding
Moulage par injection

ST.: Steel
AC.: Acier

URE.: Urethane
Uréthane

RRIM: Reinforced reaction injection molding
Renforcé et moulé par injection

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE A CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
KPa (PSI/lb/pc ²)			L/gal imp.-U.S.	L/oz imp.-U.S.	mL (imp. oz)		L/oz imp.-U.S.
<p>a Including SS/SR model. Comprenant le modèle SS/SR.</p> <p>b Nose piece: Pocan Nez: Pocan</p> <p>c Nose piece: Surlyn Nez: Surlyn</p> <p>d High density Haute densité</p> <p>e RIM Metton/Polyethylene RIM Metton/Polyéthylène</p>							

GENUINE SKI-DOO PARTS PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

**Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.**



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

TORQUE
COUPLE DE SERRAGE

	PAGE
TABLE:	300
- Drive Pulley Screw Vis de poulie motrice	
- Magneto Ring Nut Écrou du volant magnétique	
- Cylinder Head Nut Écrou de culasse	
- Crankcase Nut Écrou de carter	
- Base / Support Nut Écrou moteur / support	
- Fan Shaft Nut Écrou arbre ventilateur	
- Cylinder / Crankcase Nut Écrou cylindre / carter	



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT NUT
ÉCROU MOTEUR/ SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.


CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)

TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1996

ELAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II LT	85 (63)	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TOURING E/ELT 2 SKANDIC 380, FORMULA S	95 (70)	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (37)	N.A. S.O.
TOURING SLE /LE SKANDIC 500, FORMULA SL	95 (70)	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	95 (70)	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
FORMULA SLS GRAND TOURING 500 SUMMIT 500	a	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 580	a	100 (74)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING SE SUMMIT 670 FORMULA SS	a	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX-Z 440	a	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA STX/LT 2 SUMMIT 583 MX Z 583 FORMULA Z	a	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1	a	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z/LT	a	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III FORMULA III LT	a	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNETIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1995							
ALPINE II	a	105 (77)	22 (16)	M6 : N.A. M8 : 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
ÉLAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II LT	85 (63)	90 (66)	26 (19)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	20 (15)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TOURING E/LE, SKANDIC 380, FORMULA S	95 (70)	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
TOURING SLE, SKANDIC 500, FORMULA SL	a	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	a	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
MX, GRAND TOURING 470	a	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
GRAND TOURING 580	a	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
SUMMIT 583/670 GT SE FORMULA SS	a	125 (92)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MX-Z	a	125 (92)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA STX/LT FORMULA Z	a	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MACH 1	a	125 (92)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MACH Z	a	130 (96)	30 (22)	M6 : 12 (9) M8 : 30 (22)	35 (26)	N.A. S.O.	30 (22)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT NUT
ÉCROU MOTEUR/ SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.


CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)

TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1994

ALPINE II	a	90 (66)	22 (16)	M6: N.A. M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
ELAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II	85 (63)	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	20 (15)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II LT	85 (63)	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	20 (15)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC II 377	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SKANDIC II 377 R	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SKANDIC 503 R	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SKANDIC 503 R SLT	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SAFARI L	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SAFARI DL	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SAFARI RALLY E	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
GRAND TOURING	a	105 (77)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
GRAND TOURING XTC	a	105 (77)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
GRAND TOURING SE	a	125 (92)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
SUMMIT 470 HAC	a	105 (77)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNETIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
SUMMIT 583 HAC	a	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MX	a	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MX-Z	a	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA ST	a	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA STX	a	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA STX (2)	a	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA Z	a	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MACH 1	a	125 (92)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MACH Z	a	130 (96)	30 (22)	M6 : 12 (9) M8 : 30 (22)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT NUT
ÉCROU MOTEUR/ SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.


CYLINDER/ CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)

TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1993

ELAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II, LT	85 (63)	90 (66)	28 (26)	M6 : 10 (7) M8 : 28 (21)	N.A. S.O.	60 (44)	N.A. S.O.
ALPINE II	95 ^a (70)	90 (66)	22 (16)	22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SKANDIC II 377/R	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SKANDIC II 503 R/SLT	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SAFARI L, DL	95 (70)	90 (66)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SAFARI 503 RALLY	95 (70)	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
FORMULA MX SERIES SÉRIE MX	95 ^a (70)	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA PLUS SERIES SÉRIE PLUS	95 ^a (70)	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA PLUS X	95 ^a (70)	125 (92)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA MACH 1 SERIES SÉRIE MACH 1	95 ^a (70)	125 (92)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA MACH Z	95 ^a (70)	130 (96)	30 (22)	M6 : 12 (9) M8 : 30 (22)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNETIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE		CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)								
1992								
ÉLAN	62 (46)	80 (59)	22 (16)		M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA, LT	85 (63)	90 (66)	N.A. S.O.		M6 : 10 (7)	55 (41)	60 (44)	M8 : 28 (21)
SKANDIC II 377/R	95 (70)	90 (66)	22 (16)		M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SCOUT	85 (63)	90 (66)	22 (16)		M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SAFARI L, LE	95 (70)	90 (66)	22 (16)		M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
SAFARI GLX, LCE	95 (70)	105 (77)	30 (22)		M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA MX SERIES SÉRIE MX	95 ^a (70)	105 (77)	30 (22)		M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA PLUS SERIES SÉRIE PLUS	95 ^a (70)	105 (77)	22 (16)		M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA MACH 1 SERIES SÉRIE MACH 1	95 ^a (70)	125 (92)	22 (16)		M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT NUT
ÉCROU MOTEUR/ SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)

TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1991

ELAN	62 (46)	85 (63)	21 (15)	M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
CITATION, E	85 (63)	90 (66)	N.A. S.O.	M6: 10 (7)	55 (41)	60 (44)	M8: 28 (21)
TUNDRA, LT	85 (63)	90 (66)	N.A. S.O.	M6: 10 (7)	(55) (41)	60 (44)	M8: 28 (21)
NORDIK 50	95 (70)	85 (63)	21 (15)	M6: 10 (7) M8: 21 (15)	34 (25)	65 (48)	N.A. S.O.
NORDIK 60	95 (70)	85 (63)	22 (16)	22 (16)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
ALPINE II	95 (70)	90 (66)	22 (16)	22 (16)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
CHEYENNE	95 (70)	85 (63)	21 (15)	21 (15)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
SCOUT	85 (63)	85 (63)	21 (15)	21 (15)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
SAFARI L, LE	95 (70)	85 (63)	21 (15)	M6: 10 (7) M8: 21 (15)	35 (26)	65 (48)	N.A. S.O.
SAFARI LX, LXE	95 (70)	85 (63)	20 (15)	M6: 10 (7) M8: 20 (15)	34 (25)	65 (48)	N.A. S.O.
SAFARI GLX, LCE	95 (70)	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)
FORMULA MX SERIES SÉRIE MX	95 ^a (70)	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)
FORMULA PLUS SERIES SÉRIE PLUS	95 ^a (70)	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 10 (24)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)
FORMULA MACH 1 SERIES SÉRIE MACH 1	95 ^a (70)	125 (92)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT NUT
ÉCROU MOTEUR/ SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

1990							
ÉLAN	62 (46)	85 (63)	21 (15)	M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SAFARI CITATION, E	85 (63)	90 (66)	N.A. S.O.	M6 : 10 (7)	55 (41)	60 (44)	28 (21)
TUNDRA, LT	85 (63)	90 (66)	N.A. S.O.	M6 : 10 (7)	55 (41)	60 (44)	28 (21)
NORDIK 50	80 (59)	85 (63)	23 (17)	M6 : 10 (7) M8 : 21 (15)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
NORDIK 60	85 (63)	85 (63)	22 (16)	22 (16)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
ALPINE II	95 (70)	90 (66)	22 (16)	22 (16)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
CHEYENNE	95 (70)	85 (63)	21 (15)	21 (15)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
SAFARI SCOUT	85 (63)	85 (63)	21 (15)	21 (15)	38 (28)	65 (48)	N.A. S.O.
SAFARI L, LE	95 (70)	85 (63)	21 (15)	21 (15)	35 (26)	65 (48)	N.A. S.O.
SAFARI LX, LXE	95 (70)	85 (63)	20 (15)	M6 : 10 (7) M8 : 20 (15)	34 (25)	65 (48)	N.A. S.O.
SAFARI GLX, LC	95 (70)	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)
FORMULA MX, MX LT	95 ^a (70)	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)
FORMULA PLUS, PLUS LT	95 ^a (70)	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)
FORMULA MACH 1, XTC	95 ^a (70)	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	22 (16)



DRIVE PULLEY SCREW
VIS DE POULIE MOTRICE

MAG. FLYWHEEL NUT
ÉCROU DU VOLANT
MAGNETIQUE

CYLINDER HEAD NUT
ÉCROU DE CULASSE

CRANKCASE NUT
ÉCROU DE CARTER

CRANKCASE/SUPPORT NUT
ÉCROU MOTEUR/ SUPP.

FAN SHAFT NUT
ÉCROU ARBRE VENTIL.

CYLINDER/CRANK. NUT
ÉCROU CYLINDRE/
CARTER

ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft)
TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)

ABBREVIATIONS:
ABRÉVIATIONS:

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

- ^a Torque drive pulley retaining screw to 105 N•m (77 lbf•ft). Install drive belt, accelerate the vehicle to moderate speed and apply the brake; repeat five times. Reduce the screw torque to 85 N•m (63 lbf•ft) then retorque to 95 N•m (70 lbf•ft).

Serrer la vis de fixation de la poulie motrice à 105 N•m (77 lbf•pi). Installer la courroie d'entraînement, accélérer le véhicule à sa vitesse moyenne et appliquer le frein. Répéter cette opération à cinq reprises. Réduire le couple de serrage de la vis à 85 N•m (63 lbf•pi), puis la resserrer à 95 N•m (70 lbf•pi)

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

MISCELLANEOUS
DIVERS

	PAGE
SI METRIC INFORMATION CHART TABLEAU D'INFORMATION SI	310
CONVERSIONS FACTORS FACTEURS DE CONVERSION	311
TAP DRILL SIZE (IMPERIAL) GROSSEUR DES FORETS POUR TARAUDAGE (IMPÉRIAL)	312
TAP DRILL SIZE (METRIC) GROSSEURS DES FORETS POUR TARAUDAGES (MÉTRIQUE).....	314
DRILL DIA. DECIMAL EQUIVALENTS - mm/in ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS - mm/po	315
SERVICE PUBLICATION REPORT RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS	

SI* METRIC INFORMATION CHART
TABLEAU D'INFORMATION SI*

BASE UNITS – UNITÉS DE BASE		
DESCRIPTION	UNIT UNITÉ	SYMBOL SYMBOLE
length longueur	meter mètre	m
mass masse	kilogram kilogramme	kg
force force	Newton Newton	N
liquid liquide	litre litre	L
temperature température	celsius	°C
pressure pression	kilopascal	kPa
torque couple	Newton meter Newton mètre	N•m
speed vitesse	kilometer per hour kilomètre par heure	km/h

PREFIXES – PRÉFIXES			
PREFIX PRÉFIXE	SYMBOL SYMBOLE	MEANING SIGNIFICATION	VALUE VALEUR
kilo	k	one thousand un millier	1,000
centi	c	one hundredth un centième	0.01
milli	m	one thousandth un millième	0.001
micro	μ	one millionth un millionième	0.000001

CONVERSION FACTORS FACTEURS DE CONVERSION

TO CONVERT POUR CONVERTIR	TO EN	MULTIPLY BY MULTIPLIER PAR *
in (po)	mm	25.40
in (po)	cm	2.54
ft (pi)	m	0.30
miles (milles)	km	1.61
MPH (mille/h)	km/h	1.61
in ² (po ²)	cm ²	6.45
in ³ (po ³)	cm ³	16.39
oz imp. (on imp.)	oz U.S. (on É.-U.)	0.96
oz imp. (on imp.)	mL	28.41
oz U.S. (on É.-U.)	mL	29.57
gal imp.	gal U.S. (gal É.-U.)	1.20
gal imp.	L	4.55
gal U.S. (gal É.-U.)	L	3.79
oz (on)	g	28.35
lb	kg	0.45
lbf	N	4.45
lbf • in (lbf • po)	N • m	0.11
lbf • ft (lbf • pi)	N • m	1.36
lbf • ft (lbf • pi)	lbf • in (lbf • po)	12.00
lbf / in ² (lbf / po ²)	kPa	6.89
Fahrenheit	Celsius	(°F – 32) ÷ 1.8
Celsius	Fahrenheit	(°C x 1.8) + 32

* TO OBTAIN THE INVERSE SEQUENCE, DIVIDE BY THE GIVEN FACTOR,
EX: TO CONVERT mm to in, divide by 25.4

* POUR OBTENIR LES CONVERSIONS INVERSES, DIVISER L'UNITÉ PAR LE
FACTEUR DONNÉ.
EX.: POUR CONVERTIR mm à po, diviser par 25.4

CONVERSION FACTORS ARE ROUNDED OFF TO TWO DECIMALS FOR EASIER USE.

POUR FACILITER LEUR UTILISATION, LES FACTEURS DE CONVERSION SONT ARRONDIS
À DEUX DÉCIMALES.

TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)
 GROSSEUR DES FORETS
 DE TARAUDAGE (IMPÉRIAL)
 - 1 -

TAP SIZE GROSSEUR DU TARAUD N°/NO.	TPI	TAP DRILL GROSSEUR DU FORET
	80 NF	3/64
1	64 NC 72 NF	53 53
2	56 NC 64 NF	50 50
3	48 NC 56 NF	47 45
4	36 NS 40 NC 48 NF	44 43 42
5	40 NC 44 NF	38 37
6	32 NC 40 NF	36 33
8	32 NC 36 NF	29 29
10	24 NC 32 NF	25 21
12	24 NC 28 NF	16 14
1/4	20 NC 28 NF	7 3

TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)
 GROSSEUR DES FORETS
 DE TARAUDAGE (IMPÉRIAL)
 - 2 -

TAP SIZE GROSSEUR DU TARAUD N°/NO.	TPI	TAP DRILL GROSSEUR DU FORET
5/16	18 NC	F
	24 NF	I
3/8	16 NC	5/16
	24 NF	Q
7/16	14 NC	U
	20 NF	25/64
1/2	13 NC	27/64
	20 NF	29/64
9/16	12 NC	31/64
	18 NF	33/64
5/8	11 NC	17/32
	18 NF	37/64
11/16	11 NC	19/32
	16 NF	5/8
3/4	10 NC	21/32
	16 NF	11/16
7/8	9 NC	49/64
	14 NF	13/16

TAP DRILL SIZE (METRIC)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (MÉTRIQUE)

SIZE GROSSEUR mm	PITCH PAS mm	DRILL FORET mm	in/po	DRILL in/po FORET
M1.6	0.35	1.25	.049	3/64
M2	0.4	1.6	.063	1/16
M2.5	0.45	2.05	.081	46
M3	0.5	2.5	.098	40
M4	0.7	3.3	.130	30
M5	0.8	4.2	.165	19
M6	1.0	5.0	.197	9
M7	1.0	6.0	.236	15/64
M8	1.25	6.75	.266	17/64
M8	1.0	7.0	.276	J
M10	1.5	8.5	.335	Q
M10	1.25	8.75	.344	11/32
M12	1.75	10.2	.402	Y
M12	1.25	10.7	.421	27/64
M14	2.0	12.0	.472	15/32
M14	1.5	12.5	.492	31/64
M16	2.0	14.0	.551	35/64
M16	1.5	14.5	.571	9/16
M18	2.5	15.5	.610	39/64
M18	1.5	16.5	.650	41/64
M20	2.5	17.5	.689	11/16
M20	1.5	18.5	.728	23/32
M24	3.0	21.0	.827	53/64
M24	2.0	22.0	.866	55/64

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in
ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES
DE FORETS – mm/po

Based on 1 inch = 25.4 mm
Basé sur 1 pouce = 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
—	0.10	.0039	58	1.07	.0420
—	0.20	.0079	57	1.09	.0430
—	0.25	.0098	56	1.18	.0465
—	0.30	.0118	3/64	1.19	.0469
80	0.34	.0135	55	1.32	.0520
79	0.37	.0145	54	1.40	.0550
1/64	0.40	.0156	53	1.51	.0595
78	0.41	.0160	1/16	1.59	.0625
77	0.46	.0180	52	1.61	.0635
—	0.50	.0197	51	1.70	.0670
76	0.51	.0200	50	1.78	.0700
75	0.53	.0210	49	1.85	.0730
74	0.57	.0225	48	1.93	.0760
—	0.60	.0236	5/64	1.98	.0781
73	0.61	.0240	47	1.99	.0785
72	0.64	.0250	—	2.00	.0787
71	0.66	.0260	46	2.06	.0810
—	0.70	.0276	45	2.08	.0820
70	0.71	.0280	44	2.18	.0860
69	0.74	.0292	43	2.26	.0890
—	0.75	.0295	42	2.37	.0935
68	0.79	.0310	3/32	2.38	.0938
1/32	0.79	.0313	41	2.44	.0960
—	0.80	.0315	40	2.49	.0980
67	0.81	.0320	39	2.53	.0995
66	0.84	.0330	38	2.58	.1015
65	0.89	.0350	37	2.64	.1040
—	0.90	.0354	36	2.71	.1065
64	0.91	.0360	7/64	2.78	.1094
63	0.94	.0370	35	2.79	.1100
62	0.97	.0380	34	2.82	.1110
61	0.99	.0390	33	2.87	.1130
—	1.00	.0394	32	2.95	.1160
60	1.02	.0400	—	3.00	.1181
59	1.04	.0410	31	3.05	.1200

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in
ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES
DE FORETS – mm/po

Based on 1 inch = 25.4 mm
Basé sur 1 pouce = 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
1/8	3.18	.1250	4	5.31	.2090
30	3.26	.1285	3	5.41	.2130
29	3.45	.1360	7/32	5.56	.2188
28	3.57	.1405	2	5.61	.2210
9/64	3.57	.1406	1	5.79	.2280
27	3.66	.1440	A	5.94	.2340
26	3.73	.1470	15/64	5.95	.2344
25	3.80	.1495	—	6.00	.2362
24	3.86	.1520	B	6.05	.2380
23	3.91	.1540	C	6.15	.2420
5/32	3.97	.1562	D	6.25	.2460
22	3.99	.1570	1/4	6.35	.2500
—	4.00	.1575	E	6.35	.2500
21	4.04	.1590	F	6.53	.2570
20	4.09	.1610	G	6.63	.2610
19	4.22	.1660	17/64	6.75	.2656
18	4.31	.1695	H	6.76	.2660
11/64	4.37	.1719	I	6.91	.2720
17	4.39	.1730	—	7.00	.2756
16	4.50	.1770	J	7.04	.2770
15	4.57	.1800	K	7.14	.2810
14	4.62	.1820	9/32	7.14	.2812
13	4.70	.1850	L	7.37	.2900
3/16	4.76	.1875	M	7.49	.2950
12	4.80	.1890	19/64	7.54	.2969
11	4.85	.1910	N	7.67	.3020
10	4.91	.1935	5/16	7.94	.3125
9	4.98	.1960	—	8.00	.3150
—	5.00	.1968	O	8.03	.3160
8	5.05	.1990	P	8.20	.3230
7	5.11	.2010	21/64	8.33	.3281
13/64	5.16	.2031	Q	8.43	.3320
6	5.18	.2040	R	8.61	.3390
5	5.22	.2055	11/32	8.73	.3438

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in
ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES
DE FORETS – mm/po

Based on 1 inch = 25.4 mm
Basé sur 1 pouce = 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
S	8.84	.3480	41/64	16.27	.6406
—	9.00	.3543	21/32	16.67	.6562
T	9.09	.3580	—	17.00	.6693
23/64	9.13	.3594	43/64	17.07	.6719
U	9.35	.3680	11/16	17.46	.6875
3/8	9.53	.3750	45/64	17.86	.7031
V	9.58	.3770	—	18.00	.7087
W	9.80	.3860	23/32	18.26	.7188
25/64	9.92	.3906	47/64	18.65	.7344
—	10.00	.3937	—	19.00	.7480
X	10.08	.3970	3/4	19.05	.7500
Y	10.26	.4040	49/64	19.45	.7656
13/32	10.32	.4062	25/32	19.84	.7812
Z	10.49	.4130	—	20.00	.7874
27/64	10.72	.4219	51/64	20.24	.7969
—	11.00	.4331	13/16	20.64	.8125
7/16	11.11	.4375	—	21.00	.8268
29/64	11.51	.4531	53/64	21.03	.8281
15/32	11.91	.4688	27/32	21.43	.8438
—	12.00	.4724	55/64	21.83	.8594
31/64	12.30	.4844	—	22.00	.8661
1/2	12.70	.5000	7/8	22.23	.8750
—	13.00	.5118	57/64	22.62	.8906
33/64	13.10	.5156	—	23.00	.9055
17/32	13.49	.5312	29/32	23.02	.9062
35/64	13.89	.5469	59/64	23.42	.9219
—	14.00	.5512	15/16	23.81	.9375
9/16	14.29	.5625	—	24.00	.9449
37/64	14.68	.5781	61/64	24.21	.9531
—	15.00	.5906	31/32	24.61	.9688
19/32	15.08	.5938	—	25.00	.9842
39/64	15.48	.6094	63/64	25.00	.9844
5/8	15.88	.6250	1"	25.40	1.0000
—	16.00	.6299			

NOTES



Bombardier
SERVICE PUBLICATION REPORT
RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS

Publication title and year _____ Page _____
Titre et année de publication _____ Page _____

Machine _____ Report of Error _____ Suggestion _____
Véhicule _____ Rapport d'erreur _____ Suggestion _____

Name _____
Nom _____

Address _____
Adresse _____

City and state/Prov. _____ Date _____
Ville et province (Etat) _____

Zip code / Postal code _____
Code postal _____

HELPING US TO SERVE YOU BETTER

We would be delighted if you could communicate to Bombardier any suggestion you may have concerning our publications.

AIDEZ-NOUS À MIEUX VOUS SERVIR

Nous apprécierions si vous pouviez faire part à Bombardier de toute suggestion que vous pourriez avoir concernant nos publications.

AFFIX
PROPER
POSTAGE
AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT



Bombardier Inc.
Technical Publications /
Publications techniques
Valcourt (Québec)
Canada J0E 2L0



P480140000 CA2001

**SPECS BOOK / CARACT 90-96
MADE IN:QUEBEC QTE: 1**

©*MARQUES DE COMMERCE DE BOMBARDIER INC.
TOUS DROITS RÉSERVÉS © 1995 BOMBARDIER INC.
LITHOGRAPHIÉ AU CANADA

©*TRADEMARKS OF BOMBARDIER INC.
ALL RIGHTS RESERVED © 1995 BOMBARDIER INC.
LITHO'D IN CANADA